



KGB VS-5900

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА С ДИСТАНЦИОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ И 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ



ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

СОДЕРЖАНИЕ:

Правила безопасного использования автосигнализации	2
Управление системой с помощью передатчика	3
Значение миганий указателя поворота	4
Режим работы светодиода	5
Значение сигналов сирены	5
Сигналы подтверждения состояний системы	5
Основные функции кнопок передатчика	6
Постановка системы на охрану с помощью передатчика	6
Постановка системы на охрану с отключением датчиков	7
Бесшумная постановка на охрану	7
Постановка на охрану с бесшумным режимом срабатывания	8
Автоматическая (пассивная) постановка на охрану	8
Режим иммобилайзера	9
Быстрое отключение пассивной постановки на охрану / Режим иммобилайзера	10
Постановка на охрану автомобиля с работающим двигателем	10
Режим «Турбо»	11
Постановка на охрану с указанием неисправной зоны	12
Автоматическая проверка зоны действия 2-сторонней связи	12
Защита автомобиля при включённом режиме охраны (режим тревоги)	13
Динамическое отключение режима тревоги	15
Снятие системы с охраны	15
Снятие системы с охраны в 2 этапа	16
Бесшумное снятие с охраны	16
Автоматическая повторная постановка	17
Сигналы предупреждения о попытке проникновения	17
Дистанционный режим «Паника»(Экстренная сигнализация)	19
Режим Valet / Дистанционный режим Valet	19
Аварийное отключение системы. Отключение системы с помощью персонального кода	21
Программирование персонального кода аварийного отключения системы	22
Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены	23
Функция защиты от ложных срабатываний	23
Усовершенствованная функция защиты от нападения «ANTI-CARJACKING»	24
Запирание / отпирание дверей при включении / выключении зажигания	25
Функция «Центрального замка»	25
Управление выходом канала 2 системы / Дистанционное отпирание багажника	25
Управление выходом дополнительного канала 3 системы	26
Функция поиска автомобиля	27
Функция вызова водителя	27
Сохранение состояния системы при отключении питания	27
Дополнительные функции брелока-передатчика с 2-сторонней связью	27
Предупреждение о разряде батарейки передатчика. Замена элементов питания	29
Программирование кодов новых передатчиков	29
Техническое обслуживание	30
Хранение, транспортирование, ресурс, утилизация	31
Гарантии поставщика	31

Поздравляем Вас с приобретением охранной системы экстра-класса KGB! Данная система разработана с расчетом на использование в течение многих лет, не нуждаясь в ремонте или замене. В то же время, поскольку система достаточно сложна и обладает множеством различных функций, мы настоятельно рекомендуем Вам детально ознакомиться с настоящим руководством перед тем, как Вы начнете пользоваться системой.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

- ◆ Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации популярно изложены в Инструкции по установке и могут быть произведены потребителем в полном объеме самостоятельно. Однако завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сервисному центру, сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) - установка на легковой автомобиль дополнительного электрооборудования, сигнализаций и др.- (далее – сертифицированный сервисный центр).
- ◆ Автосигнализация предназначена для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от его бортовой сети постоянного тока напряжением +12В, отрицательный полюс батареи соединен с "массой" автомобиля.
- ◆ Во время мойки автомобиля (моторного отсека, салона) недопустимо попадание воды и моющих средств на поверхность или внутрь центрального блока автосигнализации, на её компоненты (сирену, датчики, антенные модули, концевые выключатели), поскольку это может привести к повреждению автосигнализации. Для обеспечения влагозащищённости целесообразно изначально смонтировать компоненты автосигнализации в недоступных для потока жидкостей и брызг местах, а если необходимо - принять меры предосторожности во время мойки и/или закрыть (обернуть) компоненты доступным бытовым водонепроницаемым материалом, например полиэтиленовой плёнкой и т.п.
- ◆ Никогда не засовывайте какие-либо предметы внутрь центрального блока автосигнализации или ее компонентов во избежание повреждения электронных блоков и систем.
- ◆ Не пытайтесь в случае предполагаемой Вами поломки самостоятельно вскрыть корпус автосигнализации (её компонентов) и исключите, пожалуйста, поручение диагностики и/или ремонта неквалифицированным лицам. Если автосигнализация неисправна, обратитесь в сертифицированный сервисный центр.
- ◆ Очистка. Не пытайтесь очищать брелок-передатчик или другие компоненты автосигнализации с помощью каких-либо агрессивных жидкостей, растворителей или химических веществ, так как это может привести к ухудшению его внешнего вида. Для очистки используйте чистую сухую хлопчатобумажную салфетку (мягкую кисть).







УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА-ПЕРЕДАТЧИКА

Передачки, входящие в комплект системы, программируются на заводе-изготовителе следующим образом:

ФУНКЦИЯ	КНОПКА 4-КНОПЧНОГО БРЕЛОКА С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ	КНОПКА 3-КНОПЧНОГО БРЕЛОКА	ПРИМЕЧАНИЕ
Дистанционная постановка на охрану или дистанционное запирание дверей в режиме Valet			Нажать и отпустить
Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчиков	,	,	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Постановка на охрану с отключением обеих зон датчиков	, ,	, ,	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Бесшумная постановка на охрану			Нажать и удерживать 1,5 сек.
Бесшумная постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчиков	,	,	Нажать в течение 5 секунд после бесшумной постановки
Бесшумная постановка на охрану с отключением обеих зон датчиков	, ,	, ,	Нажать в течение 5 секунд после бесшумной постановки
Включение режима охраны автомобиля с работающим двигателем (если включена функция № 14)			Нажать и удерживать 3 секунды при включенном зажигании
Включение "бесшумного" режима охраны	,	,	Нажать последовательно в течение 4 секунд
Дистанционное снятие с охраны или дистанционное отпирание дверей в режиме Valet			Нажать и отпустить
Дистанционное снятие с охраны с отпиранием всех дверей (если данная функция подключена)	,	,	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Бесшумное снятие с охраны			Нажать и удерживать в течение 1,5 секунд
Запирание дверей во время движения автомобиля			Нажать и отпустить при включенном зажигании
Отпирание дверей во время движения автомобиля			Нажать и отпустить при включенном зажигании
Выход канала 2 (дистанционное отпирание замка багажника / управление дополнительными устройствами)			Нажать и удерживать 3 секунды
Выход канала 3 (управление дополнительными устройствами)	+	+	Нажать и отпустить одновременно
Дистанционное включение режима "Паника"	+	+	Нажать одновременно и удерживать 3 секунды при выключенном зажигании
Дистанционное выключение режима "Паника"	+	+	Нажать и отпустить одновременно
Дистанционное включение режима "Anti-HiJack" (если включена функция № 11)	+	+	Нажать одновременно и удерживать 3 секунды при включенном зажигании

ФУНКЦИЯ	КНОПКА 4-КНОПЧОГО БРЕЛОКА С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ	КНОПКА 3-КНОПЧОГО БРЕЛОКА	ПРИМЕЧАНИЕ
Дистанционное включение режима "Valet"	 + 	 + 	Нажать одновременно и удерживать 3 секунды в течение 10 секунд после включения/выключения зажигания
Дистанционное выключение режима "Valet"	 + 	 + 	Нажать одновременно и удерживать 3 секунды в течение 10 секунд после включения/выключения зажигания
"Поиск автомобиля"	 + 	 + 	Нажать и отпустить одновременно при выключенном зажигании
Отключение сигналов оповещения брелока-передатчика с 2-сторонней связью при срабатывании системы с отключением режима тревоги	любая кнопка	---	Нажать и отпустить
Отключение режима тревоги при срабатывании системы	 ,  или 	Любая кнопка	Нажать и отпустить

Дополнительные функции 4-кнопочного брелока-передатчика с 2-сторонней связью

4-кнопочный передатчик	Функция	Примечание
Любая кнопка	Включение подсветки экрана ЖК-дисплея на 5 секунд	Нажать и отпустить любую кнопку
 + 	Включение режима проверки зоны действия 2-сторонней связи и состояния системы	Нажать и отпустить одновременно
 + 	Выбор режимов оповещения: «Мелодия»/ «Виброзвонок» / «Мелодия + Виброзвонок»	Нажать и отпустить одновременно
 + 	Включение режима энергосбережения передатчика с 2-х сторонней связью	Нажать и отпустить одновременно

ЗНАЧЕНИЕ ВКЛЮЧЕНИЙ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТОВ

Количество миганий	Состояние системы
1 вспышка	Режим охраны включён
2 вспышки при снятии с охраны	Режим охраны выключен
2 вспышки после постановки на охрану	Зона предупреждения датчиков системы отключена
3 вспышки после постановки на охрану	Обе зоны датчиков системы отключены
3 вспышки при постановке на охрану	Открыта дверь (капот/багажник или активна основная зона одного из датчиков, либо эти цепи неисправны) при включении режима охраны
4 вспышки при снятии с охраны	Режим охраны выключен / была попытка проникновения
4 вспышки при постановке на охрану	Включён "бесшумный" режим срабатывания системы
5 вспышек после постановки на охрану/снятия с охраны	Разряжена батарейка передатчика
10 вспышек	Включён режим поиска автомобиля

РЕЖИМЫ РАБОТЫ СВЕТОДИОДА

Состояние светодиода	Состояние системы
Не горит	Система снята с охраны
Медленно мигает	Включен режим охраны
Очень медленно мигает	Включен режим иммобилайзера
Часто мигает	Идет отсчет времени перед пассивной постановкой на охрану или перед автоматической повторной постановкой на охрану***
Горит в течение 5-ти секунд при включенном зажигании	Включен режим Anti-CarJacking
Горит постоянно	Включен сервисный режим Valet
1 вспышка - пауза	Сработала зона 1 (датчик удара) или эта цепь неисправна
2 вспышки – пауза	Сработала зона 2 (капот/багажник) или эта цепь неисправна
3 вспышки - пауза	Сработала зона 3 (дверь) или эта цепь неисправна
4 вспышки - пауза	Сработала зона 4 (зажигание)
5 вспышек – пауза	Сработала зона 5 (дополнительный датчик) или эта цепь неисправна
15 вспышек - пауза	Система сработала от отключения/включения питания

*** если функция включена

ЗНАЧЕНИЕ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ

Количество сигналов sireны	Состояние системы
1 сигнал	Режим охраны включен или включен режим Valet
1 сигнал при включенном зажигании	Включен режим Anti-CarJacking
1 длинный сигнал	Функция пассивной постановки на охрану/режим иммобилайзера временно отключен
2 сигнала	Система снята с охраны или выключен режим Valet
2 сигнала при выключении зажигания	Система находится в режиме Valet
3 сигнала	Открыта дверь (капот/багажник или активна основная зона одного из датчиков, либо эти цепи неисправны) при постановке на охрану
3 коротких сигнала при включенном режиме охраны	Сработал режим предупреждения
3 сигнала при постановке на охрану	Обход неисправной зоны
4 сигнала	Режим охраны выключен, была попытка проникновения
5 сигналов	Режим охраны выключен / одна из зон охраны вызвала три срабатывания и была отключена
5 сигналов при включенном зажигании	Включение режима охраны с работающим двигателем невозможно (открыта дверь, капот/багажник)
5 сигналов при выключенном зажигании	Включен режим поиска автомобиля

СИГНАЛЫ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СОСТОЯНИЙ СИСТЕМЫ

Функция	Сирена	Указатели поворота	Сид	Двери	Блокировка	Внутрисалонное освещение
1. Постановка на охрану	1 сигнал	1 включение	Мигает медленно	Закрыты	Включена	-
2. Снятие с охраны	2 или 4 сигнала	2 или 4 включения	-	Открыты	-	Включено на 30 секунд
3. Срабатывание	Звучит непрерывно	Мигают непрерывно	Мигает сериями вспышек	-	Включена	Мигает
4. Режим иммобилайзера	-	-	Очень медленно мигает	-	Включена	-
5. «Паника»	Звучит непрерывно	-	-	-	-	-
6. Режим «Car-Jacking»	Звучит непрерывно	Мигают непрерывно	-	-	Включена	Мигает
Поиск автомобиля	5 сигналов	10 включений	-	-	-	-

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ КНОПОК ПЕРЕДАТЧИКА

4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем позволяет управлять всеми функциями системы VS-5900. Помимо этого, каждый раз при использовании любого брелока-передатчика системы система будет посылать на передатчик с 2-сторонней связью специальные сигналы, подтверждающие исполнение той или иной команды (**“обратная связь”**).


В результате на дисплее 4-кнопочного брелока с 2-сторонней связью будет появляться соответствующая индикация, а встроенный в брелок-передатчик миниатюрный динамик (или вибровознок) будет подавать соответствующие звуковые (или вибрационные) сигналы подтверждения.


Однако, и это еще не все. При **срабатывании системы** (независимо от того, поставлена система в “Стандартный” режим охраны или в “Бесшумный” режим) она немедленно передаст сигнал тревоги на 4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью, при этом включится встроенный динамик (или вибровознок), а на ЖК-дисплее передатчика будет показан символ именно той зоны охраны, которая вызвала срабатывание системы.

ВНИМАНИЕ: Система поставляется с 4-кнопочным брелком-передатчиком с 2-сторонней связью с отключённой батареей. Для того чтобы пользоваться данным брелком-передатчиком Вам необходимо будет **сдвинуть крышку отсека батареи питания** (см. ниже раздел «Замена элементов питания») и **убрать изолирующую прокладку**.



ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ С ПОМОЩЬЮ ПЕРЕДАТЧИКА

Каждое нажатие кнопок 2-х стороннего передатчика подтверждается громким звуковым сигналом встроенного динамика и включением на 1 секунду символа излучения антенны  на дисплее (далее по тексту не упоминается).


1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика.
 - Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать.
 - Двигатель будет заблокирован
 - Указатели поворота включатся 1 раз.
 - Сирена подаст 1 сигнал.

Примечание: Если вместо одного сигнала сирены и одного включения указателей поворота при постановке на охрану сирена подаст 3 сигнала и указатели поворота включатся еще 3 раза, то это означает, что капот, багажник или двери не закрыты, либо основная зона датчика удара или дополнительного датчика активна, или одна из этих цепей неисправна. СИД при этом будет мигать 1, 2, 3 или 5 раз через паузу в течение 30 секунд, указывая на неисправную и обойденную цепь. Через 3 секунды после того, как эта цепь перестанет быть активной, система сама включит ее в цепь охраны.

Примечание: Если при постановке на охрану Вы не услышите звукового сигнала подтверждения – это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (функция №2).

Примечание: Если в Вашем автомобиле установлена функция штатной задержки выключения внутрисалонного освещения, то программированием функции № 15 выберите необходимое значение задержки постановки системы на охрану после подтверждающих сигналов сирены (30 или 45 секунд). В этом случае при постановке на охрану система будет подавать только стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал сирены и 1 вспышка указателей поворота) даже если в момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение или открыта одна из дверей автомобиля. Если по истечении запрограммированного времени дверь автомобиля будет оставаться открытой, то цепь охраны двери будет обойдена системой, дополнительно прозвучат 3 сигнала сирены, 3 раза включатся указатели поворота, а СИД системы будет мигать сериями из 3-х вспышек в течение 30-ти секунд. Как только обойденная цепь перестанет быть активной - через 3 секунды система автоматически вновь возьмет ее под охрану.

- Произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков).
- Если данная функция подключена – система также автоматически закроет окна автомобиля.


Примечание: Если в Вашем автомобиле реализована функция автоматического закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану или автоматического управления функцией “Комфорт” - Вы можете остановить работу данных функций нажатием кнопки  передатчика. Система при этом останется в режиме охраны.

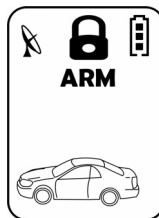
2-WAY






Прозвучит 1 короткий звуковой сигнал встроенного динамика (и/или вибровзвонки) включится 1 раз) брелока-передатчика с 2-сторонней связью, подтверждающая постановку на охрану, а на ЖК-дисплее передатчика символ открытого замка сменится символом **закрытого** замка и включится символ **ARM**.

Примечание: Сигналы подтверждения (с задержкой 10-15 секунд) будут подаваться даже в том случае, если система поставлена в режим охраны с помощью стандартного 3-кнопочного брелока-передатчика системы. Если брелок-передатчик с 2-сторонней связью

не получит ответ от системы на посланную ранее команду, то символ  исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.



ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С ОТКЛЮЧЕНИЕМ ДАТЧИКА УДАРА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА

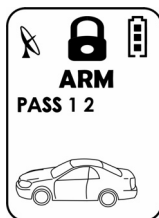
1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика для постановки системы на охрану
3. СИД системы начнет медленно мигать.
 - Двигатель будет заблокирован.
 - Сирена подаст 1 сигнал.
 - Указатели поворота включатся 1 раз.
 - Произойдет запираание дверей (если установлены электроприводы замков).
 - Если данная функция подключена – система также автоматически закроет окна автомобиля.
4. В течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика ещё раз. Зона предупреждения датчика удара и дополнительного датчика будет отключена до следующей постановки системы на охрану.
 - Указатели поворота включатся еще 2 раза.
5. Для отключения также и основных зон датчика удара и дополнительного датчика в течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика еще раз. Основные зоны датчика удара и дополнительного датчика будут также отключены до следующей постановки системы на охрану.
 - Указатели поворота включатся еще 3 раза.

Отключение основной зоны датчиков будет автоматически отменяться при срабатывании системы от открывания двери, капота или багажника, включения зажигания. Отключение зоны предупреждения будет отменяться также при срабатывании основной зоны одного из датчиков.


2-WAY



После сигналов подтверждения постановки на охрану (см. выше) и после отключения обеих зон датчиков дополнительно прозвучат 1 сигнал встроенного динамика (и/или вибровзвонка) передатчика, а на дисплее включатся символы "обхода" датчиков "PASS 1 2".



БЕСШУМНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и удерживайте кнопку  передатчика в течение 1,5 секунд.
 - СИД системы начнет медленно мигать.
 - Двигатель будет заблокирован.
 - Указатели поворота включатся 1 раз.

2-WAY



На ЖК-дисплее передатчика символ открытого замка сменится символом **закрытого** замка и включится символ **ARM** (см. выше).



Примечание: Если вместо одного сигнала сирены и одного включения указателей поворота при постановке на охрану сирена подаст 3 сигнала и указатели поворота включатся 3 раза, то это означает, что капот, багажник или двери не закрыты, или активна основная зона датчика удара или дополнительного датчика, либо одна из этих цепей неисправна. СИД при этом будет мигать 1, 2, 3 или 5 раз через паузу в течение 30 секунд, указывая на неисправную и обходную цепь. Через 3 секунды после того, как эта цепь перестанет быть активной, система сама включит ее в цепь охраны.

- Произойдет запираание дверей (если установлены электроприводы замков).
- Если данная функция подключена – система также автоматически закроет окна автомобиля.

Внимание! Даже при бесшумной постановке системы на охрану **всегда** будут подаваться 3 сигнала сирены, если одна из цепей охраны открыта или неисправна. Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности и не могут быть отключены.


ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С БЕСШУМНЫМ РЕЖИМОМ СРАБАТЫВАНИЯ

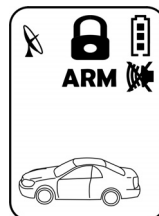
Вы также можете использовать специальный режим охраны с “бесшумным” режимом срабатывания. В этом случае при срабатывании будут только мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение, если произведены подключения и соответствующим образом запрограммирована функция № 20 или № 22, и будет передан сигнал на пейджер системы. Сирена системы **не будет** работать в режиме тревоги.

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика.
3. В течение 4-х секунд нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика.
 - СИД системы начнет медленно мигать.
 - Двигатель будет заблокирован.
 - Указатели поворота включатся 4 раза.
 - Произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков).
 - Если данная функция подключена – система также автоматически закроет окна автомобиля.
4. “Бесшумный” режим охраны будет автоматически отменен при снятии системы с охраны

2-WAY



На ЖК-дисплее передатчика символ открытого замка сменится символом **закрытого** замка, включатся символы **ARM** и перече́ркнутой сирены .



АВТОМАТИЧЕСКАЯ (ПАССИВНАЯ) ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ

Внимание! Данная функция является программируемой (функция № 1) и может быть отключена по желанию владельца. Вы также можете запрограммировать систему таким образом, чтобы при автоматической постановке на охрану система также запирала двери автомобиля.

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
 - Как только будет закрыта последняя дверь, СИД начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет перед автоматической постановкой на охрану.
2. Открывание любой двери, капота или багажника во время 30-секундного отсчета перед автоматической постановкой на охрану немедленно остановит отсчет и СИД погаснет. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, то сирена вновь подаст 1 короткий сигнал и СИД вновь начнет часто мигать, показывая, что 30-секундный отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану начался заново. По истечении 30 секунд произойдет следующее:
 - СИД системы начнет мигать медленно.
 - Двигатель будет заблокирован.
 - Указатели поворота включатся 1 раз.
 - Сирена подаст 1 сигнал (если функция № 2 включена).

Примечание: Если вместо одного сигнала сирены и одного включения указателей поворота сирена подаст 3 сигнала и указатели поворота включатся 3 раза - это означает, что активен или неисправен вход основной зоны датчика удара или дополнительного датчика, СИД системы в течение 30-ти секунд будет мигать сериями из 1 или 5 вспышек.

- Если функция № 1 запрограммирована соответствующим образом - произойдет запираение дверей автомобиля (если установлены электроприводы замков).

2-WAY



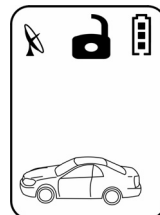
Встроенный динамик (и/или вибровозвон) брелока-передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий сигнал, подтверждая постановку на охрану, а на ЖК-дисплее передатчика символ открытого замка сменится символом **закрытого** замка и включится символ **ARM** (см. выше).

РЕЖИМ ИММОБИЛАЙЗЕРА

В том случае, если Вы не хотите использовать функцию автоматической постановки на охрану после выключения зажигания и закрывания всех дверей, Вы можете использовать программируемый режим иммобилайзера (функция № 7). В этом случае, через 60 секунд после выключения зажигания система будет только автоматически включать блокировку двигателя и не будет в дальнейшем срабатывать от открывания дверей, капота, багажника, датчика удара или дополнительного датчика.


Вы можете также использовать данную программируемую функцию в дополнение к функции автоматической постановки на охрану, но в этом случае режим иммобилайзера будет включаться только тогда, когда функция автоматической постановки по тем или иным причинам не может исполняться (например, если одна из дверей осталась открыта).

1. Выключите зажигание и выйдите из автомобиля.
2. Через 60 секунд после выключения зажигания:
 - СИД системы начнет мигать в 2 раза медленнее, чем при обычном режиме охраны.
 - Двигатель будет заблокирован.
 - Указатели поворота включатся 1 раз.




2-WAY Встроенный динамик (и/или вибровозвонк) брелока-передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал, подтверждая включение режима иммобилайзера. На ЖК-дисплее передатчика сохранится символ открытого замка.

3. Система не будет срабатывать от открывания дверей, капота, багажника, датчика удара или дополнительного датчика.

Примечание: При включенном режиме иммобилайзера Вы в любой момент можете включить режим полной охраны, нажав и отпустив кнопку  брелока-передатчика.

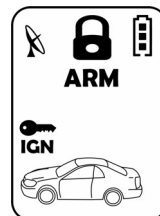
Примечание: Если включена программируемая функция № 1, то после открывания и закрывания дверей автомобиля – начнется отсчет 30 секунд перед пассивной постановкой на охрану.

4. Для **отключения** режима иммобилайзера нажмите кнопку  брелока-передатчика.
 - СИД системы погаснет.
 - Двигатель будет разблокирован.
 - Указатели поворота включатся 2 раза.

5. Если при включенном режиме иммобилайзера было включено зажигание:


Сирена будет подавать предупреждающие сигналы в течение 10 секунд и затем включится режим тревоги - начнут мигать указатели поворота и звучать сирена. Режим тревоги включится даже в том случае, если зажигание было включено и затем тут же выключено, но охрана не была отключена. Нажав любую (кроме кнопки «F») кнопку передатчика, Вы отключите сигналы предупреждения или режим тревоги, но система останется в режиме иммобилайзера.

2-WAY На 4-кнопочном брелоке-передатчике с 2-сторонней связью с включением sireны и указателей поворота также немедленно включится режим тревоги: на ЖК-дисплее включится индикация срабатывания системы от включения зажигания и встроенный динамик передатчика в течение 10 секунд будет подаваться звуковые сигналы (и/или 10 раз включится вибровозвонк).



Если зажигание будет выключено – режим тревоги выключится через 30 секунд и система вновь перейдет в режим иммобилайзера (двигатель останется заблокированным).

Если зажигание останется включенным, режим тревоги продолжаться все время, пока зажигание будет оставаться включенным, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.

6. Для **отключения** режима иммобилайзера **при срабатывании** от включения зажигания нажмите и отпустите любую кнопку брелока-передатчика для отключения предупредительных сигналов на передатчике 2-сторонней связи, либо тревоги (кроме кнопки «F»). Затем нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика еще раз.

СИД системы погаснет.

Двигатель будет разблокирован.

Указатели поворота включатся 2 раза.

Произойдет отпирание дверей (если установлены электроприводы замков и зажигание будет оставаться включенным).

7. В том случае, если передатчик утерян или не функционирует, Вы также можете отключить режим иммобилайзера с помощью кнопки Valet или введения Вашего персонального кода отключения системы.


БЫСТРОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПАССИВНОЙ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ / РЕЖИМА ИММОБИЛАЙЗЕРА


Если включена функция пассивной постановки на охрану (функция № 1) и/или функция режима иммобилайзера (функция № 7), но Вы хотите временно ее отключить (при заправке автомобиля и т.д.) воспользуйтесь следующей простой и удобной функцией:

1. Выключите зажигание.
2. До истечения 30-ти секунд (если включена функция пассивной постановки) или 60 секунд (если включена функция режима иммобилайзера) - в течение 5 секунд два раза быстро включите и выключите зажигание.
3. Вы услышите 1 длинный сигнал sireны, подтверждающий, что функция пассивной постановки на охрану / функция режима иммобилайзера была отключена до следующего выключения зажигания или до следующей постановки системы на охрану с помощью передатчика.

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ АВТОМОБИЛЯ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ

Если включена программируемая функция № 14, то система позволит включать режим охраны автомобиля даже тогда, когда включено зажигание и работает двигатель. Для этого:

1. Выйдите из автомобиля, оставив зажигание включенным, и убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты. Это очень важно, поскольку режим охраны с работающим двигателем невозможен при открытой двери, капоте или багажнике (режим охраны *не включится* и сирена подаст 5 предупреждающих сигналов).
2. Нажмите и удерживайте кнопку  брелока-передатчика **в течение 3 секунд**.
 - Сразу после нажатия данной кнопки произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков).

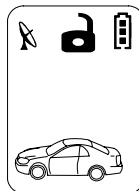
Внимание! Однократное нажатие кнопки  брелока-передатчика режим охраны автомобиля с работающим двигателем включать **не будет**. Также **невозможно** бесшумное включение режима охраны с работающим двигателем или включение охраны с бесшумным режимом срабатывания.

- СИД системы начнет медленно мигать.
- Двигатель **не будет** заблокирован.
- Сирена подаст один 1 сигнал.
- Указатели поворота включатся 1 раз.
- Произойдет повторное запираение дверей (если установлены электроприводы замков).
- Система автоматически обойдет вход датчика удара и вход зажигания для того, чтобы они не вызвали срабатывания системы при работающем двигателе.
- Если данная функция реализована – система также автоматически закроет окна автомобиля.


2-WAY



Встроенный динамик (и/или вибровозвон) брелока-передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал, подтверждая постановку на охрану, а на ЖК-дисплее передатчика символ открытого замка сменится символом **закрытого** замка, включится символ **ARM** и мигающий символ дыма выхлопной трубы.



3. Система немедленно сработает при попытке открыть дверь, капот или багажник автомобиля:
 - Включится режим тревоги (начнет работать сирена, будут мигать указатели поворота и т.д.).
 - Двигатель будет немедленно заблокирован.
 - Система вновь возьмет под охрану вход датчика удара и вход цепи зажигания.
4. Если режим тревоги не был отключен с передатчика, то после окончания режима тревоги двигатель останется заблокированным и система перейдет в обычный режим охраны. СИД будет мигать 2 или 3 раза через паузу, показывая зону, вызвавшую срабатывание системы.
5. Если в то время, когда система находится в режиме охраны с работающим двигателем, зажигание будет выключено более чем на 3 секунды, система автоматически включит цепи блокировки двигателя и перейдет в обычный режим охраны.

Для отключения режима охраны с работающим двигателем нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика.




Примечание: Если зажигание с началом режима тревоги будет выключено, то режим тревоги продолжится один цикл, если зажигание будет оставаться включенным, то режим тревоги продолжится 6 циклов.

РЕЖИМ “ТУРБО”

После активной езды на автомобиле с двигателем, оснащенным турбонаддувом, перед остановкой двигателя и постановкой системы на охрану обычно рекомендуется охладить турбину, дав поработать двигателю несколько минут на холостых оборотах. Режим “Турбо” позволяет поставить систему на охрану, не дожидаясь охлаждения турбины.

Ручное включение режима “Турбо”

Внимание! Для реализации данной функции должна быть включена функция постановки системы на охрану с включенным двигателем (функция № 14), сделаны необходимые подключения и соответствующим образом запрограммирован выход 3-го канала системы (функция № 21).

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение “PARK” или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Не выключая зажигания автомобиля, одновременно нажмите и отпустите кнопку  и кнопку  брелока-передатчика для активизации выхода дополнительного 3-го канала системы, запрограммированного для реализации данной функции.
3. Поверните ключ в замке зажигания в положение “включено” » выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы.
4. Выйдите из автомобиля, закройте все двери, капот и багажник, и поставьте системы в режим охраны с включенным двигателем, нажав и удерживая кнопку  брелока-передатчика в течение 3 секунд.

2-WAY




Встроенный динамик (и/или вибровзвонок) брелока-передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий сигнал, подтверждая постановку на охрану, а на ЖК-дисплее передатчика символ открытого замка сменится символом **закрытого** замка, включится символ **ARM** и мигающий символ дыма выхлопной трубы (см. выше).

5. Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы еще в течение 3-х минут, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

Автоматическое включение режима “Турбо”

Внимание! Для реализации данной функции должна быть включена функция постановки системы на охрану с включенным двигателем (функция № 14), сделаны необходимые подключения и соответствующим образом запрограммирована функция № 17. При этом выход Серого провода системы будет автоматически запрограммирован, как “таймерный 3 минуты”.

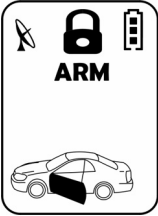
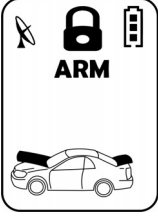
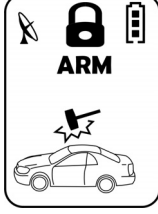
1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение “PARK” или в нейтральное положение и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
 2. Поверните ключ в замке зажигания в положение “выключено” и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы.
 3. Выйдите из автомобиля, закройте все двери, капот и багажник и поставьте системы в режим охраны с включенным двигателем, нажав и удерживая кнопку  брелока-передатчика в течение 3 секунд.
- 2-WAY** Встроенный динамик (и/или вибровзвонок) брелока-передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий сигнал, подтверждая постановку на охрану, а на ЖК-дисплее передатчика символ открытого замка сменится символом **закрытого** замка, включится символ **ARM** и мигающий символ дыма выхлопной трубы (см. выше).
4. Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы еще в течение 3-х минут, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С УКАЗАНИЕМ НЕИСПРАВНОЙ ЗОНЫ

Если одна из цепей охраны активна в момент постановки на охрану, то сирена и указатели поворота включатся по 3 раза, вместо одного и активная зона будет «обойдена». В течение 30 секунд СИД системы будет указывать сериями вспышек через паузу обойденную зону. Через 3 секунды после того, как обойденная зона перестанет быть активной, система вновь автоматически возьмет ее под охрану.

Примечание: Если запрограммирована соответствующим образом функция №15 (задержка постановки на охрану на 30 или 45 секунд), то при постановке на охрану с открытой дверью или при включенном внутри-салонном освещении – 3 включения сирены и указателей поворота отсутствуют.

2-WAY Встроенный динамик (и/или вибровозвонк) передатчика подаст 3 коротких сигнала, на ЖК-дисплее передатчика до момента снятия с охраны (или до срабатывания системы) будет мигать символ активной или неисправной зоны, обойденной системой.

4-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью		СИД системы	Триггер / датчик
Индикация на ЖК-дисплее	Сигнал передатчика		
 <p>ARM</p>	3 коротких звуковых сигнала или 3 включения вибровозвонка	3 мигания через паузу	При постановке системы в режим охраны открыта одна из дверей или триггер двери неисправен.
 <p>ARM</p>	3 коротких звуковых сигнала или 3 включения вибровозвонка	2 мигания через паузу	При постановке системы в режим охраны открыт капот или багажник или один из этих триггеров неисправен.
 <p>ARM</p>	3 коротких звуковых сигнала или 3 включения вибровозвонка	1 или 5 миганий через паузу	При постановке системы в режим охраны активна или неисправна основная зона датчика удара или основная зона дополнительного датчика , подключенного к системе.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗИ

2-WAY Каждый раз после включения режима охраны система будет автоматически передавать специальные «тестовые» сигналы для проверки наличия 2-сторонней связи.


При получении «тестового» сигнала (т.е. в случае нахождения в зоне связи) встроенный динамик брелока-передатчика подаст 1 звуковой сигнал (и/или вибровозвонк включится 1 раз) подтверждения. На ЖК-дисплее передатчика сохранится индикация символа антенны. В случае же нахождения вне зоны связи - тестовый сигнал не будет получен и тогда встроенный динамик (и/или вибровозвонк) передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 длинный и 1 короткий предупредительный сигнал и символ антенны исчезнет с ЖК-дисплея.

Примечание: данная функция будет работать независимо от того, каким брелоком-передатчиком (стандартным или передатчиком с двусторонней связью) система была поставлена на охрану, а также при автоматическом включении режима охраны.



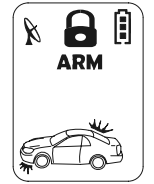

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ РЕЖИМЕ ОХРАНЫ (РЕЖИМ ТРЕВОГИ)

- ☑ При срабатывании внешней зоны датчика удара (вызванном легким толчком или ударом по стеклу, либо корпусу автомобиля) или дополнительного датчика включится режим предупреждения и сирена подаст 3 коротких сигнала.
- ☑ Любой сильный толчок или удар по стеклу или корпусу автомобиля немедленно вызовет срабатывание полного 30-секундного цикла режима тревоги.
- ☑ Открывание любой двери, капота, багажника, отключение/включение питания системы или включение зажигания - вызовет немедленное включение сирены. Сирена будет звучать 30 секунд, затем выключится и система вновь встанет на охрану. Если угонщик оставил дверь, капот или багажник открытыми, или оставил включенным зажигание, то сирена будет звучать 6 циклов по 30 секунд (если Вы не отключите режим тревоги с помощью передатчика ранее) и затем встанет на охрану, в обход только той цепи, которая вызвала срабатывание.
- ☑ При срабатывании системы указатели поворота будут мигать в течение 30 секунд, привлекая визуальное внимание к автомобилю.
- ☐ Если произведены соответствующие подключения и программирование при установке – при срабатывании системы будет мигать внутрисалонное освещение.

Примечание: Если Вы поставили систему на охрану с “бесшумным” режимом срабатывания системы, то в этом случае при срабатывании системы будут только мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение (если произведены подключения и запрограммирована функция №20 или 22) и немедленно будет передан сигнал на пейджер системы. Сирена системы не будет работать в режиме тревоги.

2-WAY  При срабатывании системы - на 4-кнопочном брелоке-передатчике с 2-сторонней связью немедленно включится режим тревоги – на ЖК-дисплее будет мигать (до перепостановки на охрану) символ зоны, вызвавшей срабатывание системы. Встроенный динамик (и/или виброзвонк) передатчика в течение 10 секунд будет подавать сигналы тревоги.

4-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью		СИД системы	Триггер / датчик
Индикация на ЖК-дисплее	Сигнал передатчика		
	Звуковой сигнал (“трель”) и/или 10 включений виброзвонка	2 мигания через паузу	Попытка открыть <i>капот или багажник</i> автомобиля.
	Звуковой сигнал (“трель”) и/или 10 включений виброзвонка	3 мигания через паузу	Попытка открыть одну из <i>дверей</i> автомобиля.

4-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью		СИД системы	Триггер / датчик
Индикация на ЖК-дисплее	Сигнал передатчика		
	Звуковой сигнал ("трель") и/или 10 включений вибророзвонка	1 или 5 миганий через паузу	Срабатывание системы от <i>датчика удара</i> или от <i>дополнительного датчика</i> .
	Звуковой сигнал ("трель") и/или 10 включений вибророзвонка	4 мигания через паузу	Попытка включить <i>зажигание</i> автомобиля (<i>также в режиме иммобилайзера</i>)
	3 коротких звуковых сигнала и/или 3 включения вибророзвонка	---	Срабатывание <i>режима предупреждения</i> датчика удара или дополнительного датчика.
	Звуковой сигнал ("трель") или 10 включений вибророзвонка	15 миганий через паузу	Срабатывание системы от <i>отключения и подключения питания</i> .


- При включенной охране включена блокировка стартера и дополнительная цепь блокировки двигателя (если установлено дополнительное реле), предотвращая несанкционированный запуск двигателя.

Яркий СИД медленно мигает при включенном режиме охраны. Это является визуальным предупреждением для потенциального угонщика. Ток, потребляемый светодиодным индикатором, очень мал и практически не разряжает аккумулятор даже за длительный период времени. При срабатывании системы - СИД системы будет мигать сериями вспышек через паузу до момента отключения режима тревоги блоком-передатчиком или до снятия системы с охраны, указывая зону, вызвавшую срабатывание системы.


ДИНАМИЧЕСКОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ТРЕВОГИ

1. Если система сработала и включился режим тревоги (звучит сирена, мигают указатели поворота и внутрисалонное освещение [если произведены подключения и запрограммирована функция №20 или 22]), нажав и отпустив любую кнопку 3-х кнопочного брелока-передатчика один раз, Вы только отключите режим тревоги (выключится сирена и перестанут мигать указатели поворота). Система при этом останется в режиме охраны.
 Сирена подаст 1 сигнал.
 Произойдет повторное запираение дверей автомобиля.
2. Нажатие кнопки любой (кроме «F») кнопки передатчика с 2-сторонней связью после автоматического отключения через 10 секунд звукового сигнала тревоги (и/или вибровозонка) передатчика сразу отключит режим тревоги системы. Система при этом останется в режиме охраны.
3. Нажатие любой кнопки 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью при звучащей мелодии (или работающем вибровозонке) только отключит звуковые или вибрационные сигналы тревоги передатчика. Индикация символа зоны срабатывания на ЖК-дисплее передатчика сохранится, но система останется в режиме тревоги. Повторное нажатие любой (кроме «F») кнопки передатчика отключит режим тревоги. Система при этом останется в режиме охраны.
 Сирена подаст 1 сигнал.
 Произойдет повторное запираение дверей автомобиля.



Примечание: Если в момент отключения режима тревоги какая-либо из зон охраны останется активной (открыта дверь, капот или багажник, неисправны или активны выходы основных зон датчиков, либо включено зажигание), то после отключения режима тревоги сирена подаст 3 сигнала, указатели поворота включатся 3 раза. СИД будет мигать от 1 до 5 раз через паузу в течение 30 секунд, показывая обходную цепь охраны.

4. Для снятия системы с режима охраны нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика 1 раз.
 Сирена подаст 4 сигнала.
 Указатели поворота мигнут 4 раза.

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ

1. Нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика, подходя к автомобилю.
 СИД системы начнет часто мигать, указывая на начало 30-секундного отсчета перед автоматической повторной постановкой на охрану (см. ниже).
 Двигатель будет разблокирован.
 Указатели поворота в зависимости от состояния функции №5 включатся 2 раза или 2 раза и ещё на 30 секунд (либо до включения зажигания, если это произойдет ранее).
 Сирена подаст 2 сигнала (если функция № 2 включена).

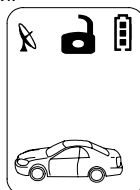
Примечание: Если сирена подаст 4 или 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза при снятии системы с охраны, это значит, что охрана сработала в Ваше отсутствие. Прежде, чем включить зажигание, определите зону или триггер, вызвавший срабатывание системы по числу вспышек СИДа (см. раздел "Сигналы предупреждения о попытке проникновения" ниже).

- Произойдет отпирание дверей (если установлены электроприводы замков).
- Если произведены подключения и запрограммирована функция №20 или №22, то на 30 секунд или до включения зажигания (если это произойдет ранее) включится внутрисалонное освещение.
- Если установлены дополнительные реле и выполнены соответствующие подключения:
 - при первом нажатии кнопки  брелка-передатчика произойдет отпирание только двери водителя, при повторном нажатии кнопки  передатчика в течение 5 секунд произойдет отпирание всех дверей.


2-WAY



На ЖК-дисплее передатчика символ закрытого замка сменится символом открытого замка, исчезнет символ **ARM** и встроенный динамик передатчика подаст 2 коротких звуковых сигнала (либо вибровознок включится 2 раза).




Примечание: Указанные сигналы подтверждения будут подаваться даже в том случае, если система снята с охраны с помощью стандартного 3-кнопочного брелока-передатчика системы (с задержкой 10-15 секунд).

Примечание: Если брелок-передатчик с 2-сторонней связью не получит ответ от системы на посланную ранее команду, то символ  исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ В 2 ЭТАПА

Для большей безопасности Вы можете использовать функцию снятия системы с охраны в 2 этапа (программируемая функция №10).

Если функция № 10 включена, то при снятии системы с охраны с помощью передатчика двигатель автомобиля останется заблокированным, хотя все остальные охранные функции системы будут отключены. Для отключения блокировок и запуска двигателя необходимо будет после снятия системы с охраны дополнительно ввести персональный код отключения системы. Данная функция может оказаться весьма полезной в том случае, если угонщики выкрали брелок-передатчик и ключи от автомобиля.

1. Нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика, подходя к автомобилю.
2. Вы услышите 2 сигнала сирены (если функция №2 включена), указатели поворота мигнут 2 раза (либо 2 раза и ещё на 30 секунд), двери автомобиля отпрутятся (если установлены электроприводы замков) и СИД начнёт часто мигать, показывая, что система снята с режима охраны и начался отсчёт 30 секунд перед автоматической повторной постановкой на охрану (см. ниже).

2-WAY На ЖК-дисплее передатчика символ закрытого замка сменится символом **открытого** замка, исчезнет символ **ARM** и встроенный динамик (и/или вибровозвон) передатчика подаст 2 коротких сигнала (см. выше).

Двигатель автомобиля останется **заблокированным**.


Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов сирены и указатели поворота мигнут 4 раза, это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае СИД будет мигать определенное количество раз, указывая на конкретный триггер или датчик, вызвавший срабатывание системы (См. раздел "Информация о предыдущих срабатываниях системы" ниже).

1. Для отключения блокировки двигателя после снятия системы с охраны:
 - a) Если функция №9 включена (отключение системы с помощью переключателя Valet) - включите зажигание и в течение 10 секунд нажмите и отпустите кнопку Valet.
 - b) Если функция № 9 выключена (отключение системы с помощью персонального кода) - Вам необходимо будет ввести свой персональный код (заводской код "11", см. ниже).

Примечание: В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.



2. Система отключит цепи блокировки двигателя и Вы сможете завести автомобиль.

БЕСШУМНОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

1. Подходя к автомобилю, нажмите и удерживайте 1,5 секунды кнопку  брелока-передатчика.
 - СИД системы начнёт часто мигать, показывая, что начался отсчёт 30 секунд перед автоматической повторной постановкой на охрану (см. ниже).
 - Двигатель будет разблокирован.
 - Указатели поворота в зависимости от состояния функции №5 включатся 2 раза или 2 раза и ещё на 30 секунд (либо до включения зажигания, если это произойдёт ранее).
 - Сирена звучать не будет.

Примечание: Если сирена подаст 4 или 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза при снятии системы с охраны, это значит, что охрана срабатывала в Ваше отсутствие. Прежде, чем включить зажигание, определите зону или триггер, вызвавший срабатывание системы по числу вспышек СИДа (см. раздел "Сигналы предупреждения о попытке проникновения" ниже).

- Произойдет отпирание дверей (если установлены электроприводы замков).
- Если произведены подключения и запрограммирована функция №20 или №22, то на 30 секунд или до включения зажигания (если это произойдёт ранее) включится внутрисалонное освещение.
- Если установлены дополнительные реле, запрограммированы соответствующие функции и выполнены соответствующие подключения:

- при первом нажатии кнопки  брелка-передатчика произойдет отпирание только двери водителя, при повторном нажатии кнопки  передатчика в течение 5 секунд произойдет отпирание всех дверей.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОВТОРНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

1. После снятия системы с охраны с помощью передатчика:

- СИД системы начнет часто мигать, указывая на начало 30-секундного отсчета перед автоматической повторной постановкой на охрану.
- Открывание любой из дверей автомобиля **отменит** отсчет (открывание капота или багажника только **приостановит** отсчет, который возобновится после закрытия капота или багажника). СИД системы погаснет. Однако, если включена программируемая функция пассивной постановки на охрану (№1), то после того, как все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, прозвучит короткий сигнал sireны и начнется 30-секундный отсчет перед пассивной постановкой на охрану.

2. Если дверь, капот или багажник автомобиля не открывались и не было включено зажигание, то через 30 секунд после снятия системы с охраны система повторно встанет в режим охраны и:

- СИД системы начнет мигать медленно.
- Двигатель будет заблокирован.
- Сирена подаст 1 сигнал (если функция № 2 включена).
- Указатели поворота включатся 1 раз.

2-WAY Прозвучит 1 короткий звуковой сигнал встроенного динамика (и/или вибровзвонок включится 1 раз) брелока-передатчика с 2-сторонней связью, подтверждающая постановку на охрану, а на ЖК-дисплее передатчика символ открытого замка сменится символом **закрытого** замка и включится символ **ARM** (см. выше).

Примечание: Если при повторной постановке сирена и указатели поворота включатся по 3 раза (вместо одного) - это означает, что активен или неисправен вход основной зоны датчика удара или дополнительного датчика.

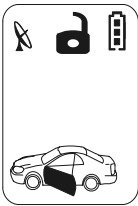
- Если функция № 4 запрограммирована необходимым образом и установлены электроприводы замков - произойдет запираение дверей автомобиля.

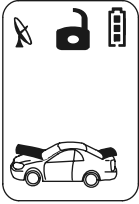



СИГНАЛЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПОПЫТКЕ ПРОНИКНОВЕНИЯ

Система проинформирует Вас, если были попытки проникновения в автомобиль за время Вашего отсутствия. Если система срабатывала, то при снятии с охраны сирена подаст 4 сигнала и указатели поворота мигнут 4 раза. При этом СИД будет мигать определенное количество раз через паузу до момента включения зажигания, поочередно показывая зоны или триггеры, вызвавшие 2 последних срабатывания системы. Сядьте в автомобиль и сосчитайте количество миганий СИДа.

2-WAY Встроенный динамик 4-кнопочного брелока-передатчика с 2-сторонней связью подаст 4 коротких звуковых сигнала (или 4 раза включится вибровзвонок), а на ЖК-дисплее передатчика символ закрытого замка сменится символом **открытого** замка, исчезнет символ **ARM** и будут мигать символы всех зон, вызвавших срабатывание системы с момента последней постановки системы на охрану.

Индикация зон срабатывания системы на ЖК-дисплее передатчика будет продолжаться до следующей постановки системы на охрану.



4-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью		СИД системы	Триггер / датчик
Индикация на ЖК-дисплее	Сигнал передатчика		
	4 коротких звуковых сигнала или 4 включения вибровзвонка	3 мигания через паузу	Система срабатывала от попытки открыть одну из дверей автомобиля.


4-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью		СИД системы	Триггер / датчик Индикация на ЖК-дисплее
Индикация на ЖК-дисплее	Сигнал передатчика		
	4 коротких звуковых сигнала или 4 включения вибровозонка	2 мигания через паузу	Система сработала от попытки открыть капот или багажник автомобиля.
	4 коротких звуковых сигнала или 4 включения вибровозонка	4 мигания через паузу	Система сработала от попытки включить зажигание автомобиля.
	4 коротких звуковых сигнала или 4 включения вибровозонка	1 или 5 миганий через паузу	Система сработала от датчика удара или дополнительного датчика системы
	4 коротких звуковых сигнала или 4 включения вибровозонка	15 миганий через паузу	Система сработала от отключения/включения питания системы



Примечание: Если основная зона одного из датчиков системы вызвала 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза.



ДИСТАНЦИОННЫЙ РЕЖИМ «ПАНИКА» («ЭКСТРЕННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ»)

В случае опасности с брелока-передатчика можно при выключенном зажигании включить дистанционный режим «Паника» в любое время – при включенном или выключенном режиме охраны или когда система находится в режиме Valet.

- Для включения режима «Паника» - при выключенном зажигании одновременно нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопки  и  передатчика. Немедленно включится сирена системы. Ограничений по времени режим «Паника» не имеет.

2-WAY  Встроенный динамик (и/или вибровозвон) брелока-передатчика с 2-сторонней связью в течение 10 секунд будет подавать сигналы тревоги. На ЖК-дисплее передатчика сохранится индикация текущего состояния системы.

- Для отключения режима «Паника» одновременно нажмите и отпустите кнопки  и  передатчика. Система вернется в то же самое состояние, в котором она находилась до момента включения режима «Паника».

Примечание: Нажатие любой кнопки 4-кнопочного передатчика с 2-х сторонней связью во время звучания встроенного динамика только отключит сигналы оповещения передатчика, а режим «Паника» будет продолжаться. Для отключения режима «Паника» одновременно нажмите кнопки  и  передатчика после отключения сигналов оповещения нажатием кнопок или автоматически через 10 секунд.

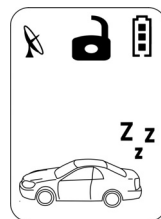
РЕЖИМ VALET / ДИСТАНЦИОННЫЙ РЕЖИМ VALET:



А. Сервисный режим Valet

Режим Valet (или «сервисный» режим) предоставляет возможность временно отключить все охранные функции системы (например, на станции техобслуживания, на охраняемой автостоянке, и т.д.). При этом Вы сможете продолжать управлять сервисными функциями системы, такими, как дистанционное запираение или отпирание замков дверей, дистанционное открывание багажника или дистанционное управление устройствами, подключенными к выходам дополнительных каналов; включать режим «Паника» и т.д. Обратите внимание на то, что включение режима Valet невозможно, когда система находится в режиме охраны, в режиме тревоги или, если была активизирована функция Anti-CarJacking (необходимо будет ее предварительно отключить).

1. Для включения режима Valet:

- Снимите систему с охраны, включите и выключите зажигание.
- В течение 15 секунд нажмите и удерживайте кнопку Valet 2 секунды.
- Сирена подаст короткий сигнал.
- СИД начнет гореть постоянно, подтверждая, что система находится в режиме Valet.





2-WAY  На ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью в дополнение к индикации снятой охраны появится и будет постоянно включён символ режима Valet .

Примечание: Когда система находится в режиме Valet, то каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

2. Для выключения режима Valet и возвращения системы в нормальный рабочий режим:

- Включите и выключите зажигание.
- В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопку Valet.
- Сирена подаст 2 коротких сигнала.
- СИД системы погаснет, подтверждая, что режим Valet отключен.

2-WAY  Встроенный динамик (и/или вибровозвон) передатчика с двусторонней связью подаст 3 коротких сигнала, а на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью исчезнет символ режима Valet , подтверждая отключение режима Valet.



Вы также можете отключить режим Valet дистанционно с помощью передатчика (см. раздел ниже).



Внимание: Не забывайте отключать режим Valet. Это гарантирует постоянную охрану Вашего автомобиля.

В. Дистанционный режим Valet



Вы также можете включать и выключать режим Valet дистанционно с помощью брелока-передатчика. Обратите внимание на то, что дистанционное включение режима Valet невозможно, когда система находится в режиме охраны, в режиме тревоги или если была активизирована функция Anti-HiJack (необходимо будет ее предварительно отключить).


Для дистанционного включения режима Valet:

- Снимите систему с охраны, включите и выключите зажигание.
- В течение 15-ти секунд одновременно нажмите и удерживайте 3 секунды кнопки  и  передатчика.
- Сирена подаст короткий сигнал и СИД системы начнет гореть постоянно, подтверждая включение режима Valet.

2-WAY Встроенный динамик (и/или вибратор) подаст один сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика с  2-сторонней связью появится и будет постоянно включён символ режима Valet () , подтверждая включение режима Valet (см. выше). Индикация включения режима будут даже в том случае, если режим Valet включен с помощью стандартного 3-кнопочного брелока-передатчика системы (с задержкой 10-15 секунд).

Для дистанционного отключения режима Valet:

- Включите и выключите зажигание.
- В течение 15-ти секунд одновременно нажмите и удерживайте 3 секунды кнопки  и  передатчика.
- СИД погаснет, указатели поворота включатся 2 раза, подтверждая дистанционное отключение режима Valet.

2-WAY Встроенный динамик (и/или вибратор) передатчика с двусторонней связью подаст 3 сигнала, а на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью исчезнет символ режима Valet () , подтверждая отключение режима Valet. Индикация включения режима будут даже в том случае, если режим Valet включен с помощью стандартного 3-кнопочного брелока-передатчика системы (с задержкой 10-15 секунд).

Примечание: - включенный кнопкой режим Valet можно отключить дистанционно и наоборот.

АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ. ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА:

Аварийное отключение системы в случае неисправности или утери брелока-передатчика может быть произведено с помощью ключа зажигания и кнопки Valet или (если данная функция запрограммирована) введением персонального программируемого кода отключения системы. Способ аварийного отключения системы программируется мастером-установщиком по желанию владельца системы.

1) Аварийное отключение системы *кнопкой Valet* (функция № 9 *включена*)

- a) Откройте дверь автомобиля.
- b) Система и передатчик с двусторонней связью немедленно сработают, включится сирена, начнут мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение и т.д.

2-WAY



При срабатывании системы - на 4-кнопочном брелоке-передатчике с 2-сторонней связью немедленно включится режим тревоги – на ЖК-дисплее будет мигать символ двери (см. выше раздел «Информация о срабатывании системы»). Встроенный динамик (и/или вибровознок) передатчика в течение 10 секунд будет подавать сигналы тревоги.

- c) Включите зажигание.
- d) В течение 10 секунд нажмите и отпустите кнопку Valet.
- e) Режим тревоги выключится, система снимется с охраны и Вы сможете запустить двигатель.

2-WAY



Встроенный динамик (и/или вибровознок) 4-кнопочного брелока-передатчика с 2-сторонней связью подаст 4 коротких сигнала, символ закрытого замка сменится символом **открытого** замка, исчезнет символ **ARM**, на ЖК-дисплее передатчика включится и будет мигать до следующей постановки системы на охрану символ зоны, вызвавшей срабатывание системы (дверь, см. выше раздел «Информация о срабатывании системы»).

2) Аварийное отключение системы введением *персонального кода* (функция № 9 *выключена*)

- a) Откройте дверь автомобиля.
- b) Система немедленно сработает и включится сирена, начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение.
- c) Включите, выключите и включите зажигание.
- d) В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопку Valet от 1 до 9 раз для ввода **первой** цифры кода (первое нажатие кнопки Valet необходимо произвести в течение 5 секунд после включения зажигания).
 - Если у Вас запрограммирован персональный код, состоящий только из одной цифры, – переходите к пункту "f".
 - Если у Вас запрограммирован персональный код, состоящий из двух цифр, - выключите и вновь включите зажигание и перейдите к пункту "e".
- e) В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопку Valet от 1 до 9 раз для ввода **второй** цифры кода.
- f) В течение 15 секунд после последнего нажатия выключить и вновь включить зажигание. Режим тревоги выключится, система снимется с охраны и Вы сможете запустить двигатель.

ВНИМАНИЕ:


- Если Вы ввели неправильный код, система позволит ещё 2 попытки ввести правильный код.
- Если Вы введете неправильный код более 3 раз подряд, система в течение 3 минут не будет реагировать на дальнейшие попытки введения кода. При этом СИД системы будет мигать сериями вспышек, индицируя зону, вызвавшую срабатывание системы (дверь или включение зажигания).

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ:


Программирование Вашего **персонального кода** отключения системы производится следующим образом:

1. Программируемая функция № 9 должна быть предварительно выключена (что соответствует режиму отключения системы вводом персонального секретного кода).
2. Снимите систему с охраны.
3. Введите Ваш персональный код отключения системы или заводской код "11":
 - ♦ включите, выключите и вновь включите зажигание
 - ♦ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопку Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- ♦ Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопку Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.
4. В течение 5 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите кнопку Valet 5 раз.
 - Сирена подаст 1 короткий и 1 длинный сигнал, подтверждая, что система готова к процедуре программирования нового персонального кода.
 5. В течение 15 секунд после сигналов сирены нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика для начала ввода 1-й цифры нового кода.
 - Сирена подаст 1 сигнал.
 6. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопку Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего нового персонального кода.
 - Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод первой цифры нового кода.

Примечание: Если Вы хотите запрограммировать персональный код, состоящий только из одной цифры, то пропустите шаги 7 и 8.

7. В течение этих 15 секунд после подтверждающих сигналов сирены нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика для начала ввода 2-й цифры нового кода.
 - Сирена подаст 2 сигнала.
8. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопку Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего нового персонального кода.
 - Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод второй цифры нового кода.
9. Включите зажигание или не предпринимайте никаких действий в течение 15-ти секунд.
 - Сирена подаст 1 короткий и 1 длинный сигнал, подтверждая, что программирование Вашего нового персонального кода закончено.

Внимание! **ОБЯЗАТЕЛЬНО запишите или хорошо запомните Ваш новый персональный код!!!** Обратите также внимание на то, что если функция №9 запрограммирована как "Code", Ваш персональный код также будет необходим для отключения режима Anti-CarJacking (см. ниже), а также для входа в режим программирования функций и передатчиков системы.

ДОЛГОВРЕМЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНА

Как описано выше в данной инструкции, Вы можете ставить и снимать систему с охраны бесшумно (т.е. без подтверждающих сигналов сирены) с помощью передатчика. Тем не менее, Вы также можете совсем отключить сигналы подтверждения сирены, а затем в любой момент вновь их включить.

Для отключения подтверждающих сигналов сирены обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке" (функция № 2).

Внимание: Даже если Вы отключите сигналы подтверждения сирены, тем не менее, 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 или 5 сигналов сирены (если система сработала) будут **всегда** подаваться. Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности и не могут быть отключены.

ФУНКЦИЯ ЗАЩИТЫ ОТ ЛОЖНЫХ СРАБАТЫВАНИЙ НРС™

Для того чтобы по возможности избежать возможных частых ложных срабатываний системы, вызванных неисправным концевым выключателем, раскатами грома и т.д. данная система использует усовершенствованную функцию защиты от ложных срабатываний (функция № 8), которая работает следующим образом.

- Если зона предупреждения датчика удара или дополнительного датчика сработала 10 раз в течение 30 минут, то внешняя зона датчика будет отключена на 1 час.
- Если система сработала 3 раза в течение 60 минут от основной зоны датчика удара или дополнительного датчика (которые чаще всего являются причиной ложных срабатываний) и режим тревоги не отключался передатчиком, то данный датчик (или также любые дополнительные датчики, подключенные только к той же зоне охраны) будет отключен на 1 час. Это предотвратит возможные последующие ложные срабатывания системы.
- Отключение датчиков происходит независимо друг от друга.
- Работоспособность отключенного системой датчика восстановится до истечения 60 минут:
 - при срабатывании системы от любого другого триггера или датчика;
 - при снятии системы с охраны и включении зажигания.
 - при снятии системы с охраны и последующей постановки ее на охрану с помощью передатчика.



Внимание! Работа данной функции не распространяется на триггеры концевых выключателей дверей и на вход зажигания и, таким образом, количество срабатываний данных зон охраны не может быть ограничено.

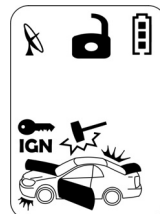
- Если один из датчиков системы вызвал 3 срабатывания системы и был временно отключен функцией защиты от ложных срабатываний, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 предупредительных сигналов и указатели поворота включатся 4 раза.

Примечание: Данная функция является программируемой (функция № 8) и может быть отключена по желанию владельца системы. В этом случае количество возможных срабатываний системы от любой зоны охраны не будет ограничено.

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ ФУНКЦИЯ ЗАЩИТЫ ОТ НАПАДЕНИЯ «ANTI-CARJACKING»

Данная система позволяет Вам включить режим Anti-CarJacking (функция защиты от разбойного нападения) с помощью передатчика, если включена функция №11.

Дистанционное включение режима Anti-CarJacking с помощью передатчика производится одновременным нажатием и удерживанием кнопок  и  брелока-передатчика в течение 3 секунд **при включенном зажигании**. Подтверждением активизации режима Anti-CarJacking будет короткий сигнал сирены и включение СИДА системы на 5 секунд. Обратите внимание, что активизация функции Anti-CarJacking в режиме Valet невозможна.



2-WAY Встроенный динамик (и/или вибровозвон) передатчика с двусторонней связью подаст 1 сигнал, подтверждая активизацию режима Anti-CarJacking. На дисплее передатчика 3 раза включатся символы всех зон охраны.

После этого режим Anti-CarJacking будет работать следующим образом:

Этап 1: Через 53 секунды после включения функции Anti-CarJacking в течение 7 секунд будут звучать короткие предупредительные сигналы сирены.

2-WAY На 4-кнопочном брелоке-передатчике с 2-сторонней связью на 10 секунд включится режим тревоги. Встроенный динамик (и/или вибровозвон) передатчика в течение 10 секунд будет подавать сигналы, а на ЖК-дисплее передатчика будут мигать (до перепостановки на охрану) символы всех зон охраны (см. выше).

Примечание: Обратите внимание на то, что отсчет времени таймера функции Anti-CarJacking до начала этапа 2 происходит только при включенном зажигании. Если в любой момент до начала этапа 2 зажигание было выключено, отсчет времени соответствующего этапа приостановится (система даже может быть поставлена на охрану), но немедленно продолжится, как только зажигание будет вновь включено.

Таким образом, данный алгоритм позволяет Вам включить режим Anti-CarJacking заранее, например, непосредственно перед парковкой автомобиля. После этого Вы сможете выключить зажигание и поставить систему на охрану. В этом случае, если на Вас будет совершено нападение и у Вас отберут ключи от автомобиля и брелок-передатчик системы, отсчет таймера режима Anti-CarJacking начнется немедленно после снятия системы с охраны и включения зажигания. Отключить данный режим с помощью брелока-передатчика системы будет уже невозможно.

Этап 2: Через 60 секунд после включения функции Anti-CarJacking начнет работать сирена и будут мигать указатели поворота автомобиля. Если в это время зажигание автомобиля будет выключено, система немедленно включит блокировку стартера и дополнительных цепей блокировки двигателя (если установлены дополнительные реле).

Примечание: Если включена функция активного и безопасного глушения двигателя в режиме Anti-CarJacking (функция № 13) и сделаны необходимые подключения, то на 2-м этапе работы режима Anti-CarJacking двигатель будет постепенно принудительно заглушен. В течение 30 секунд цель зажигания автомобиля будет периодически разрываться короткими, прогрессирующими по длительности паузами, вызывая тем самым снижение скорости автомобиля до безопасного уровня, после чего цепь зажигания и цепь стартера автомобиля будут заблокированы.

Этап 3: Через 30 секунд после включения сирены (т.е. через 90 секунд после активизации функции Anti-CarJacking) включится блокировка стартера и дополнительных цепей блокировки двигателя. Сирена и указатели поворота будут продолжать работать независимо от положения ключа зажигания, и двигатель останется заблокированным до полного разряда аккумулятора автомобиля.

Отключение режима Anti-CarJacking:

После включения режима Anti-CarJacking он уже не может быть отключен с помощью передатчика, несмотря на то, что Вы, тем не менее, сможете ставить систему на охрану с помощью передатчика при выключенном зажигании. Способ отключения режима Anti-CarJacking зависит от состояния программируемой функции № 9.

- Отключение функции Anti-CarJacking до начала этапа 2 (т.е. до момента включения сирены и указателей поворота) производится в любой момент однократным нажатием кнопки Valet при включенном зажигании вне зависимости от состояния функции № 9.
- Для отключения режима Anti-CarJacking с момента включения сирены и указателей поворота необходимо будет выключить и вновь включить зажигание, и в течение 15 секунд нажать и отпустить кнопку Valet (если функция № 9 *включена*) или ввести Ваш персональный код (если функция № 9 *выключена*).

Внимание! Если 3 раза подряд был введен неправильный код, система на некоторое время перестанет реагировать на дальнейшие попытки введения кода для исключения возможности подбора кода отключения системы.

Автоматическая активизация режима Anti-CarJacking при включении зажигания

Данная система позволяет Вам также использовать автоматическое включение функции Anti-CarJacking при включении зажигания (программируемая функция № 12): режим Anti-CarJacking будет автоматически активизирован при каждом включении зажигания.

Автоматическое включение режима Anti-CarJacking происходит без дополнительных сигналов подтверждения. Дальнейшая работа режима Anti-CarJacking будет аналогична описанному выше.

Внимание! Включая противоугонную функцию Anti-CarJacking, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные возможным насильственным глушением двигателя автомобиля во время движения, особенно в случае использования блокировок двигателя, отличных от рекомендованных.

ЗАПИРАНИЕ/ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ/ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ


Если соответствующие программируемые функции (№ 3 и № 4) включены, система будет автоматически запирает двери автомобиля через 2 секунды при включении зажигания и отпирать двери немедленно при выключении зажигания – если в это момент все двери автомобиля закрыты. Если одна из дверей открыта, автоматическое запирание или отпирание дверей происходит *не будет*.


ФУНКЦИЯ «ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА»

Если произведено соответствующее подключение, система будет также выполнять функции центрального замка. При ручном запирании двери водителя, все остальные двери будут также автоматически запираются, а при ручном отпирании двери водителя все остальные двери будут также автоматически отпираться.






Обратите внимание на то, что подключение данной функции делает **невозможной** реализацию функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

УПРАВЛЕНИЕ ВЫХОДОМ КАНАЛА 2 СИСТЕМЫ/ДИСТАНЦИОННОЕ ОТПИРАНИЕ БАГАЖНИКА

Для дистанционного открывания замка багажника или для управления иным дополнительным устройством, подключенным к выходу канала 2 системы нажмите и удерживайте кнопку  передатчика в течение 3 секунд. При активизации выхода канала 2 в режиме охраны будут отключены входы датчиков и вход капота/багажника, чтобы открывание крышки багажника не вызвало срабатывание системы. После закрывания багажника – через 3 секунды цепи будут взяты на охрану.

2-WAY  После отпускания кнопки передатчика с 2-сторонней связью - на ЖК-дисплее передатчика в течение 5 секунд будет мигать символ открытого багажника.

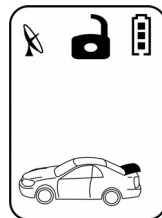
Выход канала 2 может быть запрограммирован при установке системы как:

- **«импульсный»**, активизируемый на 1 секунду или на все время, пока кнопка  передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 25 секунд;
- **«постоянный»**, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 3 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 3 секунды.
- **«30-секундный таймерный»**, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 3 секунды и работающий в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 3 секунды.

Примечание: Если выход дополнительного 2 канала системы запрограммирован как “импульсный”, “постоянный” или “таймерный”, то на время активизации канала в режиме охраны будет отключен вход датчика удара, дополнительного датчика и вход зажигания.



Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу дополнительного 2 канала системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.

Примечание: Если включена функция №6, то при дистанционном отпирании багажника система будет сниматься с охраны.



ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (ВЫХОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 3)



















Данная система имеет дополнительный радиоуправляемый канал 3, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.).

Для управления дополнительным устройством, подключенным к выходу дополнительного канала 3 системы одновременно нажмите и отпустите кнопку  и кнопку  передатчика.

Выход дополнительного канала 3 системы может использоваться для:

- Дистанционного включения фар автомобиля
- Дистанционного закрывания окон и/или люка автомобиля
- Управления дополнительным модулем дистанционного запуска двигателя
- Управления дополнительным интерфейсом открывания ворот гаража

Для этого тип выхода дополнительного канала 3 системы может быть запрограммирован при установке (программируемая функция № 21) как:

- a. “импульсный” сигнал т.е. активизируемый на 1 секунду или на все время пока кнопки  и  передатчика удерживаются в нажатом положении, но не более 25 секунд.
- b. “постоянный” сигнал, т.е. активизируемый при одновременном нажатии кнопок  и  передатчика и работающий до следующего одновременного нажатия кнопок  и  передатчика.
- c. “таймерный 30-секундный” сигнал, активизируемый при одновременном нажатии кнопок  и  передатчика и работающий в течение 30 секунд, либо до следующего одновременного нажатия кнопок  и  передатчика.
- d. “таймерный 1-минутный” сигнал, активизируемый при одновременном нажатии кнопок  и  передатчика и работающий в течение 1 минуты, либо до следующего одновременного нажатия кнопок  и  передатчика.
- e. “таймерный 3-минутный” сигнал, активизируемый при одновременном нажатии кнопок  и  передатчика и работающий в течение 3 минут, либо до следующего одновременного нажатия кнопок  и  передатчика.

Примечание: Если выход дополнительного канала 3 системы запрограммирован как “импульсный”, “постоянный” или “таймерный”, то на время активизации канала в режиме охраны будут отключены входы датчиков и вход зажигания. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода канала 3 системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, указатели поворота включатся 3 раза, а СИД системы в течение 30 секунд будет мигать сериями вспышек через паузу, указывая обойденную зону.



Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу дополнительного канала 3 системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.

Внимание! Выход дополнительного канала 3 системы также может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция № 22) для выполнения дополнительных охранных или сервисных функций, таких как, например:

- выход для управления внутрисалонным освещением;
- выход для отпирания дверей в 2 этапа;
- выход для управления закрыванием окон автомобиля при постановке системы на охрану;

Обратите внимание, что в этом случае выход канала 3 системы более **не будет** управляться с помощью передатчика и будет всегда исполнять только данную выбранную охранную или сервисную функцию. Уточните у Вашего мастера-установщика функцию, исполняемую выходом дополнительного канала 3 системы.


ФУНКЦИЯ “ПОИСК АВТОМОБИЛЯ”

Для включения функции “Поиска автомобиля” нажмите и отпустите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно. Сирена системы подаст 5 сигналов и указатели поворота минут 10 раз.

Примечание: Данная функция выполняется только при выключенном зажигании автомобиля.

ФУНКЦИЯ ВЫЗОВА ВОДИТЕЛЯ

При выключенном режиме охраны Вы можете дистанционно включить сигналы оповещения передатчика с 2-сторонней связью, например, для вызова водителя автомобиля. Для этого при выключенном зажигании (но не ранее, чем через 15 секунд после выключения зажигания; в противном случае включится режим Valet) нажмите и удерживайте кнопку Valet системы в течение 2 секунд. В подтверждение включения вызова прозвучит короткий сигнал сирены.

2-WAY  Встроенный динамик (и/или вибровозвонк) передатчика с 2-сторонней связью подаст 10 сигналов, имитирующих телефонный звонок. На ЖК-дисплее передатчика сохранится индикация снятой охраны.


Для **отключения** сигналов вызова нажмите любую кнопку 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью.

СОХРАНЕНИЕ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИИ ПИТАНИЯ

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, режим Valet, режим Anti-CarJacking), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась в режиме охраны или в режиме иммобилайзера, после подключения питания или при попытке запустить двигатель немедленно включится режим тревоги.


ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ БРЕЛОКА - ПЕРЕДАТЧИКА С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ


1. ВКЛЮЧЕНИЕ ПОДСВЕТКИ ЭКРАНА ЖК-ДИСПЛЕЯ ПЕРЕДАТЧИКА


При недостаточном освещении нажмите и отпустите кнопку  или «F» передатчика: на 5 секунд включится подсветка экрана ЖК-дисплея.


2. ВЫБОР РЕЖИМА ОПОВЕЩЕНИЯ “МЕЛОДИЯ” / “ВИБРОЗВОНОК” / “МЕЛОДИЯ + ВИБРОЗВОНОК”

Брелок-передатчик с 2-сторонней связью может подавать подтверждающие сигналы и сигналы тревоги при срабатывании системы либо с помощью встроенного динамика, либо включениями встроенного вибровозвонка, либо обоими одновременно.

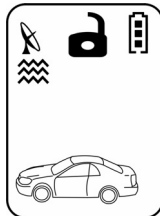
Для переключения между режимами “Мелодия”/“Вибровозвонк”/ “Мелодия+Вибровозвонк” - одновременно нажмите и отпустите кнопку  и кнопку «F» передатчика.

Включение режима “Вибровозвонк” (и, соответственно, отключение режима “Мелодия”) подтверждается 1 коротким включением встроенного вибровозвонка передатчика. При включенном режиме “Вибровозвонк” на ЖК-дисплее передатчика будет включён символ .


Включение режима “Мелодия + Вибровозвонк” подтверждается 1 сигналом встроенного в передатчик динамика и 1 коротким включением встроенного вибровозвонка передатчика. При включенном режиме “Мелодия + Вибровозвонк” на ЖК-дисплее передатчика символ  будет постоянно мигать.



Включение режима “Мелодия” (и, соответственно, отключение режима “Вибровозвонк”) подтверждается 1 коротким звуковым сигналом встроенного динамика передатчика с 2-сторонней связью, на ЖК-дисплее исчезнет символ .


Примечание: данная функция не влияет на работу режима звукового подтверждения нажатия кнопок.



3. РЕЖИМ ПРОВЕРКИ ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗИ И СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ

При одновременном нажатии и отпускании кнопки  и кнопки «F» брелока-передатчика с 2-сторонней связью передатчик пошлет на охранную систему "запрос" подтверждения наличия 2-сторонней связи.


Если система находится в зоне действия передатчика с 2-сторонней связью, то она в ответ пошлет специальный сигнал подтверждения, после получения которого, встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал (или один раз включится вибровозвонк), а на ЖК-дисплее кратковременно включится символ излучения антенны  и останется включенным символ антенны  с индикацией состояния системы.

Если же сигнал подтверждения текущего состояния системы не был получен в течение 3 секунд, то символ антенны  исчезнет с ЖК-дисплея передатчика, а встроенный динамик (и/или вибровозвонк) передатчика подаст 1 длинный и 1 короткий предупредительный сигнал.

Примечание: Поскольку дальность действия 4-кнопочного передатчика меньше, чем дальность действия передатчика пейджера системы (т.е. дальность работы пейджера превышает дальность управления системой передатчиком), то отсутствие индикации подтверждения текущего состояния системы **не всегда означает**, что приемник пейджера находится вне зоны действия системы.

4. РЕЖИМ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ

Режим энергосбережения используется для того, чтобы временно отключить приемник передатчика для экономии энергии источника питания, когда передатчик не используется.

Для **включения** режима энергосбережения: Одновременно нажмите и отпустите кнопку  и кнопку «F» брелока-передатчика с двусторонней связью. Включение режима энергосбережения возможно при снятой охране или в режиме Valet при включенном или выключенном зажигании.

Возможны два режима энергосбережения.

а) Режим пейджера

2-WAY При первом нажатии кнопок передатчика 2-сторонней связью встроенный динамик (и/или вибровозвонк) подаст 2 сигнала, а на ЖК-дисплее включится и останется включенным мигающий символ «SAVE».






В этом состоянии функции - передатчик будет управлять системой, но сигналы подтверждения встроенным динамиком (и/или вибровозвонком) подаваться не будут. Индикация смены состояний системы (например, 3-х ключевым передатчиком или при автоматических постановках) на дисплее передатчика сохранится. При срабатывании системы сигналы оповещения встроенным динамиком и/или вибровозвонком будут включаться.

б) Режим «полный»

2-WAY При повторном нажатии кнопок передатчика встроенный динамик (и/или вибровозвонк) подаст 3 сигнала, а на ЖК-дисплее включится и останется включенным символ "SAVE".

В этом состоянии приёмник брелока-передатчика будет полностью отключён: сигналы подтверждения и оповещения встроенным динамиком или вибровозвонком включаться не будут, индикация смены состояний системы на дисплее будет отсутствовать. На дисплее останется индикация снятой охраны и включенного режима "SAVE".

В этом состоянии функции - передатчик будет управлять системой. При нажатии кнопки  передатчика режим энергосбережения будет автоматически отменён и символ "SAVE" исчезнет с дисплея.

Для **отключения** режима энергосбережения одновременно нажмите кнопку  и кнопку «F», либо нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика с двусторонней связью: символ "SAVE" исчезнет с ЖК-дисплея передатчика, подтверждая отключение режима энергосбережения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О РАЗРЯДЕ БАТАРЕЙКИ ПЕРЕДАТЧИКА. ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ

3-КНОПЧНЫЙ ПЕРЕДАТЧИК

В корпусе **3-кнопочного** брелока-передатчика установлен маленький красный светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние элементов питания передатчика. По мере разряда батареек Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика.

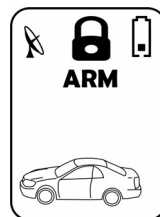
Помимо этого, если батарейка 3-кнопочного передатчика разряжена, то при постановке или снятии системы с охраны указатели поворота (при напряжении батареи менее 10 В) будут дополнительно мигать 5 раз.

Для замены батареек:

1. Отверните винт, аккуратно подденьте и откройте крышку на обратной стороне передатчика.
2. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность установки.
3. Установите новую батарейку (типа 23А), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Установите крышку обратно и заверните винт.

4-КНОПЧНЫЙ ПЕРЕДАТЧИК С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ

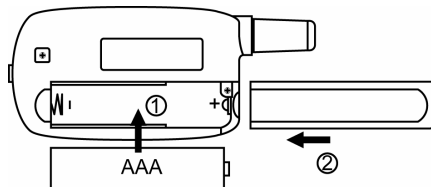
Если батарейка 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью разряжена, то при каждом нажатии какой-либо из кнопок передатчика указатели поворота будут дополнительно мигать 5 раз, а встроенный динамик передатчика будет подтверждать нажатие не 1 коротким сигналом, а двумя сигналами более высокой тональности (при напряжении менее 1,1 В). Одновременно с этим на ЖК-дисплее передатчика в течение 5 секунд будет мигать символ разряженной батареи:



Минимальное напряжение батареи, при которой сохраняется работоспособность передатчика – 1 В.

Для замены батареек:

1. Аккуратно сдвиньте крышку отделения для батареек.
2. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
3. Установите новую батарейку (типа ААА), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Установите крышку обратно.



ПРОГРАММИРОВАНИЕ КОДОВ ПЕРЕДАТЧИКОВ

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков. При попытке запрограммировать 5-й передатчик, код первого запрограммированного передатчика будет “вытеснен” из памяти системы, при попытке запрограммировать 6-й передатчик, код второго передатчика будет “вытеснен” из памяти системы, и т.д. При программировании нового или дополнительного передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков будут автоматически стерты из памяти системы.

Внимание! Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было **выключено** зажигание, система также немедленно выйдет из режима программирования и Вы услышите один короткий и один длинный сигналы сирены.

Вход в режим программирования передатчиков:


Для программирования дополнительных передатчиков системы:

1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если функция № 9 *включена* (отключение системы с помощью переключателя Valet) – включите зажигание и перейдите к пункту 4.
3. Если функция № 9 *выключена* (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования передатчиков Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код “11” как описано ниже:
 - ♦ включите, выключите и вновь включите зажигание
 - ♦ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
4. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите три коротких сигнала сирены и СИД начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового передатчика.

Режим программирования передатчиков:

5. Нажмите и удерживайте кнопку  передатчика до тех пор, пока Вы не услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование 1-го передатчика произведено. СИД системы будет светиться постоянно, пока кнопка остается нажатой.
6. Отпустите кнопку передатчика. СИД вновь начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию следующего передатчика.
7. Запрограммируйте **все** оставшиеся передатчики, которые Вы собираетесь использовать.

Выход из режима программирования передатчиков:

Для выхода из режима программирования передатчиков:

- ◆ выключите зажигание *или*
- ◆ подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система вышла из режима программирования передатчиков.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для правильного и надежного функционирования автосигнализации необходимо:

1. Следить за состоянием концевых выключателей дверей (управление салонным светом), капота и багажника. Рекомендуется регулярно смазывать концевые выключатели, в случае неисправности менять.
2. Для сохранения наглядности оптических сигналов содержать в исправном состоянии лампы наружной световой сигнализации автомобиля.
3. Содержать в исправном состоянии замок зажигания.
4. При мойке моторного отсека защищать пластиковым чехлом (полиэтиленовым пакетом) сирену автосигнализации от попадания на неё воды под давлением. Недопустимо попадание жидкостей: в основной блок управления сигнализации, датчики, брелоки, антенный модуль при мойке панели приборов, внутренней части ветрового стекла и/или случайное проливание жидкости на приборную панель, а также через неплотности моторного щита при мойке моторного отсека, при подаче моющей смеси под давлением, т.к. это может привести к выходу из строя автосигнализации.
5. По мере разряда батарей питания брелоков-передатчиков меняйте батарейки на новые того же типа, соблюдая полярность. Методика замены батареек описана в соответствующем разделе данной инструкции.
6. Два раза в год - с наступлением холодного и теплого сезонов - рекомендуется проверять чувствительность датчика. При необходимости регулировки обращайтесь в сертифицированный сервисный центр, в котором вы установили данную сигнализацию.
7. После использования автомобиля на открытом воздухе необходимо пылесосить салон в целях сбора возможных трупов насекомых и непопадания их внутрь изделия и его составных частей. Попадание внутрь автосигнализации и его составных частей насекомых недопустимо.

ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕСУРС, УТИЛИЗАЦИЯ

Автосигнализацию рекомендуется хранить в оригинальной заводской упаковке в складских или домашних условиях по группе "Л" ГОСТ 15150 и при необходимости транспортировать любым видом гражданского транспорта в оригинальной заводской упаковке по группе "Ж2" ГОСТ 15150 с учетом ГОСТ Р 50905 п.4.9.5. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямого солнечного света и должно исключать возможность механических повреждений.

Срок службы центрального блока автосигнализации установлен изготовителем в соответствии с п. 2 ст.5 Закона РФ «О защите прав потребителей» общей продолжительностью 4 года. Срок службы комплектующих изделий - антенного модуля, датчика, сирены - 2 года в соответствии с п. 2 ст.5 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Автосигнализация не содержит вредных материалов и безопасна при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях). Элементы питания брелоков-передатчиков должны утилизироваться согласно законодательству по охране окружающей среды.

ГАРАНТИИ ПОСТАВЩИКА

Автосигнализация KGB VS-5900 соответствует утвержденному образцу.

Изготовитель гарантирует соответствие автосигнализации требованиям ГОСТ Р 41.97-99, ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90, ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93. При соблюдении владельцем правил эксплуатации, изложенных в настоящем Руководстве пользователя, автосигнализация обеспечивает безопасность и электромагнитную совместимость в полном объеме требований, подлежащих обязательной сертификации в системе ГОСТ Р, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека и признана годной к эксплуатации.

Гарантийный срок на центральный блок автосигнализации - 36 месяцев с момента покупки при соблюдении правил эксплуатации, в соответствии с п.6 ст.5 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Гарантийный срок на комплектующие изделия - датчики, брелоки-передатчики, сирену, антенный модуль - 12 месяцев с момента покупки при соблюдении правил эксплуатации, в соответствии с п.3 ст.19 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Гарантийные обязательства не распространяются на перечисленные ниже принадлежности изделия, если их замена предусмотрена конструкцией и не связана с разборкой автосигнализации: на элементы питания (батарейки), кнопочный переключатель Valet, светодиодный индикатор, концевые выключатели, реле, комплект электрической проводки, монтажные приспособления, документацию, прилагаемую к изделию, комплект индивидуальной потребительской тары.

Гарантия не предусматривает компенсацию расходов потребителя на установку, настройку и периодическое техническое обслуживание автосигнализации.

Гарантийному ремонту не подлежит автосигнализация с дефектами, возникшими вследствие:

- механических, тепловых и иных повреждений, возникших по причине неправильной эксплуатации, небрежного обращения или дорожно-транспортного происшествия;
- неправильной установки, транспортировки;
- действий третьих лиц или непреодолимой силы;
- воздействия агрессивных средств и жидкостей;
- попадания внутрь изделия посторонних предметов, жидкостей, насекомых;
- повреждений грызунами или домашними животными;
- ремонта или внесения конструктивных изменений, как самостоятельно, так и неуполномоченными лицами;
- отклонений от Технических Регламентов (ГОСТ) параметров бортовой сети автомобиля;
- в случае выхода из строя в результате неисправности штатного оборудования автомобиля.

В связи с постоянной работой по совершенствованию автосигнализации, повышающей ее надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей Инструкции.

Импортер в России: ООО «ИЗУМРУД». Юридический адрес: 107497, Россия, г. Москва, ул. Иркутская, д. 11, корп. 1.