



**Автомобильная охранная система
с функцией дистанционного запуска
двигателя и 2-сторонней связью**

**SLK-625RS
SLK-650RS
SLK-675RS**

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Стандартные функции системы:

- ◆ Один 5-кнопочный программируемый передатчик с двусторонней связью и ЖК-дисплеем
- ◆ Один 4-кнопочный программируемых брелок-передатчик
- ◆ Радиус действия в режиме управления до 1000 м*
- ◆ Радиус действия в режиме оповещения до 2000 м*
- ◆ Функция звукового или вибрационного оповещения передатчиком с двусторонней связью
- ◆ Часы, будильник, таймер обратного отсчета в передатчике с двусторонней связью
- ◆ Усовершенствованный динамический код с защитой от сканирования и перехвата
- ◆ Дистанционный запуск двигателя автомобиля
- ◆ Усовершенствованный режим Anti-HiJack (AVR™)
- ◆ 6-тональная сирена
- ◆ Программируемый 1- или 2-цифровой персональный код отключения системы
- ◆ Яркий синий светодиодный индикатор
- ◆ Блокировка стартера встроенным нормально разомкнутым реле
- ◆ Выход для дополнительной блокировки двигателя (SLK-675RS, SLK-650RS)
- ◆ Возможность подключения двух дополнительных блокировок двигателя
- ◆ Раздельное управление правыми/левыми указателями поворота с помощью встроенного реле
- ◆ Дистанционное управление замками дверей с помощью встроенных реле
- ◆ 2-уровневый датчик удара с разъемным соединением
- ◆ Разъем для подключения дополнительного 2-уровневого датчика
- ◆ Постановка на охрану без помощи передатчика
- ◆ Постановка системы в режим охраны с раздельным отключением зон датчиков
- ◆ Сервисный режим Valet / Дистанционный режим Valet / Предупреждение о включенном режиме Valet
- ◆ Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
- ◆ Возможность дистанционного включения "бесшумного" режима охраны
- ◆ Усовершенствованный дистанционный режим "Паника"
- ◆ Выход 2-го канала для управления замком багажника или дополнительными устройствами (SLK-675RS: силовой)
- ◆ Выход 3-го канала для управления дополнительными устройствами
- ◆ Возможность управления закрыванием окон автомобиля, внутрисалонным освещением, возможность раздельного отпирания дверей (SLK-675RS: с помощью встроенного реле)
- ◆ Возможность реализации функции центрального замка
- ◆ 7 независимых зон охраны
- ◆ Входы отрицательного и положительного триггеров дверей
- ◆ Входы отрицательных триггеров капота и багажника
- ◆ Предупреждение о разряде батарейки брелка-передатчика
- ◆ Память на 2 последних срабатывания системы с указанием зоны/триггера
- ◆ Обход неисправной зоны при постановке на охрану с указанием зоны/триггера
- ◆ Дистанционное измерение температуры в моторном отсеке автомобиля, в салоне автомобиля, а также напряжения бортовой сети (только SLK-675RS)

Программируемые функции:

- ◆ Пассивная постановка на охрану с запиранием или без запираения дверей
- ◆ Автоматическое запираение дверей при включении зажигания или по сигналу тахометра
- ◆ Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания
- ◆ Отключение охраны в 2 этапа
- ◆ Режим пассивной блокировки двигателя
- ◆ Функция защиты от ложных срабатываний системы FAPC™
- ◆ Активное и безопасное глушение двигателя в режиме Anti-HiJack
- ◆ Задержка включения режима охраны 3 или 45 с (SLK-675RS, SLK-650RS: дополнительно 15 с, 30 с)
- ◆ Выбираемая длительность импульса управления замками дверей и режимом "Комфорт"
- ◆ Программируемые режимы работы выхода каналов 2 и 3 системы
- ◆ Возможность перепрограммирования функций отдельных выходов и входов системы
- ◆ Восстановление заводских настроек программируемых функций системы

Функции системы дистанционного запуска двигателя:

- ◆ Полная совместимость как с автоматической, так и с ручной трансмиссией
- ◆ Совместимость с бензиновым и дизельным двигателем
- ◆ Возможность продления времени работы двигателя с помощью передатчика
- ◆ Функция ShortStop: постановка системы на охрану с двигателем, работающим на холостом ходу
- ◆ Дистанционно включаемая функция автоматического запуска двигателя при низкой температуре с выбором значения температуры
- ◆ Функция автоматического запуска двигателя при низком уровне заряда аккумулятора (*только SLK-675RS*)
- ◆ Автоматический запуск системы по таймеру через выбираемые промежутки времени
- ◆ 2 режима ежедневного запуска
- ◆ Специальный режим для автомобилей, имеющих двигатели с турбонаддувом
- ◆ Возможность оперативной диагностики причин автоматического глушения двигателя
- ◆ Вход управления дистанционным запуском (*кроме SLK-650RS*)
- ◆ Программируемый выход для дополнительных устройств (*SLK-675RS: 2 выхода*)

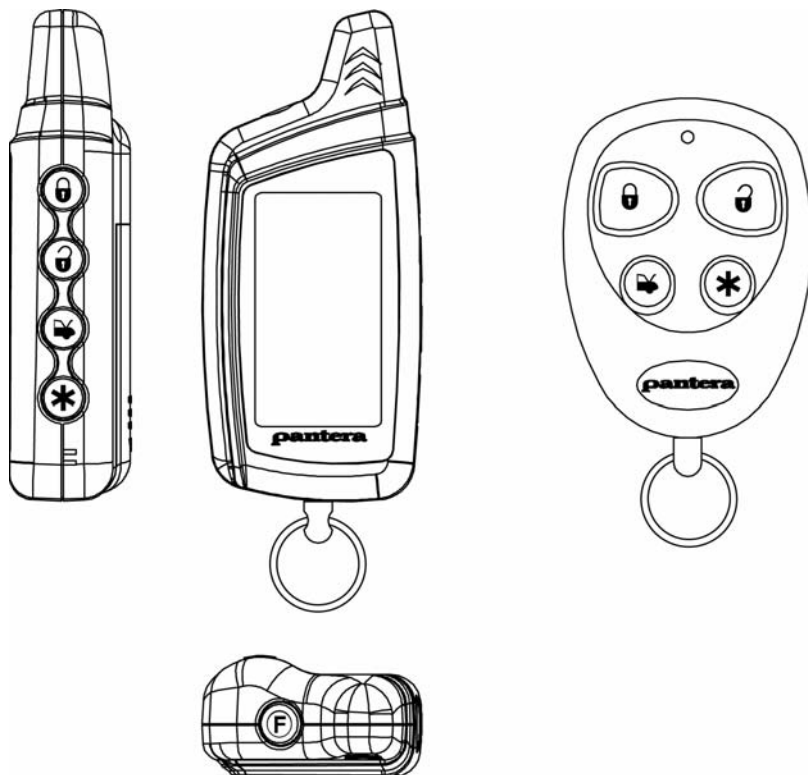
*Дальность действия зависит от рельефа местности, характера застройки, взаимного расположения передатчика и приемника и от совокупности других физических факторов

Поздравляем Вас с приобретением охранной системы экстра-класса PANTERA! Данная система разработана с расчетом на использование в течение многих лет, не нуждаясь в ремонте или замене. В то же время, поскольку система достаточно сложна и обладает множеством различных функций, она должна быть установлена **только** авторизованным дилером, имеющим соответствующий сертификат.

Мы настоятельно рекомендуем Вам детально ознакомиться с настоящим руководством перед тем, как Вы начнете пользоваться системой.

Функции кнопок передатчиков системы

В комплект системы входит один 5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем и один 4-кнопочный передатчик:



5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем позволяет управлять всеми функциями системы. Помимо этого, каждый раз при использовании данного передатчика система будет посылать специальные сигналы, подтверждающие исполнение той или иной команды (**“обратная связь”**). В результате на ЖК-дисплее 5-кнопочного брелка будет появляться соответствующая индикация, а встроенный в брелок-передатчик миниатюрный динамик будет подавать соответствующие звуковые сигналы подтверждения.

Однако, и это еще не все. При **срабатывании системы** (независимо от того, используется ли “Стандартный” режим тревоги, или “Бесшумный” режим) она немедленно передаст сигнал тревоги на 5-кнопочный брелок-передатчик, при этом включится либо динамик, либо заработает встроенный вибратор передатчика (в том случае, если звуковой режим оповещения отключен), а на ЖК-дисплее появится индикация именно той зоны охраны, которая вызвала срабатывание системы.

Функции кнопок брелков-передатчиков системы описаны в таблице ниже:

ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Дистанционная основная постановка на охрану или дистанционное запирание дверей (в режиме Valet или при включенном зажигании)		Нажать и отпустить
Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчиков системы	,	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Постановка на охрану с отключением обеих зон датчика	, ,	Нажать последовательно три раза в течение 5 секунд
Отключение режима тревоги	Любая кнопка, кроме	Нажать и отпустить в режиме тревоги
Альтернативная (бесшумная) постановка на охрану		Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Основное включение "бесшумного" режима охраны	,	Нажать последовательно в течение 4 секунд
Дистанционное основное снятие с охраны или дистанционное отпирание дверей (в режиме Valet или при включенном зажигании)		Нажать и отпустить
Отпирание дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны	,	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Альтернативное (бесшумное) снятие с охраны		Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Альтернативное (бесшумное) снятие с охраны с отпиранием дверей в 2 этапа	,	Нажать и удерживать в течение 2 секунд, затем в течение 5 секунд нажать и отпустить
Выход канала 2 (дистанционное отпирание багажника/управление дополнительными устройствами)		Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Выход канала 3 (дистанционное управление дополнительными устройствами)	+	Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Дистанционное включение режима "Паника"	+	Нажать одновременно и удерживать в течение 2 секунд при выключенном зажигании
Дистанционное выключение режима "Паника"	+	Нажать одновременно
Дистанционное включение режима "Anti-HiJack" (если включена функция № 1.10)	+	Нажать одновременно и удерживать в течение 2 секунд при включенном зажигании
Дистанционное включение или выключение режима Valet	+	Нажать одновременно и удерживать в течение 2 секунд в течение 15 секунд после выключения зажигания
"Поиск автомобиля"	+	Нажать одновременно при выключенном зажигании


ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Дистанционный запуск / отключение двигателя, активизация функции "Short Stop"	* , *	Нажать последовательно в течение 3 секунд
Продление времени работы двигателя на 1 цикл	*	Нажать и отпустить
Продление времени работы двигателя до неограниченного	 , *	Нажать последовательно в течение 3 секунд

Специальные функции 5-кнопочного передатчика с двусторонней связью



ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Проверка текущего состояния системы	 + *	Нажать и отпустить одновременно
Проверка температуры в моторном отсеке, в салоне автомобиля (SLK-650RS, SLK-675RS), проверка напряжения бортовой сети (SLK-675RS)	 + *	Нажать и отпустить одновременно, затем в течение 5 с еще раз нажать и отпустить одновременно, затем в течение 5 с еще раз нажать и отпустить одновременно
Вход в режим настройки функций автоматического запуска двигателя	*	Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Отключение сигналов тревоги передатчика с 2-сторонней связью при срабатывании системы		Нажать и отпустить
Включение на 5 секунд подсветки ЖК-дисплея передатчика с 2-сторонней связью		Нажать и отпустить
Вход в режим / выход из режима настройки 5-кнопочного передатчика		Нажать и удерживать 5 секунд
Выбор режима оповещения: звуковой / вибратор / звук + вибратор	 + 	Удерживая кнопку  , нажать и отпустить кнопку 
Включение / выключение режима автоматического запуска двигателя в запрограммированное время	 +  + *	Удерживая кнопку  , нажать одновременно и удерживать в течение 1 секунды кнопки  + *
Включение режима "энергосбережения"	 + 	Удерживая кнопку  , нажать и отпустить кнопку 
Включение/выключение будильника	 + 	Удерживая кнопку  , нажать и отпустить кнопку 
Включение таймера обратного отсчета	 + *	Удерживая кнопку  , нажать и отпустить кнопку *
Включение / выключение блокировки кнопок передатчика	 +  + 	Удерживая кнопку  , нажать одновременно и удерживать в течение 1 секунды кнопки  + 

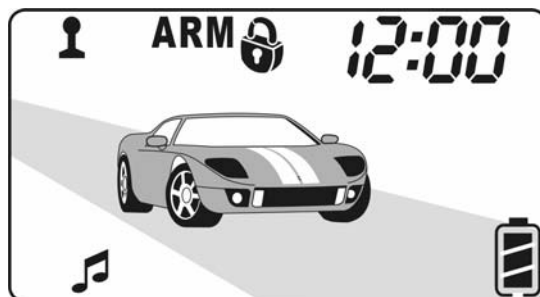
ВНИМАНИЕ: Так как в передатчиках используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелка более 50 раз вдали от автомобиля) может произойти рассинхронизация брелков и системы. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

Активная постановка на охрану


1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.
3. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз, система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если установлены дополнительные реле и электроприводы замков), автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция установлена и подключена) и светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

Динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор (в зависимости от выбранного режима сигналов оповещения передатчика).

Символ открытого замка  сменится символом **закрытого** замка , индикатор **DISARM** сменится индикатором **ARM** и 2 раза включатся символы фар (символы фар будут включаться каждый раз при получении сигнала подтверждения от системы, далее в данной инструкции эта индикация не будет отдельно описываться).



Примечание: Если при постановке на охрану Вы не услышите звуковых сигналов подтверждения сирены – это значит, что для основного способа включения охраны сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел “Бесшумная постановка и снятие системы с охраны” ниже).


Примечание: Если в Вашем автомобиле установлена функция автоматического закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану или автоматическое управление функцией “Комфорт” - Вы можете остановить работу данных функций нажатием кнопки  передатчика. Система при этом останется в режиме охраны.

ВНИМАНИЕ: Если в Вашем автомобиле установлена функция штатной задержки выключения внутрисалонного освещения, необходимо при помощи функции № 2.1 выбрать необходимое значение задержки постановки на охрану. В этом случае при постановке на охрану система будет подавать стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота) даже если момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение или открыта одна из дверей автомобиля. Однако если дверь автомобиля была открыта в момент постановки на охрану и осталась открытой, то через запрограммированное время сирена подаст дополнительно 3 сигнала и указатели поворота включатся еще 3 раза, а динамик передатчика подаст дополнительно 3 сигнала и/или встроенный вибратор включится еще 3 раза, подтверждая, что вход триггера двери активен и был обойден системой. При этом СИД будет мигать 3 раза через паузу в течение 30 секунд, а на ЖК-дисплее 2 раза включится символ указателей поворота и появится мигающий символ триггера двери. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически вновь возьмет ее под охрану и символ двери исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.

Постановка системы на охрану с обходом и указанием неисправной зоны

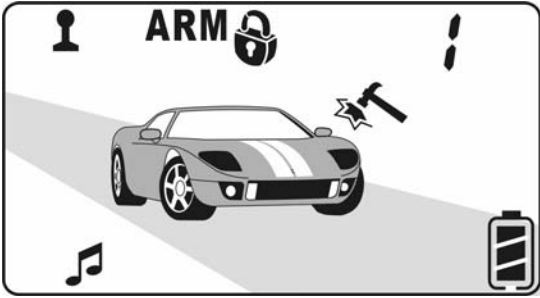
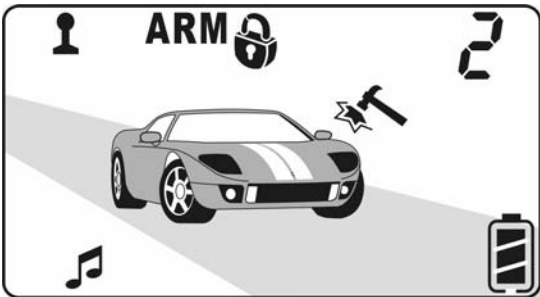
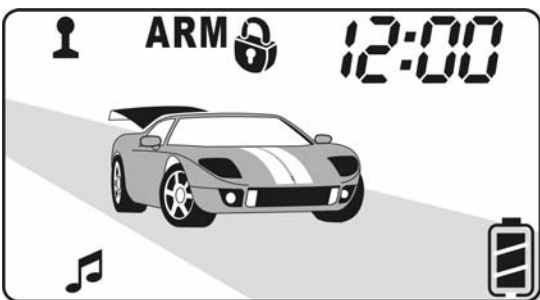
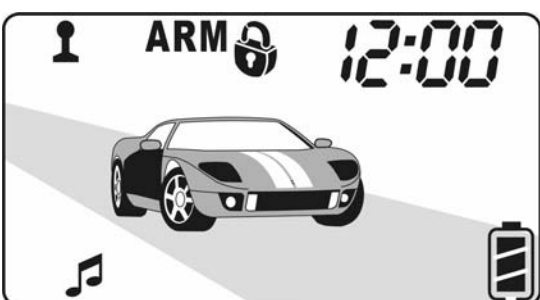
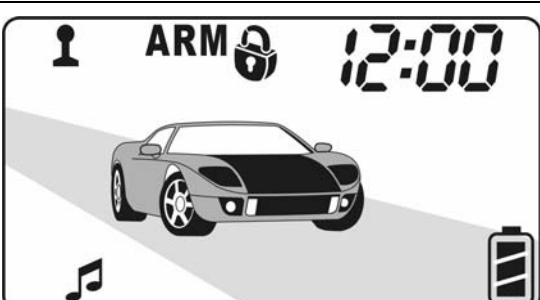
Если при постановке на охрану Вы услышите 3 сигнала сирены (вместо одного) и указатели поворота включатся 3 раза (вместо одного), это означает, что одна из дверей, капот или багажник не закрыты (или одна из этих цепей неисправна) и система встала в режим охраны в “обход” данной цепи. СИД системы будет мигать в течение 30 секунд сериями из 1, 2, 3, 5 или 6 вспышек, показывая неисправную и обойденную зону (зоны 1, 2, 3, 5 или 6). Воспользуйтесь таблицей зон охраны, приведенной ниже в данной Инструкции, для определения неисправной цепи/триггера. Через 30 секунд СИД начнет мигать медленно, как в обычном режиме охраны. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически сама возьмет ее под охрану.

При постановке системы на охрану с обходом неисправной зоны:

- ♦ В дополнение к стандартным сигналам подтверждения и индикации (появление символов **ARM** и  на ЖК-дисплее) динамик передатчика подаст 3 коротких сигнала (вместо одного) и/или 3 раза включится встроенный вибратор.
- ♦ На ЖК-дисплее передатчика появится мигающий символ зоны, обойденной системой. Воспользуйтесь таблицей зон охраны, приведенной ниже, для определения неисправной цепи/триггера.
- ♦ Символ обойденной зоны будет мигать до тех пор, пока зона остается активной или до момента снятия системы с охраны. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически сама возьмет ее под охрану, а на ЖК-дисплее передатчика 2 раза включится символы фар и выключится символ обойденной зоны.

Примечание: зона предупреждения датчиков брелком-передатчиком с 2-сторонней связью не индицируется.

Примечание: номер датчика мигает в течение 15 секунд после постановки на охрану.


ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	ТРИГГЕР / ДАТЧИК
	обход основной зоны датчика удара (датчика 1)
	обход основной зоны дополнительного датчика (датчик 2)
	обход триггера багажника
	обход триггера двери
	обход триггера капота


Пассивная постановка системы на охрану

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Как только будет закрыта последняя дверь, сирена подаст 1 короткий сигнал, динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор.

СИД системы начнет часто мигать, а на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью в индикаторе **DISARM** начнет мигать часть **ARM**, показывая, что начался 30-секундный отсчет времени перед автоматической (пассивной) постановкой системы на охрану.

3. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, капот и багажник, Вы услышите еще 1 сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз, динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, индикатор **DISARM** сменится индикатором **ARM**.

Система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если выбрана соответствующая опция программируемой функции № 1.1 и установлены электроприводы замков) и символ 

сменится символом , автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция установлена и подключена) и СИД начнет мигать медленно, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

Примечание: Если какая-либо из дверей, капот или багажник остались открыты после выключения зажигания (или если одна из этих цепей неисправна), автоматическая постановка на охрану НЕ начнется до тех пор, пока все двери, капот и багажник не будут закрыты. Вы, тем не менее, сможете в любой момент поставить системы на охрану с помощью передатчика (активно).

Примечание: Если в течение 30-секундного отсчета времени перед автоматической постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты, данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и СИД системы погаснет. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, сирена вновь подаст 1 короткий сигнал и СИД вновь начнет часто мигать, показывая, что 30-секундный отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану начался заново.

Примечание: Если при пассивной постановке на охрану Вы не услышите 2-го сигнала подтверждения сирены - это значит, что для основного способа включения охраны сигналы подтверждения сирены отключены (см. раздел "Бесшумная постановка и снятие системы с охраны" ниже). 1 короткий сигнал сирены, подтверждающий начало 30 секундного отсчета, будет подаваться *всегда*, независимо от состояния данной функции.

ВНИМАНИЕ: Функция автоматической (пассивной) постановки системы на охрану является *программируемой* и может быть отключена. Для этого – обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке".

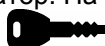
Пассивная блокировка двигателя

Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы каждый раз через 60 секунд после выключения зажигания включались только цепи блокировки двигателя (аналогично иммобилайзеру). Если данная функция включена:

1. Выключите зажигание и выйдите из автомобиля. На ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью начнет мигать индикатор **IMMO**, показывая, что начался 60-секундный отсчет времени перед включением блокировок двигателя.
2. Через 60 секунд после выключения зажигания указатели поворота включатся 1 раз, подтверждая включение блокировки двигателя. СИД будет мигать в 2 раза медленнее, чем в режиме обычной охраны. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, индикатор **IMMO** перестанет мигать и включится постоянно.
3. Система не будет срабатывать от открывания дверей, капота или багажника или от датчиков, подключенных к системе

Если в то время, когда включена функция пассивной блокировки двигателя, будет включено зажигание, сирена системы будет сначала подавать предупредительные сигналы в течение 10 секунд.



Если система не была снята с охраны - включится 30-секундный режим тревоги (начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена и т.д.).

Динамик передатчика будет в течение 15 секунд или до выключения зажигания подавать звуковые сигналы тревоги и/или на 15 секунд или до выключения зажигания включится встроенный вибратор. На ЖК-дисплее передатчика в течение 30 секунд будут мигать символы фар. Символ ключа зажигания  будет мигать до дистанционного отключения режима тревоги или до отключения режима пассивной блокировки.



Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным – режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.

Для **отключения** режима пассивной блокировки двигателя выполните любое из следующих действий:

- ♦ Поставьте систему в “полный” режим охраны: нажмите и отпустите кнопку  (кнопку 1) передатчика один раз.
- ♦ Отключите охрану при помощи передатчика: нажмите и отпустите кнопку  один раз.
- ♦ Если передатчик неисправен или потерян, отключите систему с помощью кнопочного переключателя Valet или с помощью введения персонального кода (в зависимости от состояния функции № 1.8). Обратите внимание на то, что если система не будет отключена в течение 10 секунд после включения зажигания, включится сирена, и т.д. как описано выше.

Данная функция работает независимо от того, включена ли функция пассивной постановки на охрану и обычно используется в следующих случаях:

- как дополнительный уровень защиты к функции пассивной постановки системы на охрану. Функция пассивной постановки на охрану в этом случае будет “приоритетной”. Однако если после выключения зажигания одна из дверей, капот или багажник остались открыты или одна из этих цепей неисправна, пассивная постановка на охрану не начнется. Пассивная же блокировка двигателя в этом случае включится через 60 секунд после выключения зажигания, независимо от того, открыта ли одна из дверей или неисправна ли одна из цепей. В этом случае, двигатель автомобиля будет надежно заблокирован.
- если Вы не используете функцию пассивной постановки на охрану или не хотите включать “полный” режим охраны во избежание возможных срабатываний системы (например, на парковке, во дворе офиса и т.д.). Функция пассивной блокировки двигателя в этом случае будет работать как иммобилайзер и обеспечит необходимую базовую защиту Вашего автомобиля.

Для включения функции пассивной блокировки двигателя - обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции системы” в “Инструкции по установке”.

Быстрое отключение пассивной постановки на охрану / пассивной блокировки двигателя

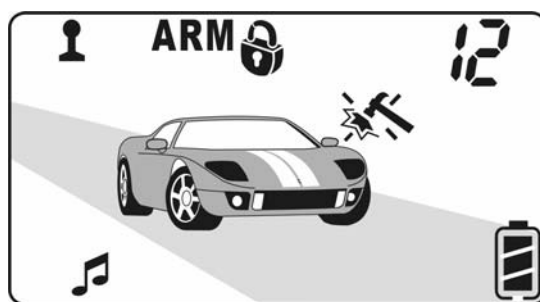
Если включена функция пассивной постановки на охрану (программируемая функция № 1.1) и/или функция пассивной блокировки двигателя (программируемая функция № 1.7 см. ниже), но Вы хотите временно ее отключить (при заправке автомобиля и т.д.) воспользуйтесь следующей простой и удобной функцией:

- ♦ Выключите зажигание, но не открывайте дверь автомобиля
- ♦ В течение 5 секунд 2 раза быстро включите и выключите зажигание
- ♦ Вы услышите 1 длинный сигнал sireны, подтверждающий, что функция пассивной постановки на охрану / функция пассивной блокировки двигателя была отключена до следующего выключения зажигания или до следующей постановки системы на охрану с помощью передатчика.

Постановка системы на охрану с отдельным отключением зон датчиков

При постановке на охрану Вы можете отключить только зону предупреждения датчика удара и дополнительного датчика (если используется) или можете отключить датчики системы полностью.

- ♦ Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз для постановки системы на охрану. Вы услышите 1 сигнал sireны, указатели поворота включатся 1 раз и т.д.
- ♦ Для отключения **зоны предупреждения** обоих датчиков системы: немедленно после подтверждающего сигнала sireны нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз. Указатели поворота включатся еще 2 раза, подтверждая, что зона предупреждения датчика удара и дополнительного датчика будут отключены до следующей постановки системы на охрану. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор.
- ♦ Для отключения **основных зон** обоих датчиков системы: немедленно после 2 подтверждающих миганий указателя поворота нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, появится символ отключенных датчиков  и в течение 15 секунд будут мигать цифры “12”. Указатели поворота включатся еще 3 раза, под-



тверждая, что и зона предупреждения, и основные зоны датчиков системы отключены до следующей постановки системы на охрану.

Отключение зон датчиков будет автоматически отменяться при срабатывании системы от включения зажигания, открывания двери, капота или багажника.

Постановка на охрану без помощи передатчика.

В том случае, если отключены функции пассивной постановки на охрану (функция № 1.1) и пассивной блокировки двигателя (функция № 1.7), Вы можете поставить систему на охрану без использования брелка-передатчика. Это может быть необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки передатчика, и при этом Вы не используете функцию пассивной постановки системы на охрану.

ВНИМАНИЕ: Данная функция не является автоматической, поэтому после снятия системы с охраны Вам необходимо будет вновь использовать эту функцию для включения режима охраны без помощи передатчика.

Для постановки системы на охрану без помощи передатчика:

1. Откройте дверь, затем включите зажигание.
2. В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 3 секунд. Сирена системы подаст 1 короткий сигнал, подтверждающий включение данной функции.
3. Выключите зажигание, выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и закройте капот, багажник и все двери автомобиля.
4. Как только будет закрыта последняя дверь, сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД системы начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет времени перед постановкой системы на охрану.

Примечание: Если в течение 30-секундного отсчета времени перед постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты или если было включено зажигание, то данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и СИД системы погаснет. Как только зажигание будет вновь выключено и все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, сирена вновь подаст 1 короткий сигнал и СИД вновь начнет часто мигать, показывая, что 30-секундный отсчет времени перед постановкой системы на охрану начался заново. Вы можете также временно остановить отсчет перед постановкой на охрану быстро дважды включив и выключив зажигание (сирена при этом подаст подтверждающий сигнал). Тем не менее, после очередного выключения зажигания и закрывания капота, багажника и всех дверей автомобиля отсчет перед постановкой на охрану начнется заново.




Работа данной функции отменяется только при постановке системы на охрану.



5. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, Вы услышите еще 1 сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз, система включит цепь блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков) и СИД начнет мигать медленно, подтверждая, что система находится в режиме охраны. Индикация на ЖК-дисплее передатчика будет идентична индикации пассивной постановки на охрану.

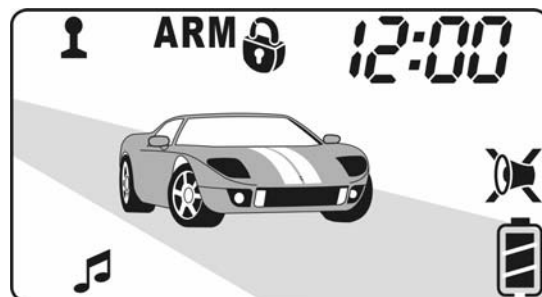
Примечание: Если при постановке на охрану Вы не услышите 2-го сигнала подтверждения сирены - это значит, что для основного способа включения охраны сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел "Бесшумная постановка и снятие системы с охраны" ниже). 1 короткий сигнал сирены, подтверждающий начало 30 секундного отсчета перед включением режима охраны, будет подаваться всегда, независимо от состояния программируемой функции № 1.2.

"Бесшумный" режим охраны

Вы также можете использовать специальный "Бесшумный" режим охраны. В этом случае при срабатывании будут только мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение, и немедленно будет активизирован выход на дополнительный пейджер (если данная функция запрограммирована и подключена). Сирена системы **не будет** работать в режиме тревоги

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика.
3. В течение 4 секунд нажмите и отпустите кнопку  передатчика.
4. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор. Символы  и **DISARM**

сменятся символами  и **ARM** и включится индикатор перечеркнутой сирены .



Указатели поворота включатся 4 раза, подтверждая включение “бесшумного” режима охраны; система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если установлены дополнительные реле и электроприводы замков), автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция установлена и подключена) и светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать.

5. “Бесшумный” режим охраны будет автоматически отменен при снятии системы с охраны.

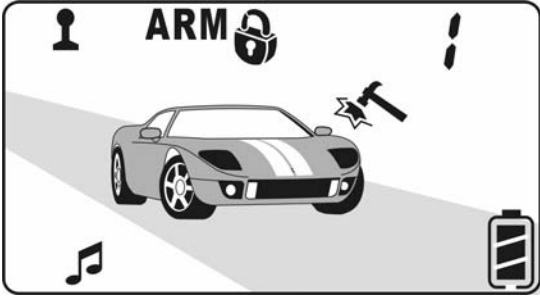
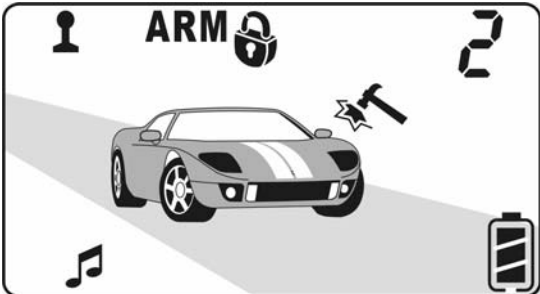
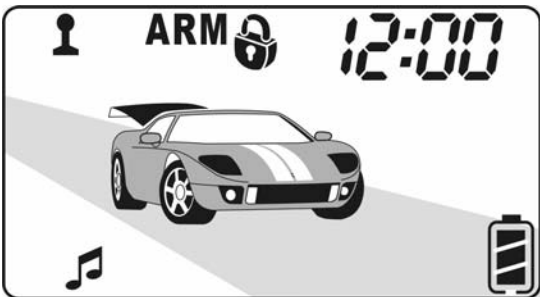
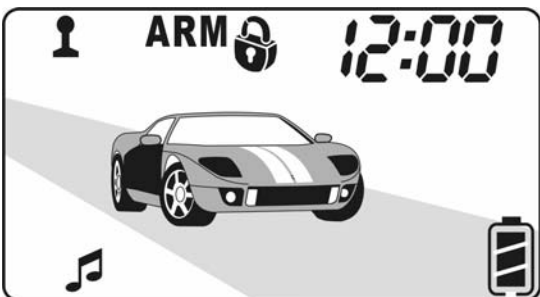
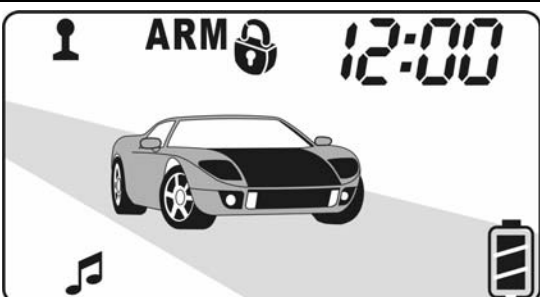
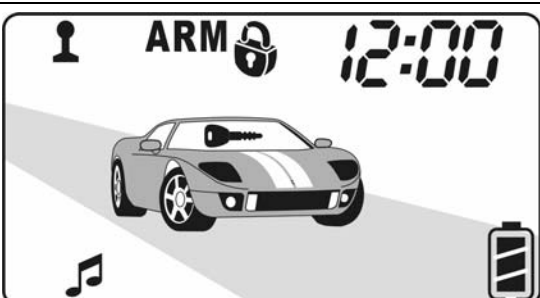
Защита автомобиля при включенном режиме охраны

- ◆ При легком толчке или ударе по корпусу автомобиля сработает вход режима предупреждения датчика удара и сирена подаст 3 коротких предупредительных сигнала. Любой сильный удар или толчок по корпусу или по стеклу автомобиля, или срабатывание основной зоны дополнительного датчика системы немедленно вызовет срабатывание полного 30-секундного цикла режима тревоги.
- ◆ Открывание любой двери, капота или багажника, или включение зажигания вызовет немедленное включение sireны. Сирена будет звучать 30 секунд, затем выключится и система вновь встанет на охрану. Если, например, взломщик оставил дверь открытой, то сирена будет звучать всего 6 циклов по 30 секунд (если Вы не отключите режим тревоги с помощью передатчика ранее) и затем встанет на охрану в “обход” открытой цепи. При этом сирена подаст 3 сигнала. После того, как эта дверь будет вновь закрыта, система автоматически сама возьмет ее также под охрану.
- ◆ Включение зажигания при включенном режиме охраны вызовет немедленное срабатывание системы. Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным – режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.
- ◆ Отключение питания системы также вызовет немедленное срабатывание системы, как только питание будет вновь подключено. При этом даже в случае отключения проводов питания системы от аккумулятора автомобиля, система будет все равно получать питание через альтернативные цепи при попытке завести двигатель.
- ◆ При срабатывании системы указатели поворота и внутрисалонное освещение (если данная функция подключена) будут мигать в течение 30 секунд (или в течение всего режима тревоги), привлекая визуальное внимание к автомобилю. Также, если данная опция установлена, при срабатывании системы автоматически включится выход на дополнительный пейджер.
- ◆ При включенной охране включена блокировка стартера и дополнительные цепи блокировки двигателя (если запрограммированы соответствующие функции и установлены дополнительные реле), предотвращая несанкционированный запуск двигателя.
- ◆ Яркий синий СИД медленно мигает при включенном режиме охраны. Это является визуальным предупреждением для потенциального взломщика. Ток, потребляемый СИДом, очень мал и практически не разряжает аккумулятор даже за длительный период времени. При срабатывании системы СИД начнет мигать сериями вспышек до момента отключения режима тревоги с передатчика или до момента снятия системы с охраны, показывая последнюю зону или триггер вызвавший срабатывание системы (см. раздел “Информация о предыдущих срабатываниях системы” ниже).
- ◆ При срабатывании системы встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью будет в течение 15 секунд подавать звуковые сигналы тревоги и/или на 15 секунд включится встроенный вибратор. На ЖК-дисплее передатчика в течение 30 секунд будут мигать символы указателей поворота, символ sireны и символ зоны охраны, вызвавшей срабатывание системы (см. таблицу ниже).




Примечание: Символ зоны охраны, вызвавшей срабатывание системы, будет мигать до момента отключения режима тревоги с помощью передатчика. Если режим тревоги не отключался с помощью передатчика, то символ зоны охраны будет продолжать мигать после окончания режима тревоги до момента снятия системы с охраны и включения зажигания, до момента постановки системы в режим охраны, или до следующего срабатывания системы, если это произойдет раньше.

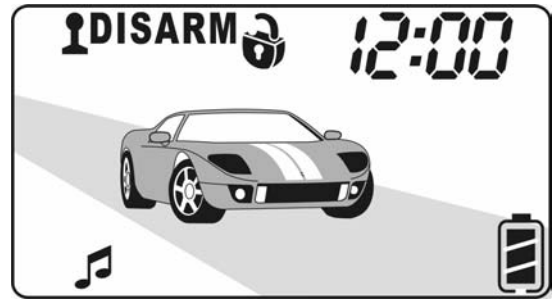
Примечание: Срабатывание зоны предупреждения датчиков индицируется 3 короткими звуковыми сигналами и/или 3 раза включится встроенный вибратор.

Примечание: Срабатывание системы из-за отключения и последующего подключения питания индицируется описанным выше способом, с указанием одновременно всех зон охраны на ЖК-дисплее передатчика.

ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	ЗОНА ОХРАНЫ / ПРИЧИНА СРАБАТЫВАНИЯ СИСТЕМЫ
	<p>Основная зона датчика удара (датчик 1)</p>
	<p>Основная зона дополнительного датчика (датчик 2)</p>
	<p>Попытка открыть багажник автомобиля</p>
	<p>Попытка открыть одну из дверей автомобиля</p>
	<p>Попытка открыть капот автомобиля</p>
	<p>Попытка включить зажигание автомобиля</p>

Снятие системы с охраны

1. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.
2. Вы услышите 2 сигнала сирены, указатели поворота включатся 2 раза, система отключит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля отпрутятся (если установлены электроприводы замков).
3. Динамик передатчика подаст 2 коротких сигнала и/или 2 раза включится встроенный вибратор. На ЖК-дисплее передатчика символы  и **ARM** сменяются символами  и **DISARM**.






Если выполнены соответствующие подсоединения и система запрограммирована необходимым образом, то после снятия системы с охраны внутрисалонное освещение включится на 30 секунд (или до момента включения зажигания, если это произойдет раньше) для освещения пути к автомобилю.

Кроме того, если выполнены необходимые подключения для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа, то при снятии системы с охраны будет отпираться только дверь водителя. Для отпирания всех остальных дверей автомобиля в течение 4 секунд необходимо будет нажать и отпустить кнопку снятия с охраны еще раз.


Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов сирены, звуковых и/или вибрационных сигналов передатчика с 2-сторонней связью и указатели поворота включатся 4 раза, это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае СИД будет мигать определенное количество раз, указывая на конкретный триггер или датчик, вызвавший срабатывание системы (См. раздел “Информация о предыдущих срабатываниях системы” ниже).

Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигналов подтверждения сирены - это значит, что используется основная постановка/снятие системы с охраны без сигналов подтверждения сирены (см. ниже).

Снятие системы с охраны в режиме тревоги

1. Если система сработала и находится в режиме тревоги (звучит сирена, мигают указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена) – нажатие любой кнопки передатчика (кроме кнопок  и ) один раз только отключит сирену системы, однако автомобиль останется под охраной. При этом сирена подаст 1 короткий сигнал и произойдет повторное запираение дверей автомобиля.
2. Нажав и отпустив кнопку  передатчика, Вы только отключите сигналы тревоги встроенного динамика или встроенного вибратора передатчика с 2-сторонней связью. Система будет продолжать находиться в режиме тревоги (будет работать сирена, мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена).


Примечание: Если в момент отключения режима тревоги какая-либо из зон охраны осталась активна (открыта дверь, капот или багажник), также произойдет повторное запираение дверей автомобиля, но сирена подаст 3 сигнала, указатели поворота включатся 3 раза и СИД системы будет мигать сериями вспышек в течение 30 секунд, показывая открытую и обойденную цепь.




3. Для полного отключения режима охраны – нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Вы услышите 4 сигнала сирены, указатели поворота включатся 4 раза, и т.д.

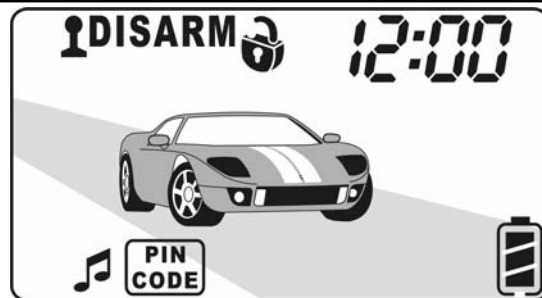
Снятие системы с охраны в 2 этапа

Для большей безопасности Вы можете использовать функцию снятия системы с охраны в 2 этапа (программируемая функция № 1.9).

Если функция № 1.9 включена, то при снятии системы с охраны с помощью передатчика двигатель автомобиля останется заблокированным, хотя все остальные охранные функции системы будут отключены. Для отключения блокировок и запуска двигателя необходимо будет после снятия системы с охраны дополнительно ввести персональный код отключения системы. Данная функция может оказаться весьма полезной в том случае, если угонщики выкрали брелок-передатчик и ключи от автомобиля.

1. Нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика, подходя к автомобилю.
2. Вы услышите 2 сигнала сирены, указатели поворота включатся 2 раза, двери автомобиля отпрутятся (если установлены электроприводы замков) и СИД погаснет, показывая, что система снята с режима охраны. Двигатель автомобиля останется **заблокированным**.

3. Динамик передатчика подаст 2 коротких сигнала и/или 2 раза включится встроенный вибратор. На ЖК-дисплее передатчика символ  сменится символом  и включится индикатор .
4. СИД системы начнет быстро мигать, вместо индикатора **ARM** включится индикатор **DISARM**, причем часть **ARM** будет мигать, показывая, что начался отсчет времени перед повторной постановкой системы на охрану (см. описание работы данной функции ниже).




Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов сирены и указатели поворота включатся 4 раза, это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае СИД будет мигать определенное количество раз, указывая на конкретный триггер или датчик, вызвавший срабатывание системы (См. раздел "Информация о предыдущих срабатываниях системы" ниже).

Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигналов подтверждения сирены - это значит, что запрограммировано основное отключение охраны без сигналов подтверждения сирены (См. раздел "Бесшумная постановка и снятие системы с охраны" ниже).

5. Для отключения блокировки двигателя после снятия системы с охраны:

- Если функция № 1.8 включена (отключение системы с помощью *переключателя Valet*) - включите зажигание и в течение 10 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet.
- Если функция № 1.8 выключена (отключение системы с помощью *персонального кода*) - Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код "11".



Примечание: В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

6. Система отключит цепи блокировки двигателя и Вы сможете завести автомобиль. На ЖК-дисплее передатчика выключится индикатор .

Бесшумная постановка и снятие системы с охраны



Вы можете ставить и снимать систему с охраны без подтверждающих сигналов сирены.

Если функция № 1.2 запрограммирована таким образом, что основное включение/выключение охраны происходит с сигналами сирены, то можно воспользоваться "альтернативным" способом включения/выключения охраны.

- Для "бесшумной" постановки системы на охрану нажмите и удерживайте в течение 2 с кнопку  передатчика. Сигналами подтверждения постановки системы на охрану будут в этом случае только 1 мигание указателей поворота автомобиля.
- Для "бесшумного" снятия системы с охраны нажмите и удерживайте в течение 2 с кнопку  передатчика. Сигналами подтверждения снятия системы с охраны будут в этом случае только 2 мигания указателей поворота автомобиля.

Примечание. На передатчике с 2-сторонней связью будут обычные сигналы подтверждения, как при стандартном включении охраны.

ВНИМАНИЕ: Даже при бесшумной постановке и/или снятии системы с охраны **всегда** будут подаваться 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 или 5 сигналов сирены (если система срабатывала). Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности, и не могут быть отключены.

При помощи функции №1.2 также можно запрограммировать работу передатчиков таким образом, что основной способ включения и выключения охраны (с помощью коротких нажатий кнопок  и ) наоборот будет выполняться без сигналов подтверждения сирены. Тогда использование описанного выше "альтернативного" способа даст возможность включения/выключения охраны с подтверждающими сигналами сирены.

Для выбора основного способа включения/выключения охраны без подтверждающих сигналов сирены обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке" (функция № 1.2).

Автоматическая повторная постановка системы на охрану

Если после снятия системы с охраны двери, капот или багажник автомобиля *не открывались* и зажигание *не включалось*, система автоматически вновь встанет в режим охраны через 30 секунд и запрет двери автомобиля. При этом в течение 30 секунд на ЖК-дисплее передатчика в индикаторе **DISARM** будет мигать часть **ARM** и будет быстро мигать СИД системы.

Затем Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, произойдет запираение дверей автомобиля, а СИД начнет мигать медленно. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, символы  и **DISARM** сменяются символами  и **ARM**.

Если же в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник автомобиля, дальнейшая работа системы будет зависеть от состояния программируемой функции № 1.1 (пассивная постановка на охрану без запираения или с запираением дверей):

- ♦ если пассивная постановка на охрану отключена, функция автоматической повторной постановки на охрану будет **отменена** открыванием любой из дверей, капота или багажника в течение 30-секундного отсчета.
- ♦ если пассивная постановка включена и в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник, то после того, как все двери, капот и багажник будут опять закрыты (или после того, как выключится внутрисалонное освещение) начнется 30-секундный отсчет перед пассивной постановкой системы на охрану (с запираением или без запираения дверей - в зависимости от состояния функции № 1.1).

Информация о предыдущих срабатываниях системы. Таблица зон охраны.

Система проинформирует Вас, если она срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае при снятии системы с охраны Вы услышите 4 сигнала сирены (вместо 2) и указатели поворота включатся 4 раза, динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 4 коротких предупредительных сигнала и/или вибратор включится 4 раза вместо двух.

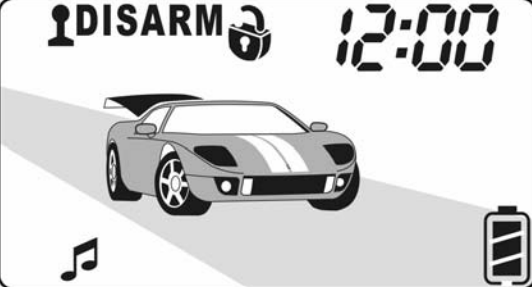
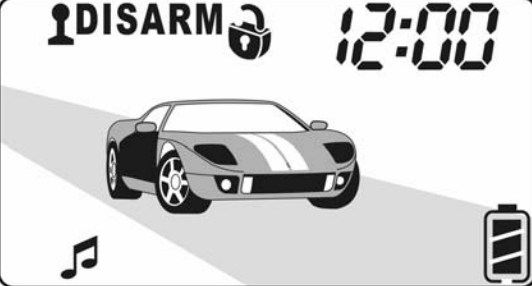




Если основная зона одного из датчиков системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы (FAPS™), то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 сигналов и указатели поворота включатся 4 раза. Динамик передатчика подаст 5 коротких предупредительных сигналов и/или вибратор включится 5 раз вместо двух.

Примечание: Обратите внимание на то, что предупредительные сигналы сирены будут подаваться даже при бесшумном снятии системы с охраны.

После снятия системы с охраны СИД системы начнет мигать сериями вспышек через паузу до момента включения зажигания, поочередно показывая зоны или триггеры, вызвавшие 2 последних срабатывания системы. Сядьте в автомобиль и сосчитайте количество миганий СИДа. Воспользуйтесь таблицей зон охраны системы для того, чтобы определить, какие входы (триггеры/датчики) вызвали 2 последних срабатывания системы. На ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью появится мигающий символ, вызвавший последнее срабатывание системы. Воспользуйтесь таблицей зон охраны системы для того, чтобы определить, какой вход (триггер/датчик) вызвал срабатывание системы за последний цикл охраны.

Информация о зонах, вызвавших срабатывание, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью передатчика (при этом на ЖК-дисплее передатчика выключится символ зоны срабатывания).

ЗОНА ОХРАНЫ	ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДа	ТРИГГЕР / ДАТЧИК
Зона 1		1 раз через паузу	вход основной зоны датчика удара (датчик 1)

Зона 2		2 раза через паузу	триггер багажника
Зона 3		3 раза через паузу	триггер двери (+/-)
Зона 4		4 раза через паузу	вход цепи зажигания
Зона 5		5 раз через паузу	основная зона дополнительного датчика (датчик 2)
Зона 6		6 раз через паузу	триггер капота
Зона 7		15 раз через паузу	отключение питания системы

Примечание: Срабатывание режима предупреждения датчиков передатчиком с 2-сторонней связью и СИ-Дом системы не индицируется.


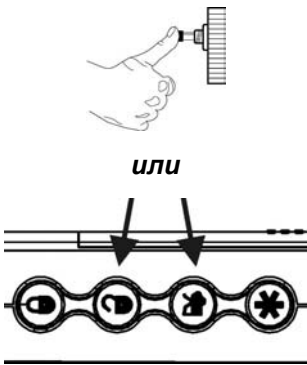

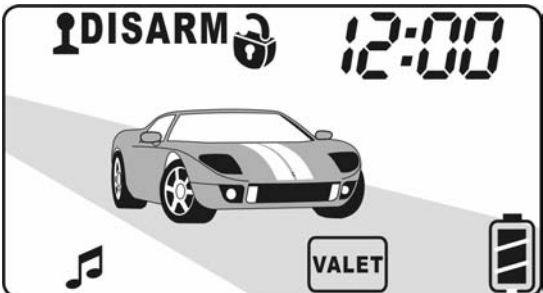

Режим VALET. Дистанционное включение режима VALET.

Кнопочный выключатель Valet используется для того, чтобы включить сервисный режим Valet (т.е. временно отключить охранные функции системы) если, например, Вам необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом Вы сможете управлять сервисными функциями системы (например, дистанционно отпираться двери автомобиля) и включать дистанционный режим "Паника".

Обратите внимание на то, что включение режима Valet невозможно, когда система находится в режиме охраны, в режиме тревоги или если была активизирована функция Anti-HiJack (необходимо будет ее предварительно отключить).


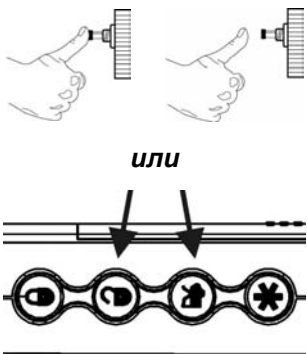


Помимо этого Вы можете также включать и выключать режим Valet с помощью передатчика системы.

Для **включения** режима Valet:

	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание.
 <p style="text-align: center;"><i>или</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> ◆ В течение 15 секунд после выключения зажигания: <ul style="list-style-type: none"> - нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 2 секунд ИЛИ - одновременно нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопки  и  передатчика
	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД системы начнет постоянно гореть, показывая, что система находится в режиме Valet. Прозвучит мелодия включения режимов и/или 4 раза включится встроенный вибратор, а на ЖК-дисплее появится индикатор 

Примечание: Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Для **выключения** режима Valet:

	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание.
 <p style="text-align: center;"><i>или</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> ◆ В течение 15 секунд после выключения зажигания: <ul style="list-style-type: none"> - нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 2 секунд ИЛИ - одновременно нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопки  и  передатчика



- ◆ Сирена подаст 2 коротких сигнала и СИД системы погаснет. Прозвучит мелодия выключения режимов и/или 1 раз включится встроенный вибратор, а на ЖК-дисплее передатчика выключится индикатор **VALET**.

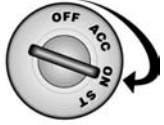
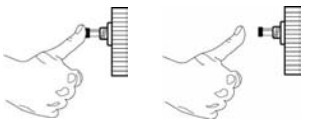
ВНИМАНИЕ: Не забывайте отключать режим Valet. Это гарантирует постоянную охрану Вашего автомобиля.

Аварийное отключение системы. Отключение системы с помощью персонального кода.

Данная система может быть снята с охраны без использования передатчика (процедура аварийного отключения системы). Это необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки.

Вы можете использовать стандартный режим аварийного снятия с охраны (с использованием выключателя Valet) или кодированный режим (с помощью программируемого персонального кода отключения системы). Выбор последнего режима осуществляется функцией № 1.8 (для программирования Вашего персонального кода обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке”).

Стандартный режим аварийного снятия с охраны (функция № 1.8 включена)

	<ul style="list-style-type: none">◆ Откройте дверь ключом (система сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение и т.д.)◆ Включите зажигание
	<ul style="list-style-type: none">◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet.◆ Режим тревоги отключится и Вы сможете завести автомобиль.

ВНИМАНИЕ: Обратите внимание, что при этом система *не будет* находиться в режиме Valet. Это значит, что если включена функция пассивной постановки на охрану, то после следующего выключения зажигания и закрывания всех дверей, капота и багажника автомобиля начнется 30 секундный отсчет перед пассивной постановкой на охрану.

Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода (функция № 1.8 выключена)

В том случае, если включен кодированный режим снятия с охраны, Вы можете запрограммировать свой персональный код отключения системы (см. раздел “Программируемые функции системы” в “Инструкции по установке”). Персональным кодом отключения системы может быть любое число, состоящее из одной или из двух цифр от 1 до 9. Персональный код отключения системы также необходимо использовать для входа в режим программирования функций и передатчиков системы, а также для отключения режима Anti-HiJack.

Заводской код отключения системы – “11”.

Для снятия системы с охраны с использованием **персонального кода**:

- ◆ Откройте дверь ключом (система сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение и т.д.)
- ◆ Включите, выключите и вновь включите зажигание
- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet от 1 до 9 раз для ввода 1-й цифры Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз)
- ◆ Если у Вас запрограммирован 1-цифровой персональный код – переходите к последнему пункту. Если у Вас запрограммирован 2-цифровой персональный код - выключите и вновь включите зажигание.
- ◆ В течение 15 секунд нажмите кнопочный переключатель Valet от 1 до 9 раз для ввода 2-й цифры кода (заводская установка – 1 раз).

- ◆ В течение 15 секунд выключите и вновь включите зажигание. Если был введен правильный код, режим тревоги отключится и Вы сможете завести автомобиль.

Примечание: Если режим охраны не выключится после введения Вашего персонального кода, возможно 15-секундный интервал времени был превышен или был введен неверный код. В этом случае выключите зажигание и повторите процедуру введения Вашего персонального кода отключения системы еще раз.


Примечание: В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

Программирование персонального кода отключения системы


Программирование Вашего **персонального кода** отключения системы производится следующим образом:

1. Программируемая функция № 1.8 должна быть предварительно **выключена** (что соответствует режиму "Code").
2. Снимите систему с охраны.
3. Введите Ваш персональный код отключения системы или заводской код "11":
 - ◆ Включите, выключите и вновь включите зажигание
 - ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- ◆ Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.
4. В течение 5 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet 5 раз. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены, подтверждающие, что система готова к процедуре программирования нового персонального кода.
 5. В течение 15 секунд после сигналов сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 1-й цифры нового кода. Сирена подаст 1 сигнал.
 6. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего нового персонального кода. Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод первой цифры нового кода.

Примечание: Если Вы хотите запрограммировать персональный код, состоящий только из одной цифры, то пропустите шаги 7 и 8.

7. В течение 15 секунд после сигналов подтверждения сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 2-й цифры нового кода. Сирена подаст 2 сигнала.
8. В течение 15 секунд после 2-х сигналов сирены нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего нового персонального кода. Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод второй цифры нового кода.
9. Включите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены, подтверждающие, что программирование Вашего нового персонального кода закончено.

ВНИМАНИЕ: ОБЯЗАТЕЛЬНО запишите или хорошо запомните Ваш новый персональный код!!! Обратите также внимание на то, что если функция № 1.8 запрограммирована как "CODE", Ваш персональный код также будет необходим для отключения режима Anti-HiJack (см. ниже), а также для входа в режим программирования функций и передатчиков системы.

Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™

Для того чтобы по возможности избежать частых ложных срабатываний системы, вызванных неисправным концевым выключателем, раскатами грома и т.д. данная система использует усовершенствованную функцию защиты от ложных срабатываний, которая работает следующим образом:

- ♦ Если система сработала 3 раза в течение 60 минут от основной зоны одного из датчиков системы или от триггера багажника (которые чаще всего являются причиной ложных срабатываний), данный датчик или триггер (или также любые дополнительные датчики, подключенные только к той же зоне охраны) будет отключен на 1 час. Это предотвратит возможные последующие ложные срабатывания системы.
- ♦ Режим временного отключения датчика или триггера, вызвавшего 3 срабатывания системы, будет автоматически отменен до истечения 60 минут:
 - при срабатывании системы от любого другого триггера или датчика;
 - при снятии системы с охраны и включении зажигания.
 - при снятии системы с охраны и последующей постановки ее на охрану с помощью передатчика
- ♦ Если датчик системы или триггер багажника вызвал 3 или более срабатывания системы и был временно отключен функцией защиты от ложных срабатываний, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 предупредительных сигналов и габаритные огни включатся 3 раза, а динамик передатчика подаст 5 предупредительных сигналов и/или 5 раз включится встроенный вибратор.

ВНИМАНИЕ: Работа данной функции не распространяется на триггеры двери, капота и на вход зажигания, и, таким образом, максимальное количество срабатываний системы от данных зон охраны не может быть ограничено.

Примечание: Данная функция является программируемой и может быть отключена по желанию владельца системы (функция № 1.5). В этом случае количество срабатываний системы от любой зоны охраны не будет ограничено.

Автоматическое запираение дверей

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные электроприводы замков дверей, то каждый раз при включении зажигания через 3 секунды двери автомобиля будут заперты для обеспечения Вашей безопасности - если все двери автомобиля закрыты. Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери запираются *не будут*.

Если Вы хотите выключить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке" (функция № 1.3).

При выполнении необходимых подключений автоматическое запираение дверей может производиться при увеличении оборотов двигателя.

Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные электроприводы замков дверей, то каждый раз при выключении зажигания двери автомобиля будут сразу же автоматически отпираться.

Если Вы хотите отключить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке" (функция № 1.4).



Функция "центрального замка"





Если произведены необходимые подключения и запрограммированы соответствующие функции, система сможет также выполнять функции центрального замка. При ручном запираении или отпирании двери водителя все остальные двери будут также автоматически запираются или запираются, но только когда система снята с охраны.

Если Вы хотите использовать данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику.

ВНИМАНИЕ: Использование данной функции делает невозможным использование функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

Дистанционный режим “Паника”

Одновременное нажатие кнопки  и кнопки  передатчика при выключенном зажигании служит для включения и выключения дистанционного режима “Паника” когда система находится в режиме охраны или снята с охраны. Для этого:




- ◆ При *выключенном* зажигании нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно и удерживайте их в течение 3 секунд. Немедленно включится сирена системы и начнут мигать указатели поворота.
- ◆ Для выключения режима “Паника” нажмите и отпустите кнопки  и  передатчика. Сирена системы и указатели поворота перестанут работать, и система вернется в то состояние, в котором она находилась до момента включения режима “Паника”.

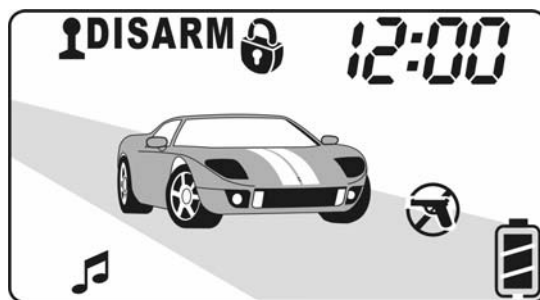
Дистанционный режим “Паника” также может быть включен в то время, когда система находится в режиме “Valet”. В этом случае, после окончания режима “Паника” система вновь перейдет в режим “Valet”.

Режим Anti-HiJack (AVR™)

Если включена соответствующая программируемая функция (функция № 1.10), Вы можете использовать режим Anti-HiJack (AVR™) (функция защиты от разбойного нападения).

Включение режима Anti-HiJack (AVR™) происходит следующим образом:


- ◆ В том случае, если Вы предполагаете возможность нападения или ощущаете опасность, Вы можете активизировать функцию Anti-HiJack (AVR™) заблаговременно одновременным нажатием и удерживанием кнопки  и  передатчика в течение 3 секунд при **включенном зажигании**. При этом сирена подаст 1 короткий подтверждающий сигнал и СИД системы вспыхнет и будет гореть в течение 5 секунд.
- ◆ Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, а на ЖК-дисплее передатчика на 5 секунд включится мигающий символ :
- ◆ После того, как функция AVR™ была активизирована, она сработает при первом открывании двери автомобиля. Если Вас силой заставили покинуть автомобиль, функция Anti-HiJack (AVR™) сработает сразу же после того, как Вы откроете дверь.



Примечание: Для того чтобы защитить себя и Ваш автомобиль на парковке, активизируйте функцию AVR™ перед выходом из автомобиля. Это защитит Вас даже в том случае, если у Вас отнимут ключи от автомобиля и брелок-передатчик системы после того, как Вы припарковали Ваш автомобиль и поставили систему на охрану. Если на Вас будет совершено нападение и у Вас отберут ключи от автомобиля и брелок-передатчик, отсчет таймера режима Anti-HiJack (AVR™) начнется немедленно после снятия системы с охраны и включения зажигания. Отключить данный режим с помощью брелка-передатчика системы будет уже невозможно.

Срабатывание режима Anti-HiJack (AVR™):

1) После того, как в зажигание было включено в общей сложности в течение 50 секунд после включения функции Anti-HiJack включится сирена и в течение 7 секунд будет подавать короткие предупреждающие сигналы. Динамик передатчика в течение 15 секунд будет подавать сигналы тревоги и/или на 15 секунд включится встроенный вибратор. На ЖК-дисплее передатчика в течение 30 секунд будут мигать символы

указателей поворота. Символ  будет мигать до отключения режима Anti-HiJack (AVR™).

2) Через 7 секунд сирена начнет работать постоянно и будут мигать указатели поворота автомобиля. Если в этот момент зажигание автомобиля будет выключено, система немедленно включит цепи блокировки двигателя.

3) Еще через 30 секунд после включения сирены включатся цепи блокировки стартера. Сирена и указатели поворота будут продолжать работать, а двигатель останется заблокированным до полного разряда аккумулятора автомобиля.

Примечание: Если включена функция активного и безопасного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack (функция № 1.11) и сделаны необходимые подключения, то на 3-м этапе работы режима Anti-HiJack двигатель будет постепенно принудительно заглушен: в течение 30 секунд цепь зажигания автомобиля будет периодически разрываться на доли секунды, вызывая тем самым снижение скорости автомобиля до безопасного уровня, после чего цепь зажигания и цепь стартера автомобиля будут заблокированы.

Отключение режима Anti-HiJack (AVR™):

ВНИМАНИЕ: После того, как функция Anti-HiJack (AVR™) была включена, ее больше нельзя будет отключить с помощью брелка-передатчика системы, **независимо от того, сработала функция или нет.** Таким образом, после того функция Anti-HiJack (AVR™) была активизирована, Вы должны будете ее отключить перед следующей поездкой.

Способ **отключения** функции AVR™ зависит от состояния программируемой функции № 1.8 и производится следующим образом:

а) Если Вы **не используете** персональный код отключения системы (функция № 1.8 **включена**):

- ◆ Включите зажигание
- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet.

б) Если функция № 1.8 **выключена** – до момента непрерывного включения sireны необходимо нажать один раз кнопку Valet при включенном зажигании. На ЖК-дисплее передатчика, если мигал, то выключится

символ .

После включения sireны отключение функции AVR™ будет возможно *только* с помощью введения Вашего персонального кода отключения системы.

Примечание: В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.


ВНИМАНИЕ: Включая противоугонную функцию AVR™, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные возможной насильственной остановкой двигателя автомобиля во время движения, особенно в случае использования блокировок двигателя, отличных от рекомендованных.


Использование функции Anti-HiJack (AVR™) совместно с функцией дистанционного запуска двигателя

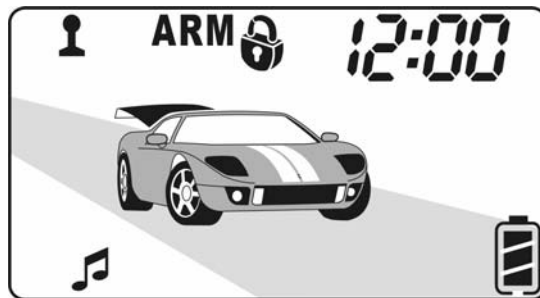
Вы можете использовать функцию Anti-HiJack (AVR™) совместно с функцией дистанционного запуска двигателя. Для этого Вы должны будете активизировать функцию Anti-HiJack (AVR™) **перед** выходом из автомобиля. Затем Вы сможете запускать двигатель дистанционно с помощью передатчика когда система находится в режиме охраны. Функция Anti-HiJack (AVR™) продолжит работу только после того, как система дистанционного запуска будет отключена.

Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 2)

1) Данная система имеет дополнительный 2-й канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами, в первую очередь – электрическим замком крышки багажника при помощи встроенного реле.







Для управления электрическим замком крышки багажника нажмите кнопку  передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 2 секунд при снятой охране и выключенном зажигании. Выход канала 2 будет также работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.

Примечание: Если выход дополнительного канала 2, запрограммированного для управления замком багажника, был включен в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Все время, пока открыт багажник, на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью будет мигать символ багажника . Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.



Примечание: Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы при дистанционном открывании багажника система также автоматически снималась с охраны. Если Вы хотите включить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке” (Функция № 1.6).

2) Помимо описанной выше функции дистанционного отпирания замка крышки багажника, выход канала 2 системы может также использоваться для управления различными дополнительными устройствами. Для этого режим работы выхода канала 2 системы может быть запрограммирован при установке как:



- ♦ **“импульсный”** сигнал т.е. активизируемый на 1 секунду при нажатии кнопки  передатчика на 2 секунды, или на все время пока кнопка  передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 30 секунд;
- ♦ **“постоянный”** сигнал, т.е. активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 2 секунды и работающий до следующего нажатия кнопки  передатчика на 2 секунды.
- ♦ **“таймерный 30-секундный”** сигнал, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 2 секунды и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия кнопки  передатчика на 2 секунды.

При дистанционном включении и выключении канала 2 в режиме "постоянный" или "таймерный" динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, а на ЖК-дисплее передатчика 2 раза включится символ указателей поворота.

Примечание: Если выход 2-го канала системы запрограммирован как “импульсный”, “постоянный” или “таймерный”, то на время активизации канала в режиме охраны будут отключены входы датчиков и вход зажигания. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 2-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.


Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу канала 2 системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.

Функция “Поиск автомобиля”

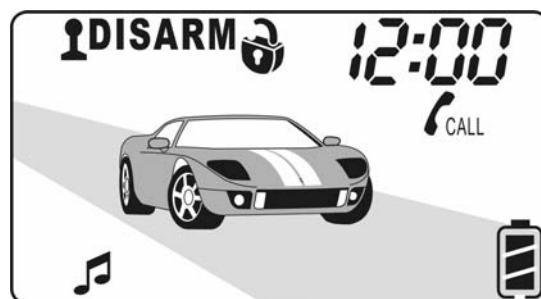
Для включения функции “Поиска автомобиля” нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно. Сирена системы подаст 5 сигналов и указатели поворота минут 10 раз.

Примечание: Данная функция работает только при выключенном зажигании автомобиля.

Функция вызова водителя автомобиля

При нажатии на 2 секунды кнопки вызова водителя на приемопередающем модуле системы - динамик передатчика в течение 15 секунд будет подавать серии звуковых сигналы и/или на 15 секунд включится встроенный вибратор. На ЖК-дисплее передатчика в течение 30 секунд будут мигать символы указателей поворота и символ вызова водителя автомобиля .



символом вызова водителя автомобиля .

















Примечание: Символ вызова владельца автомобиля будет мигать до момента отключения режима вызова с помощью передатчика. Если режим вызова не отключался с помощью передатчика, то символ вызова владельца автомобиля будет продолжать мигать после окончания режима вызова до момента постановки системы на охрану или до выполнения команды проверки наличия двусторонней связи.

Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 3)

Данная система имеет дополнительный 3-й канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном запуске и т.д.).

Для управления дополнительным устройством подключенным к выходу 3-го канала системы нажмите одновременно кнопки  и  передатчика и удерживайте их нажатыми в течение 2 секунд.

Режим работы выхода 3-го канала системы может быть запрограммирован при установке как:

- ◆ Отрицательный **“импульсный”** сигнал, активизируемый на 1 секунду при нажатии кнопок  и  передатчика на 2 секунды, или на все время пока кнопки  и  передатчика удерживаются в нажатом положении, но не более 30 секунд;
- ◆ Отрицательный **“постоянный”** сигнал, активизируемый при нажатии кнопок  и  передатчика на 2 секунды и работающий до следующего нажатия данной кнопки передатчика на 2 секунды.
- ◆ Отрицательный **“постоянный до выключения зажигания”** сигнал, активизируемый при нажатии кнопок  и  передатчика на 2 секунды и работающий до момента выключения зажигания либо до следующего нажатия кнопок  и  передатчика на 2 секунды.
- ◆ Отрицательный **“таймерный 30-секундный”** сигнал, активизируемый при нажатии кнопок  и  передатчика на 2 секунды и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия кнопок  и  передатчика на 2 секунды.

При дистанционном включении и выключении канала 3 в режиме "постоянный", "постоянный до выключения зажигания" или "таймерный" динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, а на ЖК-дисплее передатчика 2 раза включится символ указателей поворота.

Примечание: Если выход 3-го канала системы запрограммирован как "импульсный", "постоянный", "постоянный до выключения зажигания" или "таймерный", то на время активизации 3-го канала в режиме охраны будут отключены входы датчиков и вход зажигания. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 3-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу канала 3 системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.

Примечание: Выход канала 3 системы также может быть запрограммирован при установке для выполнения дополнительных охранных или сервисных функций, таких как, например:

- дополнительная блокировка двигателя
- управление дополнительным пейджером
- управление закрыванием окон автомобиля при постановке системы на охрану
- отпирание дверей автомобиля в 2 этапа при снятии системы с охраны

Обратите внимание, что в этом случае выход канала 3 системы более **не будет** управляться с помощью передатчика и будет **всегда** исполнять **только** данную выбранную охранную или сервисную функцию. Уточните у Вашего мастера-установщика функцию, исполняемую выходом канала 3 системы.

Память состояния системы при отключении питания

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, режим Valet, режим Anti-NiJack), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась в режиме охраны, после подключения питания или при попытке запустить двигатель немедленно включится режим тревоги.

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Функция дистанционного запуска позволяет дистанционно запустить двигатель автомобиля и контролировать его работу в течение запрограммированного периода времени. Это позволяет заранее прогревать двигатель автомобиля, а также устанавливать комфортную температуру внутри салона автомобиля с помощью штатной системы отопителя, климат-контроля или кондиционера.


Перед использованием функции дистанционного запуска двигателя автомобиля

- ◆ Всегда паркуйте Ваш автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке.
- ◆ Всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- ◆ Перед тем, как заглушить двигатель, обязательно установите рычаг управления автоматической трансмиссией в положение "PARK", а рычаг переключения передач трансмиссии с ручным управлением – в нейтральное положение.
- ◆ Установите желаемые настройки для кондиционера, отопителя и других дополнительных устройств Вашего автомобиля.
- ◆ Включите функцию "рециркуляции" системы вентиляции вашего автомобиля для более эффективного прогрева или охлаждения салона.
- ◆ Если в Вашем автомобиле используется ручная коробка передач, Вы обязательно должны использовать процедуру подготовки системы к запуску "Safe Start" (проверка "логической нейтрали").
- ◆ Перед тем, как использовать функцию автоматического запуска двигателя по таймеру или функцию автоматического запуска двигателя "AutoStart", убедитесь, что в топливном баке имеется достаточное количество топлива.
- ◆ Перед дистанционным запуском двигателя автомобиля нет необходимости снимать систему с охраны. В течение всего времени работы двигателя автомобиля после дистанционного или автоматического запуска система не будет реагировать на срабатывания датчика удара, дополнительного датчика и входа зажигания.



Обязательные меры безопасности при использовании функции дистанционного или автоматического запуска двигателя автомобиля

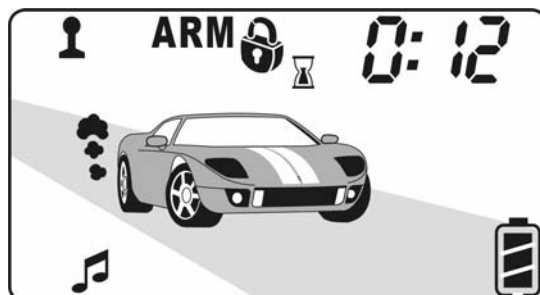
- ◆ **Никогда** не используйте функцию дистанционного запуска двигателя автомобиля, если он припаркован в ограниченном пространстве, где не обеспечивается достаточная вентиляция.
- ◆ **Никогда** не давайте брелки-передатчики системы детям.
- ◆ **Никогда** не используйте функции ShortStop или AutoStart, если автомобиль припаркован в ограниченном пространстве, где не обеспечивается достаточная вентиляция.
- ◆ **Никогда** не используйте функцию дистанционного запуска двигателя автомобиля или функцию ShortStop, если в автомобиле находится человек или животное.
- ◆ **Никогда** не запускайте двигатель автомобиля, если кто-либо находится перед автомобилем или позади него.

Дистанционный запуск двигателя автомобиля

1. Для дистанционного запуска двигателя автомобиля нажмите последовательно в течение 3 секунд кнопку * брелка-передатчика 2 раза.
2. Если все условия, необходимые для безопасного дистанционного запуска двигателя соблюдены, указатели поворота минут 1 раз. Прозвучит мелодия включения режимов или на 2 секунды включится встроенный вибратор, а на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью 2 раза включится символ указателей поворота и появится символ работающего двигателя автомобиля .

3. Через несколько секунд (в зависимости от типа двигателя и штатного электрооборудования автомобиля) система начнет процедуру запуска двигателя автомобиля. Сирена подаст 1 сигнал и указатели автомобиля включатся 2 раза. На

ЖК-дисплее появится мигающий символ , символ  начнет мигать, и часы начнут показывать обратный отсчет времени работы двигателя (на рисунке показана заводская настройка - 12 минут).



Примечание: во время работы двигателя Вы можете посмотреть текущее время. Для этого нажмите кнопку **F** 5-кнопочного передатчика. Индикация текущего времени включится на 3 секунды и затем опять продолжится индикация обратного отсчета времени работы двигателя.

Примечание: Данная система совместима с дизельными двигателями и позволяет перед запуском двигателя на необходимое время включить свечи его предпускового прогрева. В этом случае запуск стартера будет несколько отложен.

Если двигатель автомобиля не запустится в течение запрограммированного промежутка времени, система отключит стартер и через несколько секунд автоматически попытается запустить двигатель автомобиля еще раз. Только в том случае, если двигатель автомобиля не будет запущен после 3-х попыток, система отменит выполнение процедуры запуска автомобиля.

4. Через 90 секунд после успешного запуска двигателя (или через промежуток времени, запрограммированный функцией № 2.11 - *только в моделях SLK-650RS, SLK-675RS*) система также включит все предварительно подключенные дополнительные устройства автомобиля (климат контроль, кондиционер, отопитель и т.д.).
5. В течение всего времени, пока двигатель автомобиля работает на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, указатели поворота будут мигать (или будут выключены в зависимости от состояния программируемой функции № 1.13).
6. За одну минуту до истечения времени работы двигателя передатчик с двусторонней связью подаст 1 предупреждающий звуковой сигнал.
7. Двигатель будет автоматически остановлен через заранее запрограммированное время (заводская установка 12 минут) либо:
 - ◆ при превышении или при снижении уровня оборотов холостого хода;
 - ◆ при открывании капота автомобиля;
 - ◆ при нажатии на педаль тормоза (для автоматической коробки передач) или при отключении ручного тормоза (для ручной коробки передач);
 - ◆ при срабатывании системы (если двигатель был дистанционно запущен, когда система находилась в режиме охраны)
 - ◆ при остановке двигателя дистанционно с помощью передатчика или с помощью выключателя управления запуском двигателя.


Если процедура дистанционного запуска двигателя не начинается, если системе не удастся запустить двигатель или если двигатель неожиданно останавливается после дистанционного или автоматического запуска, обратитесь к авторизованному мастеру-установщику или см. раздел "Диагностика причин остановки двигателя", ниже.

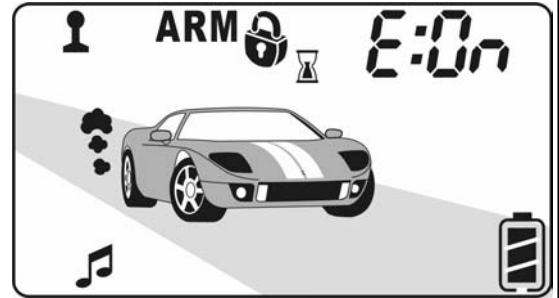
“Продление” времени работы двигателя после дистанционного запуска

После того, как двигатель был дистанционно запущен, он будет работать в течение заранее запрограммированное времени (заводская установка 12 минут). Вы можете, однако, “продлить” время работы двигателя еще на один или на несколько циклов, если это необходимо.

Для этого, в любой момент, когда двигатель работает под управлением системы дистанционного запуска, нажмите и отпустите кнопку * брелка-передатчика. Указатели поворота быстро включатся 3 раза и общее время работы двигателя будет увеличено на запрограммированную величину. Например, если запрограммированное время работы двигателя 12 минут, двигатель в общей сложности с момента дистанционного запуска проработает 24 минуты. На ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью часы начнут показывать новое значение обратного отсчета времени работы двигателя.



Продлевать время работы двигателя можно несколько раз, максимум до 90 мин. Если затем в течение 15 с еще раз продлить время работы двигателя, то таймер отключится, указатели поворота включатся 5 раз, на дисплее появится индикация “E:On”. После этого двигатель может работать неограниченное время.

Для включения неограниченного времени работы двигателя можно также в любой момент, когда двигатель работает под управлением системы дистанционного запуска, нажать кнопку  и затем в течение 3 с нажать и отпустить кнопку * передатчика.





Дистанционная остановка двигателя автомобиля

Вы можете в любой момент дистанционно остановить двигатель автомобиля, работающий под управлением системы дистанционного запуска, нажав последовательно в течение 3 секунд кнопку * брелка-передатчика 2 раза.

Прозвучит мелодия выключения режимов или на 2 секунды включится встроенный вибратор передатчика, а на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью исчезнут символы  и , а часы начнут показывать текущее время.

Начало движения после дистанционного запуска двигателя автомобиля

Данная система позволяет Вам сесть в автомобиль с двигателем, работающим на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, и начать движение, не выключая перед этим дистанционно запущенный двигатель. Для этого:

	<ol style="list-style-type: none">1. Когда двигатель автомобиля работает на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, снимите систему с охраны, сядьте в автомобиль, но не нажимайте педаль тормоза, не отключайте ручной тормоз и не переключайте рычаг управления коробкой передач.2. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение "зажигание". ВНИМАНИЕ: У Вас может быть включена функция, которая защищает от включения стартера при случайном переводе ключа в положение "ЗАПУСК" ("START" или "CRANK") во время работы двигателя под управлением системы дистанционного запуска. В этом случае будьте внимательны при включении зажигания и не переводите ключ в положение " ЗАПУСК ".
	<ol style="list-style-type: none">3. Если у Вас автоматическая коробка передач, нажмите на педаль тормоза. Если у Вас ручная коробка передач, отключите ручной тормоз.4. Система дистанционного запуска будет отключена, но двигатель будет продолжать работать уже под управлением ключа зажигания.

Функция “Safe Start” (процедура проверки “логической нейтрали” для автомобилей с ручной коробкой передач)

ВНИМАНИЕ: Информация, приведенная в данном разделе, касается **только** автомобилей с ручной коробкой передач.

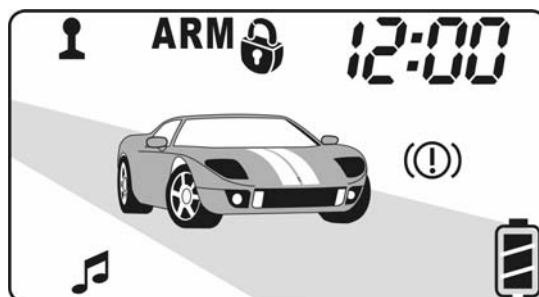
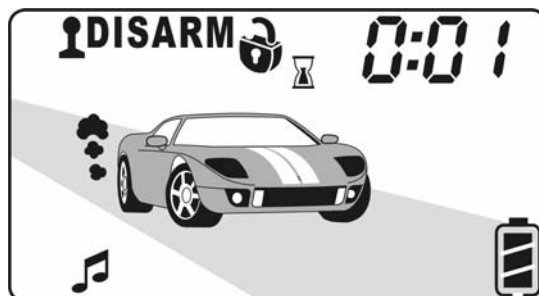
Исходя из соображений безопасности, при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля рычаг переключения передач должен находиться в нейтральном положении. Для того чтобы обеспечить возможность последующего безопасного запуска двигателя автомобиля, **каждый раз** перед тем, как покинуть автомобиль, Вы должны будете произвести следующие действия:

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в нейтральное положение и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

2. Поверните ключ в замке зажигания в положение “выключено” и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или на 2 секунды включится встроенный вибратор, а на ЖК-дисплее передатчика появится символ

3. Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение 1 минуты нажмите кнопку передатчика для постановки системы на охрану.

4. Двигатель автомобиля будет немедленно остановлен, сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота включатся 1 раз и СИД системы начнет медленно мигать, подтверждая, что система поставлена в режим охраны. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, и на ЖК-дисплее передатчика символы и **DISARM** сменятся символами и **ARM**. Символ выключится, и включится символ () подтверждающий, что двигатель может быть запущен дистанционно или автоматически.



ВНИМАНИЕ: Если система срабатывала после постановки на охрану, то из соображений безопасности функция “Safe Start” будет отменена и дистанционный или автоматический запуск автомобиля **не будет более возможен**. При этом на ЖК-дисплее передатчика отключится символ (). Необходимо будет повторить процедуру “Safe Start” заново.

Ручное управление системой запуска двигателя автомобиля (кроме SLK-650RS)

Вы можете воспользоваться дополнительно установленным выключателем для ручного управления запуском или остановкой двигателя автомобиля.

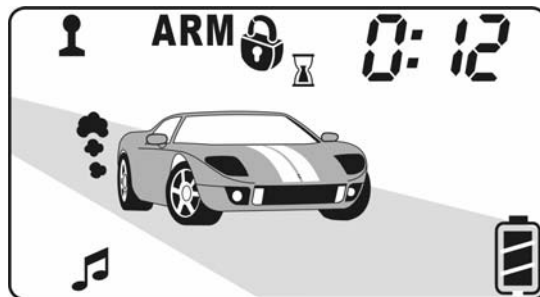
1. Для ручного запуска двигателя автомобиля нажмите и отпустите выключатель управления запуском.
2. Если все условия, необходимые для безопасного дистанционного запуска двигателя соблюдены, через несколько секунд указатели поворота включатся 1 раз и система начнет процедуру запуска двигателя автомобиля.
3. Для остановки двигателя до истечения заранее запрограммированного времени работы (заводская установка 12 минут) нажмите и отпустите выключатель управления запуском двигателя.


Функция “Short Stop”

При кратковременной остановке, вместо того, чтобы глушить двигатель автомобиля, а затем снова его запускать, Вы можете вынуть ключ из замка зажигания автомобиля и дистанционно поставить систему на охрану, оставив двигатель автомобиля работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска. Для этого:



1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в положение “PARK” или в нейтральное положение и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

2. Не нажимая на педаль тормоза, нажмите последовательно в течение 3 секунд кнопку * передатчика 2 раза.
3. Передатчик с 2-сторонней связью подаст 1 сигнал и указатели поворота включатся или начнут мигать.
4. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или на 2 секунды включится встроенный вибратор. Указатели поворота автомобиля включатся или начнут мигать, а на ЖК-дисплее передатчика появится символ  и индикация обратного отсчета времени работы двигателя (заводская настройка - 12 минут).
5. Поверните ключ в замке зажигания в положение "выключено" и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска.
6. Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение 1 минуты (при ручной коробке передач) или 12 минут (при автоматической коробке передач) нажмите кнопку  передатчика для постановки системы на охрану. Сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота включатся 1 раз и СИД системы начнет медленно мигать, подтверждая, что система поставлена в режим охраны.
7. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, и на ЖК-дисплее передатчика часы начнут показывать новый обратный отсчет времени работы двигателя (30 минут).
8. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска в течение максимум 30 минут. Если в течение этого времени Вы не снимете систему с охраны и не отключите данную функцию, то двигатель автомобиля будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.




Примечание: во время работы двигателя Вы можете посмотреть текущее время. Для этого нажмите кнопку  5-кнопочного передатчика. Индикация текущего времени включится на 3 секунды и затем опять продолжится индикация обратного отсчета времени работы двигателя.

Для **отключения** режима "Short Stop":

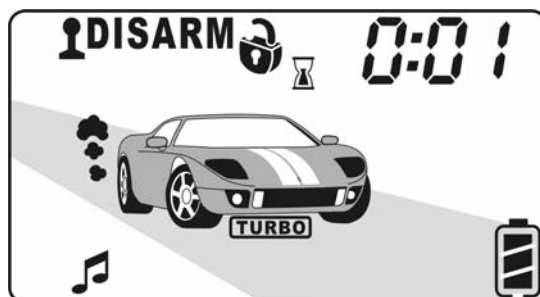
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Снимите систему с охраны с помощью передатчика. 2. Сядьте в автомобиль, но не нажимайте педаль тормоза и не переключайте рычаг управления передач. 3. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение "зажигание".
	<ol style="list-style-type: none"> 4. Если у Вас автоматическая коробка передач, нажмите на педаль тормоза. Если у Вас ручная коробка передач, отключите ручной тормоз. 5. Система дистанционного запуска будет отключена, но двигатель будет продолжать работать под управлением ключа зажигания.


Функция "Turbo Cooldown"

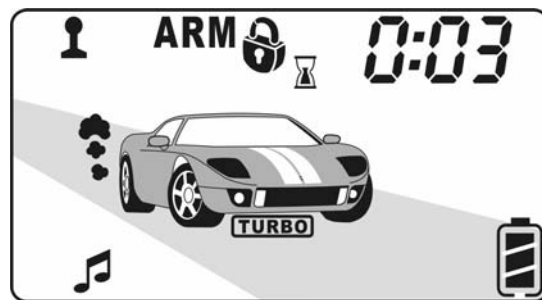
После активной езды на автомобиле с двигателем, оснащенным турбонаддувом, перед остановкой двигателя и постановкой системы на охрану обычно рекомендуется охладить турбину, дав поработать двигателю несколько минут на холостых оборотах. Функция "Turbo Cooldown", если запрограммирована, позволяет автоматизировать эту процедуру.


1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Поверните ключ в замке зажигания в положение "выключено" и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска.
3. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или на 2 секунды включится встроенный вибратор, а на ЖК-дисплее передатчика появится символ  и начнет мигать символ

TURBO



4. Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение 1 минуты нажмите кнопку  передатчика для постановки системы на охрану. Сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота включатся 1 раз и СИД системы начнет медленно мигать, подтверждая, что система поставлена в режим охраны. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, и на ЖК-дисплее часы начнут показывать обратный отсчет времени работы режима Turbo (заводская настройка - 3 минуты).



5. Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска еще в течение запрограммированного времени (заводская настройка - 3 минуты), после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.
6. Вы можете продлить время работы турботаймера еще на один или на несколько циклов, если это необходимо. Для этого во время работы турботаймера нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика. Указатели поворота быстро включатся 3 раза и общее время работы двигателя будет увеличено на запрограммированную величину. На ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью часы начнут показывать новое значение обратного отсчета времени работы двигателя.

Продлевать время работы двигателя можно до 3х раз. При последующих попытках продлить время работы сирена будет подавать 3 сигнала, а динамик передатчика - 5 коротких сигналов.

Примечание. При выборе времени работы турботаймера равным времени работы дистанционного запуска (программируемая функция №1.14.5) продление времени работы турботаймера невозможно.

ВНИМАНИЕ: Владельцам автомобилей с двигателем, оснащенным турбонаддувом, и с ручной коробкой передач при использовании функции "Turbo Cooldown" **не требуется также** дополнительно выполнять процедуру "Safe Start" для возможности последующего использования дистанционного или автоматического запуска двигателя.

Функции автоматического запуска двигателя

ВНИМАНИЕ: Данные функции должны использоваться **только** в том случае, если автомобиль припаркован на улице. **Никогда не используйте данные функции, когда автомобиль припаркован в закрытом помещении, например, в гараже.**



Вы можете использовать следующие функции автоматического запуска двигателя автомобиля и их комбинации:




1. Автоматический запуск двигателя при уменьшении температуры ниже запрограммированного значения и/или при понижении напряжения на аккумуляторе (**только SLK-675RS**).
2. Автоматический запуск двигателя через определенные промежутки времени (включая запуск каждые 24 часа).

Программирование режимов автоматического запуска двигателя:

Для выбора одного из перечисленных режимов автоматического запуска необходимо выполнить следующую процедуру.

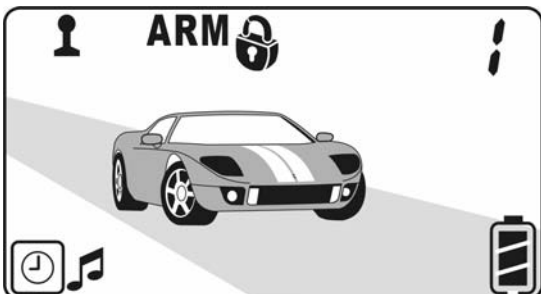
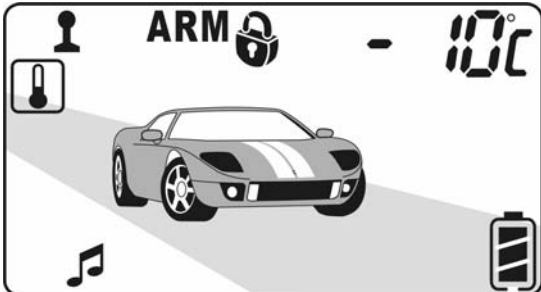
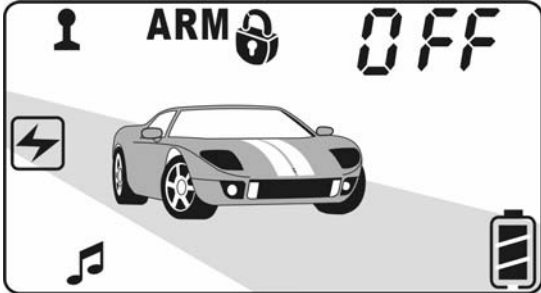
1. Нажмите и удерживайте кнопку ***** в течение 2 с. Указатели поворота включатся один раз. Брелок с 2-сторонней связью подаст 1 сигнал, подтверждая вход в режим программирования.

2. Для выбора режима настройки **запуска двигателя по таймеру** - нажмите кнопку  передатчика (на ЖК-дисплее передатчика включится индикатор , указатели поворота включатся 1 раз и динамик передатчика подаст 1 сигнал);

3. Для выбора режима настройки **автоматического запуска двигателя по напряжению (только SLK-675RS) и/или по температуре** - нажмите кнопку  передатчика (на ЖК-дисплее передатчика включится индикатор  и/или индикатор  соответственно, указатели поворота включатся 1 раз и динамик передатчика подаст 1 сигнал).


Примечание (только SLK-675RS). Выбор типа автоматического запуска (по напряжению и/или по температуре) определяется программируемой функцией №1.15 системы.




4. Последовательно нажимайте кнопку ***** передатчика для изменения настройки выбранного режима в следующем порядке:

<p>Таймерный запуск (значения соответствуют интервалу времени в часах)</p>		<p>OFF (выключен) → 1 → 2 → 3 → 4 → 6 → 24 → OFF → ...</p>
<p>Автоматический запуск по температуре (также по температуре и по напряжению)</p>		<p>OFF (выключен) → -10°C → -15°C → -20°C → -25°C → OFF → ...</p>
<p>Автозапуск только по напряжению (если данная функция включена, только в SLK-675RS)</p>		<p>OFF (выключен) → ON (включен) → OFF...</p>

Каждое нажатие на кнопку * передатчика подтверждается 1 вспышкой указателей поворота автомобиля и 1 звуковым сигналом передатчика с 2-сторонней связью.

5. Повторяйте шаги 2 - 4 по мере необходимости.

6. Для выхода из режима выбора функции автоматического запуска двигателя нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку  или не выполняйте никаких действий в течение 15 с. Указатели поворота включатся 2 раза, динамик передатчика подаст 2 сигнала.

7. После выхода из режима выбора функций автоматического запуска двигателя на дисплее передатчика с 2-сторонней связью останутся включенными символы ,  или , если соответствующие режимы автоматического запуска включены (выбраны значения отличные от "OFF").

ВНИМАНИЕ: Если система установлена на автомобиле с ручной коробкой передач, то для использования любой из функций автоматического запуска двигателя необходимо будет каждый раз перед постановкой системы на охрану выполнить процедуру "Safe Start".

ВНИМАНИЕ: Если после активизации запуска двигателя по таймеру (кроме значения "24 часа") система сработала на охране, то из соображений безопасности функция автоматического запуска по таймеру будет отключена.

Описание работы функций автоматического запуска двигателя "Low Temperature Autostart" и "Low Battery Autostart" (только SLK-675RS)


Ваша система может быть запрограммирована на *автоматический запуск* двигателя автомобиля в следующих случаях:

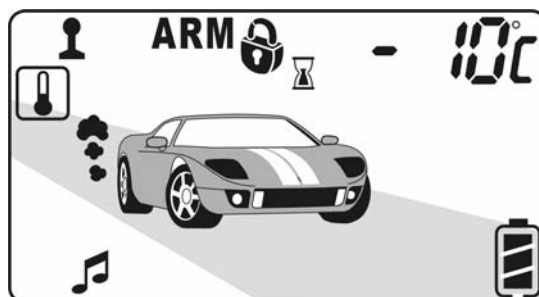
- ♦ Температура в моторном отсеке автомобиля падает ниже запрограммированного уровня.
- ♦ Напряжение аккумуляторной батареи автомобиля падает ниже определенного уровня (*только SLK-675RS*).

Выбор необходимого режима производится при помощи программируемой функции системы № 1.15 (*только SLK-675RS*). Также необходимо активизировать выбранную функцию (для запуска по температуре – выбрать значение температуры автозапуска) при помощи описанной выше процедуры.

а) Если была запрограммирована функция автоматического запуска двигателя автомобиля при низкой температуре "Low Temperature AutoStart" (на ЖК-дисплее передатчика включен




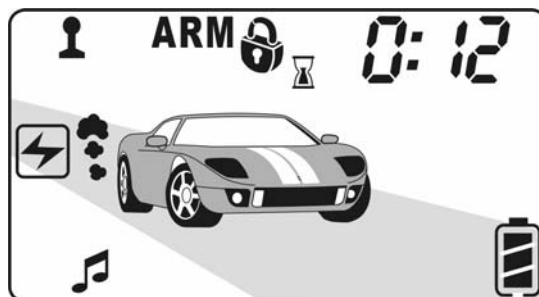
символ , то все время, пока система находится на охране, при понижении температуры воздуха в моторном отсеке автомобиля ниже запрограммированного значения двигатель будет автоматически запускаться на заранее запрограммированное время (заводская установка – 12 минут), но не ранее, чем через 1 час после постановки системы на охрану или не ранее, чем через 1 час после последнего запуска двигателя (автоматического или дистанционного).



б) *SLK-675RS*: Если была запрограммирована функция автоматического запуска двигателя автомобиля при низком уровне заряда аккумуляторной батареи "Low Battery AutoStart" (на



ЖК-дисплее передатчика включен символ , то все время, пока система находится на охране, при понижении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже 11.5 В двигатель будет автоматически запускаться на заранее запрограммированное время (заводская установка – 12 минут), но не ранее, чем через 1 час после постановки системы на охрану или не ранее, чем через 1 час после последнего запуска двигателя (автоматического или дистанционного).




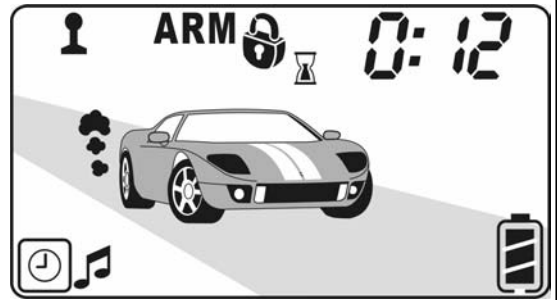
с) Для *отключения* данных функций следует дистанционно отключить функции автоматического запуска двигателя по описанной выше процедуре.

Примечание: Данные функции могут использоваться одновременно.

Функция автоматического запуска двигателя по таймеру

Вы можете использовать функцию автоматического запуска двигателя автомобиля через определенные промежутки времени. После включения данной функции (на ЖК-дисплее пере-

датчика включен символ ) система будет автоматически запускать двигатель на заранее запрограммированное время (заводская установка – 12 минут) через каждые три часа (заводская установка), но не более 15 раз подряд. Интервал времени между автоматическими запусками двигателя по таймеру может быть также запрограммирован на 1, 2, 4 или 6 часов. Данный режим позволит легко запустить двигатель утром, даже если автомобиль простоял зимой всю ночь на улице.




Для *отключения* данной функции следует включить зажигание (указатели поворота включатся 3 раза) либо дистанционно отключить функцию запуска двигателя по таймеру по описанной выше процедуре.

Примечание: Функция автоматического запуска по таймеру работает *только при включенной охране*.


Примечание: Если во время работы двигателя после запуска по таймеру система получит дистанционную команду выключения двигателя, двигатель будет немедленно остановлен. Но строго по расписанию, через запрограммированный интервал времени после последнего запуска, двигатель автомобиля снова будет автоматически запущен.

Функция автоматического запуска двигателя каждые 24 часа

Вы можете использовать функцию автоматического запуска двигателя автомобиля каждые сутки. После включения данной функции (на ЖК-дисплее передатчика включен символ ) система будет автоматически запускать двигатель через каждые 24 часа в то же самое время, когда данная функция была активизирована.

Если к заданному моменту запуска прошло не более часа с момента последнего глушения двигателя или система не находится в режиме охраны, то система пропустит текущую попытку запуска и следующая попытка запуска произойдет через 24 часа.

Примечание: Если во время работы двигателя после запуска по таймеру система получит дистанционную команду выключения двигателя, двигатель будет немедленно остановлен. Но строго по расписанию, через 24 часа после последнего запуска, двигатель автомобиля снова будет автоматически запущен.

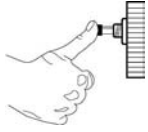

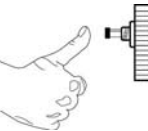
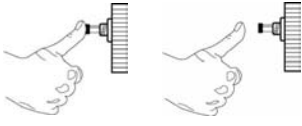
Примечание: Помимо описанной функции запуска через каждые 24 часа существует похожая функция брелка с 2-сторонней связью по запуску двигателя в предустановленное время (на ЖК-дисплее передатчика включен символ ). Обратите внимание, что функция запуска через каждые 24 часа - это функция *системы*, и она не зависит от наличия передатчика в зоне действия 2-сторонней связи. В отличие от этого, функция запуска в предустановленное время суток - это функция *передатчика с 2-сторонней связью* и она требует наличия устойчивой связи между передатчиком и охранной системой.

Для *отключения* данной функции следует дистанционно отключить функцию запуска двигателя по таймеру по описанной выше процедуре.

Диагностика причин выключения двигателя

Для обеспечения правильной работы двигателя автомобиля и предотвращения случайного повреждения двигателя и его узлов, а также для обеспечения максимального уровня безопасности при работе двигателя автомобиля под управлением системы дистанционного запуска, в ряде случаев при подаче команды для дистанционного запуска двигателя система не будет даже пытаться запустить двигатель. В других случаях система может начать процедуру запуска двигателя, но затем по каким-то причинам прервать ее. Даже после успешного запуска система немедленно заглушит двигатель при обнаружении какой-либо неисправности.

Для проведения диагностики причин последнего отключения двигателя после того, как он был запущен дистанционно или автоматически, или для определения причины невозможности дистанционного или автоматического запуска проделайте следующее:

	При выключенном зажигании нажмите и удерживайте в нажатом положении кнопочный выключатель Valet (система должна быть снята с охраны и функция Anti-HiJack должна быть отключена).
	Продолжая удерживать в нажатом положении кнопочный выключатель Valet, включите и выключите зажигание автомобиля.
	Отпустите кнопочный выключатель Valet.
	В течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet один раз. В течение 1 минуты или до момента включения зажигания автомобиля светодиодный индикатор состояния системы будет мигать сериями вспышек через паузу, показывая причину последнего отключения двигателя.

После этого воспользуйтесь приведенной ниже таблицей для того, чтобы определить, какая именно цепь вызвала отключение двигателя.


РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДа	ПРИЧИНА ОТКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ
1 раз через паузу	Закончилось запрограммированное функцией № 1.12 время работы двигателя.
2 раза через паузу	Двигатель остановлен из-за превышения уровня оборотов холостого хода*** или не работает лампа давления масла
3 раза через паузу	Отсутствует сигнал на входе тахометра системы***
4 раза через паузу	Двигатель остановлен с брелка-передатчика или с помощью переключателя ручного управления запуском двигателя
6 раз через паузу	Открыт капот автомобиля
7 раз через паузу	Нажата педаль тормоза или не включен ручной тормоз
8 раз через паузу (только SLK-675RS)	Истекло время ожидания сигнала о готовности к пуску дизельного двигателя после его предпускового прогрева ("Wait-to-Start").

Примечание: Отключение двигателя при срабатывании системы от открывания двери или багажника автомобиля, или невозможность запуска двигателя из-за того, что не была выполнена процедура "Safe Start", данной функцией не показывается.

*** Система постоянно контролирует уровень оборотов холостого хода и автоматически остановит двигатель, если уровень оборотов превысит запрограммированный уровень в 4 раза или если обороты двигателя будут отсутствовать. Данная функция предотвращает поломку двигателя при неисправности в системе подачи топлива или в случае появления других проблем, которые могут привести к значительному повышению уровня оборотов двигателя.



ОПИСАНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ ФУНКЦИЙ 5-КНОПОЧНОГО БРЕЛКА-ПЕРЕДАТЧИКА

Включение подсветки ЖК-дисплея передатчика


При нажатии кнопки  5-кнопочного передатчика на 5 секунд включится подсветка ЖК-дисплея передатчика.

Проверка текущего состояния системы / Проверка наличия 2-сторонней связи

Данная команда используется для проверки наличия 2-сторонней связи и для считывания передатчиком с 2-сторонней связью текущего состояния системы.

Для того чтобы подать данную команду, необходимо одновременно нажать и отпустить кнопки  и  передатчика с 2-сторонней связью.

1. Если присутствует двусторонняя связь:

- ◆ через несколько секунд в зависимости от текущего состояния системы динамик передатчика подаст 1 или 2 коротких сигнала и/или 1 или 2 раза включится встроенный вибратор (1 сигнал = охрана включена, 2 сигнала = охрана выключена).
- ◆ на ЖК-дисплее передатчика появится (или останется включенным) символ наличия связи .
- ◆ кроме того, на ЖК-дисплее также обновится индикация текущего состояния системы

2. Если двусторонней связи нет:

- ◆ на ЖК-дисплее передатчика 2 выключится символ наличия связи .


Примечание: Каждый раз при передаче той или иной команды, если только не включен режим энергосбережения, передатчик с 2-сторонней связью ожидает сигнала подтверждения от системы о приеме команды. Таким образом, Вы постоянно получаете достоверную информацию о состоянии системы, и если после передачи команды символ наличия связи не исчезает – это означает, что Вы каждый раз автоматически проверяете текущее состояние системы.

Примечание: Дальность действия передатчика с 2-сторонней связью заметно ниже дальности действия передатчика системы. В связи с этим отсутствие 2-сторонней связи в тот или иной момент еще не означает, что в случае срабатывания системы передатчик с 2-сторонней связью не получит сигнала тревоги.


Автоматический режим проверки зоны действия 2-сторонней связи после постановки системы на охрану

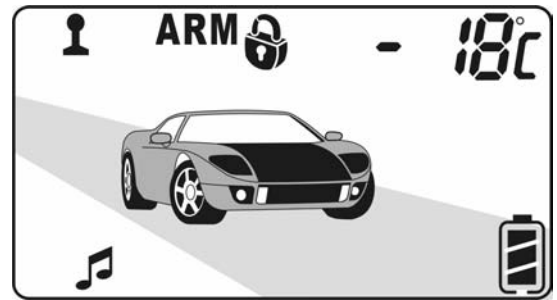
В данной системе также используется **автоматический** режим проверки зоны действия 2-сторонней связи после постановки системы на охрану.


Каждый раз после постановки системы на охрану (активно с помощью любого из передатчиков системы или пассивно, с использованием любого из режимов охраны) через 15 минут система автоматически пошлет специальный сигнал проверки зоны действия 2-сторонней связи.

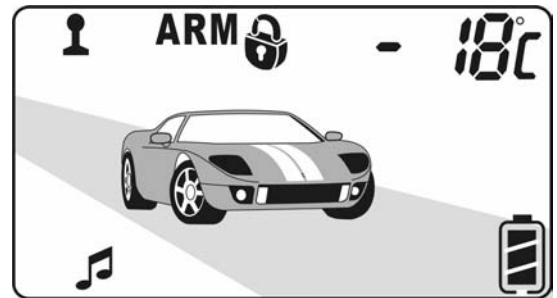
- ◆ Если в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится в зоне действия передатчика системы, то через 1..2 секунды после получения данного тестового сигнала динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий сигнал (или встроенный вибратор включится 1 раз).
- ◆ Если же в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится вне зоны действия передатчика системы, то через 16 минут после постановки системы на охрану (через 1 минуту после отправки тестового сигнала) динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 длинный и 1 короткий сигнал (или встроенный вибратор включится 2 раза), а символ антенны  исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.


Контроль температуры внутри автомобиля и напряжения бортовой сети

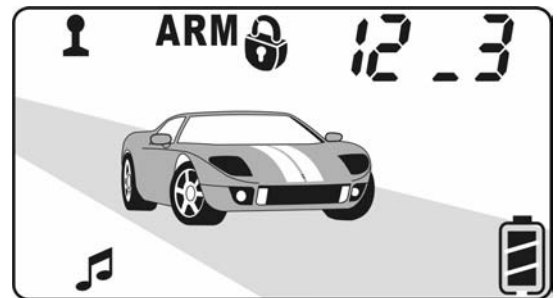
1. Нажмите одновременно кнопки  и * передатчика. Прозвучит **мелодия включения режимов** и на ЖК-дисплее передатчика на 5 секунд включится индикация температуры в моторном отсеке автомобиля на текущий момент. Также в это время будет мигать символ капота.






2. **SLK-650RS, SLK-675RS.** В течение 5 секунд повторно нажмите одновременно кнопки  и * передатчика. Прозвучит **мелодия включения режимов** и на ЖК-дисплее передатчика на 5 секунд включится индикация температуры в салоне автомобиля на текущий момент.




3. **SLK-675RS.** В течение 5 секунд третий раз нажмите одновременно кнопки  и * передатчика. Прозвучит **мелодия включения режимов** и на ЖК-дисплее передатчика на 5 секунд включится индикация напряжения бортовой сети автомобиля на текущий момент.



Включение/выключение функции автоматического запуска двигателя в предустановленное время





1. Для **включения** функции автозапуска двигателя в предустановленное время - удерживая кнопку  нажатой, нажмите и удерживайте до сигнала подтверждения кнопки * и . При **включении** функции прозвучит **мелодия включения режимов**, а на ЖК-дисплее на несколько секунд появится запрограммированное время старта и постоянно включится символ .


2. Для **выключения** функции автозапуска двигателя в предустановленное время повторите описанную выше процедуру. При **выключении** функции прозвучит **мелодия выключения режимов**, а на ЖК-дисплее выключится символ .

Если функции автозапуска двигателя в предустановленное время включена, то в установленное время передатчик с 2-сторонней связью автоматически пошлет сигнал запуска двигателя.

Примечание: Для работы данной функции необходимо, чтобы 5-кнопочный передатчик находился в зоне действия 2-сторонней связи.





Включение/выключение функции блокировки кнопок передатчика

1. Для **включения** режима блокировки кнопок передатчика с 2-сторонней связью - удерживая кнопку  нажатой, нажмите и удерживайте до сигнала подтверждения кнопки  и . При **включении** блокировки кнопок прозвучит **мелодия включения режимов**, а на ЖК-дисплее появится символ .

2. Для **выключения** режима блокировки кнопок повторите описанную выше процедуру. При **выключении** функции прозвучит **мелодия выключения режимов**, а на ЖК-дисплее выключится символ .

Выбор режима оповещения: звуковой/вибратор


Для выбора режима оповещения, удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и отпустите кнопку **U** передатчика с 2-сторонней связью.

- ◆ при включении **режима оповещения вибратором** и отключении режима звукового оповещения – вибратор включится 4 раза, а на ЖК-дисплее передатчика появится и будет постоянно гореть символ вибратора .
- ◆ при выключении режима оповещения вибраторов и включении **режима звукового оповещения** - динамик передатчика подаст 1 короткий подтверждающий сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика появится и будет постоянно гореть символ звукового оповещения .
- ◆ при одновременном включении **режима оповещения вибратором** и **режима звукового оповещения** – вибратор включится 4 раза, динамик передатчика подаст 1 короткий подтверждающий сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика появятся и будут постоянно гореть одновременно символ вибратора  и символ звукового оповещения .


Режим экономии потребления питания

Для экономии питания и продления срока службы элементов питания передатчика с 2-сторонней связью предусмотрен специальный режим, после включения которого приемник передатчика с 2-сторонней связью будет временно отключен. В этом режиме Вы не будете получать подтверждения об изменении состояния системы, однако сможете использовать описанную выше команду "Проверка текущего состояния системы".

1. Для **включения** режима энергосбережения, при отключенной охране, удерживая кнопку **F** нажатой, следует нажать и отпустить кнопку **U**.

- ◆ в подтверждение включения режима энергосбережения прозвучит **мелодия включения режимов** и на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью появится символ данного режима .
- ◆ через 30 секунд приемник 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью будет отключен.

2. Для **выключения** режима энергосбережения следует, удерживая кнопку **F** нажатой, нажать и отпустить кнопку **U**.

- ◆ в подтверждение выключения режима прозвучит **мелодия выключения режимов** или на 2 секунды включится встроенный вибратор, и на ЖК-дисплее передатчика выключится символ .



ВНИМАНИЕ: В целях безопасности режим энергосбережения будет автоматически временно отключаться в следующих случаях:

- а) при постановке на охрану при помощи данного передатчика с 2-сторонней связью;
- б) если режим охраны был включен автоматически и после этого была использована функция проверки наличия 2-сторонней связи (т.е. при подтверждении системой состояния "режим охраны включен");
- в) если в течение 30 секунд отсчета перед включением режима энергосбережения произойдет автоматическая, повторная постановка на охрану или система будет поставлена на охрану с помощью другого передатчика.

Все время, пока режим энергосбережения временно отключен, символ "SAVE" остается на экране дисплея.

Через 30 с после выключения охраны режим энергосбережения будет вновь включен автоматически.

Включение/выключение функции будильника

1. Для **включения** функции будильника - удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и удерживайте до сигнала подтверждения кнопку . При **включении** будильника прозвучит **мелодия включения** режимов, а на ЖК-дисплее на несколько секунд появится запрограммированное время включения будильника и постоянно включится символ .

2. Для **выключения** режима будильника повторите описанную выше процедуру. При **выключении** будильника прозвучит **мелодия выключения** режимов, а на ЖК-дисплее исчезнет символ “колокольчика”.

Если будильник включен, то в установленное время включатся звуковые сигналы на 1 минуту либо до нажатия кнопки **F** 5-кнопочного передатчика.


Включение таймера обратного отсчета

При включении данного режима таймер начнет обратный отсчет запрограммированного периода времени. Данная функция может использоваться, например, при платной почасовой парковке автомобиля.

В течение времени работы таймера на дисплее будет постоянно показываться время, оставшееся до момента истечения работы таймера. По истечении работы таймера динамик передатчика подаст звуковую индикацию.

1. Удерживая кнопку **F**, нажмите и отпустите кнопку *****.

◆ прозвучит **мелодия включения** режимов.

◆ на ЖК-дисплее начнет мигать символ , и вместо индикации текущего времени включится индикация обратного отсчета времени 10 минут.

2. Повторяя описанную выше операцию можно последовательно установить таймер обратного отсчета на 10, 20, 30, 60, 90 или 120 минут. Последующим одновременным нажатием кнопки **F** и кнопки ***** таймер обратного отсчета будет отключен:

◆ прозвучит **мелодия выключения** режимов.

◆ на ЖК-дисплее выключится символ  и вновь появится индикация текущего времени.

3. По истечении времени обратного отсчета:













◆ прозвучит **мелодия выключения** режимов.

◆ на ЖК-дисплее выключится символ  и вновь появится индикация текущего времени.

Примечание: во время работы таймера обратного отсчета Вы можете посмотреть текущее время. Для этого нажмите кнопку **F** передатчика. Индикация текущего времени включится на 3 секунды и затем опять продолжится индикация таймера обратного отсчета.

Программирование режимов работы брелка-передатчика с 2-сторонней связью

Внимание! Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, передатчик автоматически выйдет из режима настройки.

РЕЖИМ / ФУНКЦИЯ ПЕРЕДАТЧИКА	ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	ИНДИКАЦИЯ ЗВУКОМ / ВИБРАТОРОМ	ПРИМЕЧАНИЕ
Нажмите и удерживайте кнопку F в течение 5 секунд для входа в режим настройки передатчика			
		2 коротких звуковых сигнала	
Сразу попадаем в режим установки часов текущего времени			
Режим установки текущего времени: часы	мигает значение часов	----	Нажимайте кнопку  для увеличения значения часов текущего времени или кнопку * для уменьшения значения часов текущего времени.
Нажмите и отпустите кнопку F для перехода к установке минут текущего времени:			
Режим установки текущего времени: минуты	мигает значение минут	----	Нажимайте кнопку  для увеличения значения минут текущего времени или кнопку * для уменьшения значения минут текущего времени.
Нажмите и отпустите кнопку F для перехода к установке часов будильника:			
Установка будильника: часы	мигает значение часов и включен символ 	----	Нажимайте кнопку  для увеличения значения часов будильника или кнопку * для уменьшения значения часов будильника.
Нажмите и отпустите кнопку F для перехода к установке минут будильника:			
Установка будильника: минуты	мигает значение минут и включен символ 	----	Нажимайте кнопку  для увеличения значения минут будильника или кнопку * для уменьшения значения минут будильника.
Нажмите и отпустите кнопку F для перехода к установке часов времени автозапуска двигателя:			
Установка времени автоматического запуска: часы	мигает значение часов и включен символ 	----	Нажимайте кнопку  для увеличения значения часов времени запуска или кнопку * для уменьшения значения часов времени запуска.
Нажмите и отпустите кнопку F для перехода к установке минут времени автозапуска двигателя:			
Установка времени автоматического запуска: минуты	мигает значение минут и включен символ 	----	Нажимайте кнопку  для увеличения значения минут времени запуска или кнопку * для уменьшения значения минут времени запуска.
Нажмите и отпустите кнопку F для перехода к установке часов таймера обратного отсчета			
Установка таймера обратного отсчета: часы	мигает значение часов и включен символ 	----	Нажимайте кнопку  для увеличения значения часов таймера или кнопку * для уменьшения значения часов таймера.

Нажмите и отпустите кнопку F для перехода к установке минут таймера обратного отсчета			
Установка таймера обратного отсчета: минуты	мигает значение минут и включен символ 	----	Нажимайте кнопку  для увеличения значения минут таймера или кнопку * для уменьшения значения минут таймера.
Нажмите и отпустите кнопку F для перехода к выбору мелодии таймера обратного отсчета			
Выбор мелодии окончания таймера обратного отсчета	номер мелодии от 1 до 5	прозвучит выбранная мелодия	Нажимайте кнопку  или кнопку * для выбора одной из 5 мелодий.
Нажмите и отпустите кнопку F для перехода к включению / выключению таймера обратного отсчета			
Включение / выключение режима таймера обратного отсчета	  или  	----	Нажимайте кнопку  или кнопку * для включения или выключения режима таймера ***
Нажмите и отпустите кнопку F для перехода к выбору мелодии попытки запуска двигателя			
Выбор мелодии попытки запуска двигателя	символ "S" и номер мелодии от 1 до 5:  	прозвучит выбранная мелодия	Нажимайте кнопку  или кнопку * для выбора одной из 5 мелодий.
Нажмите и отпустите кнопку F для возврата к режиму установки часов текущего времени			
Режим установки текущего времени	мигает значение часов	----	
Нажмите и удерживайте кнопку F в течение 5 секунд или подождите 15 секунд для выхода из режима программирования.			

*** При включении ("ON") режима таймера обратного отсчета, таймер включится сразу после выхода из режима настройки передатчика на время, выбранное в меню установки таймера обратного отсчета.

Программирование кодов передатчиков системы


В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков (максимум два 5-кнопочных передатчика и два 4-кнопочных передатчика). При программировании нового или дополнительного передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков (5-кнопочных и 4-кнопочных) будут автоматически стерты из памяти системы.

ВНИМАНИЕ: Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было выключено зажигание система также немедленно выйдет из режима программирования и Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены.

Для программирования дополнительных передатчиков системы:

1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если с помощью функции №1.8 задан стандартный (некодированный) режим аварийного отключения охраны, то перейдите к п. 3. Если же функция № 1.8 выключена (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования кодов передатчика системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код, как описано ниже:
 - ◆ Включите, выключите и вновь включите зажигание
 - ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
3. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите 1 короткий сигнал сирены и СИД начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового передатчика.
 4. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Вы услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование 1-го передатчика произведено.
 5. Запрограммируйте **все** оставшиеся передатчики, которые Вы собираетесь использовать.
 6. Для **выхода** из режима программирования:
 - ◆ выключите зажигание *или*
 - ◆ подождите 15 секунд, не производя никаких действий.


Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система вышла из режима программирования передатчиков.

Замена элементов питания. Предупреждение о разряде батарейки передатчика


5-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью

Рекомендуется менять батарейку передатчика каждые 3-4 месяца, в зависимости от частоты и режима использования передатчика с 2-сторонней связью и частотой использования режима энергосбережения.

По мере разряда батареи питания передатчика на дисплее будет уменьшаться за-

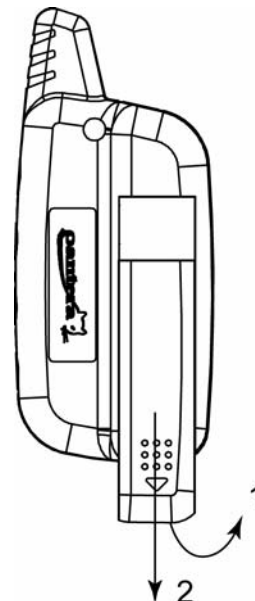
полнение шкалы символа батарейки: 

Если батарейка 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью полностью разряжена, то динамик передатчика издаст 2 коротких мелодичных сигнала подтверждения (или встроенный вибратор будет включаться 2 раза), а на ЖК-дисплее будет постоян-

но мигать символ . Помимо этого при постановке или снятии системы с охраны указатели поворота будут мигать 5 раз.

Для замены батарейки передатчика с 2-сторонней связью:

1. Подденьте снизу крышку отделения для батарейки, как показано на рисунке.
2. Сдвиньте и снимите крышку отделения батарейки.
3. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
4. Установите новую батарейку (типа ААА), убедитесь в соблюдении полярности.
5. Установите крышку обратно.



4-кнопочный передатчик

В корпусе 4-кнопочного брелка-передатчика установлен маленький красный светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние элементов питания передатчика. По мере разряда батареек Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика.

Помимо этого, если батарейка передатчика разряжена, то при постановке или снятии системы с охраны указатели поворота будут мигать 5 раз.

Для замены батарейки:

1. Аккуратно разделите половинки корпуса передатчика. Для этого вставьте шлицевую отвертку или подобный инструмент в специальный паз на торце передатчика.
2. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
3. Установите новый элемент питания (типа CR2032), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Аккуратно сожмите 2 половинки корпуса до характерного щелчка.

У Вашей системы

- SLK-625RS SLK-650RS SLK-675RS

установлены/включены следующие режимы работы системы запуска двигателя:

- Время работы двигателя при дистанционном / автоматическом запуске _____ минут
- Указатели поворота мигают (____) или выключены (____) во время работы двигателя под контролем системы дистанционного запуска
- Время задержки после дистанционного запуска двигателя перед включением отопителя/кондиционера ____мин ____с
- Автоматический запуск двигателя при разряде аккумуляторной батареи
- Защита от случайного включения стартера во время работы системы дистанционного запуска двигателя
- Контроль работы двигателя _____ (по тахометру / по напряжению / датчику давления масла / выключен)
- Автоматический запуск двигателя при разряде аккумуляторной батареи
- Автоматический запуск двигателя при понижении температуры
- Температура, при которой будет производиться автоматический запуск двигателя _____

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА (СИД):

Часто мигает	Идет отсчет времени перед пассивной постановкой системы в режим охраны
Медленно мигает	Система находится в режиме охраны
Очень медленно мигает	Включен режим пассивной блокировки двигателя
Горит постоянно	Система находится в режиме Valet
Горит в течение 5 секунд при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
1 вспышка ... пауза... и т.д.	Система сработала от датчика удара
2 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от триггера багажника или эта цепь неисправна или открыта
3 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от триггера двери или эта цепь неисправна или открыта
4 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от включения зажигания
5 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от дополнительного датчика
6 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от триггера капота или нажатия педали тормоза
15 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от отключения питания
Выключен	Система снята с охраны и включено зажигание

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНЫ

1 сигнал	Система поставлена на охрану или включен режим Valet
1 длинный сигнал	Функция пассивной постановки на охрану временно отключена
1 короткий сигнал при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
2 сигнала	Система снята с охраны или выключен режим Valet
2 сигнала при выключении зажигания	Включен режим Valet
3 сигнала	Одна из дверей, капот или багажник открыты при постановке системы на охрану
3 коротких сигнала при включенной охране	Сработал режим предупреждения
4 сигнала	Система снята с охраны и срабатывала за время Вашего отсутствия
5 сигналов	Система снята с охраны; одна из зон охраны вызвала более 3-х срабатываний системы и была отключена
5 сигналов при выключенном зажигании	Включен режим "поиска автомобиля"

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

1 вспышка	Система поставлена на охрану
2 вспышки	Система снята с охраны
2 вспышки при включенной охране	Отключена зона предупреждения датчиков
3 вспышки	Одна из дверей, капот или багажник открыты при постановке системы на охрану
3 вспышки при включенной охране	Отключены обе зоны датчиков системы
4 вспышки	Система снята с охраны и срабатывала за время Вашего отсутствия
4 вспышки	Включен "бесшумный" режим охраны
5 вспышек	Разряжена батарейка передатчика
10 вспышек	Включен режим "поиска автомобиля"