



**Scher-Khan®**

*Logicat*



СИСТЕМА ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (СТТС)

**РУКОВОДСТВО  
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Система тревожной сигнализации транспортного средства СТСТС **SCHER-KHAN LOGICAR B** (далее система) соответствует обязательным требованиям в системе сертификации ГОСТ Р, предъявляемым к приборам охраны для автомобиля:

ГОСТ Р 41.97-99 (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения систем тревожной сигнализации транспортных средств (СТСТС) и механических транспортных средств в отношении их систем тревожной сигнализации (СТС));

ГОСТ Р 50009-2000 (Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний).

Благодарим за приобретение двусторонней автомобильной охранной системы **SCHER-KHAN LOGICAR B**.

Постоянные исследования и разработки нашей компании воплощают самые передовые идеи и служат для удовлетворения всех потребностей пользователей наших систем.

Система **SCHER-KHAN LOGICAR B** является сложным электронным оснащением автомобиля. От его функционирования и правильной установки зависит безопасность Вашей жизни, здоровья и дорожной обстановки, качество работы близкорасположенной радиоэлектронной аппаратуры и средств связи. Доверяйте установку системы только специализированным сервисным станциям. В период эксплуатации периодически проверяйте правильность функционирования системы.

## ВНИМАНИЕ!

При покупке проверьте правильность заполнения гарантийного талона. Фирма-производитель и поставщик системы не несут ответственности за любое игнорирование пунктов руководств по установке и эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке.

Если возникли проблемы связанные с функционированием системы, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для диагностики или за консультацией.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию системы в целях улучшения потребительских свойств.

## НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN LOGICAR B

Система **SCHER-KHAN LOGICAR B** является автомобильной сигнализацией с возможностью управления по радиоканалу посредством брелока-коммуникатора с жидкокристаллическим дисплеем. Система осуществляет двусторонний обмен информацией между брелоком-коммуникатором и процессорным блоком. Дистанционное управление системой возможно на расстоянии до 500 м. Прием тревожных сообщений осуществляется на расстоянии до 1500 м. Защита процессорного блока, датчика удара, антенного блока выполнена по стандарту IP-40 и предусматривает установку в салоне автомобиля. Сирена выполнена по стандарту IP-65 и может быть установлена в моторном отсеке, вдали от выпускного коллектора и высоковольтных систем.

## СОДЕРЖАНИЕ

НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN LOGICAR B.....	3
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ .....	5
Дополнительные компоненты SCHER-KHAN LOGICAR B.....	5
ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ .....	5
Функции брелока-коммуникатора.....	6
Функции процессорного блока .....	6
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ .....	7
Виды тревожного сигнала.....	7
Способы управления .....	8
Защита электрических цепей .....	8
Сферы защиты .....	8
Прочие параметры.....	8
Элементы питания .....	9
ОПИСАНИЕ БРЕЛОКОВ.....	9
Символы на дисплее брелока-коммуникатора.....	9
Соответствие кнопок основного и дополнительного брелоков .....	11
Назначение кнопок брелока-коммуникатора .....	11
Настройка брелока-коммуникатора.....	12
Включение подсветки дисплея.....	13
Блокировка клавиатуры.....	13
Индикация наличия сигнала обратной связи .....	13
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ.....	14

Постановка на охрану .....	14
Постановка на охрану с работающим двигателем.....	15
Постановка на охрану в режиме Pit-Stop .....	17
Автоматическая постановка в режим охраны.....	20
Режим тревоги .....	21
Режим напоминания.....	23
Снятие с охраны.....	23
Автоматический возврат в режим охраны.....	25
Поиск автомобиля.....	26
Открытие багажника .....	26
Проверка состояния .....	27
Режим «Паника» или JackStop™ .....	28
Отключение сигналов сирены .....	30
Режим VALET.....	31
Включение и выключение датчика удара .....	33
Управление центральным замком по включению и выключению зажигания.....	34
Режим «Турбо».....	35
Управление дополнительным каналом № 1 .....	39
Управление дополнительным каналом № 2 .....	41
Установка таймера для дополнительного канала № 2 .....	42
Снятие системы с охраны без брелока и применения персонального кода.....	44
Снятие системы с охраны без брелока с использованием PIN .....	44
Блокировка стартера и зажигания.....	46
Дополнительное освещение при постановке и снятии с охраны .....	47
Защита радиоканала от перехвата кода .....	47
Регулировка чувствительности датчика удара .....	47
Программирование тахометрического сигнала .....	48
ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ .....	48
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА.....	49
Меню программируемых функций № 1 .....	50
Подробное описание программируемых функций меню № 1.....	52
Установка всех программируемых функций меню № 1 на заводские значения .....	56
Меню программируемых функций № 2 .....	57

## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

При покупке системы убедитесь в комплектности поставки. Указанный комплект поставки является базовым и может быть дополнен в соответствии с пожеланием покупателя дополнительными компонентами.

Наименование	Количество
Руководство по эксплуатации .....	1
Руководство по установке .....	1
Схема установки и настройки системы.....	1
Процессорный блок SCHER-KHAN LOGICAR B.....	1
Брелок-коммуникатор.....	1
Дополнительный брелок .....	1
8 контактный силовой разъем с кабелем и двумя предохранителями (белый разъем CN2) .....	1
14-контактный разъем слаботочных подключений с кабелем (белый разъем CN3) .....	1
4-контактный силовой разъем подключения с кабелем и одним предохранителем (CN1) .....	1
СИД (VALET) с кабелем (3-контактный белый разъем CN6) .....	1
Датчик удара с кабелем (4-контактный красный разъем CN7).....	1
Антенный модуль с кабелем (6-контактный синий разъем CN4) .....	1
Концевой датчик капота/багажника (коричневый провод без разъема)....	1
Температурный датчик с кабелем (2-контактный белый разъем CN5) .....	1
Сирена .....	1
Реле блокировки двигателя с колодкой.....	1
Наклейка под антенный блок.....	1
Наклейка на стекло.....	2

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

### SCHER-KHAN LOGICAR A.

Дополнительные компоненты не входят в комплект поставки и приобретаются отдельно.

- Брелок-коммуникатор SCHER-KHAN LOGICAR B (с дисплеем)\*
- Брелок SCHER-KHAN LOGICAR B (без дисплея)\*
- Программатор SCHER-KHAN CM4

*\*В памяти процессорного блока могут храниться коды трех брелоков.*

## ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ

### Функции брелока-коммуникатора

- Многофункциональный 4-х кнопочный брелок-коммуникатор с жидкокристаллическим дисплеем
- Защита от перехвата кодовых посылок MAGIC CODE™ PRO 2
- Включение и выключение режима охраны разными кнопками
- Аудиовизуальное подтверждение выполняемых команд
- Вибрационный вызов
- Дальняя связь с процессорным блоком (500/1500 м)
- Синхронизация показаний всех брелоков, записанных в память системы
- Индикация наличия сигнала обратной связи
- Автоматическая подсветка дисплея
- Индикация разряда батареи брелока
- Индикация температуры в салоне автомобиля (при опросе)
- Индикация напряжения аккумуляторной батареи автомобиля (при опросе)
- Режим энергосбережения Battery Save Mode
- Индикация текущего времени
- Функция будильника
- Индикация времени работы двигателя в режимах «Турбо» и Pit-Stop
- Включение дополнительного канала № 2 (24-часовой таймер с точностью до минуты) в заданное время
- Звуковой и визуальный режим напоминания о получении тревожного сообщения
- Блокировка клавиатуры брелока
- Оперативное, с брелока, программирование всех функций системы
- Экономичное питание (один элемент ААА)

### Функции процессорного блока

- Автоматическая постановка в охрану (программируемая функция)
- Автоматический возврат в режим охраны, если не была открыта дверь (программируемая функция)
- Персональный код для снятия системы с охраны при утере брелока (PIN-код)
- Двухшаговое отключение охраны (возможно с применением персонального кода)
- Режим охраны автомобиля с работающим двигателем

- Режим охраны без предупредительных сигналов sireны, без тревожных сигналов sireны (программируемая функция)
- Силовой выход управления центральным замком автомобиля
- Приоритетное отпирание двери водителя (программируемая функция)
- Силовой выход управления аварийной сигнализацией (две цепи)
- Два универсальных программируемых канала управления дополнительными устройствами с возможностью изменения алгоритмов работы
- Учёт задержки салонного света (программируемая функция)
- Выбор длительности и числа импульсов управления замками дверей
- Запирание и отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания
- Режим турботаймера с изменяемым временем охлаждения турбины двигателя
- Контроль работы двигателя в режимах «Турбо» и Pit-Stop по сигналам тахометра и генератора
- Таймерное включение дополнительного канала №2 (24-часовой таймер с точностью до минуты)
- Режим «Паника» или JackStop™ (программируемая функция)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

### Виды тревожного сигнала:

Виды тревожного сигнала	Длительность	Частота срабатывания
Звуковой на сирену	30 сек.	Непрерывно
Оптический, два канала с использованием аварийной сигнализации	30 сек.	Прерывисто, с частотой 1 Гц
Посредством передачи сигналов по радиоканалу на расстоянии до 1 500 м*	4 сек.	Прерывисто, с частотой 0,08 Гц

\* В таблице приведено максимальное значение. Фактическое расстояние может меняться и зависит от ряда объективных причин: взаимного расположения антенны брелока-коммуникатора и антенного блока, наличия металлических предметов вблизи антенн, радиопомех в эфире, погодных условий, степени разряда элемента питания брелока и т.п.

## Способы управления

- Дистанционно радиочастотным передатчиком (брелоком) на частоте 433,92 МГц  $\pm$  0,2% при мощности не более 10 мВт
- При помощи служебной кнопки (VALET)
- Автоматически, по сигналам от датчиков
- Посредством специальных входов, подключенных к дополнительным устройствам или элементам коммутации (постановка/снятие с охраны)

## Защита электрических цепей

- Предохранителями (автомобильные предохранители замедленного действия в соответствии со схемой подключения)
- Внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами
- Транзисторными внутренними защитами
- Варисторами от превышения напряжений и импульсных помех
- Диодами от смены полярности источников питания

## Сферы защиты

Защищаемые зоны	Методы защиты
Контактные датчики (открытие двери, капота, багажника, включение зажигания)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле
Датчик удара (возможно отключение датчика до или после постановки в охрану)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле
Радиоканал управления	Использование защищенного алгоритма динамического кодирования передаваемых команд

## Прочие параметры

Процессорный блок	Параметр	
	Мин.	Макс.
Значение		
Напряжение питания	9 В	18 В
Ток потребления в дежурном режиме	20 мА	35 мА
Диапазон рабочих температур	-40 °С	+85 °С
Вес	135 г	
Габариты	104 x 72 x 30 мм	

## Элементы питания

Потребитель	Напряжение и тип элемента	Срок службы одного комплекта элементов питания
Процессорный блок	12 В (автомобильный аккумулятор)	Ограничено сроком службы АКБ автомобиля
Брелок-коммуникатор	1,5 В (батарея AAA)	Около 4 месяцев*
Брелок без дисплея	6 В (две батареи CR2025)	Около 3-х лет*

\* В таблице приведено среднее значение. Срок службы элемента питания брелока зависит от интенсивности пользования брелоком, качества элемента питания и режимов работы брелока.






## ВНИМАНИЕ!

Применяйте только качественные элементы питания. Использование элементов питания низкого качества может привести не только к сокращению срока службы брелока, но и к его повреждению.

## ОПИСАНИЕ БРЕЛОКОВ

Перед началом эксплуатации брелока отведите фиксатор крышки батарейного отсека, нажмите на крышку и выдвиньте ее в сторону антенны. Установите батарейку в батарейный отсек, соблюдая полярность, указанную на дне батарейного отсека. Закройте и зафиксируйте крышку батарейного отсека. Брелок готов к работе.

## Символы на дисплее брелока-коммуникатора

	Индикатор работы передатчика брелока-коммуникатора и наличия связи от брелока к процессорному блоку
	Индикатор разряда элемента питания брелока-коммуникатора и режима Battery Save Mode
	Индикатор времени, напряжения, температуры и дополнительной текстовой информации
	Индикатор режима VALET
	Индикатор состояния режима охраны. Индикатор запирания и отпираания замков в режиме VALET

	Индикатор выключения сигналов сирены
	Индикатор отключения датчика удара
	Индикатор включения вибрационного вызова
	Индикатор включения автоматического управления центральным замком по зажиганию
<b>Timer</b>	Индикатор включения дополнительного канала № 2
<b>Turbo</b>	Индикатор включения режима «Турбо»
<b>Passive</b>	Индикатор включения режима пассивной постановки на охрану
	Индикатор открытой двери
	Индикатор открытого багажника
	Индикатор открытого капота
	Индикатор тревоги, вызванной датчиком удара
	Индикатор работающего двигателя
	Индикатор работы световой сигнализации

## СООТВЕТСТВИЕ КНОПОК ОСНОВНОГО И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО БРЕЛОКОВ.



### Назначение кнопок брелока-коммуникатора

Номер кнопки	Время нажатия	Функция (режим)
I	0,5 сек.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Включить режим охраны</li> <li>• Прекратить режим тревоги</li> <li>• Включить блокировку стартера/зажигания</li> <li>• Закрыть замки</li> <li>• Поиск автомобиля</li> </ul>
II	0,5 сек.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Выключить режим охраны</li> <li>• Прекратить режим тревоги</li> <li>• Выключить блокировку стартера/зажигания</li> <li>• Открыть замки</li> </ul>
III	0,5 сек.	Включить подсветку дисплея
IV	0,5 сек.	Проверка состояния системы
I–	2 сек.	Включить/выключить режим «Паника» или JackStop™
II–	2 сек.	Включение режима Pit-Stop
III–	2 сек.	Открыть багажник Включить дополнительный канал № 1
IV–	2 сек.	Управление дополнительным каналом № 2

(I+II)	0,5 сек.	Включить/выключить сигналы sireны
(I+III)	0,5 сек.	Включить/выключить режим VALET
(I+IV)	0,5 сек.	Включить/выключить датчик удара
(II+III)–	2 сек.	Вход в режим программирования функций брелока
(II+IV)	0,5 сек.	Включить/выключить активацию таймера дополнительного канала № 2
(III+IV)	0,5 сек.	Включить/выключить режим «Турбо»
(I+II)–	2 сек.	Вход в меню программирования № 1
(I+IV)–	2 сек.	Вход в меню программирования № 2
(II+IV)–	2 сек.	Вход в режим программирования кода PIN
(III+IV)–	2 сек.	Включить/выключить блокировку клавиатуры
II, два раза в течение 1 сек.	менее 0,5 сек.	Включить подхват зажигания (при ручном «Турбо» и резервировании)

## ВНИМАНИЕ!

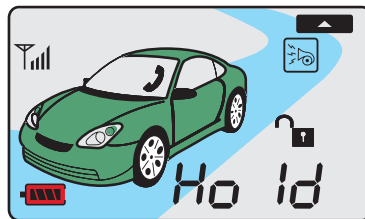
В режиме программирования функций брелока-коммуникатора время между нажатиями кнопок брелока не должно превышать 15 сек., иначе брелок автоматически перейдет в режим управления системой. Для перехода к предыдущему шагу необходимо кратковременно нажать кнопку III брелока-коммуникатора. Установка точного значения текущего времени является необходимым условием для правильной работы будильника и включения дополнительного канала № 2 в заданное время.

## ВКЛЮЧЕНИЕ ПОДСВЕТКИ ДИСПЛЕЯ [КНОПКА III]

Кратковременное нажатие кнопки III брелока-коммуникатора вызовет включение подсветки дисплея брелока на 10 сек. Повторное кратковременное нажатие кнопки III брелока выключает подсветку до окончания 10 сек. интервала.

## БЛОКИРОВКА КЛАВИАТУРЫ [КНОПКИ (III + IV)]

Вы можете заблокировать клавиатуру брелока-коммуникатора, если хотите избежать случайного нажатия кнопок. Для этого нажмите кнопки (III+IV) брелока на 2 сек. Вы услышите один короткий сигнал брелока, на дисплее брелока на 3 сек. появится надпись «Hold», кнопки брелока будут заблокированы. Выключение блокировки клавиатуры осуществляется аналогично включению. Вы услышите два коротких сигнала брелока, клавиатура брелока разблокируется.

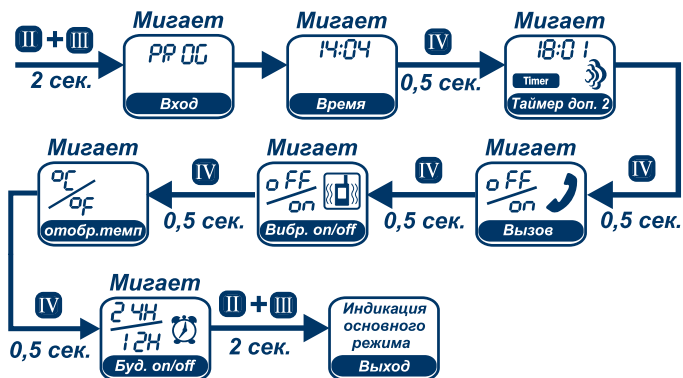


## ИНДИКАЦИЯ НАЛИЧИЯ СИГНАЛА ОБРАТНОЙ СВЯЗИ

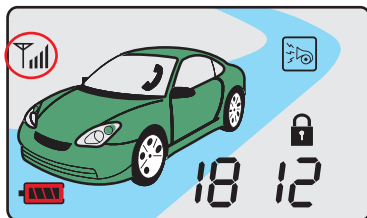
При отсутствии сигнала обратной связи символ  исчезает с дисплея.


## НАСТРОЙКА БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА.

Для установки требуемого режима работы брелока выполните шаги в соответствии с приведенной схемой.





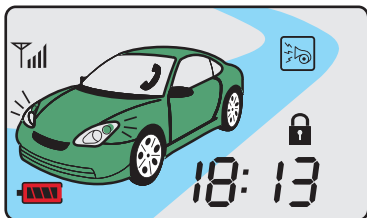


Показания индикатора  изменяются только при получении сигнала обратной связи. Проверить наличие связи между процессорным блоком и брелоком можно нажатием кнопки IV брелока-коммуникатора.

## ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

### ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ [КНОПКА I]

Выключите зажигание, закройте двери, капот, багажник. Кратковременно нажмите на кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей закроются, блокировки стартера и зажигания включатся до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны.



#### При постановке на охрану:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в секунду

ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, символ закрытого замка мигнет пять раз, далее символ закрытого замка засветится постоянно
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

#### Включение датчиков:

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника и зажигания. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 57).
- Датчик удара включится через 30 сек. после постановки в охрану.

#### Примечание:

*Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены\* и три сигнала брелока, аварийная сигнализация вспыхнула три раза, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери, капота или багажника, то это значит, что в машине открыта дверь, капот или багажник. Система игнорирует активированные датчики. Входы дверей, капота, багажника немедленно принимаются под охрану при восстановлении их работоспособности.*

*Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2.*

*\*Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 51, 53) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 30).*

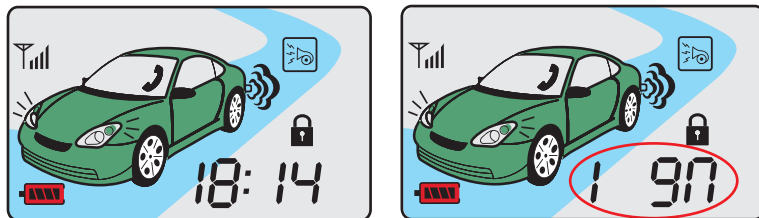
### ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ [КНОПКА I]

Не выключая зажигания, закройте двери, капот, багажник. Кратковременно нажмите на кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запрутся, блокировка стартера включится до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны.

Блокировка зажигания не будет активирована вплоть до момента выключения зажигания или до начала тревоги. Для реализации охраны с работающим двигателем необходимо, чтобы были



выполнены соответствующие подключения при установке системы и было запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 48), если контроль за работой двигателя осуществляется по тахометру.



#### При постановке на охрану:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Появится символ закрытого замка, фары автомобиля мигнут пять раз, в течение 5 сек. мигает символ дыма и символ IGN (ignition-зажигание)
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Три двойных сигнала

#### Включение датчиков:

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 57).
- Датчик удара в режиме охраны с работающим двигателем выключен на время работы двигателя. После прекращения работы двигателя система начнет контролировать датчик удара.

#### Примечание:

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены\* и три сигнала брелока, аварийная сигнализация

вспыхнула три раза, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери, капота или багажника, то это значит, что в машине открыта дверь, капот или багажник. Система игнорирует активированные датчики. Входы дверей, капота, багажника, немедленно принимаются под охрану, при восстановлении их работоспособности.

Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2.

Охрана с работающим двигателем невозможна при выполнении резервирования автоматического запуска

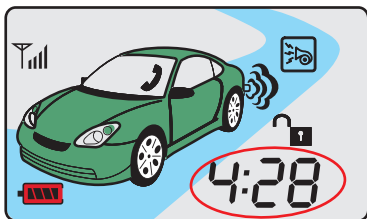
\*Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 51, 53) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 30).

#### ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ В РЕЖИМЕ PIT-STOP

Система позволяет включить режим охраны с работающим двигателем без ключа в замке зажигания. Для реализации этой функции необходимо, чтобы были выполнены соответствующие подключения при установке системы. Если контроль за работой двигателя осуществляется по тахометру, необходимо запрограммировать значение тахометрического сигнала в память системы. (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 48).

Для включения режима Pit-Stop по окончании поездки выполните следующие действия:

1. Не выключая двигатель, поставьте рычаг коробки передач в нейтральное положение или в положение «Р».
2. Задействуйте стояночный тормоз.
3. Нажмите кнопку II брелока на 2 сек. Вы услышите один короткий сигнал брелока, световая сигнализация вспыхнет один раз. После этого включится поддержка зажигания, Вы услышите два двойных сигнала брелока, начнется обратный отсчет времени до окончания режима Pit-Stop.
4. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.). После этого двигатель будет продолжать работать в течение времени, заданного программируемой функцией 1-7 (см. стр. 51, 55).



### При активации режима Pit-Stop:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Начнет мигать с частотой 1 раз в 5 сек. (программируемая функция 2-1, см. стр. 57)
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, начнет мигать символ дыма, включится отсчет времени до окончания режима Pit-Stop
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два двойных сигнала

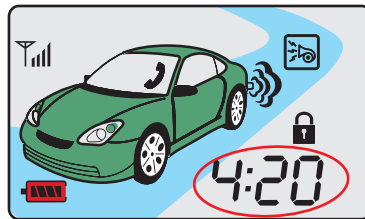
#### Примечание:

Включение режима Pit-Stop возможно только при задействованном стояночном тормозе и закрытом капоте.

Активация режима Pit-Stop будет сопровождаться включением блокировки стартера.

Если установлено значение 4 программируемой функции 1-7 (см. стр. 51, 55), вместо обратного отсчета времени до окончания работы двигателя в режиме Pit-Stop начнется прямой отсчет времени работы двигателя в часах и минутах.

Теперь Вы можете поставить систему в охрану в режиме Pit-Stop. Для этого кратковременно нажмите на кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запрутся, блокировка стартера будет включена до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны и не завершится режим Pit-Stop. Встроенная блокировка зажигания не будет активирована вплоть до окончания работы двигателя или до начала тревоги.



### При постановке на охрану:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, появится символ закрытого замка
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Три двойных сигнала

#### Включение датчиков:

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 57).
- Датчик удара включится через 30 сек. после остановки двигателя.

#### Примечание:

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены\*, аварийная сигнализация вспыхнула три раза, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери, капота или багажника, то это значит, что в машине открыты дверь, капот или багажник. В этом случае система встанет в охрану с обходом активированного датчика. Отключенные датчики будут немедленно приняты под охрану при восстановлении их работоспособности.

Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2.

Для выключения режима Pit-Stop нажмите кнопку II брелока на 2 сек.

### При выключении режима Pit-Stop:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Завершит работу
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля и символ замка мигнут пять раз, исчезнет символ дыма, завершится обратный отсчет времени до окончания режима Pit-Stop
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один двойной сигнал

### Примечание:

Режим Pit-Stop немедленно завершится при наступлении тревоги, выключении стояночного тормоза или открытии капота.

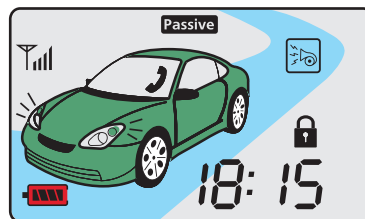
Режим Pit-Stop невозможно активировать в режиме «Турбо»

\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 53) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 30).

### АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ

Функцию автоматической постановки можно включить/выключить, изменив состояние программируемой функции 1-4, см. стр. 51, 54. При включенной автоматической постановке система автоматически встает в режим охраны при выключенном зажигании через 30 сек. после закрытия последней двери (капота, багажника). Система предупреждает об автоматической постановке сигналами аварийной сигнализации и сирены\* каждые 10 сек. Если до истечения 30 сек. двери (капот, багажник) будут открыты, то система перезапустит отсчет 30 сек. интервала вновь, по факту закрытия последней двери (капота, багажника).

Индикацией включения функции служит наличие символа **Passive** на дисплее брелока.



\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 53) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 30).

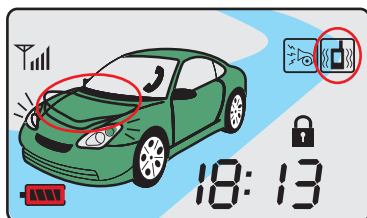
### РЕЖИМ ТРЕВОГИ

Если в режиме охраны будет открыта дверь, капот, багажник, или включено зажигание, то система перейдет в режим тревоги на 30 секунд. Сигналы аварийной сигнализации и сирены будут длиться 30 секунд. По окончании 30 секунд система вернется в режим охраны. В случае, если причина, вызвавшая тревогу не устранена, система отработает 8 циклов тревоги по 30 секунд каждый и вернется в режим охраны с обходом активного датчика. Если сработает зона тревоги датчика удара (сильное воздействие), то система перейдет в режим тревоги на 10 секунд, сигналы аварийной сигнализации и сирены будут длиться 10 секунд. По окончании 10 секунд система вернется в режим охраны. При срабатывании зоны предупреждения датчика удара (слабое воздействие) система не перейдет в режим тревоги, а лишь выдаст серию из четырех коротких сигналов сирены и аварийной сигнализации\*. Световые сигналы в последнем случае могут быть отключены при помощи программируемой функции 2-1 (см. стр. 57). Вы можете прекратить режим тревоги коротким нажатием на кнопку I или II брелока.

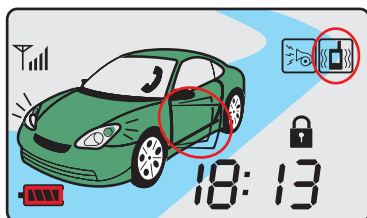
### В режиме тревоги:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Сигнал тревоги 30 сек.*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхивает 30 сек.*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Начнет мигать с частотой 3 раза в секунду

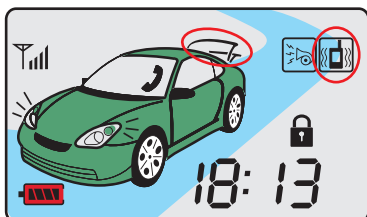
ДИСПЛЕЙ:	Изображения мигают в зависимости от причины тревоги
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Прерывистый сигнал в течение 30 сек. Далее короткие сигналы 1 раз каждые 2 или 4 сек. (режим напоминания)



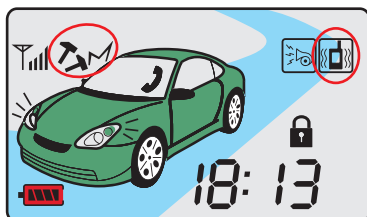
Тревога: Капот



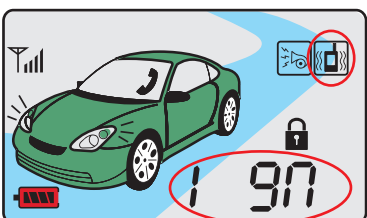
Тревога: Двери



Тревога: Багажник



Тревога: Датчик удара



Тревога: Зажигание

\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 51, 53) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 30).

## РЕЖИМ НАПОМИНАНИЯ

Если брелок-коммуникатор получил сигнал тревоги, но сообщение было пропущено (тревога не была остановлена нажатием кнопок 1 или 2 брелока), то брелок после передачи сигнала тревоги переходит в режим напоминания (короткими звуковыми сигналами и индикацией зоны, которая вызвала режим тревоги). Для прекращения режима напоминания и проверки состояния автомобиля кратковременно нажмите кнопку IV брелока или кратковременно нажмите кнопку II для выхода из режима охраны и отпирания замков дверей.

### В режиме напоминания:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Нет сигналов
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Мигает с частотой 1 раз в секунду для датчика вызова и 3 раза в секунду для остальных датчиков
ДИСПЛЕЙ:	Изображения мигают в зависимости от причины тревоги
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Короткие сигналы 1 раз каждые 2 сек. для датчиков дверей, капота, багажника, педали тормоза и зажигания*. Короткие сигналы 1 раз каждые 4 сек. для датчика удара*. Короткие сигналы 1 раз каждые 6 сек. для датчика вызова владельца*

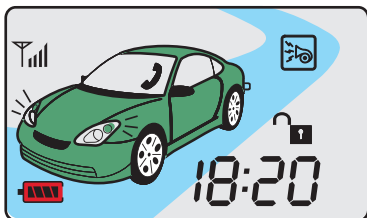
\* Короткие звуковые сигналы брелока отсутствуют при включенном вибровызове.

### Примечание:

Брелок-коммуникатор не переходит в режим напоминания при получении сигнала предупреждения от датчика удара (слабое воздействие).

## СНЯТИЕ С ОХРАНЫ [КНОПКА (II)]

Когда система находится в режиме охраны, кратковременно нажмите на кнопку II брелока. Система снимется с охраны, замки дверей отпрутятся, блокировки стартера и зажигания отключатся.




### При снятии с охраны:

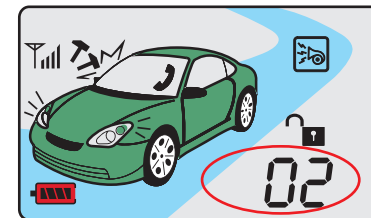
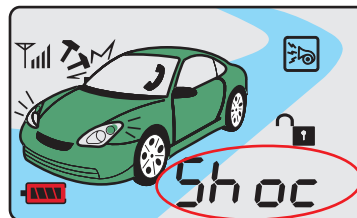
СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, изображение открытого замка мигнет пять раз. Если за время охраны срабатывал датчик удара или датчик вызова, то отобразится число срабатываний датчика
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала, если система за время охраны не входила в режим тревоги, и четыре коротких сигнала, если входила

Если при снятии с охраны Вы услышали 6 коротких сигналов сирены\*, а аварийная сигнализация вспыхнула 6 раз, то это значит, что за время охраны система входила в режим тревоги от датчиков дверей, капота, багажника или зажигания.

Если при снятии с охраны Вы услышали 5 коротких сигналов сирены\*, а аварийная сигнализация вспыхнула 5 раз, то это значит, что за время охраны система входила в режим тревоги от датчика удара (сильное воздействие).

Если при снятии с охраны Вы услышали 4 коротких сигнала сирены\*, а аварийная сигнализация вспыхнула 4 раза, то это значит, что за время охраны система срабатывала от зоны предупреждения датчика удара (слабое воздействие).

Если в режиме охраны система срабатывала только от зоны предупреждения или зоны тревоги датчика удара, то при снятии с охраны система сообщит об этом миганием символа  на дисплее брелока, надписью «Shoc» и указанием числа срабатываний:



\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 53) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 30).

### Примечание:

В системе существует возможность снятия с охраны с использованием PIN-кода, что позволяет повысить противоугонные характеристики устройства. Для этого необходимо активировать программируемую функцию 1-9 (см. стр. 51, 55). Теперь, чтобы снять систему с охраны после однократного нажатия кнопки II брелока в течение 15 сек. следует нажать кнопку II брелока повторно, в случае, если не используется PIN. При использовании PIN-кода его необходимо ввести с брелока последовательным нажатием кнопок, соответствующих цифрам кода.

### Примечание:

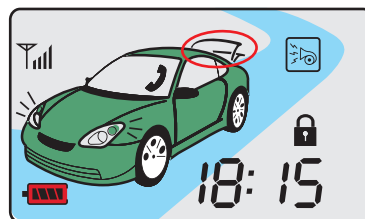
Установив значение 2 программируемой функции 2-4 (см. стр. 57), а также установив значение 3 программируемой функции 2-7 (см. стр. 57), и выполнив соответствующие подключения при установке системы, можно реализовать пошаговое открытие дверей при снятии с охраны. В этом случае отключение охраны будет сопровождаться отпиранием водительской двери, а двери пассажиров разблокируются только после повторного нажатия кнопки II брелока.

### АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ

В системе реализована возможность автоматического возврата в режим охраны в течение 30 сек., если после отключения охраны с брелока не

была открыта дверь, капот или багажник. Система предупреждает об автоматическом возврате в охрану сигналами аварийной сигнализации и сирены\* каждые 10 сек. Программируемая функция 1-5 (см. стр. 51, 54) предоставляет возможность выбора автоматического возврата в охрану с запиранием или без запираения замков дверей, а также полного отключения этого сервиса.

\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 51, 53) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 30).



#### При открытии багажника:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Изображение открытой крышки багажника мигает в течение 5 сек., возможно изображение открытого замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

#### Примечание:

Для реализации этой функции необходимо наличие электропривода замка багажника, подключенного к соответствующему выходу процессорного блока системы.

Если после команды «Открыть багажник со снятием системы с охраны», багажник не был открыт, произойдет автоматическая перепостановка на охрану независимо от состояния функции 1-5 (см. стр. 51, 54).

\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 51, 53) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 30).

#### ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ [КНОПКА (IV)]

Если Вам необходимо проверить состояние системы, воспользуйтесь коротким нажатием кнопки IV брелока-коммуникатора. Информация о состоянии системы будет показана на дисплее брелока-коммуникатора и подтверждена сигналами сирены и аварийной сигнализации.

#### ПОИСК АВТОМОБИЛЯ

Для поиска автомобиля на стоянке коротко нажмите кнопку I брелока в режиме охраны. Система выдаст пять коротких сигналов сирены и десять вспышек световой сигнализации. При этом брелок выдаст один звуковой сигнал. В данном режиме система выдает короткие сигналы сирены независимо от значения программируемой функции 1-3.

#### ОТКРЫТИЕ БАГАЖНИКА [КНОПКА (III)]

Управление замком багажника становится возможным при установке программируемой функции 1-1 в любое опционное значение (по умолчанию данный сервис выключен). Программируемые функции 2-5 и 2-7 должны оставаться в заводском значении.

Нажмите и удерживайте 2 сек. кнопку III брелока, после чего багажник откроется.

В зависимости от значения программируемой функции 1-1, отпирание багажника в режиме охраны может осуществляться по любому из трех вариантов:

- Дистанционное открытие багажника без снятия системы с охраны, при котором временно отключаются триггер багажника и датчик удара. Охрана отключенных зон возобновляется после закрытия багажника
- Дистанционное открытие багажника со снятием системы с охраны и отпиранием дверных замков
- Дистанционное открытие багажника со снятием системы с охраны, без отпирания дверных замков

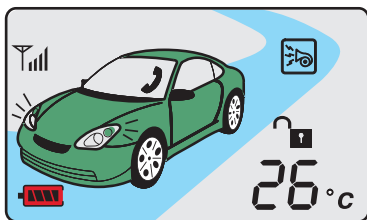


### При проверке состояния системы:

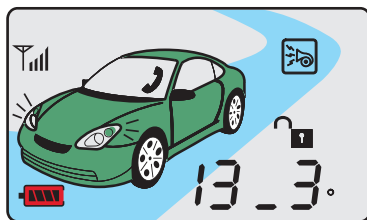
Состояние системы	Сигнал брелока	Сигнал сирены* (аварийной сигнализации)
На охране, двигатель не работает	Три коротких сигнала	Один короткий сигнал
Снята с охраны, двигатель не работает	Два коротких сигнала	Два коротких сигнала
На охране, двигатель работает	Три двойных сигнала	Три коротких сигнала
Снята с охраны, двигатель работает	Два двойных сигнала	Четыре коротких сигнала

\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 51, 53) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 30).

При проверке состояния системы индикация текущего времени сменяется показаниями температурного датчика, повторный опрос состояния выводит на дисплей значение напряжения аккумуляторной батареи. Также выводится индикация состояния контактных зон (капот, багажник, двери).



Опрос состояния: температура

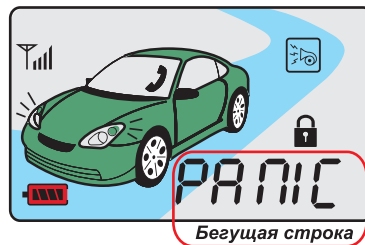


Повторный опрос: напряжение

### РЕЖИМ «ПАНИКА» ИЛИ JACKSTOP™ [КНОПКА (I)-]

При нажатии кнопки I брелока на 2 сек. система войдет в режим «Паника» (если двигатель не работает) или режим JackStop™ (если двигатель работает). Если система была снята с охраны, то она встанет в режим охраны, замки дверей запрутся. Сирена будет звучать 90 сек., аварийная

сигнализация - вспыхивать 90 сек. По истечении 90 сек. система перейдет в режим охраны до тех пор, пока не будет снята с охраны брелоком или режимом аварийного отключения. Режимы «Паника» и JackStop™ можно остановить коротким нажатием кнопки I или II. Режимы «Паника» и JackStop™ используются в случае опасности или при необходимости привлечь внимание к автомобилю. Блокировка стартера осуществляется мгновенно, по факту включения режима JackStop™. Блокировка зажигания осуществляется по прогрессивному алгоритму через 30 сек. с момента включения режима JackStop™.



### В режиме «Паника» и JackStop™:


СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Сигнал тревоги 90 сек.
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхивает 90 сек.
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Начнет мигать с частотой 1 раз в сек.
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля, символ закрытого замка, надпись «PANIC» мигают в течение 20 сек.
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Нет сигналов

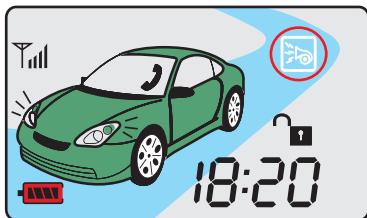
### ВНИМАНИЕ!

Режим JackStop™ может использоваться только в экстренных случаях, так как он предусматривает остановку двигателя во время движения, что в некоторых случаях может быть опасно. При выборе того или иного режима проконсультируйтесь со специалистом.



## ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ [КНОПКА (I+II)]

Кратковременным одновременным нажатием кнопок (I+II) брелока можно включить или выключить сигналы сирены и световой сигнализации. В зависимости от состояния программируемой функции 1-3 (см. стр. 51, 53) будут отключены либо подтверждающие и предупредительные сигналы сирены, либо все сигналы сирены, либо только тревожные сигналы сирены. При этом сигналы брелока будут присутствовать как обычно. Отключение сигналов сирены сопровождается исчезновением символа  на дисплее брелока.



### При включении сигналов сирены:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране появится символ сирены. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

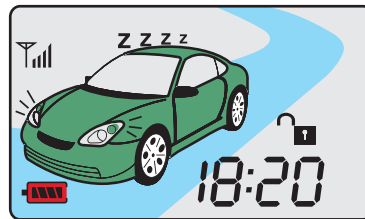
### При выключении сигналов сирены:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране исчезнет символ сирены. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

## РЕЖИМ «VALET» [КНОПКИ (I+III)]

Для отключения охранных функций системы и при передаче машины на сервисную станцию для обслуживания, Вы можете воспользоваться режимом VALET. Для этого, в режиме «Снято с охраны» нажмите и удерживайте кнопки (I+III) брелока до появления символа **Z Z Z Z**.

В режиме VALET можно управлять запираем и отпираем замков дверей. Для запираения или отпираения замков кратко временно нажмите кнопку I или II. В режиме VALET также доступно управление замком багажника.



### При включении режима VALET:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Начнет светиться постоянно
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, на экране появится символ режима VALET
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Для выхода из режима VALET нажмите и удерживайте кнопки (I+III) брелока до исчезновения символа **Z Z Z Z**.

### При выключении режима VALET:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Нет сигналов

ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, на экране исчезнет символ режима VALET
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

Для включения и выключения режима VALET можно также воспользоваться многофункциональной кнопкой на корпусе светодиода.

#### Для включения режима VALET:

1. В режиме «Снято с охраны», при включенном зажигании, нажмите кнопку на корпусе светодиода на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
2. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку на корпусе светодиода. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза, если не используется персональный код PIN (программируемая функция 1-8 в заводском значении, см. стр. 55), или один раз, если используется PIN (программируемая функция 1-8 в опционном значении).
3. Если используется PIN, то необходимо ввести его значение, см. «Ввод персонального кода PIN» пункты с 5 по 6 на стр. 46. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза.
4. Дождитесь одиночного сигнала сирены\*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Система войдет в режим VALET.

#### Для выключения режима VALET:


При включенном зажигании нажмите кнопку на корпусе светодиода на 2 сек. Вы услышите два сигнала сирены\*, аварийная сигнализация вспыхнет два раза. Система перейдет из режима VALET в полнофункциональный режим.

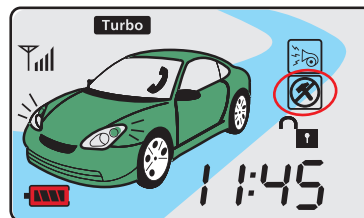
\*Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 51, 53) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 30).

#### ВНИМАНИЕ!

Не отдавайте персоналу сервисных станций брелоки от системы при техническом обслуживании автомобиля. Впоследствии такие меры позволяют сберечь автомобиль от угона.

## ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА [КНОПКИ (I+IV)]

Вы можете отключить двухуровневый датчик удара. Одновременно кратковременно нажмите кнопки (I+IV) брелока, в результате датчик будет выключен или включен. Индикацией отключения датчика служит символ  на дисплее брелока. Выключение датчика необходимо, если Вы оставляете автомобиль там, где возможны его ложные срабатывания.



#### При отключении датчика удара:


СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране появится символ отключения датчика удара. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

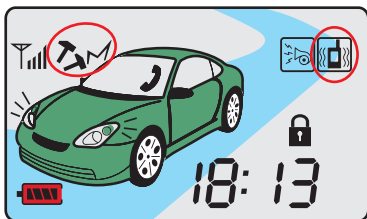
#### При включении датчика удара:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране исчезнет символ отключения датчика удара. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 51, 53) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 30).

Датчик удара различает две степени интенсивности ударного воздействия по кузову автомобиля.

При слабом ударе система предупреждает 4 короткими сигналами сирены и 4 вспышками аварийной сигнализации или только 4 короткими сигналами сирены, в зависимости от состояния программируемой функции 2-1 (см. стр. 57). Брелок коммуникатор подает короткий тональный сигнал, на дисплее мигает символ . При сильном воздействии система переходит в режим тревоги длительностью 10 секунд.




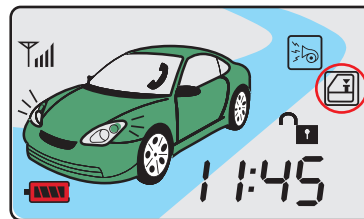
## УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ ПО ВКЛЮЧЕНИЮ И ВЫКЛЮЧЕНИЮ ЗАЖИГАНИЯ

При помощи программируемой функции 1-2 (см. стр. 51, 53) можно включить или выключить автоматическое управление центральным замком по включению и выключению зажигания.


Если программируемая функция 1-2 в значении 2, то замки дверей будут автоматически заперты через 5 сек. после того, как зажигание будет включено, при условии, что все двери и багажник закрыты.

Программируемая функция 1-2 в значении 3 позволяет запираеть замки дверей при превышении порогового значения тахометрического сигнала, если были выполнены соответствующие подключения при установке системы и запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 48).

Отпирание замков происходит немедленно при выключении зажигания. Индикацией включенного состояния функции служит наличие символа  на дисплее брелока.



## РЕЖИМ «ТУРБО»

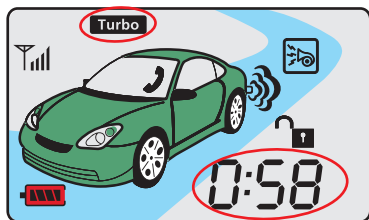
Если автомобиль имеет двигатель, оснащенный турбиной, то после длительной работы на высоких оборотах его не рекомендуется останавливать сразу. Двигатель должен работать на холостых оборотах некоторое время, необходимое для охлаждения турбины. Для этого в системе SCHER-KHAN LOGICAR B предусмотрен режим «Турбо». Поддержка режима «Турбо» включается одновременным коротким нажатием кнопок (III+IV). Индикацией использования режима «Турбо» служит наличие символа  на дисплее брелока. В зависимости от выбранного значения программируемой функции 1-10 (см. стр. 52, 53) подхват зажигания будет осуществляться по одному из трех вариантов:

- Если установлено заводское значение программируемой функции 1-10, перехват зажигания в момент включения режима «Турбо» будет происходить автоматически при выключении зажигания, при условии, что активирован стояночный тормоз, закрыт капот, закрыты двери.
- Если установлено 2 значение программируемой функции 1-10, перехват зажигания осуществляется двойным коротким нажатием кнопки II брелока, при условии, что активирован стояночный тормоз, закрыт капот.
- Если установлено значение 3 программируемой функции 1-10, перехват зажигания в момент включения режима «Турбо» будет происходить автоматически при выключении зажигания, при условии, что включен стояночный тормоз, закрыт капот. Состояние дверей не учитывается.
- Если установлено значение 4 программируемой функции 1-10 перехват зажигания в момент включения режима «Турбо» будет происходить автоматически при включении стояночного тормоза, при условии, что закрыт капот.

При помощи программируемой функции 2-9 (см. стр. 58) Вы можете выбрать длительность работы в режиме «Турбо», равную 1, 2, 4 минутам или определяемую автоматически в пределах от 1 до 4 минут в зависимости от оборотов двигателя за последние 5 минут. Режим «Турбо» может быть реализован, только если было запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 48).

Для включения режима «Турбо» по окончании поездки выполните следующие действия:

1. Не выключая двигатель, поставьте рычаг коробки передач в нейтральное положение или в положение «Р».
2. Задействуйте стояночный тормоз.
3. Осуществите перехват зажигания в соответствии со значением программируемой функции 1-10. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.), после этого двигатель будет продолжать работать установленное время. Световая сигнализация начнет мигать с частотой 1 раз в 5 секунд (зависит от программируемой функция 2-1, см. стр. 57).



#### При включении режима «Турбо»:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Начнет мигать с частотой 1 раз в 5 сек. (программируемая функция 2-1, см. стр. 57)
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы

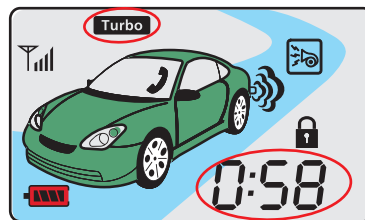
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, начнут мигать символы дыма и режима «Турбо», включится обратный отсчет времени до окончания режима «Турбо»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два двойных сигнала

#### Примечание:

*Включение режима «Турбо» возможно только при задействованном стояночном тормозе и закрытом капоте.*

*Если используется блокировка стартера, активация режима «Турбо» будет сопровождаться включением блокировки стартера.*

Теперь Вы можете поставить систему в охрану в режиме «Турбо». Для этого кратковременно нажмите на кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запрут, блокировка стартера будет включена до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны и не завершится режим «Турбо». Блокировка зажигания не будет активирована вплоть до окончания работы двигателя или до начала тревоги.



#### При постановке на охрану:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в секунду

ДИСПЛЕЙ:	Появится символ закрытого замка, фары автомобиля мигнут пять раз, продолжает мигать символ дыма и режима «Турбо», идет обратный отсчет времени до окончания режима «Турбо»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Три двойных сигнала

#### Включение датчиков:

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 57).
- Датчик удара включится через 30 сек. после остановки двигателя.

#### Примечание:

*Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены\*, аварийная сигнализация вспыхнула три раза, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери или багажника, то это значит, что в машине открыта дверь или багажник. В этом случае система встанет в охрану с обходом активированного датчика. Датчик двери или багажника будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности.*

*Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2*

*\*Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 51, 53) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 30).*

Для экстренного выключения режима «Турбо» нажмите кнопку II брелока на 2 сек.

#### При выключении режима «Турбо»:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Завершит работу
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы

ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля и символ замка мигнут пять раз, перестанет мигать символ режима «Турбо», исчезнет символ дыма, завершится обратный отсчет времени до окончания режима «Турбо»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один двойной сигнал

#### Примечание:

*Режим «Турбо» немедленно завершится при выключении стояночного тормоза или открытии капота.*

### УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ №1 [КНОПКА (III)–]

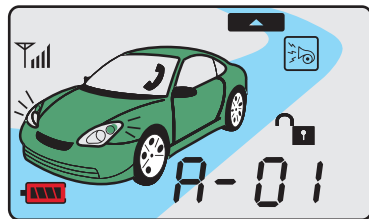
Для дистанционного или автоматического управления сервисным оборудованием автомобиля можно воспользоваться дополнительным каналом № 1.

Активация дополнительного канала № 1 возможна по команде с брелока, а также может быть связана с системными событиями. По умолчанию, выход дополнительного канала №1 выполняет функцию отпирания замка багажника (см. стр. 26).

Необходимое событие для активизации канала № 1 выбирается значением программируемой функции 2-7 (см. стр. 57).

Если выбрано второе значение программируемой функции 2-7, выход дополнительного канала №1 используется как канал общего назначения.

Для включения/выключения канала общего назначения нажмите кнопку III брелока на 2 сек. На выходе дополнительного канала №1 процессорного блока появится сигнал установленной длительности (программируемая функция 2-5, см. стр. 57).



**Включение дополнительного канала:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, символ и номер дополнительного канала мигнут три раза
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Для досрочного выключения сигнала на выходе дополнительного канала № 1 нажмите кнопку III брелока на 2 сек.

**Выключение дополнительного канала:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

При выборе третьего значения программируемой функции 2-7 выход дополнительного канала № 1 используется для отпирания замков всех пассажирских дверей (должна быть реализована схема подключения «Приоритетного отпирания двери водителя»).

Короткое нажатие кнопки II после снятия системы с охраны будет отпирать замки пассажирских дверей.

В четвертом значении программируемой функции 2-7 выход дополнительного канала № 1 активизируется в момент окончания режимов «Турбо» и Pit-Stop.

\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 51, 53) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 30).

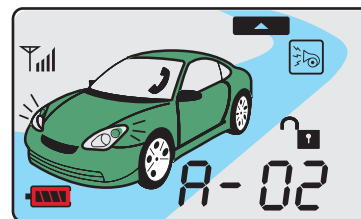
**УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ №2****[КНОПКИ (IV-)]**

Для дистанционного или автоматического управления сервисным оборудованием автомобиля можно воспользоваться дополнительным каналом № 2.

Активация дополнительного канала № 2 возможна по команде с брелока, а также может быть связана с системными событиями.

По умолчанию, выход дополнительного канала № 2 выполняет функцию канала общего назначения.

Для включения/выключения канала общего назначения нажмите и удерживайте кнопку IV брелока в течение двух секунд. На выходе дополнительного канала № 2 процессорного блока появится сигнал установленной длительности (программируемая функция 2-6, см. стр. 57).

**Включение дополнительного канала:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, символ и номер дополнительного канала мигнут три раза
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Для выключения сигнала на выходе дополнительного канала № 2 нажмите и удерживайте кнопку IV брелока в течение двух секунд.

**Выключение дополнительного канала:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

Необходимое событие для активизации канала № 2 выбирается значением программируемой функции 2-8 (см. стр. 57).

Если выбрано второе значение программируемой функции 2-8, выход дополнительного канала № 2 активизируется при постановке системы в режим охраны.

На выходе дополнительного канала № 2 процессорного блока появится сигнал установленной длительности (программируемая функция 2-6, см. стр. 57).

При выборе третьего значения программируемой функции 2-8 выход дополнительного канала № 2 активизируется в заданное время (один раз в сутки).

В четвертом значении программируемой функции 2-7 выход дополнительного канала № 1 активизируется в момент окончания режимов «Турбо» и Pit-Stop.

*\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 51, 53) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 30).*

**УСТАНОВКА ТАЙМЕРА ВКЛЮЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА №2 [КНОПКИ (II+IV)]**

Воспользуйтесь коротким нажатием кнопок (II+IV) брелока для включения или выключения активизации дополнительного канала № 2 в заданное время. Индикацией включения канала по таймеру служит наличие метки **Timer** на дисплее брелока.

Для настройки таймерного канала № 2 необходимо выполнить следующие действия:

- Нажмите кнопки (II+IV) и выключите метку **Timer**, если режим до этого был активирован
- Выберите время включения (для установки требуемого времени включения доп. канала № 2 по таймеру выполните порядок действий, описанный в пункте «Настройка брелока-коммуникатора» на стр. 12 данного руководства)
- Нажмите кнопки (II+IV) и включите метку **Timer**

**При активизации функции включения дополнительного канала №2 по таймеру:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля и символ замка мигнут пять раз, появится символ таймера
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один сигнал

**При деактивации функции включения дополнительного канала №2 по таймеру:**

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля и символ замка мигнут пять раз, исчезнет символ таймера
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два сигнала

*\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 51, 53) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 30).*



**ВНИМАНИЕ!**

Установка точного значения текущего времени является необходимым условием для правильной работы таймерного канала № 2. Время запуска двигателя по таймеру «24 ч.» может сдвигаться до  $\pm 2$  мин в сутки.

**СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА И ПРИМЕНЕНИЯ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА**

Снятие системы с охраны без брелока может потребоваться в целом ряде случаев. Например, при утере брелока или если в брелоке села батарея питания. Система SCHER-KHAN LOGICAR B предоставляет такую возможность. Снятие системы с охраны без брелока, без ввода персонального кода возможен только, если программируемая функция 1-8 (см. стр. 51, 55) находится в заводском значении. Для этого:

1. Откройте дверь автомобиля ключом. Система перейдет в режим тревоги.
2. Включите зажигание. Двигатель при этом запускать не нужно.
3. Нажмите кнопку на корпусе светодиода (VALET) на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Режим тревоги прекратится.
4. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку VALET. Прозвучит два коротких сигнала сирены\*. Аварийная сигнализация вспыхнет 2 раза.
5. Система выйдет из режима охраны.

*\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 51, 53) и комбинацией кнопок 1+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 30).*

**СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ PIN-КОДА**

Если Вы хотите использовать персональный код для снятия системы с охраны при отсутствии брелока, записи кодов новых брелоков, режима двухшагового снятия с охраны, то в систему необходимо записать персональный код PIN, состоящий из двух или четырех цифр (зависит от выбранного значения программируемой функции 1-8). Каждый разряд кода может иметь значение от 1 до 4. Таким образом, код может иметь значение от 1111 до 4444. Ввод кода происходит при помощи кнопки на корпусе светодиода.

**Запись персонального PIN- кода:**

1. Снимите систему с охраны
2. Откройте дверь и оставьте ее в открытом состоянии
3. Включите зажигание. Двигатель при этом запускать не нужно
4. Для входа в режим записи персонального кода одновременно нажмите и удерживайте 2 сек. кнопки (II+ IV) брелока. Система подтвердит вход в режим программирования одним сигналом сирены и одной вспышкой аварийной сигнализации. Если Вы услышали три сигнала сирены\* и три вспышки аварийной сигнализации, то это значит, что система не вошла в режим программирования. Система не войдет в режим программирования, если она находится в режиме охраны, выключено зажигание или закрыты двери
5. Для ввода первой цифры кода в течение 4 сек. кратковременно нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать первой цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации
6. Для ввода второй цифры кода в течение 4 сек. кратковременно нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать второй цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации
7. Для ввода третьей цифры кода в течение 4 сек. кратковременно нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать третьей цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации
8. Для ввода четвертой цифры кода в течение 4 сек. кратковременно нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать четвертой цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации
9. После ввода последнего разряда (зависит от выбранного значения программируемой функции 1-8, см. стр. 51, 55) персонального кода система выйдет из режима программирования. В подтверждение выхода из режима программирования система подаст два сигнала сирены и аварийной сигнализации

\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 51, 53) и комбинацией кнопок 1+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 30).

### Ввод персонального PIN-кода:

1. Откройте дверь автомобиля ключом. Система перейдет в режим тревоги
2. Включите зажигание. Двигатель при этом запускать не нужно
3. Нажмите кнопку на корпусе светодиода (VALET) на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Режим тревоги прекратится
4. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку VALET. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Светодиод датчика вызова начнет быстро мигать
5. В течение 4 сек. нажмите кнопку на корпусе светодиода количество раз, соответствующее первой цифре кода. Время между нажатиями должно быть меньше 1,5 сек. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод первой цифры кода. Светодиод датчика вызова начнет быстро мигать
6. Повторите описанное выше действие для остальных разрядов кода (количество разрядов зависит от выбранного значения программируемой функции 1-8, см. стр. 51, 55). По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет два раза, подтверждая тем самым ввод последней цифры кода
7. Если код был введен корректно, то система выйдет из режима охраны. Если код был введен не корректно, то система вернется в режим тревоги

### ВНИМАНИЕ!

Запись и последующий ввод PIN- кода возможны, только если программируемая функция 1-8 находится в опционном значении. Если PIN-код аварийного отключения трижды введен некорректно, то система запретит ввод кода в течение следующих 20 мин. или до тех пор, пока Вы не снимете систему с охраны с помощью брелока. Заводским значение PIN- кода является цифра 11 (1111).

### БЛОКИРОВКА СТАРТЕРА И ЗАЖИГАНИЯ

Система в режиме охраны не позволяет завести двигатель автомобиля посредством двух цепей блокировок. При попытке завести двигатель в режиме охраны система передаст сигнал тревоги на брелок-коммуникатор.

Блокировка стартера и блокировка зажигания отличаются алгоритмом работы. Отличие в работе блокировок заключается в том, что блокировка стартера предохраняет стартер автомобиля от повторного включения, если двигатель работает в режимах «Турбо» и Pit-Stop. Блокировка зажигания не мешает работе двигателя в автоматических режимах. Также в режиме JackStop™ имеются отличия в работе блокировок. Блокировка стартера осуществляется в момент активизации режима JackStop™, а блокировка зажигания активизируется по прогрессивному алгоритму.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ ПРИ ПОСТАНОВКЕ И СНЯТИИ С ОХРАНЫ

В системе предусмотрена возможность освещения пространства около автомобиля в течение 15 сек. после постановки и снятия с охраны при помощи аварийной сигнализации.

В зависимости от состояния программируемой функции 1-6 (см. стр. 51, 54) подсветка может быть включена при постановке в охрану, при снятии с охраны или и при постановке, и при снятии с охраны.

### ЗАЩИТА РАДИОКАНАЛА ОТ ПЕРЕХВАТА КОДА

Система имеет специальную защиту передаваемых брелоком команд. При каждом нажатии кнопки на брелоке системы кодовая посылка изменяется по специальному алгоритму. Это сделано для защиты системы от перехвата кода и его подбора (интеллектуального взлома системы охраны). Алгоритм защиты кода специально разработан для систем SCHER-KHAN и является уникальным, не применяемым ни в одной охранной системе других марок.

### РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА УДАРА

Вы можете настроить чувствительность датчика удара в зависимости от Ваших требований. Для настройки чувствительности на датчике предусмотрено два регулятора. Регулятор с цифрой 1 устанавливает чувствительность зоны предупреждения, регулятор с цифрой 2 устанавливает чувствительность зоны тревоги. Поворот регуляторов по часовой стрелке уменьшает чувствительность, а поворот против часовой – увеличивает. Проконсультируйтесь на сервисной станции о месте расположения датчика удара, он должен быть легко доступен для регулировки.

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ТАХОМЕТРИЧЕСКОГО СИГНАЛА

Для обеспечения нормальной работы системы в режимах охраны с работающим двигателем, «Турбо», Pit-Stop и запираения замков дверей по тахометру необходимо запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика.

Для программирования тахометрического сигнала:

1. В режиме «Снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля.
2. Нажмите кнопку на корпусе датчика вызова на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
3. В течение 5 сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку датчика вызова. В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала Вы услышите один сигнал сирены\*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз.

*\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 51, 53) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 30).*

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ

Система может запомнить коды трех брелоков.

Для записи кодов брелоков:

1. В режиме «Снято с охраны» при включенном зажигании нажмите кнопку на корпусе датчика вызова на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
2. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку датчика вызова. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза, если PIN-код не используется (программируемая функция 1-8 в заводском значении, см. стр. 51, 55), или один раз, если PIN-код используется (программируемая функция 1-8 в опционном значении).
3. Если используется PIN-код, то необходимо ввести его значение, см. «Ввод персонального PIN-кода» на стр. 46. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза.
4. Через 5 сек. светодиод загорится постоянным светом, подтверждая готовность к вводу кодов брелоков.
5. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку I первого брелока.

В подтверждение записи кода аварийная сигнализация вспыхнет 1 раз. Далее можно ввести код второго и третьего брелоков, после успешного ввода кода каждого нового брелока аварийная сигнализация будет вспыхивать 1 раз, после ввода кода третьего брелока аварийная сигнализация вспыхнет дважды и система выйдет из режима программирования брелоков.

Выхода из режима программирования осуществляется в течение 4 сек. после записи кода последнего брелока.

Если после шага 4 не предпринимать никаких действий, то через 5 сек. Вы услышите один сигнал сирены\*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, система перейдет из режима программирования брелоков в режим VALET.

*\* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 51, 53) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 30).*

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА

Программирование функций системы с помощью брелока состоит из четырех шагов.

1. Вход в режим программирования и выбор меню программирования. Для входа в меню №1 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (I+II) на 2 сек. Для входа в меню №2 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (I+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение шага 1.
2. Нажмите кнопку IV для выбора функции меню, которую требуется изменить. Число нажатий должно соответствовать номеру выбранной функции. Например, для выбора функции 4 необходимо четыре раза коротко нажать кнопку IV брелока. Каждое нажатие кнопки будет подтверждаться коротким сигналом сирены и вспышкой аварийной сигнализации.
3. Подождите несколько секунд. Система подтвердит номер выбранной для изменения функции короткими сигналами сирены. Количество сигналов будет соответствовать номеру выбранной функции.

4. Нажмите кнопку I для выбора заводского значения функции. В подтверждение этого сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Нажмите кнопку II, III или IV для выбора опционных значений функций. В подтверждение этого сирена подаст два, три или четыре коротких сигнала, аварийная сигнализация вспыхнет два, три или четыре раза.

#### Примечание:

Если при выборе функции Вы ошиблись с количеством нажатий и (или) отсутствуют сигналы сирены и аварийной сигнализации, то необходимо повторить все действия, начиная с шага 1.

Вы можете выйти из режима программирования на любом шаге. Для этого не предпринимайте никаких действий в течение 4-х секунд.

Если Вы услышали один продолжительный сигнал сирены, то это означает выход системы из режима программирования функций. Для продолжения программирования необходимо повторить все действия, начиная с шага 1.

#### ВНИМАНИЕ!

Программирование функций системы с помощью брелока возможно только при выключенном зажигании в режиме «Снято с охраны»  
Если необходимо изменить более одной функции из выбранного Вами меню, то выбор каждой функции для изменения необходимо начинать с шага 1.

#### Меню программируемых функций № 1 [кнопка (I+IV)-]

№	функция	назначение кнопок			
		I (заводское значение)	II	III	IV
1-1	Отпирание замка багажника в режиме охраны (только когда функция № 2-7 в знач. 1)	Управление замком багажника выключено	Отпирание багажника с откл. датчика удара и концевика багажника	Отпирание багажника со снятием с режима охраны и отпиранием ЦЗ	Отпирание багажника со снятием с режима охраны

1-2	Управление ЦЗ по зажиганию и тахометрическому сигналу	Управление ЦЗ по зажиганию выключено	Запирание ЦЗ через 5 сек. после вкл. зажигания	Запирание ЦЗ по факту 1,5-кратного превышения оборотов холостого хода	
1-3	Назначение комбинации кнопок (I+II)	Откл. (вкл.) коротких сигналов подтверждения	Откл. (вкл.) коротких сигналов подтверждения и сигналов тревоги	Откл. (вкл.) сигнала тревоги. Короткие сигналы не отключаются	
1-4	Автоматическая постановка на охрану	Автоматическая постановка выключена	Автоматическая постановка на охрану с запираем ЦЗ	Автоматическая постановка на охрану без запираем ЦЗ	
1-5	Автоматический возврат на охрану	Автоматический возврат в режим охраны с запираем ЦЗ	Автоматический возврат в режим охраны без запираем ЦЗ	Автоматический возврат в режим охраны выключен	
1-6	Вежливая подсветка	Вежливая подсветка не используется	Вежливая подсветка в течение 15 сек. после постановки в охрану	Вежливая подсветка в течение 15 сек. после снятия системы с охраны	Вежливая подсветка после постановки и снятия с охраны
1-7	Pit-Stop	Выключен	25 минут	45 минут	Не ограничен
1-8	Использование PIN-кода	Не используется	Используется 2-значный PIN-код (заводское значение 11)	Используется 4-значный PIN-код (заводское значение 1111)	
1-9	Двухшаговое снятие с охраны	Двухшаговое снятие с охраны выключено	Двухшаговое снятие с охраны включено*		

1-10	Способ включения режима «Турбо»	Автоматически, при каждом выкл. при закрытых дверях	Два коротких нажатия кнопки II брелока	Автоматически, при каждом выкл. зажигания, двери не учитываются	При каждом включении стояночного тормоза
------	---------------------------------	---	--	---	--

\* Для использования данного значения функции должен быть известен PIN-код.

## **ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 1:**


### **Программируемая функция 1-1: «Отпирание замка багажника в охране»**

Эта функция позволяет выбрать пользователю наиболее подходящий алгоритм работы дополнительного канала № 1. Для управления замком багажника необходимо назначить канал № 1 под выполнение данной функции. Программируемая функция 2-7 должна находиться в заводском значении 1. Длительность сигнала зависит от значения программируемой функции 2-5

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Управление замком багажника выключено. Нажатие кнопки III брелока игнорируется.
- 2) При дистанционном отпирании замка багажника система не снимается с охраны. После активирования замка багажника система отключает датчик удара и датчик багажника на 15 секунд. Если багажник за это время не был открыт, то система по истечении 15 секунд снова начнет отслеживать отключенные датчики. Если багажник был открыт, то система снова начнет отслеживать отключенные датчики через 15 секунд после того, как багажник будет закрыт.
- 3) При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны и отпирает центральный замок. Если багажник не открывался, система через 30 сек. вернется в режим охраны независимо от состояния программируемой функции 1-5 (заводское значение).
- 4) При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны, но не отпирает центральный замок. Если багажник не открывался, система через 30 сек. вернется в режим охраны независимо от состояния программируемой функции 1-5.


### **Программируемая функция 1-2: «Управление ЦЗ по зажиганию и по тахометрическому сигналу»**

Эта функция позволяет включить или выключить автоматическое запираение/отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания или по сигналу тахометрического датчика. Если двери автомобиля открыты, то запираение не происходит. Включение данной функции индицируется на дисплее брелока символом .

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Запирание замков через 5 сек. после включения зажигания и отпирание непосредственно после выключения.
- 3) Запирание замков при 1,5-кратном превышении частоты запрограммированного тахометрического сигнала и отпирание при его исчезновении. Для реализации этой функции необходимо запрограммировать тахометрический сигнал двигателя на холостом ходу.

### **Программируемая функция 1-3: «Назначение комбинации кнопок (I+II)»**

Эта функция изменяет назначение короткого нажатия кнопок (I+II), что позволяет выбрать различные типы оповещения и тревоги в зависимости от потребностей пользователя. При выключении каких-либо сигналов сирены на дисплее брелока исчезает символ .

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает короткие сигналы сирены. При этом сирена в режиме тревоги работает (заводское значение).
- 2) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает сирену в режиме охраны и короткие сигналы сирены.
- 3) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает сигналы сирены в режиме тревоги. Короткие сигналы сирены не отключаются. Таким образом, можно включить режим, когда в тревоге будет мигать аварийная сигнализация, передатчик блока будет транслировать сигнал тревоги на брелок, но сирена будет молчать.

#### **Программируемая функция 1-4: «Автоматическая постановка в охрану»**

Эта функция позволяет включить или выключить функцию автоматической постановки в режим охраны или автоматическую блокировку двигателя. При включении автоматической постановки в охрану система автоматически переходит в режим охраны через 30 сек. после выключения зажигания и закрытия всех дверей, капота, багажника. Включение автоматической постановки в охрану индицируется на дисплее брелока символом **Passive**.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Автоматическая постановка с запираем замков дверей.
- 3) Автоматическая постановка без запираения замков дверей.

#### **Программируемая функция 1-5: «Автоматический возврат в охрану»**

Эта функция позволяет разрешить или запретить автоматический возврат в режим охраны в течение 30 сек., если после отключения охраны с брелока не была открыта дверь, капот или багажник.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Автоматический возврат с запираем замков дверей (заводское значение).
- 2) Автоматический возврат без запираения замков дверей.
- 3) Автоматический возврат в режим охраны выключен.

#### **Программируемая функция 1-6: «Вежливая подсветка»**

Эта функция позволяет включить или выключить освещение пространства около автомобиля в течение 15 сек. после постановки и снятия с охраны при помощи аварийной сигнализации. Данная опция позволяет сделать более удобной эксплуатацию автомобиля в темное время суток.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) В течение 15 сек. после постановки в охрану.
- 3) В течение 15 сек. после снятия с охраны.
- 4) В течение 15 сек. после постановки и снятия с охраны.

#### **Программируемая функция 1-7: Pit-Stop**

Эта функция позволяет пользователю выбрать время работы двигателя в режиме Pit-Stop.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) 25 мин.
- 3) 45 мин.
- 4) Не ограничена по времени.

#### **Программируемая функция 1-8: «Использование PIN-кода»**

Эта функция позволяет разрешить или запретить использование персонального кода PIN для снятия системы с охраны при отсутствии брелока, записи кодов новых брелоков, включения режима VALET, а также в режиме двухшагового снятия с охраны.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) PIN-код не используется (заводское значение).
- 2) Используется двухзначный PIN-код (значение по умолчанию 11).
- 3) Используется четырехзначный PIN-код (значение по умолчанию 1111).

#### **Программируемая функция 1-9: «Двухшаговое снятие с охраны»**

Эта функция позволяет включить или выключить двухшаговое снятие с охраны. Двухшаговое снятие с охраны может существенно повысить противоугонные характеристики системы. Если эта функция включена, то для снятия системы с охраны после однократного нажатия кнопки II брелока в течение 15 сек. следует нажать кнопку II брелока повторно, в случае, если не используется PIN-код, или ввести с брелока PIN-код последовательным нажатием кнопок, соответствующих цифрам кода.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Включена (используется двухшаговое снятие с охраны).

#### **Программируемая функция 1-10: «Способ включения режима «Турбо»**

Эта функция позволяет выбрать необходимый алгоритм подхвата зажигания в режиме «Турбо».



Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Перехват зажигания происходит автоматически, всякий раз при выключении зажигания при условии, что двигатель работает, задействован стояночный тормоз, закрыты двери и капот. При использовании этого алгоритма возникает кратковременный провал напряжения в цепи зажигания. Если провал напряжения приводит к сбою в работе штатного электрооборудования автомобиля, необходимо использовать другой алгоритм перехвата зажигания (заводское значение).
- 2) Перехват зажигания возможен только в ручном режиме с использованием кнопки II (двойное нажатие) брелока при условии, что двигатель работает, задействован стояночный тормоз и закрыт капот.
- 3) Перехват зажигания происходит автоматически, всякий раз при выключении зажигания при условии, что двигатель работает, задействован стояночный тормоз и закрыт капот. Состояние дверей не учитывается. При использовании этого алгоритма возникает кратковременный провал напряжения в цепи зажигания. Если провал напряжения приводит к сбою в работе штатного электрооборудования автомобиля, необходимо использовать другой алгоритм перехвата зажигания.
- 4) Перехват зажигания происходит автоматически, всякий раз при активации стояночного тормоза при условии, что двигатель работает и закрыт капот.

## УСТАНОВКА ВСЕХ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 1 НА ЗАВОДСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ

### ВНИМАНИЕ!

Установка всех программируемых функций меню №1 в заводские значения может сделать недоступными сервисы, которые функционировали до сброса. Не пользуйтесь данной возможностью, если Вы не достаточно хорошо изучили данное руководство и не имеете четкого представления о назначении всех программируемых функций.

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два шага.

- 1) Вход в режим программирования. Снимите систему с охраны, выключите зажигание. Нажмите одновременно кнопки (I+II) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение шага 1.

- 2) Три раза коротко нажмите кнопку III брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом сирены и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат три сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций меню № 1.

## Меню программируемых функций № 2 [кнопка (II+IV)-]

№	функция	назначение кнопок			
		I (заводское значение)	II	III	IV
2-1	Световая индикация режимов	Вся индикация включена	Предупр. дат. удара – выкл. Пост./снят./тревога – вкл.	Предупр. дат. удара – выкл. Пост./снятие/тревога – выкл.	Вся индикация выключена
2-2	Учет плавного гашения салонного света	0,5 сек.	5 сек.	45 сек.	Автомат., как только погаснет салонный свет
2-3	Длительность импульсов управления ЦЗ (открытие/закрытие)	0,5 сек./ 0,5 сек.	3,5 сек./ 3,5 сек.	0,5 сек./ 20 сек.	3,5 сек./ 20 сек.
2-4	Алгоритм отпирания дверных замков	Одновременное отпирание всех дверей	Приоритетное отпирание двери водителя		
2-5	Длительность импульса на доп. канале № 1	0,7 сек.	5 сек.	15 сек.	20 сек.
2-6	Длительность импульса на доп. канале № 2	2 сек.	15 сек.	30 сек.	60 сек.
2-7	Назначение доп. канала № 1	Дистанционное отпирание замка багажника	Дополнит. дистанционно управляемый канал общего назначения	Отпирание всех дверей при приоритетном отпирании дверей	Окончание режимов «Турбо» или Pit-Stop





