

3.6. Аварийное отключение охраны

На случай, если система не управляется брелками, а персональный код утерян, в системе предусмотрена возможность аварийного отключения режима охраны. Для этого:

1. Снимите крышку центрального блока.
2. Включите зажигание.
3. Любым металлическим предметом замкните контакты джампера S1 (он находится на плате с противоположной стороны от главного разъема с проводами).
4. Система вернется в рабочий режим, персональный код будет установлен в исходное значение "6".

При необходимости пропишите брелки в память системы и установите собственный код (см. "2.2. Запись кодов брелков и изменение персонального кода").

Для заметок:

Содержание

Глава 1. Управление системой	4
1.1. Брелки для управления системой	4
1.2. Светодиодные индикаторы состояния	5
1.3. Включение режима охраны брелком	5
1.4. Выключение режима охраны брелком	6
1.5. Тревога	7
1.6. Выключение режима охраны без брелка	8
1.7. "Безопасная езда"	8
1.8. Поиск автомобиля и "паника"	8
1.9. Вызов водителя из салона автомобиля	8
1.10. Служебный режим	8
1.11. Дополнительные функции брелка с дисплеем	9
1.12. Дополнительные программируемые функции системы	9
1.13. Anti-car-jack (Режим защиты от ограбления)	11
1.14. Защита от отключения питания	11
Глава 2. Настройка и программирование системы	12
2.1. Программирование функций системы	12
2.2. Запись кодов брелков и изменение персонального кода	13
Глава 3. Установка и подключение системы	14
3.1. Вниманию установщика!	14
3.2. Комплектация	14
3.3. Схема подключения системы	15
3.4. Подключение главного разъема системы	16
3.5. Подключение к приводам замков дверей	17
3.6. Аварийное отключение охраны	18

Глава 1. Управление системой

1.1. Брелки для управления системой

Управление системой осуществляется пультом дистанционного управления, выполненным в виде брелка для ключей (далее брелок). **Брелок с дисплеем** используется для управления системой и для приема сообщений, передаваемых системой. Дальность управления системой в нормальных условиях находится в пределах 100 - 500 метров. Расстояние, на котором брелок уверенно принимает сообщения, посылаемые системой, в нормальных условиях составляет 200 - 1000 метров. Все процессы, связанные с работой системы, отображаются на дисплее брелка в виде пиктограмм:



Брелок без дисплея предназначен для использования в качестве резервного. Он не может принимать сигналы от системы, и предназначен только для выполнения основных функций управления. Дальность действия брелка без дисплея в нормальных условиях находится в пределах 20 - 50 метров. Для индикации нажатия на кнопки служит светодиодный индикатор.

В следующей таблице приведены основные комбинации кнопок брелков. Символ "," между пиктограммами обозначает последовательное нажатие кнопок, а символ "+" одновременное.

Далее в инструкции описывается только брелок с дисплеем.

Назначение кнопок брелков:

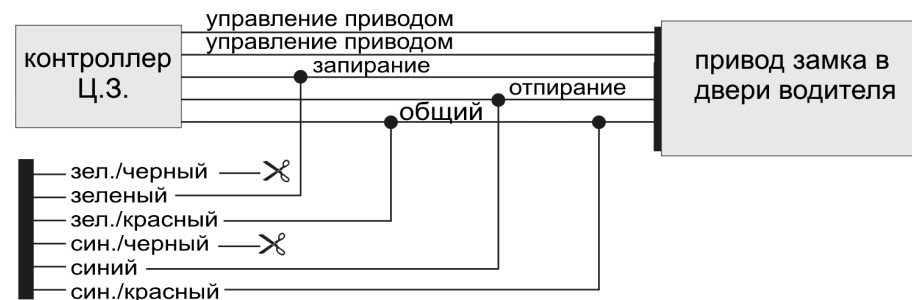
с дисплеем	без дисплея	Действие	Условие
		Включение режима охраны	
		Бесшумное включение охраны	Зажигание выключено
		Тихий режим охраны	
		Отключение предупреждающей зоны датчика удара	В течение 8 сек. после включения режима охраны
		Полное отключение датчика удара	
		Выключение режима охраны	Режим охраны включен
		Тихое выключение охраны	



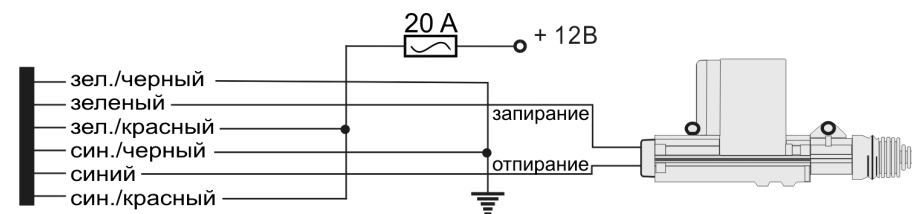
3.5. Подключение к приводам замков дверей

В системе имеются два встроенных 20-амперных реле для отпирания и запираания замков дверей. Ниже приведены возможные варианты подключения:

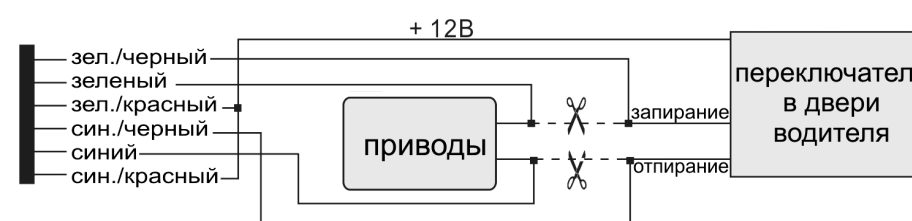
А. Подключение к штатному Ц.З.:



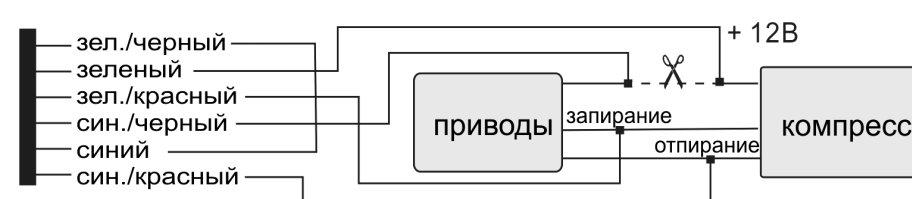
Б. Подключение непосредственно к новым приводам:



В. Подключение к системе с управлением положительной полярности (а/м Chrysler):

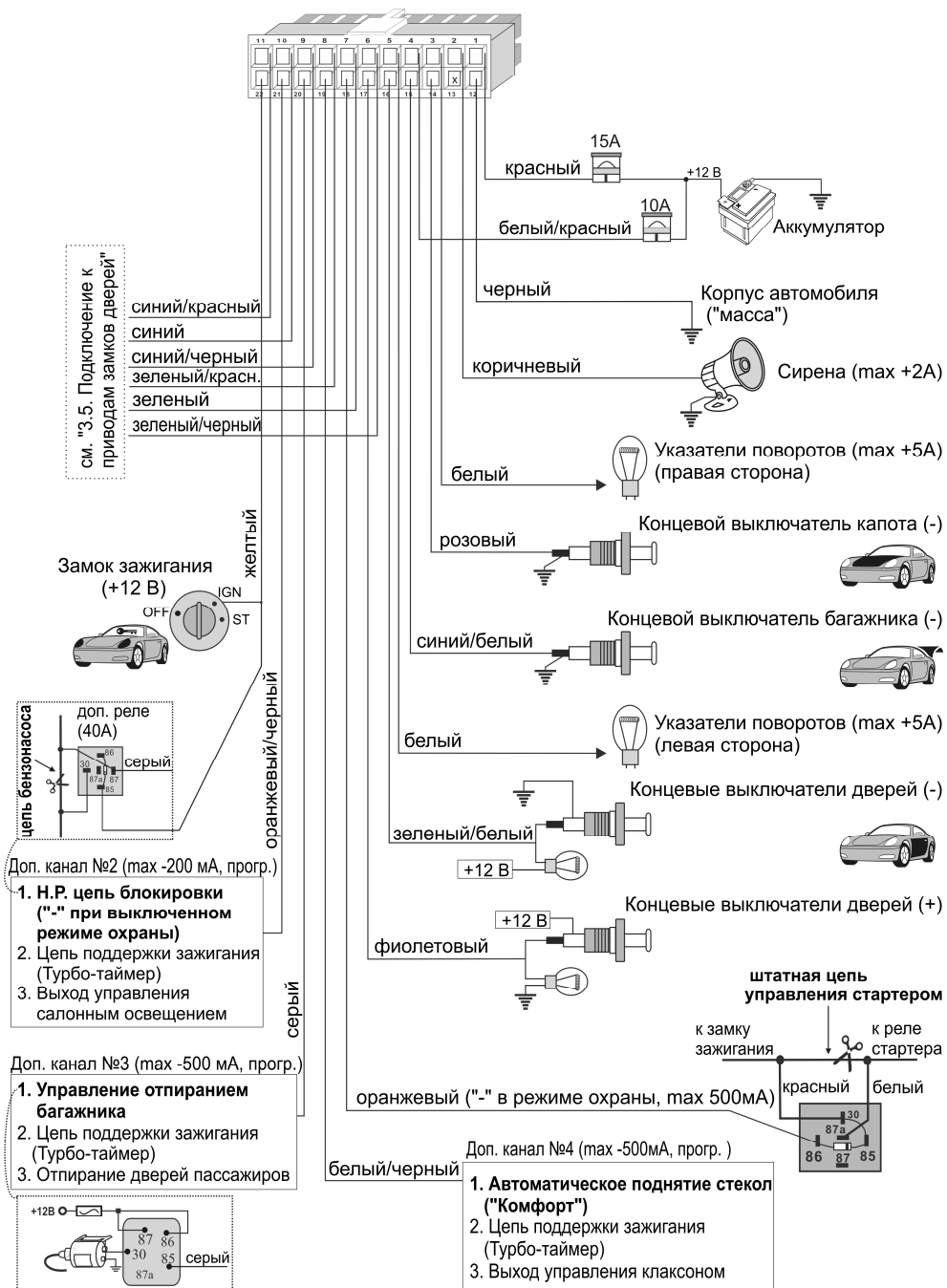


Г. Подключение к системе с компрессорным управлением (а/м Mercedes Benz, Audi):



Примечание: в случае подключения к системе с компрессорным управлением обходимо запрограммировать Функцию №11 "Длительность импульса на замки" = 4 сек.

3.4. Подключение главного разъема системы

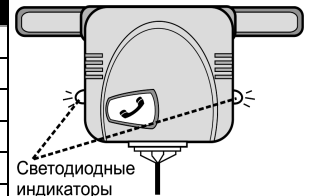


		"Поиск автомобиля"	Режим охраны включен более 8 секунд
		"Паника"	
		Отпирание багажника	Если сделаны необходимые подключения
		Отпирание замков дверей	Охрана выключена, зажигание включено
		Запирание замков дверей	
		Режим "Anti-car-jack"	
		Служебный режим	
I	недоступно	Подсветка дисплея и проверка состояния автомобиля	
I (3 сек.)	недоступно	Вкл/выкл. блокировки кнопок и	
II (2 сек.)	недоступно	Выбор сигналов брелка в тревоге: звук / вибро / звук+вибро	

1.2. Светодиодные индикаторы состояния

Для контроля состояния системы служат светодиодные индикаторы, расположенные по бокам приемно-передатчика.

Индикаторы	Состояние системы
Выключены	Режим охраны выключен
Быстро мигают	Инициализация режима охраны 8-сек.
	Автоматическое включение режима охраны
	Автовозврат в режим охраны
Медленно мигают	Режим охраны включен
Светятся непрерывно	Служебный режим
2 вспышки – пауза	Автоматический иммобилайзер
3 вспышки – пауза	Сообщение о тревоге – датчик удара: предупредительная зона
4 вспышки – пауза	Сообщение о тревоге – датчик удара: сильный удар
5 вспышек – пауза	Сообщение о тревоге – дверь
6 вспышек – пауза	Сообщение о тревоге – багажник
7 вспышек – пауза	Сообщение о тревоге – капот
7 вспышек – пауза	Сообщение о тревоге – зажигание



1.3. Включение режима охраны брелком

Стандартное включение режима охраны. Выключите зажигание, закройте все двери. Нажмите кнопку брелка. Один сигнал сирены и одна вспышка указателей поворотов подтвердят включение режима охраны. Замки дверей будут закрыты (здесь и далее: если система подключена к приводам замков дверей).



Бесшумное включение режима охраны. Нажмите последовательно в течение 3 сек. кнопки и брелка. Указатели поворотов мигнут один раз. Сигналов сирены не последует.

Примечание: звуковые подтверждающие сигналы могут быть полностью отключены (см. "Глава 2. Программирование функций системы", функция №7). В таком случае для бесшумного включения режима охраны достаточно нажатия кнопки .

Тихий режим охраны. В этом режиме при срабатывании тревоги – за исключением тревоги при включении зажигания – будет осуществляться только световая сигнализация без звуковых сигналов. Для включения нажмите кнопку **II** брелка. Одна вспышка указателей поворотов подтвердит включение режима охраны, звуковых сигналов не последует. На дисплее брелка появится пиктограмма

При выключении режима охраны звуковых сигналов также не последует.

Отключение и включение датчика удара. Датчик удара, входящий в комплект системы, может быть временно отключен на один цикл охраны. Для этого:

- в течение 8 сек. после включения режима охраны нажмите кнопку брелка. Система ответит 2 сигналами sireны и 2 вспышками указателей поворотов. Предупреждающая зона датчика удара будет отключена: система будет реагировать только на сильные толчки или удары.
- если необходимо полностью отключить датчик удара, то не позже, чем через 8 сек. после предыдущего нажатия нажмите кнопку брелка еще раз. Система ответит 3 сигналами sireны и 3 вспышками указателей поворотов.
- для возобновления работы датчика удара: не позже, чем через 8 сек. после предыдущего нажатия нажмите кнопку брелка еще раз. Система ответит 1 сигналом sireны и 1 вспышкой указателей поворотов.

Примечание. Если через 8 сек.* после включения режима охраны прозвучали несколько сигналов sireны и брелка, это значит, что система обнаружила неисправный датчик или незакрытую зону охраны, и эта зона будет исключена из охраны. (*Если запрограммирована задержка салонного освещения, то для зоны дверей задержка включения охранных функций будет составлять 30 сек. – см. "2.1. Программирование функций системы", Функция №12).

Зона	Сигналы sireны	Сигналы брелка	Дисплей
Капот	5	1 длинный + 5 коротких	
Багажник	4	1 длинный + 4 коротких	
Двери	3	1 длинный + 3 коротких	

Также сигналы последуют, если автомобиль имеет задержку выключения салонного освещения, но функция не запрограммирована.

Если Вы обнаружили открытую дверь, капот или багажник – закройте их, и система автоматически включит их в охрану. Для повторного напоминания о незакрытой зоне нажмите кнопку **I** брелка. Если все двери, капот и багажник закрыты, а система сообщает об активном датчике, значит, один из датчиков неисправен. В этом случае необходимо обратиться в сервисный центр.

1.4. Выключение режима охраны брелком

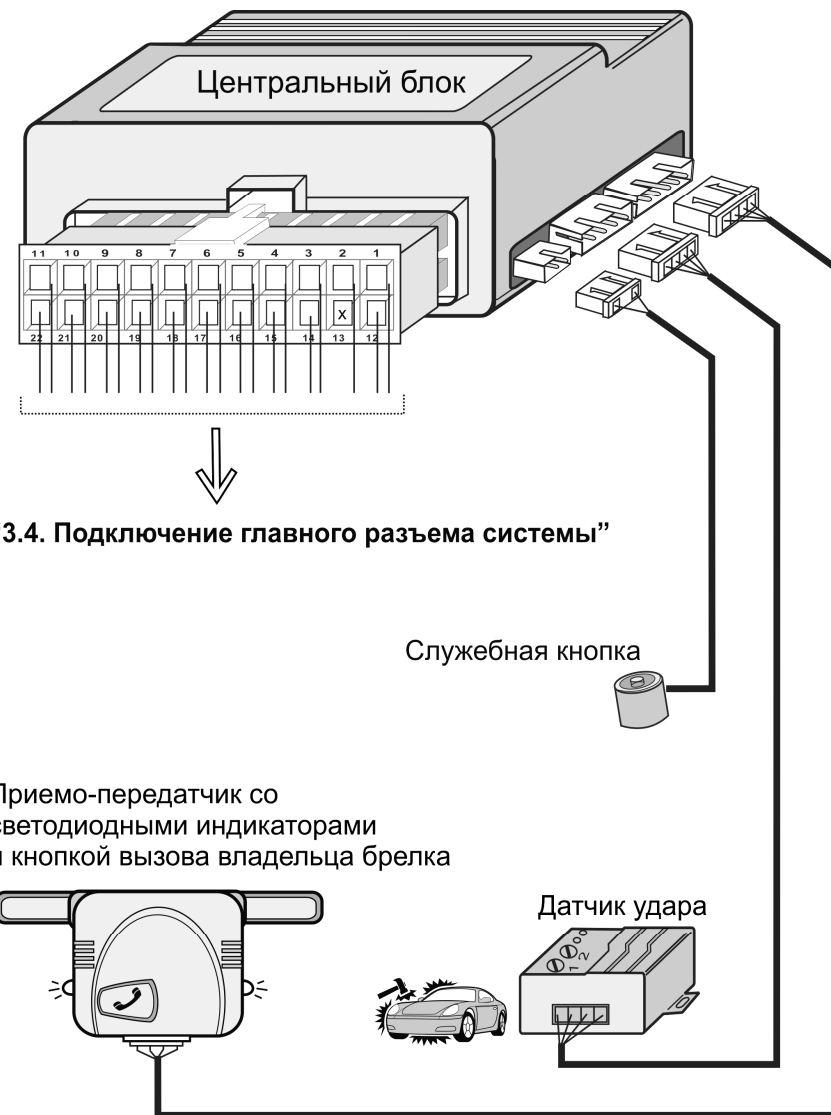
Стандартное выключение режима охраны. Нажмите кнопку брелка. Два сигнала sireны и две вспышки указателей поворотов подтвердят выключение режима охраны.

Бесшумное выключение режима охраны. Нажмите последовательно в течение 3 сек. кнопки и брелка. Указатели поворотов мигнут два раза. Сигналов sireны не последует. Бесшумное выключение охраны происходит также при нажатии кнопки , если до этого был включен "тихий режим охраны".

Примечание: звуковые подтверждающие сигналы могут быть полностью отключены (см. "2.1. Программирование функций системы", функция №7). В таком случае для бесшумного выключения режима охраны достаточно нажатия кнопки .



3.3. Схема подключения системы



см. "3.4. Подключение главного разъема системы"

Глава 3. Установка и подключение системы

3.1. Вниманию установщика!

- ☞ Установка и настройка системы требует особых навыков и должна осуществляться только квалифицированным персоналом.
- ☞ Перед тем как сверлить отверстия и крепить компоненты, убедитесь, что не повредите какие-либо устройства или проводку.
- ☞ Провода системы размещайте вдали от движущихся механических частей и органов управления – таким образом, чтобы в процессе эксплуатации автомобиля они не мешали водителю, не перегибались и не перетирались.
- ☞ Для проверки цепей используйте тестер. Использование светового пробника может привести к выводу электроники автомобиля из строя.
- ☞ Плохая проводка, например, вследствие некачественных соединений, может привести к ненадежной работе системы и даже выходу ее из строя. Электрические соединения рекомендуется осуществлять с использованием обжимных соединителей. Для изоляции соединений используйте изоляционную ленту высокого качества или термо трубку.
- ☞ Установку системы и ее компонентов осуществляйте при снятых предохранителях. Подачу электропитания осуществляйте только после монтажа всех компонентов.
- ☞ Система снабжена функцией турбо-таймера, поэтому во избежание несчастных случаев и материального ущерба, следуйте инструкции, после установки тщательно проверьте функционирование системы. Не передавайте автомобиль владельцу, пока не убедитесь, что работа турбо-таймера прерывается при открывании двери, капота или багажника.

3.2. Комплектация

- Центральный блок управления системы
- Брелок с дисплеем
- Брелок без дисплея
- Приемно-передатчик с кнопкой вызова и светодиодными индикаторами
- Двухуровневый датчик удара
- Реле блокировки с соединительной колодкой
- Служебная кнопка
- Провода для подключения системы
- Концевой выключатель для установки в капот
- Руководство по эксплуатации
- Индивидуальная упаковка с набором крепежных элементов

Внимание! Если при выключении режима охраны прозвучали четыре сигнала сирены, и пять раз вспыхнули указатели поворотов, значит, система включала тревогу. Определить причину тревоги можно по вспышкам светодиодных индикаторов системы (см. "1.2. Светодиодные индикаторы состояния") или по пиктограммам брелка с дисплеем:



Чтобы повторно узнать причину тревоги, нажмите кнопку **I** брелка. Причина тревоги будет храниться в памяти системы до включения зажигания или следующего включения охраны.

Автовозврат в режим охраны. Если в течение 40 сек. после выключения режима охраны не были открыты двери и не включалось зажигание, система автоматически включит режим охраны. В течение этих 40 сек. светодиодные индикаторы системы быстро мигают (либо, если были срабатывания тревоги, показывают причину – см. "1.2. Светодиодные индикаторы состояния").

Примечание. "Автовозврат в режим охраны" отменяется также при отпирании багажника с помощью функции "Дистанционное отпирание багажника", если она реализована на этапе установки.

1.5. Тревога

Система реагирует на нарушение охраняемых зон предупредительными сигналами сирены или сигналами тревоги, во время которой звучит сирена и мигают указатели поворотов. Кроме того, брелок с дисплеем (при условии нахождения в зоне действия системы) информирует звуковыми и/или вибро-сигналами и соответствующей пиктограммой. Возможны следующие сигналы системы (описывается стандартный режим охраны):

Пиктограмма	Сигналы автомобиля	Причина
	5 коротких звуковых + 1 световой (бесконечно*)	Предупредительная зона датчика удара
	тревога 30 сек. (8 циклов*)	Вторая зона датчика удара (сильный удар)
	тревога 30 сек. (8 циклов*)	Открыт багажник
	тревога 30 сек. (8 циклов*)	Открыта дверь
	тревога 30 сек. (8 циклов*)	Открыт капот
	30 сек. (бесконечно*)	Включено зажигание или был перебой питания

*Если причина тревоги не устранена (например, механические воздействия на автомобиль не прекращаются, или дверь остается открытой). В таком случае по прошествии 8 циклов тревоги соответствующая зона будет исключена из охраны до устранения причины.

Для прерывания сигналов брелка нажмите любую кнопку. Далее, если тревога еще звучит, для ее прерывания снова нажмите любую кнопку брелка. Система останется в режиме охраны.

Примечание: в момент передачи радио-сигнала система не получает команды от брелка. Подождите 4-5 секунд, пока центральный блок прекратит передачу, и повторите нажатие.

1.6. Выключение режима охраны без брелка

В случае утери или неработоспособности брелка режим охраны может быть выключен с помощью ключа зажигания и персонального кода:

1. Откройте дверь (включится тревога).
2. Включите зажигание. Светодиодные индикаторы вспышками начнут отсчет.
3. Отсчитав требуемое число вспышек, выключите зажигание.

Если код введен верно, режим охраны выключится. Если код введен неверно, светодиод начнет часто мигать. Необходимо дождаться окончания текущего цикла тревоги (с целью затруднения несанкционированного отключения системы дается одна попытка в одном цикле тревоги), и повторить процедуру ввода с п.1.


Внимание! По умолчанию в системе записан код "6". После установки системы настоятельно рекомендуется изменить этот код на свой собственный!



1.7. "Безопасная езда"

Данная функция осуществляет автоматическое запираение замков дверей через 10 сек. после включения зажигания, и отпираение замков дверей немедленно после выключения зажигания.



Если эта функция не нужна, ее можно отключить (см. "Глава 2. Программирование функций системы", функция №1).

1.8. Поиск автомобиля и "паника"

Функция "Поиск автомобиля" поможет найти автомобиль в неосвещенном месте или на стоянке. В режиме охраны нажмите кнопку  брелка. Автомобиль ответит пятью вспышками указателей поворотов.



Функция "паника" – это включаемый брелком сигнал тревоги. Может использоваться для отпугивания потенциальных злоумышленников. Для включения нажмите и удерживайте в течение 3-х сек. кнопку  брелка. Включится 30-секундный цикл тревоги, для прерывания которого достаточно нажатия любой кнопки брелка. Если режим охраны был выключен, то он включится, дисплей отобразит мигающую пиктограмму  и будет подавать мелодичный звук.


1.9. Вызов водителя из салона автомобиля

На приемо-передатчике системы, установленном в салоне автомобиля, есть кнопка . Нажмите и удерживайте ее в течение 2 сек. Автомобиль ответит 5 вспышками указателей поворотов и отправит радио-сигнал. Если владелец брелка находится в зоне действия системы, брелок подаст серию мелодичных сигналов и отобразит мигающую пиктограмму . Примечание: функция доступна при выключенной охране, а также в служебном режиме и в режиме, когда включился "Автоматический иммобилайзер".

1.10. Служебный режим

Служебный режим предназначен для временного отключения охранных функций системы, например, для передачи автомобиля на техническое обслуживание. В служебном режиме также не доступны функции "паника", "поиск автомобиля", но сохраняется управление замками дверей, открывание багажника, функции "вызов водителя" и некоторые другие.

Для включения/выключения служебного режима: включите зажигание, нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. одновременно кнопки  и  брелка. При включении служебного режима последуют звуковые сигналы: 1 длинный + 1 короткий, при выключении – 1 длинный + 2 коротких.

О включенном служебном режиме свидетельствуют непрерывное свечение светодиодных индикаторов и пиктограмма  на дисплее брелка. Кроме того, при выключении зажигания система будет напоминать о служебном режиме 2 короткими сигналами sireны.



- ☞ Ячейки, соответствующие заводским установкам (установкам по умолчанию), выделены **серым**.
- ☞ После настройки системы настоятельно рекомендуется сделать пометки о выбранных параметрах, чтобы в случае ошибок программирования пользователь мог восстановить нужные параметры.

2.2. Запись кодов брелков и изменение персонального кода

Система поставляется с двумя брелками, записанными в память системы. Процедура записи кодов брелков необходима для добавления в систему новых брелков, а также в случае утери имеющегося брелка (для удаления его кодов из системы с целью не допустить управление им). Процедура изменения персонального кода необходима для записи своего, известного только владельцу автомобиля, кода, который может потребоваться для экстренного отключения режима охраны.

Запись кодов брелков	1. Включите и выключите зажигание 8 раз в течение 10 сек. Система ответит длинным звуковым сигналом.
	2. В течение 8 сек. после сигнала (Внимание! если записывать коды брелков не требуется, перейдите к п.4.б.) нажмите любую кнопку первого брелка. Система ответит 1 длинным и 1 коротким звуковым сигналом.
Программирование персонального кода	3. Повторите п.2. для второго (третьего, четвертого) брелка. Система ответит 1 длинным и 2 (соответственно – 3, 4) короткими звуковыми сигналами. Всего в систему может быть записано до 4 брелков.
	4. а) Если изменять персональный код не требуется, подождите 8 сек. Прозвучат 2 длинных и 2 коротких звуковых сигналов, и система выйдет из режима записи брелков в рабочий режим.
	б) Если требуется изменить персональный код, включите зажигание. Система ответит 1 длинным и 1 коротким звуковыми сигналами и начнет отсчет вспышками светодиодных индикаторов.
	5. Отсчитав требуемое количество вспышек, быстро выключите зажигание (по прошествии 30 вспышек система автоматически выйдет из режима программирования персонального кода и перейдет к п.6.)
	6. Система ответит 2 длинным и 2 короткими звуковыми сигналами и вспышками светодиодных индикаторов покажет новый код (в это время система не может управляться брелками).
	7. Программирование завершено.

Примечание. В системе предусмотрена возможность аппаратного сброса кода с помощью специальной перемычки на плате центрального блока. Подробнее см. "3.6. Аварийное отключение охраны".


Для заметок:

Глава 2. Настройка и программирование системы


2.1. Программирование функций системы

Внимание! Некоторые функции определяют характер взаимодействия системы и электрооборудования автомобиля. Неправильный выбор этих параметров может повлечь за собой некорректную работу системы и выход оборудования из строя, поэтому не должны меняться в процессе эксплуатации. Такие параметры выделены подчеркиванием.

Вход в режим программирования и навигация по нему осуществляется следующим способом:

1. Включите и выключите зажигание (режим охраны должен быть выключен).
2. В течение 10 сек. нажмите служебную кнопку 8 раз. Вход в режим программирования подтвердится 2 сигналами sireны и непрерывным свечением светодиодных индикаторов.
3. Для перехода к требуемой/следующей функции нажмите кнопку  брелка (см. таблицу). Номер функции будет отображаться сериями вспышек светодиода, разделенными 1-секундной паузой.

 – номер функции		 – значение функции/ количество сигналов		
№	Функция	1	2	3
1	"Безопасная езда" (автоматическое запираение замков дверей):	да	нет	
2	Автоматическое включение режима охраны [с запираением замков дверей]:	нет	да, без запираения	да, с запираением
3	Автоматический иммобилайзер:	да	нет	
4	<u>Дополнительный канал №2:</u> (оранжевый/черный провод)	вторая цепь блокировки	Турбо-таймер	салонное освещение
5	<u>Дополнительный канал №3:</u> (серый провод)	отпирание багажника	Турбо-таймер	отп. дверей пассажиров
6	<u>Дополнительный канал №4:</u> (белый/черный провод)	поднятие стекол ("комфорт")	Турбо-таймер	выход на клаксон
7	Подтверждающие звуковые сигналы:	да	нет	
8	<u>Импульс отпирания дверей:</u>	одинарный	двойной	
9	Функция Anti-car-jack включается:	брелком	автоматически	
10	Проверка связи:	да	нет	
11	<u>Длительность импульса на замки:</u>	0.8 сек.	4 сек.	
12	<u>Задержка салонного освещения (задержка включения охраны дверей):</u>	8 сек.	30 сек.	
13	<u>Сброс на заводские установки:</u>	выполнить (1 длинный сигнал)		




4. Для изменения текущей функции нажмите кнопку  брелка необходимое число раз. Состояние функции будет озвучено соответствующим числом коротких сигналов sireны.
5. Для продолжения программирования перейдите к п.3.
6. Для выхода из режима программирования включите зажигание (система ответит 2 короткими сигналами sireны). Выход из режима программирования происходит также автоматически при выполнении Функции №13 (сброс на заводские установки, 1 длинный сигнал sireны).

1.1.1. Дополнительные функции брелка с дисплеем

Подсветка дисплея брелка и проверка состояния автомобиля. Нажмите кнопку **I** брелка. Брелок на 4 сек. включит подсветку дисплея и, при условии нахождения в зоне действия системы, ответит звуковыми сигналами и покажет состояние автомобиля. Если связи с автомобилем нет, брелок ответит 1 низким звуковым и 2 вибро-сигналами.

Выбор сигналов тревоги. Во время тревоги брелок, при условии нахождения в зоне действия системы, оповещает владельца звуковыми и/или вибро-сигналами. Для переключения между режимами нажмите и удерживайте в течение 3-х сек. кнопку **II** брелка.

Примечание: остальные подтверждающие и предупреждающие сигналы брелка всегда звуковые.

Блокировка кнопок брелка. Блокировка может использоваться для предотвращения случайных нажатий на кнопки брелка. Для включения блокировки нажмите и удерживайте в течение 3-х сек. кнопку **I** брелка. Брелок подаст один длинный сигнал высокой тональности. Кнопки ,  и  будут заблокированы. Кнопки **I** и **II** останутся доступными.

Для выключения блокировки нажмите и удерживайте в течение 3-х сек. кнопку **I** брелка. Прозвучат два длинных сигнала высокой тональности.

Отключение обратной связи. Для отключения обратной связи нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. одновременно кнопки **I** и **II** брелка. Брелок подаст один длинный сигнал средней тональности. Брелок с дисплеем не будет принимать сигналы системы и сможет работать только для управления системой аналогично брелку без дисплея. Этот режим может быть полезен для экономии батареи питания брелка.



Для восстановления обратной связи нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. одновременно кнопки **I** и **II** брелка. Брелок подаст два длинных сигнала средней тональности.

1.1.2. Дополнительные программируемые функции системы


Следующие функции могут быть включены по желанию владельца автомобиля. Некоторые из функций могут быть разрешены или запрещены в процессе эксплуатации системы, остальные реализуются на этапе установки и не могут меняться без вмешательства в систему. Подробнее см. "Глава 2. Настройка и программирование системы".

Автоматическое включение режима охраны. После покидания автомобиля режим охраны будет включаться автоматически через 30 сек.:

1. Выключите зажигание и заберите ключ.
2. Откройте дверь. Светодиодные индикаторы будут светиться непрерывно.
3. Закройте дверь. Последуют 2 звуковых сигнала sireны и 2 вспышки указателей поворотов. Свечение светодиодных индикаторов сменится частыми вспышками.
4. Через 30 сек. система включит режим охраны и, если запрограммировано, запрет замки дверей.

Внимание! Не оставляйте ключи и брелок в салоне автомобиля!


В течение этих 30 сек: открывание двери приостанавливает функцию (закрытие двери начинает отсчет времени с начала), включение зажигания отменяет функцию (до следующего открывания двери).




Проверка связи. Если данная функция включена, то после включения режима охраны система каждые 30 минут будет проверять связь. Если брелок не получит данные от системы, он просигнализирует серией звуковых сигналами, на дисплее будет мигать пиктограмма .



Автоматический иммобилайзер. Данный режим автоматически блокирует двигатель после выключения зажигания, если:


- а) после выключения зажигания прошло более 30 сек.
- б) после выключения зажигания была открыта дверь.

После включения блокировки двигателя светодиодные индикаторы будут мигать в режиме "2 вспышки – пауза", дисплей брелка отобразит пиктограмму ((Ⓜ)).

Выключение блокировки двигателя осуществляется либо нажатием кнопки  брелка, либо при включенном зажигании нажатием на служебную кнопку.

Дистанционное отпирание багажника. Если монтаж системы был выполнен с учетом этой функции, то отпирание багажника будет происходить при удержании кнопки * в течение 2 сек. При отпирании багажника в режиме охраны брелок подаст звуковой сигнал и покажет пиктограмму . Датчик удара будет отключен. Остальные зоны будут охраняться. После закрытия багажника брелок подаст звуковой сигнал, пиктограмма  пропадет, зона багажника будет снова взята под охрану. Если багажник остается открытым более 1 минуты, то брелок начнет подавать звуковые сигналы каждые 30 сек. в течение 2,5 минут, после чего пиктограмма  пропадет.



Отдельное отпирание дверей пассажиров. Если монтаж системы был выполнен с учетом этой функции, и соответствующая функция запрограммирована, то при первом нажатии кнопки  брелка система отпирает только замок двери водителя, а остальные двери остаются закрытыми. Отпирание замков остальных дверей происходит при повторном нажатии кнопки . **Примечание.** Невозможна одновременная реализация функций "Дистанционное отпирание багажника" и "Отдельное отпирание дверей пассажиров".


Управление салонным освещением. Если монтаж системы был выполнен с учетом этой функции, и соответствующая функция запрограммирована, то при нажатии кнопки  (в том числе при выключении режима охраны) салонное освещение будет включено на 40 сек. При включении зажигания освещение выключается досрочно.

Автоматическое поднятие стекол ("Комфорт"). Если монтаж системы был выполнен с учетом этой функции, и соответствующая функция запрограммирована, то окна автомобиля будут автоматически закрываться при включении режима охраны брелком, а также при автоматическом включении режима охраны.

Турбо-таймер. Если монтаж системы был выполнен с учетом этой функции, и соответствующая функция запрограммирована, то система по требованию владельца сможет поддерживать двигатель работающим некоторое время после выключения зажигания. Это необходимо для охлаждения турбины двигателя с турбо-наддувом, если двигатель перед выключением зажигания работал на высоких оборотах.


Для активизации функции выполните следующее:

1. Перед выключением двигателя поставьте автомобиль на ручной тормоз, установите рычаг коробки передач в положение "PARK" (нейтраль для ручной КПП).
2. Нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. кнопку  брелка. Замки дверей откроются, прозвучит короткий сигнал, система включит цепь турбо-таймера, светодиодные индикаторы будут часто мигать.
3. В течение 15 сек. после этого:
 - выключите зажигание, выньте ключ из замка.
 - откройте дверь, выйдите из автомобиля, закройте дверь.
 - нажмите кнопку  брелка.

Автомобиль подаст звуковой сигнал и включит режим охраны. Двигатель продолжит работать в течение 3 минут, указатели поворотов будут мигать, на дисплее брелка появится мигающая пиктограмма ((Ⓜ)). Открывание двери, капота или багажника немедленно включит тревогу, двигатель будет остановлен. Для досрочного останова двигателя нажмите кнопку  брелка. Автомобиль останется в режиме охраны.


1.13. Anti-car-jack (Режим защиты от ограбления)

Функция Anti-car-jack обеспечит Вашу безопасность при разбойном нападении и не позволит грабителям угнать автомобиль. В зависимости от ваших предпочтений может быть выбран (см. "2.1. Программирование функций системы", функция №9) один из двух вариантов: включаемый брелком или включаемый автоматически.

а) Включается брелком. При включенном зажигании нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. кнопку  брелка. Автомобиль ответит вспышкой указателей поворотов и быстрым миганием светодиода.

б) Включается автоматически. Anti-car-jack активируется, если при включенном зажигании была открыта и закрыта дверь. Автомобиль ответит вспышкой указателей поворотов и быстрым миганием светодиода.

Далее система работает по следующему алгоритму:

1. В течение 40 сек. система не подает никаких признаков, кроме частого мигания светодиодных индикаторов.
2. Затем система начинает периодически подавать световые и звуковые сигналы.
3. Через 20 сек. периодические звуковые сигналы сменяются на непрерывный сигнал тревоги.
4. Через 30 сек. после п.3. замки дверей запрут, включится блокировка двигателя, дисплей брелка отобразит пиктограмму  и включит звуковой сигнал тревоги.
5. Через 30 сек. звуковые и световые сигналы автомобиля прекратятся, двигатель останется заблокированным. При повторном включении зажигания тревога возобновится.

Для выключения Anti-car-jack на этапах 1-3 достаточно, не выключая зажигания, трижды в течение 3 сек. нажать кнопку * брелка. Последуют 2 коротких звуковых сигнала, светодиодные индикаторы погаснут.

Для выключения Anti-car-jack на этапах 4-5:

1. Выключите и включите зажигание. Светодиодные индикаторы вспышками начнут отсчет.
2. Отсчитав требуемое число вспышек, выключите зажигание.

Если код введен верно, последуют 2 коротких звуковых сигнала, двигатель будет разблокирован, светодиодные индикаторы погаснут. Если код введен неверно, светодиоды снова начнут часто мигать. Повторите процедуру ввода с п.1.

1.14. Защита от отключения питания

При отключении питания, намеренном или вследствие разряда аккумулятора, система запоминает свое состояние. После восстановления питания система, в зависимости от предыдущего состояния, окажется в режиме:

Состояние системы до отключения питания	Состояние системы после восстановления питания
Режим охраны выключен	Режим охраны выключен
Режим охраны включен	Тревога
Тревога	Тревога
Автоматический иммобилайзер	Тревога
Служебный режим	Служебный режим
Anti-car-jack	Anti-car-jack (4)