

A.P.S.
2 1 0 0

**Vehicle Security System
with Anti-Code Grabbing and Starter Disable**

Инструкция пользователя/Инструкция по установке

Функции системы A.P.S. 2100:

- Два 2-кнопочных/3-канальных программируемых брелка-передатчика
- Динамический код Keeloq™
- Противоугонная функция "Anti-Carjacking"
- 2-уровневый магниторезонансный датчик удара
- 6-тональная сирена
- Блокировка стартера или зажигания
- Встроенные реле для управления замками дверей
- Встроенное реле для управления габаритными огнями
- Переключатель "Valet"
- Многофункциональный Светодиодный Индикатор Состояния системы (СИД)
- Режим "Паника"
- Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
- Постановка на охрану с отключением датчика удара
- Оперативное временное отключение автоматической постановки на охрану
- Отключение режима тревоги в 2 этапа
- Предупреждение о включенном режиме Valet
- Ограниченное время режима тревоги
- Выход 2-го канала (для отпирания багажника или для подключения дополнительных аксессуаров)
- Световые и звуковые сигналы подтверждения
- Предупреждение о срабатывании системы
- Указание датчика или триггера, вызвавшего срабатывание системы
- Указание на неисправности системы
- Обход неисправной зоны или цепи
- Входы положительного и отрицательного триггера дверей
- Вход для подключения триггера капота/багажника
- Сохранение состояния системы при отключении питания

Программируемые функции:

- Автоматическая (пассивная) постановка на охрану
- Автоматическая постановка на охрану с запираем дверей
- Автоматическое запираение дверей при включении зажигания
- Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания
- Отключение подтверждающих сигналов сирены
- Автоматическая повторная постановка на охрану
- Автоматическая повторная постановка на охрану с запираем дверей
- Автоматическая (пассивная) блокировка двигателя
- Функция защиты от ложных срабатываний
- 30-секундная задержка перед включением режима охраны *
- Выходной импульс на замки дверей 1 или 4 сек.

* для установки системы на автомобили с задержкой выключения внутрисалонного освещения

ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем Вас с приобретением автосигнализации А.Р.С. 2100! Данная система разработана и произведена с учетом пожеланий наших российских клиентов и отличается простотой и надежностью в эксплуатации (что достигается применением микропроцессора MicroChip индустриального типа), легкостью программирования (конфигурация системы сводит необходимость изменения настройки системы до минимума) и может быть установлена практически на любой тип автомобиля.

В системе А.Р.С. 2100 есть все реально необходимые функции: динамический код, блокировка стартера или зажигания (по выбору), 2-уровневый датчик удара с возможностью дистанционного отключения, переключатель Valet, встроенные реле для управления замками дверей и габаритными огнями, выход 2-го канала, защита от насильственного угона Anti-Carjacking, режим "Паника", ряд программируемых функций и многое другое.

Обратите внимание на 3 основных компонента Вашей охранной системы:

- ◆ Брелок-передатчик
- ◆ Светодиодный Индикатор Состояния системы (СИД)
- ◆ Переключатель Valet

1. Брелок-передатчик с динамическим кодом

В комплект автосигнализации входят два брелка-передатчика с динамическим кодом на базе микропроцессора KEELOQ. При каждом нажатии кнопки передатчика код будет автоматически изменяться в произвольном порядке. Таким образом, Ваша система защищена от попытки "перехватить" код Вашего передатчика, используя код-граббер.

В процессе эксплуатации может возникнуть ситуация, когда происходит рассинхронизация кодов брелка-передатчика и основного блока системы (например, если Вы нажали кнопку передатчика более 30 раз вдали от автомобиля). В этом случае Вам нужно будет только подойти к автомобилю и быстро дважды нажать кнопку передатчика.

На Вашем брелке-передатчике имеются две кнопки: *Большая левая кнопка* и *Маленькая правая кнопка*. Функции этих кнопок приведены ниже:

Большая левая кнопка - используется для постановки и снятия системы с охраны.

Маленькая правая кнопка - используется для бесшумной постановки и снятия системы с охраны, для управления выходом 2-го канала, и, вместе с Большой левой кнопкой, для постановки системы на охрану с отключением датчика удара.

Обе кнопки, нажатые вместе - управляют дистанционным режимом "Паника" и включают противоугонную функцию Anti-Carjacking.

2. Светодиодный Индикатор Состояния системы (СИД)

СИД информирует владельца автомобиля о состоянии охранной системы и указывает на зону или триггер, вызвавший срабатывание системы.

3. Переключатель Valet

Этот переключатель позволяет временно отключить охранные функции системы (переведя систему в сервисный режим Valet). Он также используется вместе с ключом зажигания для аварийного снятия системы с режима охраны в случае утери передатчика, для отключения режима Anti-Carjacking, для программирования функций системы и программирования новых передатчиков.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Постановка системы на охрану при помощи передатчика

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты. Нажмите и отпустите Большую левую кнопку передатчика один раз. Вы услышите один подтверждающий сигнал сирены, габаритные огни включатся один раз и СИД начнет медленно мигать. Система также автоматически запрет двери автомобиля и заблокирует стартер (или зажигание).

2. Постановка системы на охрану с отключением датчика удара

Для постановки системы на охрану с отключением датчика удара нажмите и отпустите Большую левую кнопку передатчика (сирена подаст 1 подтверждающий сигнал и габаритные огни включатся один раз) и затем в течение 3 секунд нажмите и отпустите Маленькую правую кнопку. Сирена подаст дополнительно 1 длинный подтверждающий сигнал и габаритные огни включатся на несколько секунд, подтверждая, что система поставлена на охрану, но вход датчика удара отключен.

3. Обход неисправной зоны при постановке на охрану

а) Если одна из дверей, капот или багажник не закрыты, или если одна из этих цепей неисправна, то при постановке системы на охрану при помощи передатчика Вы услышите 3 сигнала сирены (вместо одного) и габаритные огни мигнут 3 раза. При этом открытая или неисправная цепь будет обойдена и СИД будет мигать 2 или 4 раза через паузу в течение 30 секунд, указывая неисправную и обойденную цепь (дверь или капот/багажник, соответственно).

б) Если неисправна цепь датчика удара, то через 5 секунд после постановки системы на охрану (т.е. после 1 сигнала сирены) Вы услышите еще 3 сигнала сирены и 3 раза мигнут габаритные огни. СИД будет в этом случае мигать сериями из 3 вспышек через паузу в течение 30 секунд.

с) После того, как "обойденная" при постановке на охрану цепь будет закрыта или исправлена, система также немедленно возьмет ее под охрану.

4. Автоматическая (пассивная) постановка системы на охрану

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты. Как только была закрыта последняя дверь, СИД начнет быстро мигать, показывая, что идет отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, Вы услышите 1 сигнал сирены, габаритные огни включатся 1 раз и СИД начнет мигать медленно. В этот момент система также автоматически запрет двери автомобиля (если включена функция # 2) и заблокирует стартер (или зажигание).

Если в течение 30-секундного отсчета времени перед автоматической постановкой системы на охрану будет открыта одна из дверей, капот или багажник, СИД перестанет гореть и отсчет времени будет остановлен. После того, как все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, СИД опять начнет быстро мигать и 30-секундный отсчет времени начнется заново.

Функция автоматической постановки на охрану (функции # 1 и # 2) является программируемой и Вы можете отключить ее по желанию клиента. Процедура программирования описана в разделе “Программируемые функции системы”.

ВНИМАНИЕ: в режиме автоматической постановки системы на охрану функция обхода открытой или неисправной цепи **НЕ** будет работать! Поскольку отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану начинается только после того, как была закрыта последняя дверь, то если одна из дверей, капот или багажник остались открыты или если одна из этих цепей неисправна, автоматическая постановка на охрану **не начнется**. Вы, тем не менее, можете в любой момент поставить систему на охрану при помощи передатчика.

Если неисправна только цепь датчика удара – через 5 секунд после автоматической постановки на охрану сирена подаст еще 3 сигнала, габаритные огни мигнут 3 раза и СИД будет мигать сериями из 3 вспышек через паузу в течение 30 секунд, показывая, что данная цепь была обойдена.

2. Если Вы временно хотите отключить функцию автоматической постановки на охрану - выключите зажигание и в течение 3 секунд нажмите и удерживайте Большую левую кнопку передатчика до тех пор, пока сирена не подаст один короткий подтверждающий сигнал. После этого функция автоматической постановки на охрану (или функция автоматической блокировки двигателя, если данная функция включена) будет временно отключена до следующего включения зажигания, независимо от закрывания или открывания дверей автомобиля.

5. Автоматическая (пассивная) блокировка двигателя

Если Вы по каким-либо причинам не хотите использовать функцию автоматической постановки на охрану (с запирающим или без запирающим дверей), Вы тем не менее можете использовать функцию автоматической блокировки двигателя (программируемая функция # 8).

Если данная функция включена – через 30 секунд после выключения зажигания (независимо от того, открывались и закрывались ли двери автомобиля) система только автоматически включит блокировку двигателя (аналогично иммобилайзеру), но не будет запирает двери автомобиля или реагировать на входы триггеров дверей, капота, багажника или на вход датчика удара. При этом СИД будет медленно мигать.

Когда система находится в режиме автоматической блокировки двигателя:

- ◆ При включении зажигания сирена будет подавать предупредительные сигналы в течение 10 секунд. Если за это время зажигание не будет выключено и система не будет снята с охраны – сирена включится на 3 минуты или до момента выключения зажигания (если это произойдет раньше).
- ◆ Отключение и последующее подключение питания вызовет немедленное срабатывание системы. После окончания режима тревоги система перейдет в режим «полной» охраны.
- ◆ Вы можете в любой момент поставить систему в режим “полной” охраны, нажав и отпустив Большую левую кнопку передатчика. При этом Вы услышите один подтверждающий сигнал сирены, габаритные огни включатся один раз и СИД начнет медленно мигать. Система также автоматически запрет двери автомобиля.

- ◆ Для снятия системы с охраны при включенном режиме автоматической блокировки двигателя необходимо сначала поставить систему в режим «полной» охраны (нажав и отпустив Большую левую кнопку передатчика) и затем снять систему с охраны (нажав и отпустив Большую левую кнопку передатчика). В случае утери или неисправности передатчика Вы также можете снять систему с охраны с помощью переключателя Valet.
- ◆ Данная функция также может быть временно отключена нажатием Большой левой кнопки передатчика в течение 3 секунд после выключения зажигания и удерживанием ее нажатой до подачи сиреной короткого подтверждающего сигнала (см. выше).

6. Срабатывание системы при включенной охране. Режим предупреждения.

- а) При легком толчке или ударе по корпусу автомобиля включится режим предупреждения и сирена подаст 5 быстрых предупреждающих сигналов.
- б) При более сильном ударе или при открывании двери, капота или багажника включится режим тревоги: сирена и габаритные огни будут работать непрерывно в течение 30 секунд (или до тех пор, пока Вы не отключите режим тревоги с передатчика). Если по истечении 30 секунд все двери, капот или багажник закрыты, система автоматически вновь встанет на охрану. Если же одна из цепей осталась открыта, то 30-секундный цикл режима тревоги повторится. Тем не менее, после 5 циклов сирена и габаритные огни выключатся и система встанет в режим охраны в обход открытой цепи. После того, как все цепи будут закрыты, система вновь немедленно автоматически возьмет их под охрану.
- в) Когда система сработала, нажав и отпустив кнопку Большую левую кнопку передатчика один раз до окончания 30-секундного цикла режима тревоги, Вы только отключите сигналы сирены. Система при этом останется в режиме охраны. Если после этого Вы нажмете и отпустите Большую левую кнопку передатчика еще раз Вы услышите 4 сигнала сирены, габаритные огни мигнут 4 раза и система снимется с охраны. СИД будет указывать зону, вызвавшую срабатывание системы.

7. Функция защиты от ложных срабатываний

Для того, чтобы свести к минимуму ложные срабатывания системы и не тревожить окружающих Вы можете использовать программируемую функцию защиты от ложных срабатываний (функция # 9). Когда данная функция включена:

- ◆ Если зона предупреждения датчика удара сработала 10 раз в течение 30 минут, данный вход системы будет автоматически отключен на 1 час (или до снятия системы с охраны, если это произойдет раньше).
- ◆ Если основная зона датчика удара сработала 5 раз в течение 60 минут, данный вход системы будет также автоматически отключен на 1 час (или до снятия системы с охраны, если это произойдет раньше).

Временное отключение различных зон датчика удара происходит независимо друг от друга.

8. Снятие системы с охраны.

Нажмите Большую левую кнопку передатчика один раз. Вы услышите 2 сигнала сирены, габаритные огни мигнут 2 раза, система отперет двери автомобиля и отключит блокировку стартера (или зажигания).

Если включена функция автоматической повторной постановки в режим охраны (функция # 5) СИД начнет быстро мигать и система вновь встанет на охрану через 30 секунд, если за это время не была открыта одна из дверей, капот или багажник, или не было включено зажигание (если неисправна цепь датчика – Вы услышите еще 3 сигнала через 5 секунд, габаритные огни мигнут 3 раза и цепь датчика будет обойдена). Если также включена функция # 6 -

система запрет двери автомобиля при повторной постановке на охрану. Если же в течение 30 секунд после снятия системы с охраны будет открыта одна из дверей, капот или багажник или будет включено зажигание - СИД перестанет гореть и функция автоматической повторной постановки на охрану будет отменена.

9. Бесшумная постановка и снятие системы с охраны

Нажмите Маленькую правую кнопку для постановки или снятия системы с охраны без подтверждающих сигналов сирены. При этом габаритные огни и СИД будут функционировать как обычно. Кроме того, при срабатывании системы сирена немедленно включится и будет звучать полный 30-секундный цикл.

Вы также можете совсем отключить подтверждающие сигналы сирены. Процедура программирования описана в разделе “Программируемые функции системы”, функция # 5.

ВНИМАНИЕ: при бесшумной постановке или снятии системы с охраны, 3 и 4 сигнала сирены (Предупреждение об открытой или неисправной цепи и Предупреждение о срабатывании системы) не будут отключаться.

10. Предупреждение о срабатывании системы

Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 сигнала сирены - это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. СИД при этом будет мигать определенное количество раз через паузу, показывая, какая именно цепь вызвала срабатывание системы:

- ◆ если система сработала от триггера двери или от включения зажигания - СИД будет мигать **двойными** вспышками через паузу;
- ◆ если система сработала от основной зоны датчика удара - СИД будет мигать **тройными** вспышками через паузу;
- ◆ если система сработала от капота или багажника - СИД будет мигать **четверными** вспышками через паузу;

Информация о срабатывании системы будет стерта при включении зажигания.

11. Автоматическое запираение дверей при включении зажигания

Если включена функция # 3, система автоматически запрет двери автомобиля через 5 сек. после включения зажигания для обеспечения Вашей безопасности во время движения. В то же время, если в течение 5 сек. после включения зажигания одна из дверей была открыта и закрыта вновь, данная функция будет отменена для того, чтобы Вы не могли случайно запереть ключи в автомобиле.

Данная функция является программируемой и Вы можете отключить ее по желанию клиента. Процедура программирования описана в разделе “Программируемые функции системы”.

12. Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания

Если включена функция # 4, система автоматически отперет двери автомобиля сразу после выключения зажигания.

Данная функция является программируемой и Вы можете отключить ее по желанию клиента. Процедура программирования описана в разделе “Программируемые функции системы”.

13. Выход 2-го канала

Выход 2-го канала системы (чаще всего он используется для дистанционного открывания замка багажника) включается нажатием Маленькой правой кнопки передатчика и ее удерживанием в течение 3 секунд.

Управление выходом 2-го канала возможно только при снятой охране и выключенном зажигании. Это предотвратит случайное отпирание багажника во время движения.

14. Режим “Valet”

Режим Valet используется для:

- a) Временного отключения охранных функций системы (сервисный режим). Режим Valet сохраняется при отключении и последующем подключении питания системы.
- b) Аварийного отключения системы в том случае, если Вы потеряли или забыли свой брелок-передатчик или если брелок-передатчик не функционирует нормально (например, села батарея).
- c) Отключения режима Anti-Carjacking (см. ниже)

Включение режима Valet:

1. Откройте дверь автомобиля (если система находится на охране, сирена немедленно зазвучит)
2. Включите зажигание
3. В течение 5 секунд переведите переключатель Valet в положение “ON”.
4. Сирена выключится и СИД начнет постоянно гореть, показывая, что система находится в режиме Valet.

ВНИМАНИЕ: Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких сигнала для напоминания Вам о том, что охранные функции системы отключены. Не забывайте отключать режим Valet когда в нем больше нет необходимости для того, чтобы Ваш автомобиль не остался незащищенным!

Выключение режима Valet:

1. Включите зажигание
2. В течение 5 секунд переведите переключатель Valet в положение “ON”
3. СИД погаснет

Когда система находится в режиме Valet Вы можете отпирать и запирать двери автомобиля с помощью передатчика, включать режим “Паника”, режим “Anti-CarJacking” и управлять выходом 2-го канала.

15. Режим “Паника”

Режим “Паника” включается нажатием обеих кнопок передатчика одновременно в то время, когда зажигание автомобиля *выключено*. Двери автомобиля будут автоматически заперты и в течение 30 секунд будет непрерывно звучать сирена и будут мигать габаритные огни. Для отключения режима “Паника» до

окончания 30 секунд – нажмите и отпустите любую кнопку передатчика. После этого система немедленно встанет в режим охраны независимо от состояния, в котором она находилась до включения режима “Паника”.

Функция “Паника” может быть также реализована в то время, когда система находится в режиме Valet, но только при *выключенном* зажигании. После окончания 30-секундного цикла режима “Паника” система вновь перейдет в режим Valet.

16. Противоугонная функция Anti-Carjacking

Функция Anti-Carjacking (защита от разбойного нападения) включается нажатием обеих кнопок передатчика одновременно в то время, когда зажигание автомобиля *включено*. Эта функция будет включена даже если до этого система находилась в режиме Valet.

Через 30 сек. после включения режима Anti-Carjacking начнут мигать габаритные огни и заработает сирена системы. Еще через 30 сек. включится блокировка двигателя.

Через 3 минуты сирена и габаритные огни выключатся и система встанет на охрану – если ключ зажигания находится в положении “Выкл”. Если же ключ зажигания будет оставаться в положении “Вкл” – сирена и габаритные огни будут продолжать работать до полного разряда аккумулятора.

ВНИМАНИЕ: Режим Anti-Carjacking может быть отключен только с помощью скрытого переключателя Valet. Для этого: включите зажигание и в течение 5 секунд переведите переключатель Valet в положение ON. Система встанет в режим Valet – *не забудьте его затем отключить!*

17. Значение сигналов sireны и габаритных огней

Сигналы sireны и габаритных огней информируют владельца системы о различных состояниях или функциях системы:

- a) **1 сигнал sireны и 1 включение габаритных огней** - система поставлена на охрану с помощью передатчика;
- b) **1 включение габаритных огней (без сигнала sireны)** - система поставлена на охрану бесшумно с помощью передатчика или функция # 5 выключена;
- c) **1 короткий и 1 длинный сигналы sireны и 1 короткое и 1 длинное включение габаритных огней** - система поставлена на охрану с помощью передатчика с отключением датчика удара;
- d) **2 сигнала sireны и 2 включения габаритных огней** - система снята с охраны с помощью передатчика;
- e) **2 включения габаритных огней (без сигналов sireны)** - система снята с охраны бесшумно с помощью передатчика или функция # 5 выключена;
- f) **2 сигнала sireны** - система вышла из режима программирования;
- g) **2 сигнала sireны после выключения зажигания** – включен режим Valet;
- h) **3 сигнала sireны и 3 включения габаритных огней при постановке на охрану** - система поставлена на охрану с помощью передатчика, но одна из дверей, капот или багажник открыты или одна из этих цепей неисправна;
- i) **3 сигнала sireны и 3 включения габаритных огней при автоматической постановке на охрану** - система встала на охрану, но цепь датчика удара неисправна и обойдена;
- j) **4 сигнала sireны и 4 включения габаритных огней при снятии системы с охраны** - система сработала, Определите зону или триггер, вызвавший срабатывание системы по миганию СИДа;

- к) **5 сигналов сирены когда система снята с охраны** - система вошла или вышла из режима программирования передатчиков.
- л) **5 быстрых сигналов сирены когда система находится на охране** - сработал режим предупреждения;
- м) **Короткие сигналы сирены в течение 10 секунд** – включено зажигание когда система находится в режиме автоматической блокировки двигателя.

18. Значение сигналов светодиода

МЕДЛЕННОЕ МИГАНИЕ
МЕДЛЕННОЕ МИГАНИЕ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ
ЧАСТОЕ МИГАНИЕ

ВЫКЛЮЧЕН
ПОСТОЯННО ГОРИТ
МИГАЕТ ДВОЙНЫМИ ВСПЫШКАМИ ЧЕРЕЗ ПАУЗУ
МИГАЕТ ТРОЙНЫМИ ВСПЫШКАМИ ЧЕРЕЗ ПАУЗУ
МИГАЕТ ЧЕТВЕРНЫМИ ВСПЫШКАМИ ЧЕРЕЗ ПАУЗУ

ОХРАНА ВКЛЮЧЕНА
ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ANTI-CARJACKING
ПАССИВНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ ИЛИ АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОВТОРНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ
ОХРАНА ВЫКЛЮЧЕНА
РЕЖИМ VALET
СРАБОТАЛА ЗОНА 1 (ДВЕРИ ИЛИ ВХОД ЗАЖИГАНИЯ)
СРАБОТАЛА ЗОНА 2 (ДАТЧИК)
СРАБОТАЛА ЗОНА 3 (КАПОТ ИЛИ БАГАЖНИК)

19. Программируемые функции системы

Система А.Р.С. 2100 имеет 10 функций, программируемых с помощью переключателя Valet и передатчика, и еще одну дополнительную функцию, программируемую при установке системы. Для программирования функций 1-10:

- 1) Включите зажигание
- 2) В течение 10 секунд переведите переключатель Valet из положения "OFF" в положение "ON" и обратно 3 раза ("OFF"- "ON"- "OFF"- "ON"- "OFF"- "ON"- "OFF")
- 3) Вы услышите один короткий сигнал сирены и СИД начнет постоянно гореть.
- 4) Сразу же после короткого сигнала сирены нажмите и удерживайте обе кнопки передатчика одновременно в течение 10 секунд. Вы услышите длинный сигнал сирены и СИД начнет медленно мигать, подтверждая, что система вошла в режим программирования.
- 5) Для выбора той или иной функции, переведите переключатель Valet "ON"- "OFF" количество раз, соответствующее номеру выбранной функции. После каждого переключения сирена будет подавать количество подтверждающих сигналов, соответствующее номеру следующей функции.
- 6) Нажатие Кнопки 1 передатчика включает функцию (сирена подаст один сигнал), а нажатие Кнопки 2 - выключает функцию (сирена подаст 2 сигнала).
- 7) Для перехода к следующей функции – переведите переключатель Valet "ON"- "OFF" количество раз, равное разнице между номером выбранной функции и номером следующей функции (например, для перехода от функции 2 к функции 4 надо перевести переключатель Valet "ON"- "OFF" 2 раза).

Для выхода из режима программирования - выключите зажигание или подождите 10 секунд. Сирена подаст 2 сигнала, подтверждая, что система вышла из режима программирования.

Функция # 1: автоматическая постановка системы на охрану

Фабричная установка функции # 1 – ВКЛЮЧЕНО

Функция # 2: запираение дверей при автоматической постановки системы на охрану

Фабричная установка функции # 2 - ВЫКЛЮЧЕНО

Функция # 3: автоматическое запираение дверей при включении зажигания

Фабричная установка функции # 3 - ВЫКЛЮЧЕНО

Функция # 4: автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания

Фабричная установка функции # 4 – ВКЛЮЧЕНО

Функция # 5: подтверждающие сигналы сирены

Фабричная установка функции # 5 – ВКЛЮЧЕНО

Функция # 6: автоматическая повторная постановка на охрану

Фабричная установка функции # 6 – ВКЛЮЧЕНО

Функция # 7: запираение дверей при автоматической повторной постановке на охрану

Фабричная установка функции # 7 - ВЫКЛЮЧЕНО

Функция # 8: автоматическая блокировка двигателя

Фабричная установка функции # 8 - ВЫКЛЮЧЕНО

Функция # 9: функция защиты от ложных срабатываний

Фабричная установка функции # 9 - ВЫКЛЮЧЕНО

Функция # 10: 30-секундная задержка перед включением режима охраны*

Фабричная установка функции # 10 - ВЫКЛЮЧЕНО

* - На многих современных автомобилях внутрисалонное освещение выключается через некоторое время после того, как были закрыты двери. Если цепь

триггера двери подсоединена к проводу, идущему от концевого выключателя двери к лампочке внутрисалонного освещения, система в этом случае будет “считать”, что дверь автомобиля открыта. Для того чтобы избежать подобной ситуации, Вы можете включить функцию 30-секундной задержки постановки системы на охрану и система возьмет двери автомобиля под охрану после выключения внутрисалонного освещения.

ВНИМАНИЕ: Когда эта функция включена и если одна из дверей была открыта в тот момент, когда система ставится в режим охраны с передатчика, система НЕ сможет указать на это 3 сигналами сирены и обойдет данную цепь, не взяв ее под охрану, до тех пор, пока все двери не будут закрыты.

Функция # 9: Длительность выходного импульса для управления замками дверей

ВНИМАНИЕ: Данная функция должна программироваться только квалифицированным мастером-установщиком при установке системы.

Фабричная установка функции # 9 - 1 сек. Для установки длительности импульса для управления замками дверей 4 сек. (необходимо при установке системы на автомобили Mercedes-Benz или Audi выпуска до 1989 г.) разрежьте петлю **Черного** провода на основном блоке системы.

ПРИМЕР ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Для включения функции # 3 и выключения функции # 5:

- ◆ Включите зажигание и в течение 10 секунд переведите переключатель Valet “ON”-“OFF” 3 раза. Сирена подаст один короткий сигнал и СИД будет постоянно гореть.
- ◆ Нажмите Кнопку 1 и Кнопку 2 передатчика одновременно и удерживайте в течение 10 секунд. Сирена подаст один длинный сигнал и СИД начнет медленно мигать.
- ◆ Переведите переключатель Valet “ON”-“OFF” 1 раз. Вы услышите 1 сигнал сирены (функция # 1).
- ◆ Переведите переключатель Valet “ON”-“OFF” еще 1 раз. Вы услышите 2 сигнала сирены (функция # 2).
- ◆ Переведите переключатель Valet “ON”-“OFF” еще 1 раз. Вы услышите 3 сигнала сирены (функция # 3).
- ◆ Нажмите Кнопку 1 передатчика. Вы услышите 1 сигнал сирены, подтверждающий *включение* функции # 3.
- ◆ Переведите переключатель Valet “ON”-“OFF” 1 раз. Вы услышите 4 сигнала сирены (функция # 4).
- ◆ Переведите переключатель Valet “ON”-“OFF” еще раз. Вы услышите 5 сигналов сирены (функция # 5).
- ◆ Нажмите Кнопку 2 передатчика. Вы услышите 2 сигнала сирены, подтверждающих *выключение* функции # 5.
- ◆ Выключите зажигание. Сирена подаст 2 сигнала, а СИД погаснет. Система выйдет из режима программирования функций.

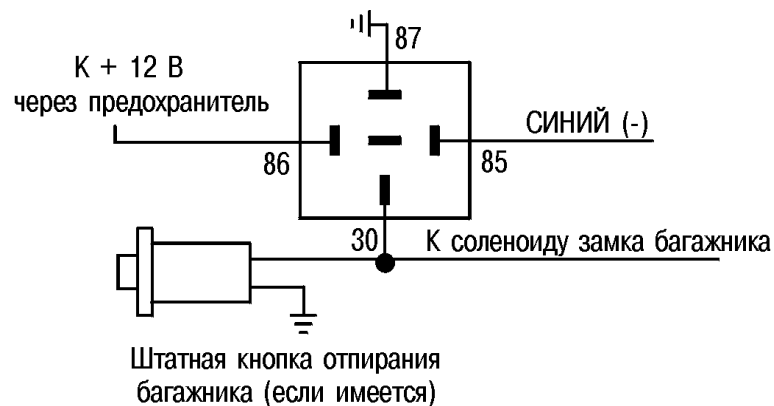
Программирование новых передатчиков

В память системы может быть запрограммировано до 4-х передатчиков. При программировании новых или дополнительных передатчиков, все коды ранее запрограммированных передатчиков будут стерты из памяти системы. Это предотвратит несанкционированное программирование дополнительных передатчиков. Для программирования новых передатчиков:

- 1) Включите и выключите зажигание (при выключенной охране).
- 2) В течение 5 секунд после выключения зажигания переведите переключатель Valet в положение "ON" и обратно в положение "OFF" 5 раз
- 3) Вы услышите 5 сигналов сирены и СИД начнет быстро мигать, подтверждая, что система вошла в режим программирования новых передатчиков.
- 4) В течение 10 секунд после подтверждающих сигналов сирены нажмите Большую левую кнопку 1-го передатчика. Вы услышите **один** сигнал сирены, подтверждающий, что код первого передатчика введен в память системы.
- 5) В течение 10 секунд после действия 5 нажмите Большую левую кнопку следующего (2-го) передатчика. Вы услышите **два** сигнала сирены, подтверждающих, что код второго передатчика введен в память системы.
- 6) В течение 10 секунд после действия 6 нажмите Большую левую кнопку следующего (3-го) передатчика. Вы услышите **три** сигнала сирены, подтверждающих, что код третьего передатчика введен в память системы.
- 7) В течение 10 секунд после действия 7 нажмите Большую левую кнопку следующего (4-го) передатчика. Вы услышите **четыре** сигнала сирены, подтверждающих, что код четвертого передатчика введен в память системы.
- 8) После введения в память системы кода 4-го передатчика, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено 5 сигналами сирены.

Если в процессе программирования было включено зажигание или если между действиями 5-8 пройдет более 10 секунд, система также автоматически выйдет из режима программирования и Вы услышите 5 сигналов сирены.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ЗАМКА БАГАЖНИКА К ВЫХОДУ 2-ГО КАНАЛА СИСТЕМЫ



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Основной 13-контактный разъем

Провод	Куда подсоединяется
КРАСНЫЙ	К положительной клемме аккумулятора (+12В)
ЧЕРНЫЙ	К "земле"
ОРАНЖЕВЫЙ	К Н.Р. реле блокировки стартера (или зажигания) (-)
СИНИЙ	Отрицательный выход 2-го канала (к дополнительному реле отпирания замка багажника или к дополнительным аксессуарам)
СЕРЫЙ	К светодиодному индикатору СИД (-)
ЖЕЛТЫЙ	К + 12В на замке зажигания
БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ	К сирене (+)
БЕЛЫЙ	К цепи управления габаритными огнями (+)
КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ	К постоянному источнику питания +12В
ЗЕЛЕНый	К отрицательному триггеру капота и/или багажника
КОРИЧНЕВЫЙ	К отрицательному триггеру двери
ФИОЛЕТОВЫЙ	К положительному триггеру двери
ЧЕРНЫЙ/КРАСНЫЙ	К переключателю Valet (+)

6-контактный разъем для подсоединения замков дверей

Провод	Функция
КОРИЧНЕВЫЙ/СИНИЙ	Импульс запираения, Н.З. контакт реле
ЗЕЛЕНый/ЖЕЛТЫЙ	Общий провод запираения
ЖЕЛТЫЙ	Импульс запираения, Н.Р. контакт реле
ЗЕЛЕНый/СИНИЙ	Импульс отпирания, Н.З. контакт реле
ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ	Общий провод отпирания
КРАСНЫЙ/СИНИЙ	Импульс отпирания, Н.Р. контакт реле

Расположение контактов/проводов в разъеме блока для подключения датчика (слева направо)

Зона предупреждения	Основная зона	+12В	"земля" при включенном режиме охраны
---------------------	---------------	------	--------------------------------------

ПРИЛОЖЕНИЕ

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

3-ПРОВОДНАЯ ЦЕПЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ ОТРИЦАТЕЛЬНЫМ ИМПУЛЬСОМ

В автомобилях с такими цепями КОРИЧНЕВЫЙ/СИНИЙ и ЗЕЛЕНЫЙ/СИНИЙ провода не используются.

ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ и ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провода должны подсоединяться на “землю”.

Подсоедините ЖЕЛТЫЙ провод (отрицательный импульс запираания) к отрицательному проводу запираания дверей автомобиля.

Подсоедините КРАСНЫЙ/СИНИЙ провод (отрицательный импульс отпираания) к отрицательному проводу отпираания дверей автомобиля.

3-ПРОВОДНАЯ ЦЕПЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫМ ИМПУЛЬСОМ

В автомобилях с такими цепями КОРИЧНЕВЫЙ/СИНИЙ и ЗЕЛЕНЫЙ/СИНИЙ провода не используются.

ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ и ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провода должны подсоединяться к +12В постоянного тока через предохранитель

Подсоедините ЖЕЛТЫЙ провод (положительный импульс запираания) к положительному проводу запираания дверей автомобиля.

Подсоедините КРАСНЫЙ/СИНИЙ провод (положительный импульс отпираания) к положительному проводу отпираания дверей автомобиля.

5-ПРОВОДНАЯ ЦЕПЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ОБРАТНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

В автомобилях с такими цепями необходимо найти штатные провода, идущие от главного выключателя замков дверей, расположенного рядом с водителем, к выключателям замков на дверях пассажиров, а затем к электроприводам замков.

Перережьте штатный провод запираания и подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод к той части провода, которая идет от выключателя на двери пассажира или от электропривода и подсоедините КОРИЧНЕВЫЙ/СИНИЙ провод к другой части провода, которая идет от главного выключателя.

Перережьте штатный провод отпираания и подсоедините ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод к той части провода, которая идет от выключателя на двери пассажира или от электропривода и подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/СИНИЙ провод к другой части обрезанного провода, которая идет от главного выключателя.

КРАСНЫЙ/СИНИЙ и ЖЕЛТЫЙ провода должны быть подсоединены к +12В постоянного тока через предохранитель.

УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ

Если автомобиль не оборудован центральным замком или электроприводами замков дверей, Вы можете установить дополнительные электроприводы и подсоединить их к системе следующим образом:

Подсоедините КОРИЧНЕВЫЙ/СИНИЙ и ЗЕЛЕНЫЙ/СИНИЙ провода к “земле”.

Подсоедините ЖЕЛТЫЙ и КРАСНЫЙ/СИНИЙ провода к +12 постоянного тока через предохранитель.

Подсоедините ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод к СИНЕМУ проводу отпираания электропривода.

Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод к ЗЕЛЕНОМУ проводу запираания электропривода.

Система A.P.S.2100 Монтажная схема

Разъем для подключения датчика удара

