



АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА с 2-сторонней связью PANTERA SLK-200SC

Руководство по установке

УСТАНОВКА ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ

ОСНОВНОЙ БЛОК СИСТЕМЫ

Выберите место для установки основного блока системы в салоне (например, за или под приборной панелью) и закрепите его при помощи двух шурупов. Центральный блок управления можно также закрепить при помощи пластиковых перетяжек.

Не устанавливайте центральный блок управления в моторном отсеке, так как он не герметичен. Избегайте устанавливать блок непосредственно на имеющиеся в автомобиле электронные блоки. Они могут быть источником радиопомех, уменьшающих радиус действия передатчика или вызывающих перебои в работе.

СИРЕНА

Выберите место для установки сирены в моторном отсеке, которое хорошо защищено от доступа из-под днища автомобиля. Не размещайте сирену рядом с сильно нагревающимися узлами или движущимися частями в моторном отсеке. Для предотвращения скопления влаги раструб сирены должен быть направлен вниз.

Установите сирену в выбранном месте при помощи входящего в комплект кронштейна.

КОНЦЕВЫЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ КАПОТА ИЛИ БАГАЖНИКА

В комплект системы входит концевой выключатель для обеспечения охраны капота автомобиля. Выключатель должен всегда устанавливаться на служащую массой металлическую поверхность автомобиля. Важно выбрать такое место, где исключается скопление или протекание воды, избегайте мест стока влаги на стенках крыльев капота или багажника. Выбирайте места, защищенные резиновыми прокладками, когда капот закрыт.

Концевой выключатель может быть установлен с помощью прилагаемой скобы или в монтажном отверстии диаметром 6 мм (1/4 дюйма). Помните, что при правильной установке концевой выключатель должен иметь ход как минимум 6 мм (1/4 дюйма) при закрывании капота.

Вы можете также установить дополнительный концевой выключатель для обеспечения охраны багажника или задней двери автомобиля.

СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР (СИД)

В комплект входит яркий Синий светодиодный индикатор (СИД), который показывает состояние охранной системы. Он должен устанавливаться на приборной панели и быть хорошо виден снаружи автомобиля, но не должен отвлекать водителя. После выбора места установки проверьте возможность прокладки проводов за панелью и убедитесь, что при сверлении отверстия не будут повреждены какие-либо компоненты автомобиля.

Просверлите отверстие диаметром 6 мм (1/4 дюйма) и пропустите в него с лицевой стороны панели Красный и Синий провода светодиода. Установите светодиод в просверленное отверстие.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ VALET

Выберите место установки кнопочного переключателя Valet, которое, с одной стороны, должно быть легко доступно для водителя автомобиля, а с другой стороны, не позволит угонщику быстро найти переключатель Valet и отключить систему. Переключатель может быть установлен, например, в нижней части приборной панели в отверстии диаметром 6 мм (1/4 дюйма).

Перед установкой убедитесь в достаточности места для установки корпуса переключателя под панелью и в том, что сверло не повредит имеющиеся компоненты. При любом методе крепления убедитесь в наличии свободного доступа к задней части переключателя для подсоединения проводов при установке.

ДАТЧИК УДАРА

Выберите твердую поверхность на переборке между салоном и моторным отсеком внутри салона и установите датчик при помощи двух прилагаемых винтов. Датчик также может быть легко установлен при помощи перетяжек под панелью приборов или на рулевой колонке. При любом методе крепления датчика убедитесь в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки.

ПРИЕМО-ПЕРЕДАЮЩИЙ МОДУЛЬ СИСТЕМЫ СО ВСТРОЕННОЙ АНТЕННОЙ

Для обеспечения максимальной дальности действия передатчиков в комплект системы входит комбинированный супергетеродинный приемо-передающий модуль со встроенной антенной. Выберите место для установки модуля на или над приборной панелью. Обратите внимание на то, что в ряде новейших моделей автомобилей используется стекла со специальным защитным покрытием, которое может производить экранирующий эффект. В этом случае рекомендуется установка модуля на заднем стекле.

Закрепите модуль в выбранном месте с помощью прилагаемой двусторонней липкой ленты. Для лучшей фиксации мы также рекомендуем закрепить часть провода, идущего от модуля.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

12-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ:

2 БЕЛЫХ ПРОВОДА: ИМПУЛЬСНЫЙ ВЫХОД НА УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА +12В ПОСТ. ТОКА (15А МАКС.)

1. Эти провода обеспечивают мигание указателей поворота при постановке и снятии системы с охраны, а также при срабатывании системы и при срабатывании режима "Anti-HiJack" (если данная функция включена).

Подсоединение: Подсоедините 2 Белых провода системы к правым и левым указателям поворота автомобиля.

2. Вы также можете использовать Белые провода системы для управления габаритными огнями автомобиля вместо указателей поворота.

Если в автомобиле цепь управления габаритными огнями *положительной* полярности, подсоедините 2 Белых провода системы непосредственно к цепям управления правыми и левыми габаритными огнями автомобиля.

Если же цепь управления габаритными огнями *отрицательной* полярности (как в большинстве автомобилей японского производства), отсоедините Красный/Белый провод системы с предохранителем от Красного провода системы и подсоедините его к "массе". После этого переставьте диоды, установленные в Белых проводах системы, в обратную полярность и подсоедините 2 Белых провода непосредственно к цепям управления правых и левых габаритных огней автомобиля.

КРАСНЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 15А: +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА ОТ АККУМУЛЯТОРА

Этот провод подает питание на основной блок системы и на встроенное реле управления указателями поворотов. Подсоедините его к положительной клемме аккумулятора автомобиля.

КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 5А: +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА ОТ АККУМУЛЯТОРА

Этот провод подает питание на основной блок системы. Он подсоединен через предохранитель к Красному проводу системы.

БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД: ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД НА СИРЕНУ

Проложите этот провод через резиновую втулку в теплоизоляционной перегородке к месту установки сирены.

Подсоединение: Подсоедините Белый/Черный провод к Красному проводу сирены. Подсоедините Черный провод массы сирены к "массе".

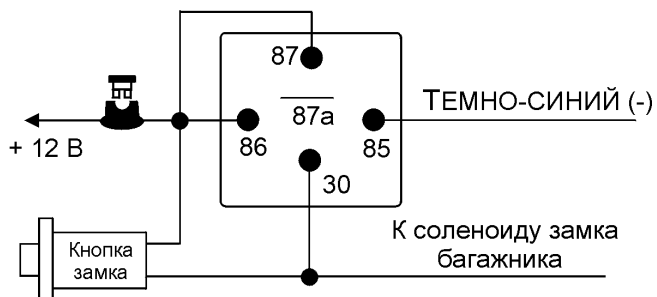
ТЕМНО-СИНИЙ ПРОВОД: ИМПУЛЬСНЫЙ ВЫХОД 200 мА/ВЫХОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА

1) Темно-синий провод замыкается на "массу" на 0.8 с. при нажатии и удерживании кнопки 2 передатчика в течение 3 секунд и чаще всего используется для дистанционного открывания электрического замка крышки багажника (если автомобиль им оборудован).

Выход дополнительного канала системы может быть включен:

- при выключенном режиме охраны и выключенном зажигании.
- при включенном зажигании, только если в это время открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.
- при включенном режиме охраны. В этом случае система одновременно на 3 секунды отключит датчик удара и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ЗАМКА БАГАЖНИКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО РЕЛЕ



Это транзисторный слаботочный выход (200 мА) и должен использоваться только для управления катушкой дополнительного реле.

Подсоединение: Подсоедините Темно-синий провод к контакту 85 дополнительного 30А реле, подсоедините контакт # 86 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле как показано на схеме.

Внимание! Подсоединение Темно-синего провода непосредственно к силовым цепям замка багажника или к некоторым устройствам дистанционного запуска двигателя приведет к повреждению основного блока системы.

2) Выход дополнительного канала системы (Темно-синий провод) может также использоваться для управления различными иными дополнительными устройствами. Тип выхода дополнительного канала в этом случае может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция # 14) как:

- Отрицательный **“импульсный”** сигнал, активизируемый на 1 секунду или на все время, пока кнопка 2 передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 25 секунд;
- Отрицательный **“постоянный”** сигнал, активизируемый при нажатии и удерживании кнопки 2 передатчика в течение 3 секунд и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки 2 передатчика в течение 3 секунд.
- Отрицательный **“таймерный 30-секундный”** сигнал, активизируемый при нажатии и удерживании кнопки 2 передатчика в течение 3 секунд и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия и удерживания кнопки 2 передатчика в течение 3 секунд.

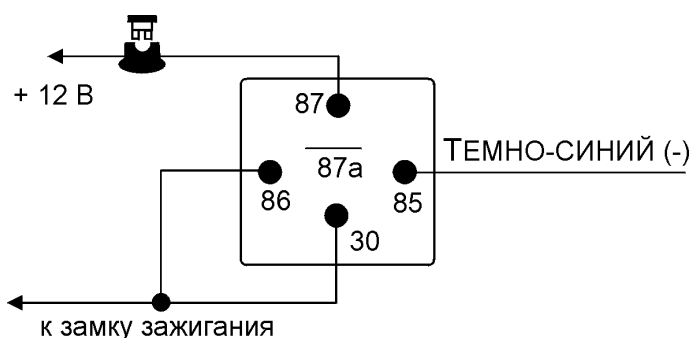
В любом из описанных выше случаев:

- выход дополнительного канала системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.);
- для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых дополнительным каналом, не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара на все время, пока выход дополнительного канала активизирован, плюс еще дополнительно на 3 секунды.

Подсоединение: Подсоедините Темно-синий провод к клемме # 85 дополнительного 30А реле, подсоедините контакт # 86 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией дополнительного канала системы.

3) Вы можете также использовать выход дополнительного канала системы (Темно-синий провод) для того, чтобы система подавала питание на замок зажигания в течение определенного времени. **В этом случае Вы сможете ставить систему в режим охраны с заведенным двигателем, не оставляя ключи в замке зажигания** (если включена программируемая функция # 18):

- Перед выключением зажигания активизируйте выход дополнительного канала системы нажатием и удерживанием кнопки 2 передатчика в течение 3 секунд. Система начнет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания.
- Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем.
- После снятия системы с охраны вставьте ключи в замок зажигания и включите зажигание. После этого отключите дополнительный канал системы нажатием и удерживанием кнопки 2 передатчика в течение 3 секунд. Двигатель будет продолжать работать.



Для реализации данной функции:

- Запрограммируйте тип выхода дополнительного канала системы как “постоянный”;
- Подсоедините Темно-синий провод системы к контакту # 85 дополнительного реле, как показано на схеме.
- Подсоедините контакты # 86 и # 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВКЛ” (ON) и “ЗАПУСК” (CRANK) и присутствует

“ЗАПУСК” (CRANK) и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Подсоедините контакт # 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.

- d) Обратите внимание, что дополнительное реле должно быть подключено ДО места подключения цепи блокировки зажигания (если она используется).

ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 200 мА ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ “ВЕЖЛИВОЙ ПОДСВЕТКОЙ” / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ РЕЖИМЕ ОХРАНЫ / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ ЗАКРЫВАНИЯ ОКОН АВТОМОБИЛЯ / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ ОТПИРАНИЯ ВСЕХ ДВЕРЕЙ (*требуется установка дополнительного реле*)

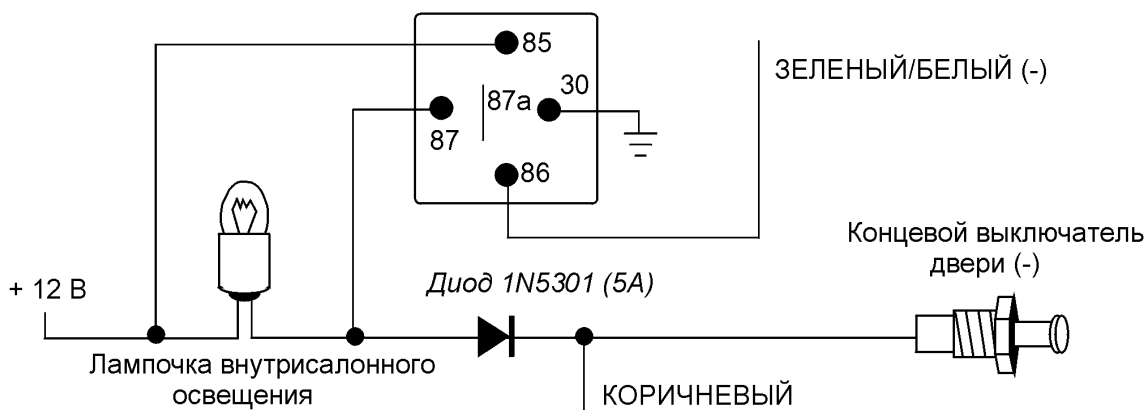
- 1) Штатная функция Зеленого/Белого провода - обеспечивать включение внутрисалонного освещения на 30 секунд после снятия системы с охраны (“вежливая подсветка” салона) и мигание внутрисалонного освещения при срабатывании системы.

Это транзисторный слаботочный выход (200 мА) и должен использоваться только для управления катушкой дополнительного реле.

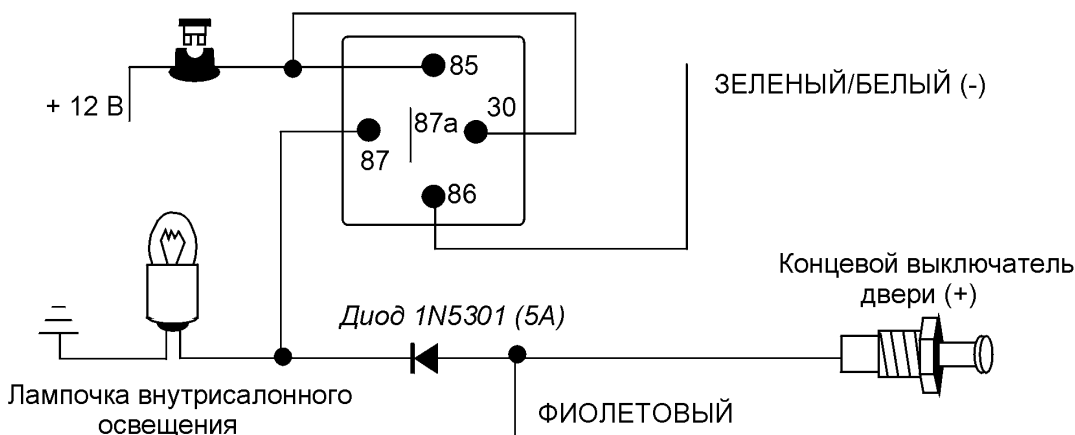
Подсоединение: Подключите Зеленый/Белый провод к контакту # 86 дополнительного 30А реле и подсоедините контакт # 85 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с полярностью цепи внутрисалонного освещения как показано на схемах.

Внимание! Обязательно используйте диод для изолирования цепи управления внутри салонным освещением от цепи триггера двери. В противном случае не сможет правильно работать функция автоматической повторной постановки системы в режим охраны.

ВНУТРИСАЛОННОЕ ОСВЕЩЕНИЕ С ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ



ВНУТРИСАЛОННОЕ ОСВЕЩЕНИЕ С ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ



- 2) Зеленый/Белый провод может быть также запрограммирован как “отрицательный выход при включенном режиме охраны” и в этом случае может использоваться для управления дополнительным нормально замкнутым реле блокировки стартера (программируемая функция # 15).

Подсоединение: Подсоедините Зеленый/Белый провод системы к контакту # 86 дополнительного реле. Подсоедините контакт # 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении “ЗАПУСК” (CRANK), и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.

Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к контакту # 87А реле. Подсоедините другую часть провода к контакту # 30 реле.

Примечание: Обратите внимание на то, что при использовании такого варианта подсоединения питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель, таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска двигателя.

ВНИМАНИЕ: Если используется функция *Anti-HiJack*, мы не рекомендуем подключать Зеленый/Белый провод для блокировки какой-либо цепи, кроме цепи стартера!

3) Если автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками Зеленый/Белый провод системы может быть также запрограммирован как “**отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану**” и тогда этот провод будет замыкаться на “массу” на 30 секунд после постановки системы на охрану с помощью брелка-передатчика. Для того, чтобы работа электрических стеклоподъемников не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара на все время, пока данный выход активизирован + еще 3 секунды (программируемая функция # 15).

Подсоединение: Найдите провод штатного модуля управления электрическими стеклоподъемниками автомобиля, при замыкании которого на массу происходит закрывание окон. Подсоедините Зеленый/Белый провод к данному проводу.

4) Зеленый/Белый провод может быть также запрограммирован как “**отрицательный выход для отпирания всех дверей**” для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны. В этом случае будет замыкаться на “массу” на 1 секунду при повторном нажатии кнопки 1 передатчика после снятия системы с охраны (или кнопки 2 после бесшумного снятия с охраны).

Подсоединение: Для реализации данной функции необходимо будет подсоединить провода отпирания 6-контактного разъема системы только к электроприводу, установленному в двери водителя. Подсоедините Зеленый/Белый провод (используя, при необходимости, дополнительные реле) к проводам отпирания всех остальных дверей

ЧЕРНЫЙ ПРОВОД: МАССА

Подсоедините этот провод к отрицательной клемме аккумулятора автомобиля.

ТЕМНО-ЗЕЛЕНЫЙ ПРОВОД: (-) ТРИГГЕР КАПОТА/БАГАЖНИКА (ЗОНА 2)

Когда система находится в режиме охраны, при замыкании Темно-зеленого провода на массу произойдет немедленное срабатывание системы.

Подсоединение: Подсоедините Темно-зеленый провод к предварительно установленным концевым выключателям капота и/или багажника.

ФИОЛЕТОВЫЙ ПРОВОД: (+) ТРИГГЕР ДВЕРИ (ЗОНА 3)

Данный провод обеспечивает срабатывание системы при открывании двери автомобиля. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану.

Подсоединение: Если выключатель внутрисалонного освещения имеет на выходе +12В при открывании двери (большинство автомобилей Ford), Вы должны подсоединить Фиолетовый провод к одному из штатных концевых выключателей. В большинстве случаев Фиолетовый провод достаточно подсоединить только к одному концевому выключателю независимо от количества дверей в автомобиле.

Внимание! Не используйте Фиолетовый провод, если концевые выключатели дверей отрицательной полярности (см. подключение Коричневого провода ниже).

КОРИЧНЕВЫЙ ПРОВОД: (-) ТРИГГЕР ДВЕРИ (ЗОНА 3)

Данный провод обеспечивает срабатывание системы при открывании двери автомобиля. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану.

Подсоединение: Если штатный концевой выключатель двери замыкается на массу при открывании дверей (это типично для большинства автомобилей), Вы должны подсоединить Коричневый провод к

одному из штатных концевых выключателей. В большинстве случаев Коричневый провод достаточно подсоединить только к одному концевому выключателю независимо от количества дверей в автомобиле.

Внимание! Не используйте Коричневый провод, если полярность концевых выключателей дверей в автомобиле +12В (см. подключение Фиолетового провода выше).

ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД: К +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА НА ЗАМКЕ ЗАЖИГАНИЯ

Данный провод информирует систему о наличии/отсутствии питания на замке зажигания.

Подсоединение: Подсоедините Желтый провод к проводу от замка зажигания, на котором имеется напряжение + 12В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" ("ON") И "ЗАПУСК" (CRANK), и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положениях " ВЫКЛ." ("OFF") и "ACC".

Внимание! ЖЕЛТЫЙ провод системы должен быть подключен к +12В от замка зажигания **ДО** места установки реле блокировки зажигания (если данная цепь используется)

ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 500 МА ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ – БЛОКИРОВКА СТАРТЕРА НОРМАЛЬНО РАЗОМКНУТЫМ РЕЛЕ

Этот провод служит для управления нормально разомкнутым реле блокировки стартера. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 500 мА) и должен использоваться только для управления катушкой реле блокировки стартера.

Подсоединение: Подсоедините Оранжевый/Белый провод Оранжевому/Белому проводу, идущему от клеммы № 85 прилагаемого реле. Подсоедините Желтый провод, идущий от клеммы № 86 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении "ЗАПУСК", и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положении "ВЫКЛ". Вы также можете подсоединить этот провод к ЖЕЛТОМУ проводу системы

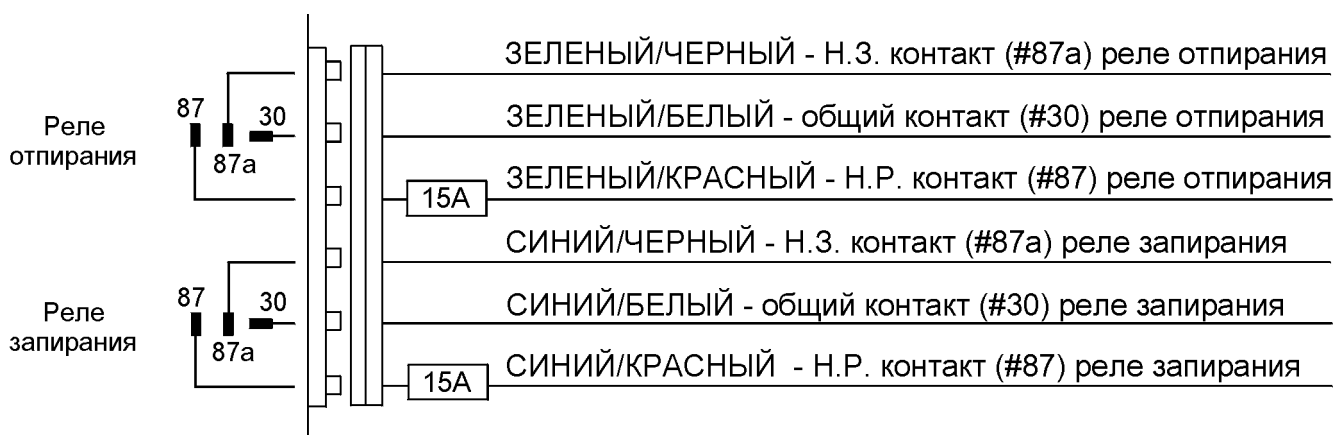
Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к Черному проводу, идущему от клеммы № 30 реле. Подсоедините другую часть перерезанного провода к Черному проводу, идущему от клеммы № 87 реле.

Примечание: Обратите внимание на то, что при использовании такого варианта подсоединения питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель (или только при включении зажигания, если Желтый провод колодки реле подключен к Желтому проводу системы), таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска двигателя (или только при включении зажигания).

ВНИМАНИЕ: Если используется функция *Anti-HiJack*, мы не рекомендуем подключать Оранжевый/Белый провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера.

6-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ: УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

Синий/Черный, Синий/Белый, Синий/Красный, Зеленый/Черный, Зеленый/Белый и Зеленый/Красный, провода, оканчивающиеся 6-контактным разъемом, предназначены для подсоединения встроенных реле управления замками дверей. Функции каждого из этих проводов показаны ниже:



Перед подключением системы к установленным электроприводам замков дверей необходимо определить тип штатной системы центрального замка. Для этого – выньте выключатель дверного замка из панели двери водителя и протестируйте провода, идущие от выключателя.

3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на массу (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на массу при переводе выключателя в положение "Lock" ("Закрето"), а другой будет замыкаться на массу при переводе выключателя в положение "Unlock" ("Открито") – Вы имеете дело с 3-проводной системой с отрицательной полярностью.

- ◆ В автомобилях такого типа Синий/Черный и Зеленый/Черный провода системы НЕ используются.
- ◆ Зеленый/Красный и Синий/Красный провода системы должны быть подсоединены к "массе".
- ◆ Подсоедините Синий/Белый провод к штатному проводу запираания автомобиля.
- ◆ Подсоедините Зеленый/Белый провод к штатному проводу отпираания автомобиля.

3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на +12В (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение "Lock" ("Закрето"), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение "Unlock" ("Открито") – Вы имеете дело с 3-проводной системой с положительной полярностью. Подсоедините систему как показано на схеме.

- ◆ В автомобилях такого типа Синий/Черный и Зеленый/Черный провода системы НЕ используются.
- ◆ Зеленый/Красный и Синий/Красный провода системы должны быть подсоединены к +12В.
- ◆ Подсоедините Синий/Белый провод к штатному проводу запираания автомобиля.
- ◆ Подсоедините Зеленый/Белый провод к штатному проводу отпираания автомобиля.

5 (или 4)-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ПЕРЕМЕННОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если от выключателя идет 5 проводов (или 4) – в данном автомобиле установлена штатная система центрального замка с переменной полярностью управляющего импульса. В таких системах нет штатных реле или собственно модуля центрального замка т.к. +12В подается непосредственно от выключателя на электроприводы замков и, к тому же, обеспечивается обратный выход на массу.

Один из 5 проводов, идущих от выключателя, будет постоянно замкнут на +12В, независимо от положения выключателя. Два провода (или один) будут постоянно замкнуты на массу, независимо от положения выключателя. Из двух оставшихся проводов – один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение "Lock" ("Закрето"), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение "Unlock" ("Открито").

- ◆ В автомобилях данного типа необходимо перерезать штатные провода, идущие от главного выключателя замков дверей ("Master"), находящегося в водительской двери, к выключателям замков других дверей, а затем к электроприводам замков.
- ◆ Перережьте штатный провод запираания, идущий от главного выключателя, и подсоедините Синий/Белый провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините Синий/Черный провод к другой части перерезанного провода запираания, которая идет к главному выключателю.
- ◆ Перережьте штатный провод отпираания, идущий от главного выключателя, и подсоедините Зеленый/Белый провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините Зеленый/Черный провод к другой части перерезанного провода отпираания, которая идет к главному выключателю.
- ◆ Подсоедините Зеленый/Красный и Синий/Красный провода системы к +12В.

ВАКУУМНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА

На автомобилях марки Mercedes-Benz или Audi используется вакуумная система центрального замка. Она имеет электровыключатели (встроенные в пневмоприводы), которые подают +12В или массу на пневмонасос. Эти выключатели работают при запираании и отпираании дверей изнутри или ключом снаружи автомобиля. Полярность выключателей определяет, будет ли насос создавать давление или разрежение.

Подключение может выполняться либо под декоративной накладкой (панелью) слева от водителя, либо непосредственно на пневмонасосе, который обычно установлен в багажнике или под задним сиденьем.

- ◆ Подсоедините Зеленый/Красный провод системы к +12В.
- ◆ Подсоедините Синий/Красный провод системы к "массе".
- ◆ Подсоедините остальные провода системы как показано на схеме 4.

Примечание: В автомобилях выпуска 1989 г. (или ранее) пневмонасос работает около 3 секунд. При установке системы на такие автомобили необходимо будет запрограммировать длительность импульса, подаваемого на замки дверей, на 3,5 секунды (программируемая функция # 13).

1-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА С ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если автомобиль марки Nissan, Mitsubishi или Lotus и в двери нет переключателя – необходимо найти провод, идущий из двери водителя, который замкнут на массу, если двери автомобиля открыты, и “разомкнут” (0В), если двери закрыты.

- ◆ В автомобилях данного типа Синий/Красный и Зеленый/Черный провода системы НЕ используются.
- ◆ Подсоедините Зеленый/Красный провод системы к “массе”.
- ◆ Подсоедините остальные провода системы как показано на схеме 5.

УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ

Если автомобиль не оборудован центральным замком или электроприводами замков дверей, Вы можете установить дополнительные электроприводы и подсоединить их к системе следующим образом:

- ◆ Подсоедините Синий/Черный и Зеленый/Черный провода системы к “массе”.
- ◆ Подсоедините Синий/Красный и Зеленый/Красный провода к +12.
- ◆ Подсоедините Зеленый/Белый провод к Синему проводу отпирания электропривода.
- ◆ Подсоедините Синий/Белый провод к Зеленому проводу запирания электропривода.

ДВОЙНОЙ ИМПУЛЬС ОТПИРАНИЯ / ФУНКЦИЯ “TOTAL CLOSURE”

а) Штатные системы центрального замка некоторых последних моделей автомобилей (VW Golf и др.) требуют двойного отрицательного импульсного сигнала для отпирания дверей. В этом случае необходимо соответствующим образом запрограммировать функцию # 13.

б) Функция “Total Closure” может использоваться на ряде современных моделей автомобилей, оборудованных штатной системой “Total Closure” (“закрыть все”) или системой “Комфорт” (запирание всех дверей и закрывание всех окон и люка при закрывании замка двери водителя ключом). В этом случае необходимо будет соответствующим образом запрограммировать функцию # 13.

При постановке системы на охрану с помощью передатчика система будет подавать импульс запирания 10 секунд (необходимо для некоторых автомобилей VW, Audi, Opel и Mercedes) или 28 секунд (необходимо для некоторых моделей BMW и ряда других). На этот период времени также будут отключены все зоны и триггеры системы. Во всех остальных случаях (при снятии системы с охраны, при пассивной постановке на охрану, автоматической повторной постановке на охрану и т.д.) будут подаваться импульсы отпирания и запирания длительностью 0.8 с.

Работа данной функции может быть остановлена нажатием кнопки 1 или кнопки 2 передатчика в любой момент в течение 10 или 28 секунд после постановки системы на охрану с помощью передатчика.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАЗЪЕМОВ СИСТЕМЫ

4-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ: 2-УРОВНЕВЫЙ ДАТЧИК УДАРА (ЗОНА 1)

Проложите Красный, Черный, Зеленый и Синий провода, оканчивающиеся 4-контактным белым разъемом, от датчика удара; входящего в комплект системы, к основному блоку системы и подсоедините его с одной стороны к датчику удара, а с другой - к белому 4-контактному разъему на блоке системы.

2-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ: СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР

Проложите Красный и Синий провода, оканчивающиеся 2-контактным белым разъемом, от СИДа к основному блоку системы и подсоедините его к белому 2-контактному разъему на блоке системы.

2-КОНТАКТНЫЙ СИНИЙ РАЗЪЕМ: КНОПОЧНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ VALET

Проложите Серый и Черный провода, оканчивающиеся 2-контактным Синим разъемом, от кнопочного выключателя Valet к основному блоку системы и подсоедините его к синему 2-контактному разъему на блоке системы.

3-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ: ПРИЕМО-ПЕРЕДАЮЩИЙ МОДУЛЬ СИСТЕМЫ СО ВСТРОЕННОЙ АНТЕННОЙ

Проложите черный кабель с Красным, Зеленым и Черным проводами, оканчивающийся с 3-контактным Белым разъемом от места установки приемо-передающего модуля к основному блоку системы и подсоедините разъем к Белому разъему блока. Другую часть кабеля, оканчивающуюся 6-контактным разъемом, подсоедините к разъему модуля.

ЗАВЕРШЕНИЕ УСТАНОВКИ

РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА УДАРА: Осторожно поверните регулировочный винт против часовой стрелки до упора при помощи маленькой отвертки (НЕ проворачивайте винт вокруг оси. Максимальный угол регулировки 270°.

Закройте капот, багажник и поставьте систему на охрану. Подождите 6 секунд пока работа всех охраняемых устройств стабилизируется, затем сильно ударьте по *заднему бамперу* кулаком с такой силой, которая была бы достаточной для того, чтобы разбить стекло. **Внимание!** Не стучите по стеклу, Вы можете его разбить.

Если система не сработала, поверните регулировочный винт по часовой стрелке (для увеличения чувствительности) примерно на 1/4 оборота и проверьте чувствительность датчика еще раз. Повторяйте эту процедуру до тех пор, пока не сработает сигнализация. Режим тревоги должен включаться при сильном ударе по заднему бамперу автомобиля. При более слабом ударе должен сработать режим предупреждения и сирена подаст 5 коротких сигналов.

Внимание! При высокой чувствительности датчика охрана может срабатывать при вибрациях от проходящих рядом тяжелых автомобилей. Для уменьшения чувствительности поверните регулировочный винт против часовой стрелки

ЗАЩИТА ПРОВОДКИ: Всегда защищайте провода спиральными трубками или обматывайте их изоляцией. Закрепите жгуты проводов по всей длине при помощи пластиковых перетяжек. Это обеспечит отсутствие повреждений проводов при их соприкосновении с горячими или острыми подвижными частями автомобиля.

РАБОТА СИСТЕМЫ: Уделите некоторое время просмотру соответствующих пунктов в Руководстве пользователя и детально объясните работу системы Вашему заказчику.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ

Номинальное напряжение питания:	+12В постоянного тока
Номиналы предохранителей:	
- на Красном проводе	15А
- на Красном/Белом проводе	5А
Потребление тока:	<10mA в режиме охраны
Постановка на охрану:	через 3/30 секунд после нажатия кнопки передатчика
Максимальное количество циклов режима тревоги:	6 циклов по 30 секунд
Автоматическая повторная постановка на охрану:	через 30 секунд после снятия с режима охраны
Автоматическая постановка на охрану:	через 30 секунд после закрывания последней двери
Количество индицируемых зон охраны:	5
Триггеры системы:	- отрицательный триггер двери - положительный триггер двери - отрицательный триггер капота/багажника - вход зажигания (в режиме иммобилайзера) - датчик удара - зона предупреждения
Количество каналов приемника:	9
Максимальное количество передатчиков:	4
Количество кодовых комбинаций:	1.8×10^{24} с динамическим изменением кода
Макс. ток нагрузки реле указателей поворота:	15А
Макс. ток нагрузки реле запираения:	15А
Макс. ток нагрузки реле отпираения:	15А
Макс. ток нагрузки реле блокировки стартера:	40А
Макс. ток нагрузки выхода 2-го канала системы:	200mA
Макс. ток нагрузки выхода Зеленого/Белого провода системы:	200mA

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПЕРЕДАТЧИКОВ

ФУНКЦИИ КНОПОК ПЕРЕДАТЧИКА

Передачки, входящие в комплект системы, программируются на заводе-изготовителе следующим образом:

КНОПКА 3- КНОПЧНОГО БРЕЛКА	КНОПКА 4-КНОПЧНОГО БРЕЛКА С ЖК- ДИСПЛЕЕМ	КАНАЛ	ФУНКЦИЯ
1	1	1	Дистанционная постановка/снятие с охраны Запирание/отпирание дверей
1	1	1	Включение режима охраны с работающим двигателем (нажать и удерживать кнопку 3 секунды)
1, 2	1, 2	1	Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчика удара (нажать кнопку 2 в течение 4 секунд после постановки системы на охрану)
1, 2, 2	1, 2, 2	1	Постановка на охрану с отключением обеих зон датчика удара (нажать кнопку 2 дважды в течение 4 секунд после постановки системы на охрану)
2	2	2	Бесшумная постановка/снятие с охраны
2	2	3	Выход Канала 2/управление дополнительными устройствами (нажать и удерживать кнопку 3 секунды)
1 + 2	1 + 2	4	Дистанционное включение режима "Паника" (нажать одновременно и удерживать 3 секунды при ВЫКЛЮЧЕННОМ зажигании)
1 + 2	1 + 2	4	Дистанционное выключение режима "Паника" (нажать одновременно)
1 + 3	1 + 3	5	Дистанционное включение и выключение режима "Valet" (нажать одновременно и удерживать 3 секунды при включенном зажигании и при выключенном режиме охраны)
2 + 3	2 + 3	6	Дистанционное включение режима Anti-HiJack (нажать одновременно и удерживать 3 секунды при ВКЛЮЧЕННОМ зажигании, если включена программируемая функция # 11)
---	4	7	Включение подсветки ЖК-дисплея / Индикация заряда батарейки передатчика
---	1 + 4	8	Включение режима проверки зоны действия передатчика (нажать одновременно на 1 секунду)
---	3 + 4	9	Выбор режима оповещения: звуковой/вибратор (нажать одновременно)

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПЕРЕДАТЧИКОВ

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков (3-кнопочных или 4-кнопочных). При попытке запрограммировать 5-й передатчик, код первого передатчика будет "вытеснен" из памяти системы, при попытке запрограммировать 6-й передатчик, код второго передатчика будет "вытеснен" из памяти системы, и т.д. Код одного и того же передатчика может быть запрограммирован несколько раз.

Внимание! Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было выключено зажигание, система также немедленно выйдет из режима программирования и Вы услышите один короткий и один длинный сигналы сирены.

Для программирования дополнительных передатчиков системы:

1. Снимите систему с охраны, сядьте в автомобиль и включите зажигание.
2. Нажмите кнопку Valet 3 раза. Вы услышите 2 сигнала сирены через паузу, после чего СИД начнет мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового передатчика.
3. Вы можете выбрать для управления каналом 1 системы (функция постановки и снятия системы с охраны или дистанционное управление замками дверей) любую из кнопок передатчика (кнопку 1 или кнопку 2). Нажмите и удерживайте выбранную Вами кнопку передатчика до тех пор, пока Вы не услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование Канала 1 произведено. СИД при этом перестанет мигать и будет светиться постоянно.
4. Программирование остальных кнопок передатчика произойдет автоматически. Так, например, если Вы запрограммировали кнопку 2 передатчика для постановки/снятия системы с охраны, и т.д., то Кнопка 1 передатчика будет автоматически запрограммирована для бесшумной постановки/снятия системы с охраны и управления выходом дополнительного канала системы и т.д. Дистанционное включение режима "Паника" в любом случае будет производиться одновременным нажатием Кнопки 1 и Кнопки 2 передатчика **при выключенном зажигании**; а дистанционное включение режима Anti-NiJack в любом случае будет производиться одновременным нажатием Кнопки 1 и Кнопки 2 передатчика **при включенном зажигании**.
5. Для выхода из режима программирования:
 - выключите зажигание *или*
 - нажмите кнопку Valet еще раз *или*
 - подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

Вы услышите один короткий и один длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система вышла из режима программирования.

СИНХРОНИЗАЦИЯ ПЕРЕДАТЧИКОВ

Так как в передатчиках системы используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, хотя и достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелка более 50 раз вдали от автомобиля), может произойти рассинхронизация кодов брелков и системы охраны. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

Список программируемых функций системы приведен ниже. Заводские установки выделены жирным шрифтом.

№	Функция	1 сигнал сирены	2 или более сигналов сирены
1	Пассивная постановка на охрану	ВКЛ	ВЫКЛ
2	Пассивная постановка на охрану с запиранием дверей	ВКЛ	ВЫКЛ
3	Автозапирание дверей при включении зажигания	ВКЛ	ВЫКЛ
4	Автоотпирание дверей при выключении зажигания	ВКЛ	ВЫКЛ
5	Автоматическая повторная постановка на охрану	ВКЛ	ВЫКЛ
6	Режим иммобилайзера	ВКЛ	ВЫКЛ
7	Подтверждающие сигналы сирены	ВКЛ	ВЫКЛ
8	Функция защиты от ложных срабатываний	ВКЛ	ВЫКЛ
9	Режим срабатывания системы	“Стандартный”	“Бесшумный”
10	Персональный код отключения системы (* при программировании нового персонального кода сирена подаст от 2 до 9 сигналов при каждом нажатии кнопки 1 передатчика)	1	От 2 до 9
11	Дистанционное включение функции Anti-HiJack с помощью передатчика	ВКЛ	ВЫКЛ
12	Сигналы предупреждения сирены при открытой двери ***	ВКЛ	ВЫКЛ
13	Длительность импульса, подаваемого на замки дверей (* при выборе функций сирена будет подавать от 2 до 5 сигналов при каждом нажатии кнопки 1 передатчика)	0.8 сек.	- 3.5 сек.; - Двойной импульс отпирания дверей; - Импульс запираения 10 секунд (“Total Closure”); - Импульс запираения 28 секунд (“Total Closure”)
14	Тип выхода дополнительного канала системы (* при выборе функций сирена будет подавать от 2 до 4 сигналов при каждом нажатии кнопки 1 передатчика)	Отпирание багажника	- Импульсный; - Постоянный; - Таймерный 30 сек;
15	Функция Зеленого/Белого провода системы (* при выборе функций сирена будет подавать от 2 до 4 сигналов при каждом нажатии кнопки 1 передатчика)	(-) для управления “вежливой подсветкой”	- (-) при включенном режиме охраны; - (-) выход для закрывания окон; - (-) выход для отпирания всех дверей;
16	Активизация режима Anti-HiJack при включении зажигания	ВКЛ	ВЫКЛ
17	Активизация режима Anti-HiJack при открывании двери автомобиля	ВКЛ	ВЫКЛ
18	Возможность постановки системы на охрану с работающим двигателем	ВКЛ	ВЫКЛ

*** данная функция необходима при установке системы на автомобили со штатной задержкой выключения внутрисалонного освещения.

Вход в режим программирования

<u>Действие</u>	<u>Сигналы подтверждения сирены</u>	<u>СИД</u>
Включите зажигание	Нет	
В течение 15 сек. нажмите кнопочный переключатель Valet 3 раза	1 сигнал и затем еще 1 сигнал	Начнет мигать
В течение 3 сек. выключите зажигание	1 короткий и 1 длинный сигнал	
<u>Программирование функции # 1</u>		
В течение 3 сек. включите зажигание	1 сигнал (пассивная постанова на охрану включена)	Мигает: 1 вспышка, пауза...
Нажмите кнопку 1 передатчика для изменения состояния функции <i>или</i>	2 сигнала (пассивная постанова на охрану выключена)	
<u>Программирование функции # 2</u>		
Нажмите кнопку Valet один раз	2 сигнала (пассивная постанова на охрану без запираия дверей)	Мигает: 2 вспышки, пауза...
Нажмите кнопку 1 передатчика для изменения состояния функции <i>или</i>	1 сигнал (пассивная постанова на охрану с запираием дверей)	
<u>Программирование функции # 3</u>		
Нажмите кнопку Valet один раз	2 сигнала (автозапирание дверей при включении зажигания выключено)	Мигает: 3 вспышки, пауза...
Нажмите кнопку 1 передатчика для изменения состояния функции <i>или</i>	1 сигнал (автозапирание дверей при включении зажигания включено)	
<u>Программирование функции # 4</u>		
Нажмите кнопку Valet один раз	2 сигнала (автоотпирание дверей при выключении зажигания выключено)	Мигает: 4 вспышки, пауза...
Нажмите кнопку 1 передатчика для изменения состояния функции <i>или</i>	1 сигнал (автоотпирание дверей при выключении зажигания включено)	
<u>Программирование функции # 5</u>		
Нажмите кнопку Valet один раз	1 сигнал (автоматическая повторная постанова на охрану включена)	Мигает: 5 вспышек, пауза...
Нажмите кнопку 1 передатчика для изменения состояния функции <i>или</i>	1 сигнал (автоматическая повторная постанова на охрану выключена)	
<u>Программирование функции # 6</u>		
Нажмите кнопку Valet один раз	2 сигнала (режим иммобилайзера выключен)	Мигает: 6 вспышек, пауза...
Нажмите кнопку 1 передатчика для изменения состояния функции <i>или</i>	1 сигнал (режим иммобилайзера включен)	
<u>Программирование функции # 7</u>		
Нажмите кнопку Valet один раз	1 сигнал (сигналы сирены включены)	Мигает: 7 вспышек, пауза...
Нажмите кнопку 1 передатчика для изменения состояния функции <i>или</i>	2 сигнала (сигналы сирены выключены)	
<u>Программирование функции # 8</u>		
Нажмите кнопку Valet один раз	1 сигнал (функция защиты от ложных срабатываний включена)	Мигает: 8 вспышек, пауза...
Нажмите кнопку 1 передатчика для изменения состояния функции <i>или</i>	2 сигнала (функция защиты от ложных срабатываний выключена)	

Программирование функции # 9

Нажмите кнопку Valet один раз	1 сигнал (Стандартный режим срабатывания системы)	Мигает: 9 вспышек, пауза...
Нажмите кнопку 1 передатчика для изменения состояния функции	2 сигнала (“Бесшумный” режим срабатывания системы)	

или

Программирование функции # 10

Нажмите кнопку Valet один раз	1 сигнал (отключение системы 1 нажатием кнопки Valet)	Мигает: 10 вспышек, пауза...
Нажмите кнопку 1 передатчика от 1 до 8 раз для изменения состояния функции	от 2 до 9 сигналов (персональный код отключения системы от 2 до 9 нажатий кнопки Valet)	

или

Программирование функции # 11

Нажмите кнопку Valet один раз	2 сигнала (функция дистанционного включения режима Anti-HiJack выключена)	Мигает: 11 вспышек, пауза...
Нажмите кнопку 1 передатчика для изменения состояния функции	1 сигнал (функция дистанционного включения режима Anti-HiJack включена)	

или

Программирование функции # 12

Нажмите кнопку Valet один раз	1 сигнал (Сигналы предупреждения сирены при открытой двери включены)	Мигает: 12 вспышек, пауза...
Нажмите кнопку 1 передатчика для изменения состояния функции	2 сигнала (Сигналы предупреждения сирены при открытой двери выключены)	

или

Программирование функции # 13

Нажмите кнопку Valet один раз	1 сигнал (длительность импульса, подаваемого на замки дверей, 0.8 сек.)	Мигает: 13 вспышек, пауза...
Нажмите кнопку 1 передатчика от 1 до 4 раз для изменения состояния функции	2, 3, 4 или 5 сигналов (длительность импульса, подаваемого на замки дверей: 3.5 сек; двойной импульс отпирания; выход запирания дверей 10 секунд, выход запира-ния дверей 28 секунд)	

или

Программирование функции # 14

Нажмите кнопку Valet один раз	1 сигнал (тип выхода дополнительного канала системы отпирание багажника)	Мигает: 14 вспышек, пауза...
Нажмите кнопку 1 передатчика от 1 до 3 раз для изменения состояния функции	2, 3 или 4 сигнала (тип выхода дополнительного канала системы: импульсный; постоянный; таймерный 30 секунд)	

или

Программирование функции # 15

Нажмите кнопку Valet один раз	1 сигнал (функция Зеленого/Белого провода системы (-) выход для управления “вежливой подсветкой”)	Мигает: 15 вспышек, пауза...
Нажмите кнопку 1 передатчика от 1 до 3 раз для изменения состояния функции	2, 3 или 4 сигнала (функция Зеленого/Белого провода системы: (-) выход при включенном режиме охраны; (-) выход для закрывания окон; (-) выход для отпирания всех дверей)	

или

Программирование функции # 16

Нажмите кнопку Valet один раз	2 сигнала (активизация режима Anti-HiJack при включении зажигания выключена)	Мигает: 16 вспышек, пауза...
Нажмите кнопку 1 передатчика для изменения состояния функции	1 сигнал (активизация режима Anti-HiJack при включении зажигания включена)	

или

Программирование функции # 17

Нажмите кнопку Valet один раз	2 сигнала (активизация режима Anti-HiJack от открывания двери при включенном зажигании выключена)	Мигает: 17 вспышек, пауза...
Нажмите кнопку 1 передатчика для изменения состояния функции	1 сигнал (активизация режима Anti-HiJack от открывания двери при включенном зажигании включена)	

или

Программирование функции # 18

Нажмите кнопку Valet один раз	2 сигнала (постановка системы на охрану с работающим двигателем невозможна)	Мигает: 18 вспышек, пауза...
Нажмите кнопку 1 передатчика для изменения состояния функции	1 сигнал (постановка системы на охрану с работающим двигателем возможна)	

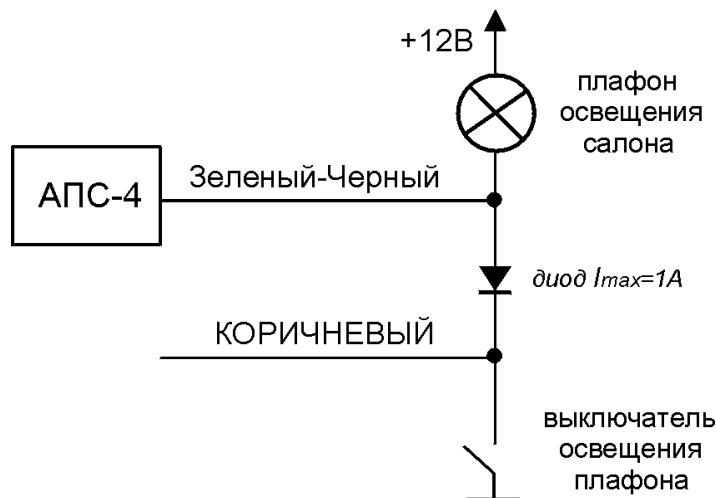
или

Выход из режима программирования

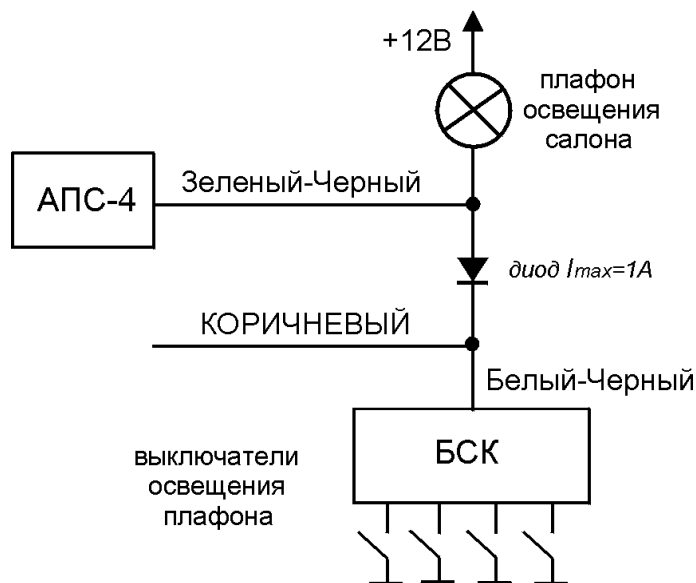
Выключите зажигание	1 длинный сигнал	СИД погаснет
<i>или</i>		
Нажмите кнопку Valet еще раз	1 длинный сигнал	СИД погаснет
<i>или</i>		
Подождите 15 секунд	1 длинный сигнал	СИД погаснет

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ СИСТЕМЫ PANTERA SLK-200SC НА АВТОМОБИЛИ ВАЗ

1. Рекомендуемая схема подключения КОРИЧНЕВОГО провода системы (“отрицательный триггер двери”) к проводке автомобилей ВАЗ семейства 2109, 2123, оснащенных иммобилайзерами АПС-4 или АПС-6:



2. Рекомендуемая схема подключения КОРИЧНЕВОГО провода системы (“отрицательный триггер двери”) к проводке автомобилей ВАЗ семейств 2110 и 2115, оснащенных иммобилайзерами АПС-4:



3. Рекомендуемая схема подключения ТЕМНО-ЗЕЛЕНОГО провода системы (“отрицательный триггер капота/багажника”) к подкапотной лампе автомобилей ВАЗ семейств 2109, 2115, 2123 или лампе освещения багажника автомобилей ВАЗ семейства 2115:

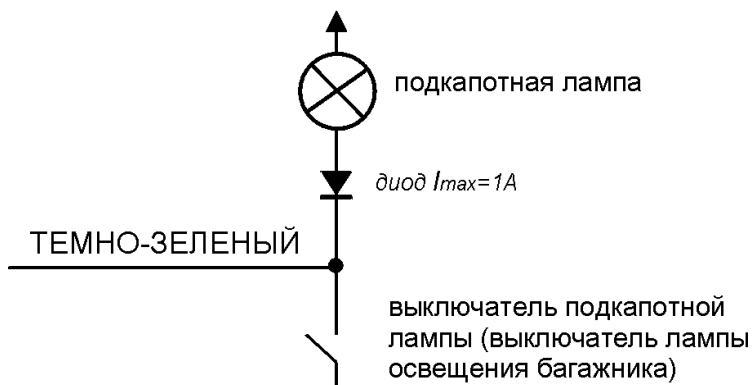


Схема 1. 3-проводная система с отрицательной полярностью (большинство японских автомобилей)

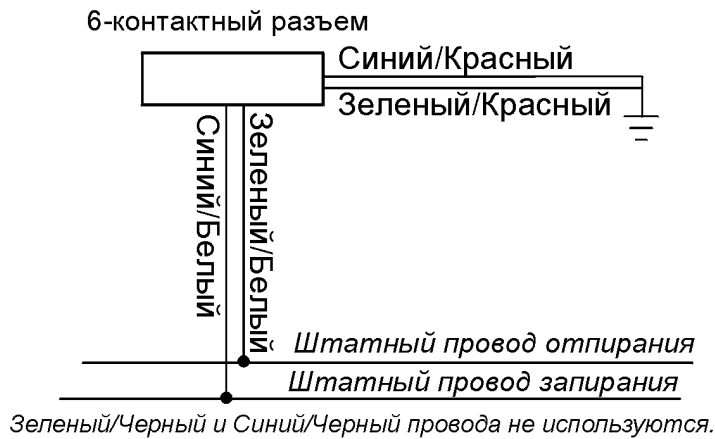


Схема 2. 3-проводная система с положительной полярностью (большинство автомобилей GM)



Схема 3. 5 (4) проводная система с переменной полярностью (большинство автомобилей Ford и Chrysler)

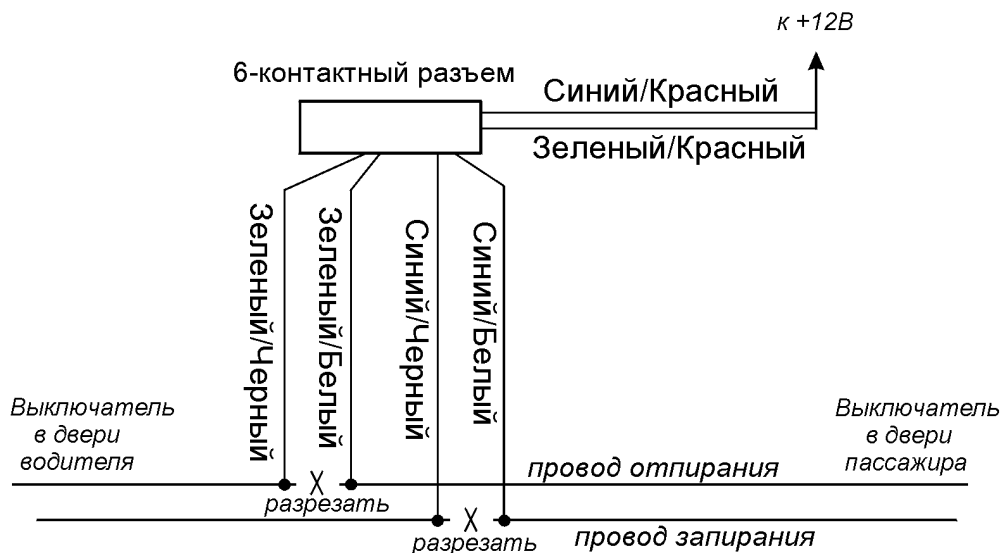


Схема 4. Вакуумная система центрального замка (Mercedes-Benz и Audi)

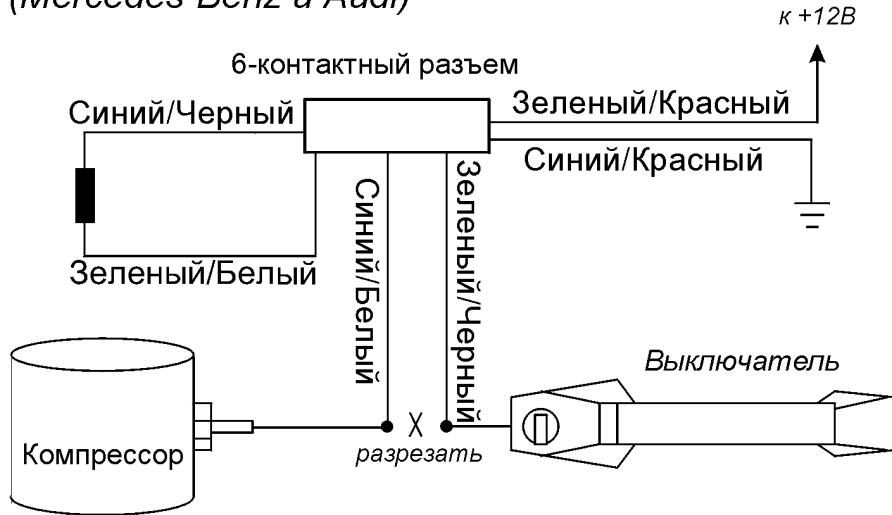
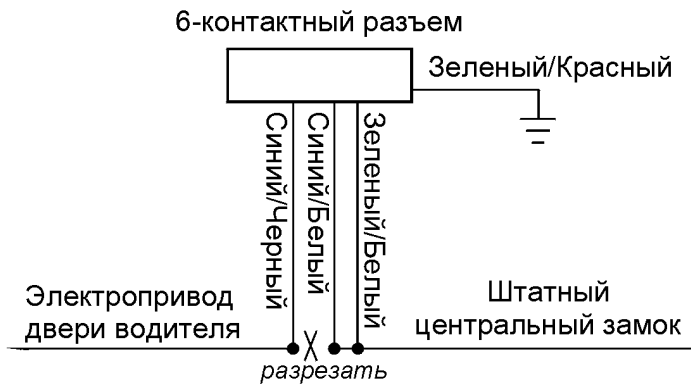


Схема 5. Однопроводная система с отрицательной полярностью (некоторые автомобили Nissan, Mitsubishi др.)



Синий/Красный и Зеленый/Черный провода не используются.

Схема 6. Установка дополнительных электроприводов

