

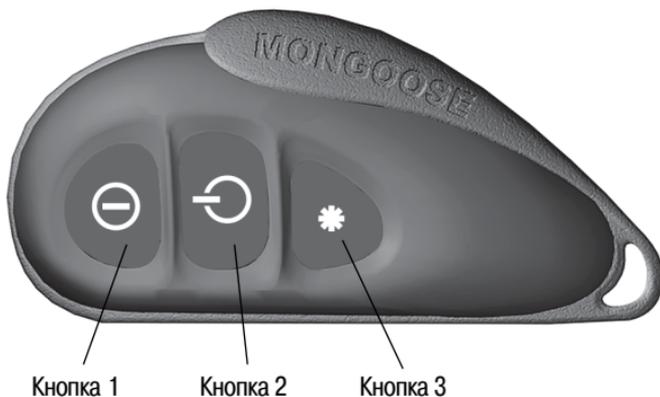
Содержание

Брелок дистанционного управления	2
Светодиодная индикация состояний	2
ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ	
Аварийное отключение сигнализации	4
Основные охранные функции	4
Дополнительные функции безопасности	5
Функции диагностики	7
Специальные сервисные режимы	8
Служебные режимы	9
РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ	
Общие рекомендации	11
Назначение проводов и разъемов центрального блока	12
Персональный код аварийного отключения (PIN-код)	13
Некоторые комментарии к подключению и программированию	13
Установочное программирование	14
Схема подключений	15
Настройка датчиков	16
Проверка системы	16

Вы приобрели профессиональную противоугонную сигнализацию марки Mongoose (Мангуст), которая обеспечит Вашему автомобилю защиту от угонщиков и грабителей, существенно увеличив удобство пользования им. Внимательно прочитайте следующую инструкцию, правильное использование возможностей и функций сигнализации сделают Вас друзьями на все время эксплуатации.

Брелок дистанционного управления

Представляет собой миниатюрный радиопередатчик, питающийся от 12 вольтовой батарейки (тип 23 А), которой хватает примерно на 1 год эксплуатации. На брелоке расположены три кнопки управления и индикаторный светодиод. При нажатии на любую из кнопок передатчик формирует и передает специальную кодированную команду, которая меняется по определенному закону при каждом новом нажатии на кнопки, реализуя таким образом алгоритм антиграббера.



Светодиодная индикация состояний

Охрана включена	медленно мигает
Охрана отключена	не горит
Тревога	быстро мигает
Valet-режим	горит постоянно

Таблица команд

Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Примечание
Постановка на охрану	●			
Постановка с отключенными датчиками	●	●		
Тихая охрана	●		●	
Запирание дверей	●			Зажигание ВКЛ.
Тихая постановка на охрану	●		●	
Тихая постановка на охрану с отключенными датчиками	●	●	●	
Снятие с охраны		●		
Отпирание дверей		●		Зажигание ВКЛ.
Тихое снятие с охраны		●	●	
Паника	● 3 сек.			Зажигание ВЫКЛ.
Поиск			● 3 сек.	Режим охраны или VALET
VALET-режим	● 3 сек.	● 3 сек.		Зажигание ВКЛ.
Дополнительный канал 1		● 3 сек.	● 3 сек.	
Дополнительный канал 2	● 3 сек.		● 3 сек.	

ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Нажать кнопку.
- 3 сек. Нажимать кнопку в течение 3 секунд.

Очередность нажатия кнопок:



-1



-2



-3

Если одним цветом – одновременно.

Правила пользования

Аварийное отключение сигнализации

В случае если брелок сигнализации отсутствует или неисправен, в системе предусмотрен следующий аварийный режим отключения охраны: открыть дверь автомобиля ключом, в течение 7 секунд 3 раза включить зажигание и оставить его во включенном положении. Светодиод системы издаст серию быстрых вспышек, затем начнет загораться с частотой примерно 1 раз в секунду. Отсчитав число медленных вспышек, равное установленному значению PIN-кода, выключить зажигание. Сигнализация снимется с охраны.

Основные охранные функции

Постановка на охрану

Чтобы поставить сигнализацию на охрану, надо нажать кнопку 1 брелока, при этом сирена подаст один звуковой сигнал и фонари мигнут один раз. Светодиод системы начнет медленно мигать, дверные замки закроются (если подключены).

Охрана

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние всех подключенных концевых выключателей, контрольного входа зажигания, а также, если установлены, двух 2-зонных датчиков, таких как датчик удара, датчик объема, датчик наклона и др.. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя. Если нарушается какая-либо из зон охраны, включается 30 или 60 секундный (выбирается программированием) режим тревоги.

Снятие с охраны

Чтобы снять сигнализацию с охраны, надо нажать кнопку 2 брелока, сирена подаст 2 звуковых сигнала, и дважды мигнут сигнальные фонари. Светодиод погаснет, дверные замки откроются.

Паника

Если при выключенном зажигании нажать и удерживать в течение 3 сек кнопку 1, включится сирена и сигнальные фонари. Повторное нажатие на кнопку 1 отключает режим.

Тихая постановка и тихое снятие с охраны

Для постановки или снятия сигнализации с охраны без подтверждающих звуковых сигналов необходимо нажать кнопку 3 непосредственно перед нажатием кнопки 1 или 2 соответственно. Выполнение команд в этом случае будет подтверждаться только световыми сигналами, однако сохраняются звуковые сигналы оповещения о неисправности какой-либо из зон охраны.

Постановка на охрану с отключенными датчиками

Если при постановке на охрану требуется отключить салонные датчики надо нажать кнопку 2 сразу (не позднее чем через 3 сек.) после нажатия кнопки 1.

Вы также можете отключить салонные датчики в любой момент в режиме охраны. Для этого нажмите последовательно кнопки 1 и 2 также как при постановке на охрану.

Дополнительные функции безопасности

Защита кода радиокоманд



**Уникальная система кодирования на базе технологии KeeLoq.
Функция антисканирования.**

Память состояния

При отключении и последующей подаче внешнего питания сигнализация переходит в режим тревоги, если перед этим она находилась в режиме тревоги или охраны. Прерывание и восстановление питания при отключенной охране не вызывает срабатывания сигнализации, чтобы не создавать трудностей, например, при ремонте.

Если питание было отключено, когда сигнализация находилась в режиме Valet, то последующая его подача возвращает сигнализацию в это же состояние. Подача питания после отключения его в режиме «Паника» переводит сигнализацию в состояние, предшествовавшее этому режиму.

Во избежание оставления ключей внутри запертого автомобиля, при восстановлении питания от автомобильного аккумулятора не происходит изменения состояния дверных замков.

Автоматическая перепостановка (защита от случайного нажатия)

Если в течение 30 сек. после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей, капот или багажник, а также не включалось зажигание, система автоматически возвращается в тот режим охраны, который предшествовал снятию.

Повторное нажатие кнопки 2 до истечения 30 секунд отключает перепостановку до следующего снятия с охраны.

Двушаговое снятие с охраны

Если сигнализация находится в режиме тревоги, то первое нажатие на кнопку только отключает этот режим (в случае, если причина тревоги устранена). Если причина, вызвавшая тревогу, сохраняется, для ее отключения требуется двойное нажатие на кнопку. Для полного отключения охраны требуется еще раз нажать на кнопку.

Автостоянка

Функция может быть включена или выключена программированием.

Если функция включена, то после выключения зажигания, открывания и закрывания двери индикаторные фонари мигнут два раза, а светодиод начнет быстро мигать. Если в течение 30 секунд этого все двери, а также капот и багажник останутся закрытыми, сигнализация встанет на охрану (замки дверей, при этом, могут быть заперты или остаться открытыми в зависимости от выбранного программного переключателя).

Нажав кнопку 2 до истечения 30 секунд, Вы можете временно отключить автостоянку до следующего выключения зажигания.

Охрана с заведенным двигателем

Если возникла необходимость поставить автомобиль на охрану при заведенном двигателе (например, при прогреве) надо перед нажатием кнопки 1 нажать кнопку 3 брелока, тогда активизируется режим охраны с отключенными датчиками, а также не будет включена блокировка двигателя. Для отключения охраны необходимо нажать ту же комбинацию кнопок. Кроме того, если охрана не была отключена в течение 10 минут, нарушалась какая-либо из зон охраны или зажигание было выключено, автоматически включается блокировка двигателя и режим полной охраны, но без запираания дверей.

Тихая охрана

При срабатывании сигнализации, находящейся в режиме тихой охраны, индикация тревоги производится только индикаторными фонарями и по каналу пейджера, сирена не включается. Для активизации режима необходимо при постановке на охрану нажать кнопку 3 сразу после нажатия кнопки 1.

Режим будет работать только, если в шаге 1-1 «Установочного программирования» выбрано значение переключателя – ПЕЙДЖЕР.

Выход на пейджер/клаксон

Программно может быть выбрано одно из двух значений канала ПЕЙДЖЕР или КЛАКСОН в соответствии с подключенным оборудованием.

Автоматическое запираение дверей при включении зажигания

Через 10 сек. после включения зажигания автоматически запираются электрические замки дверей, при выключении зажигания замки немедленно отпираются. Если в течение этих 10 сек. какая-либо из дверей окажется открытой, то автоматического запираения не произойдет во избежание запираения ключей внутри автомобиля. *Функция может быть программно отключена.*

Дистанционное управление центральным замком

При включенном зажигании замки дверей автомобиля могут быть в любой момент заперты или открыты нажатием на брелоке кнопок 1 или 2 соответственно.

Функции диагностики

Обход неисправной зоны и предупреждение о неисправности

Если в период охраны какой-либо из контролируемых датчиков вызывает режим тревоги 8 раз, он отключается до конца цикла охраны. Все остальные контролируемые зоны и блокировки остаются включенными. Если же неисправность возникла уже при постановке на охрану, вместо одиночного следуют три звуковых и световых сигнала.

Память тревог

Если в период охраны включался режим тревоги, то при снятии с охраны система выдает четыре звуковых и световых сигнала вместо двух и с помощью определенных серий вспышек светодиода сообщает о причине вызвавшей тревогу:

Индикация продолжается до момента включения зажигания или до новой постановки на охрану.

Специальные сервисные режимы

Двушаговое отпирание дверей. (только для автомобилей с двушаговым алгоритмом центрального замка)

После нажатия на кнопку 2 на брелоке, отключающем режим охраны, сигнализация выдает первый импульс на открывание двери водителя. Повторным нажатием этой кнопки после снятия системы с охраны открываются замки остальных дверей. *Функция включается программированием.*

Количество вспышек в серии	Вид датчика
2	Салонный датчик
3	Концевик двери «-» или «+»
4	Программируемый “-” вход
5	Зажигание

Поиск автомобиля

Если в период, когда автомобиль стоит на охране или находится в Valet-режиме на 3 сек. нажать кнопку 3, сирена издаст один звуковой сигнал и фонари мигнут шесть раз, обозначив место автомобиля на стоянке.

Управление дополнительными каналами

Дополнительный канал N1: открывание багажника или свободный импульс (*выбирается программированием при установке*). Для активизации канала одновременно на 3 сек. нажать кнопки **2** и **3**.

Дополнительный канал N2: управление дистанционным запуском двигателя (если установлен специальный блок автостартера) или выход для организации НО блокировки двигателя (*выбирается программированием при установке*). Для активизации канала одновременно на 3 сек. нажать кнопки **1** и **3**.

Отложенная охрана

Если в течение 5 сек. после открывания двери или багажника нажать кнопку 1 сигнализация, как обычно при постановке на охрану, подаст однократный звуковой и световой сигнал, однако охрана и запираение дверей будут включены только после закрывания открытой двери или багажника. Оповещение о не закрытых дверях при постановке на охрану в этом режиме отсутствует. *Функция может быть программно включена.*

Учет задержки салонного света

Если автомобиль имеет функцию задержки салонного света, и программно включен режим учета задержки, концевики дверей будут взяты под охрану только после того как погаснет свет в салоне. Оповещение о незакрытых дверях при постановке на охрану в этом режиме отсутствует. Режим включается программированием.

Служебные режимы

☑ Режим Valet

Для включения режима необходимо при отключенной охране и включенном зажигании на 3 сек. нажать одновременно кнопки 1 и 2 брелока, трижды мигнут сигнальные фонари, светодиод системы загорится в постоянном режиме. В Valet-режиме сохраняется возможность дистанционного управления центральным замком и дополнительными каналами. Повторное нажатие кнопок 1 и 2 при включенном зажигании возвращает систему в режим нормальной эксплуатации, о чем она сообщает тремя звуковыми сигналами.

☑ Программирование брелоков

1. Включить и выключить зажигание 3 раза в течение 7 сек. и оставить его во включенном состоянии.
2. Светодиод системы издаст 3-х секундную серию быстрых вспышек, затем начнет ритмично вспыхивать.
3. Отсчитать количество вспышек, соответствующее значению PIN-кода, и выключить зажигание.
4. Снова включить зажигание и нажать кнопку 1 программируемого брелока.
5. Выключить зажигание.
6. Оставить зажигание выключенным для выхода из режима программирования или снова (не позднее чем через 10 сек.) включить для перехода к программированию функции.

☑ Программирование функций

1. Закончить программирование брелоков и включить зажигание.
2. Набрать номер группы программных переключателей, для этого нажать кнопку 1 число раз равное этому номеру (первая цифра), затем с помощью кнопки 2 набрать номер переключателя внутри группы (вторая цифра), нажав ее соответствующее число раз.
3. Каждое нажатие кнопки подтверждается звуковым сигналом.
4. Текущее состояние функции отражается светодиодом системы, который горит, если функция включена и не горит, если выключена.
5. Для изменения состояния функции нажать кнопку 3.
6. По окончании программирования выключить зажигание и подождать 10 секунд для выхода из режима программирования. При необходимости вернуться в режим программирования можно включить зажигание до истечения 10 секунд.

Пользовательское программирование

№№ переключателя	Функция переключателя	Заводская установка	Светодиод горит	Светодиод не горит
1-1	Автопостановка на охрану.	выкл.	вкл.	выкл.
1-2	Автопостановка с запираением дверей.	выкл.	вкл.	выкл.
1-3	Запирание дверей при перепостановке на охрану.	вкл.	вкл.	выкл.
1-4	Запирание дверей при включении зажигания.	вкл.	вкл.	выкл.
1-5	Звуковые сигналы подтверждения выполнения команд.	вкл.	вкл.	выкл.
1-6	Длительность тревоги.	30 сек.	30 сек.	60 сек.
2-3	Режим отложенной охраны.	выкл.	вкл.	выкл.
3-1	Изменение PIN-кода (1÷9). Для входа в режим нажать кнопку 3. Повторное нажатие кнопки 3 фиксирует значение кода. Светодиод показывает текущее значение PIN-кода.	1	Кнопка 1 увеличение значения кода	Кнопка 2 уменьшение значения кода
3-2	Стирание кодов всех брелков кроме используемого.	-	Нажать кнопку 3	
3-3	Возврат к заводским установкам.	-	Нажать кнопку 3	
4-6	Переход к установочному программированию		Нажать кнопку 3	

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Общие рекомендации



Перед началом установки отсоедините “-” клемму аккумулятора автомобиля.

1. Центральный блок сигнализации устанавливается внутри салона вдали от источников влаги и нагрева. Антенну радиоприемника блока для достижения максимального радиуса приема сигналов брелоков следует располагать как можно выше, вдали от металлических панелей кузова и жгутов штатной электропроводки автомобиля. Изменять длину антенны не следует.
2. Сирена устанавливается под капотом или в другом недоступном угонщику месте рупором вниз или в сторону. Место установки должно быть удалено от источников нагрева и защищено от попадания воды. В случае установки сирены с автономным питанием, необходимо обеспечить доступ к скважине сервисного ключа.
3. Концевые выключатели капота и багажника устанавливаются в защищенные от влаги места, недоступные при закрытом капоте или багажнике.
4. Датчик удара устанавливается в салоне автомобиля на металл кузова с помощью саморезов или приклеивается, как можно ближе к продольной оси автомобиля.
5. Все силовые цепи должны быть защищены плавкими предохранителями на соответствующие токи.

Персональный код аварийного отключения (PIN-код)

Для входа в режим программирования брелоков, для изменения функций системы или аварийного (при неисправности брелоков) отключения сигнализации требуется знать код аварийного отключения (PIN-код), хранящийся в памяти системы. Во время изготовления сигнализации в нее записывается самый простой PIN-код = 1. Если пользователь хочет усложнить доступ к управлению системой, повысить ее секретность, он может внести в память системы свой собственный персональный PIN-код взамен заводского.

Более того PIN-код можно менять в любое время и любое количество раз.

Персональный код состоит из 1 цифры (от 1 до 9). Для записи нового персонального PIN-кода надо войти в режим программирования (а это невозможно без знания старого PIN-кода).

Назначение проводов и разъемов центрального блока

№	Назначение провода		Цвет провода	Примечание
1	Выход на сирену		Коричневый	"+"
2	Выход на пейджер/клаксон		Белый	"+"
3	Выход блокировки		Коричневый/белый	"-"300 мА для НЗ внешнего реле.
4	Программируемый вход "-"		Серый	Один из 3-х режимов.
5	Программируемый выход 1		Голубой/черный	Один из 2-х режимов.
6	Зажигание		Оранжевый	"+"
7	Концевик двери "-"		Зеленый	
8	Программируемый выход 2		Коричневый/черный	Один из 2-х режимов.
9	Корпус		Черный	"-"
10	Питание блока		Зеленый/коричневый	+12В, Пр. 5А
11	Запирание	НЗ	Серый/желтый	Внутреннее реле
12		Общ.	Серый/красный	
13		НО	Красный/желтый	
14	Отпирание	НЗ	Голубой/желтый	Внутреннее реле
15		Общ.	Голубой/красный	
16		НО	Красный/черный	
17	Концевик двери "+"		Желтый	
18	Выход на фонари 1		Черный/зеленый	Внутреннее реле
19	Питание фонарей		Красный	Пр. 15А
20	Выход на фонари 2		Черный/белый	Внутреннее реле
Выход светодиода			2-контактный разъем	
2 входа для 2-зонового датчика			Два 4-контактных разъема	
Силовой выход блокировки (2 провода)			Черные	Внутреннее реле

В случае ввода неправильного кода, ввод запрещается на 2 минуты (двойные вспышки светодиода).

Некоторые комментарии к подключению и программированию

☑ Тихая охрана

Режим будет работать только, если в шаге 1 -1 «Установочного программирования» выбрано значение переключателя – ПЕЙДЖЕР.

☑ Выход на пейджер/клаксон

Программно может быть выбрано одно из двух значений канала ПЕЙДЖЕР или КЛАКСОН в соответствии с подключенным оборудованием. В случае выбора режима ПЕЙДЖЕР на выходе будет появляться постоянный «+» сигнал при включении тревоги, если программно выбран режим КЛАКСОН, то при включении тревоги на выходе появится прерывистый сигнал для питания реле штатного клаксона.

☑ Двухшаговое отпирание дверей. (только для автомобилей с двухшаговым алгоритмом центрального замка)

Функция включается программированием.

Сигнализация не имеет специальных проводов для реализации данной функции, но может путем программирования быть адаптирована к соответствующей штатной системе автомобиля.

☑ Управление дополнительными каналами

Дополнительный канал **N1**:

1. Открывание багажника. Требуется подключение к штатной системе автомобиля, а если таковая отсутствует, установка специального актуатора и дополнительного реле.

2. Свободный импульс. 1 секундный импульс универсального назначения.

Режим работы канала выбирается программированием при установке.

Для активизации канала одновременно на 3 сек. нажать кнопки **2** и **3**.

Дополнительный канал **N2**:

1. Управление дистанционным запуском двигателя. Требуется установка внешнего устройства дистанционного запуска двигателя.

2. Выход для организации НР блокировки двигателя. Требуется установка внешнего реле.

*Режим работы канала выбирается программированием при установке. Для активизации канала одновременно на 3 сек. нажать кнопки **1** и **3**.*

Установочное программирование

Вход в режим “Установочное программирование” см. в таблице “Пользовательское программирование” раздел “Служебные режимы”.

* Программируемый вход может работать в следующих режимах:

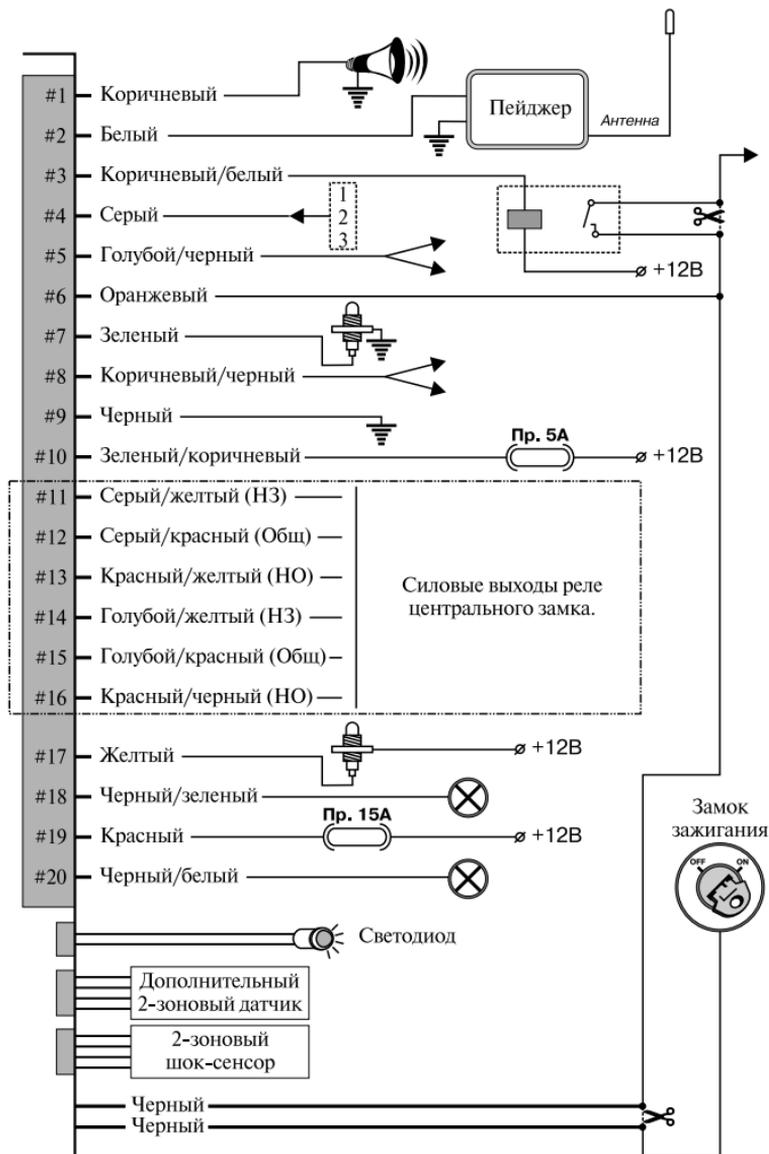
1. Вход концевика багажника.
2. Управляющий вход центрального замка.
3. Вход отключения датчиков в случае совместной работы сигнализации с внешним устройством дистанционного запуска двигателя. Светодиод сериями вспышек указывает на номер режима.

Настройка датчиков

При настройке шок-сенсора и, если есть, дополнительного датчика выведите регуляторы чувствительности на минимум. Настраивайте датчик по очереди, понемногу увеличивая чувствительность и оказывая на автомобиль воздействие - постукивание по корпусу ладонью для шок-сенсора и движение рукой в салоне через приоткрытое окно для ультразвука и микроволнового датчика. Избыточная чувствительность может привести к большому числу ложных срабатываний.

№№	Функция переключателя	Заводская установка	Светодиод горит	Светодиод не горит
1-1	Клаксон/пейджер.	Пейджер	Клаксон	Пейджер
1-2	Время импульса центрального замка.	0,6 сек.	0,6 сек.	4 сек.
1-6	Двушаговое отпирание.	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-2	Учет задержки салонного света.	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-3	Программируемый вход “-“*.”	1	Изменение номера режима 1 ⇒2 ⇒3 ⇒1	
2-5	Программируемый дополнительный канал N1.	Открытие багажника	Открытие багажника	Свободный импульс
2-6	Программируемый дополнительный канал N2.	Дистанционный запуск	Дистанционный запуск	NO блокировка

Схема подключений



Проверка системы

1. Подсоединить аккумулятор автомобиля, вставить предохранитель в колодку на зелено-коричневом и красном проводах сигнализации.
2. Проверить следующие устройства и режимы:
 - постановка/снятие с охраны;
 - тихая постановка/снятие с охраны;
 - паника;
 - срабатывание на шок-сенсор и дополнительные датчики;
 - двушаговое снятие с охраны;
 - срабатывание при открывании всех дверей, капота, багажника, включении зажигания;
 - отсутствие срабатывания концевиков капота/багажника при колебании крышек капота/багажника;
 - управление центральным замком;
 - управление дополнительным каналом (если подключен);
 - автопостановка, перепостановка (защита от случайного снятия с охраны);
 - Valet режим;
 - радиус действия брелоков;
 - блокировка двигателя;
 - отключение датчиков с брелока.