



# Автомобильная охранная система с 2-сторонней связью и дистанционным запуском двигателя Alligator C-300



## Инструкция по эксплуатации и установке

Поздравляем Вас с приобретением охранной системы экстра-класса **ALLIGATOR C-300!**

Данная система разработана с расчетом на использование в течении многих лет, не нуждаясь в ремонте или замене. Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации подробно изложены в разделе «Инструкции по установке». Завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) сервисному центру, который специализируется на установке в автомобиле сигнализаций и/или дополнительного электронного оборудования (далее – сертифицированный сервисный центр).

Мы настоятельно рекомендуем Вам ознакомиться с настоящим руководством перед тем, как вы начнете пользоваться системой.

В связи с постоянной работой по совершенствованию автосигнализации, повышающей ее надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.

### КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- |   |          |
|---|----------|
| 1. Основной блок системы  | 1 шт.    |
| 2. 4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем   | 1 шт.    |
| 3. 3-кнопочный брелок-передатчик дистанционного управления системой   | 1 шт.    |
| 4. Внешний приемо-передающий модуль со встроенной антенной, светодиодными индикаторами и с соединительным кабелем | 1 шт.    |
| 5. Двухуровневый датчик удара с соединительным кабелем  | 1 шт.    |
| 6. Сирена   | 1 шт.    |
| 7. Сервисная кнопка с соединительным кабелем  | 1 шт.    |
| 10. Концевой выключатель кнопочного типа  | 1 шт.    |
| 11. 18-контактный разъем Molex с готовой проводкой для подсоединения основного блока системы                      | 1 шт.    |
| 12. 6-контактный разъем Molex с готовой проводкой для подсоединения электроприводов замков дверей                 | 1 шт.    |
| 13. 6-контактный силовой разъем с силовыми контактами и готовой проводкой   | 1 шт.    |
| 14. Датчик температуры двигателя  | 1 шт.    |
| 15. Инструкция по установке и эксплуатации  | 1 шт.    |
| 16. Индивидуальная потребительская тара   | 1 компл. |

### ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

Во время мойки автомобиля недопустимо попадание воды и моющих средств на поверхность или внутрь центрального блока автосигнализации, на её компоненты (сирену, датчики, антенный модуль, концевые выключатели), поскольку это может привести к повреждению автосигнализации. Для обеспечения влагозащищённости целесообразно изначально смонтировать компоненты автосигнализации в недоступных для потока жидкостей и брызг местах, а если необходимо - принять меры предосторожности во время мойки или закрыть (обернуть) компоненты доступным бытовым водонепроницаемым материалом, например полиэтиленовой плёнкой и т.п.

Никогда не засовывайте какие-либо предметы внутрь центрального блока автосигнализации или её компонентов во избежание повреждения электронных блоков и систем.

Не пытайтесь в случае предполагаемой Вами поломки самостоятельно вскрыть корпус автосигнализации (её компонентов), и исключите, пожалуйста, поручение диагностики и/или ремонта некомпетентным лицам. Если автосигнализация неисправна обратитесь в сертифицированный сервисный центр.

Очистка. Не пытайтесь очищать брелок-передатчик или другие компоненты автосигнализации с помощью каких-либо агрессивных жидкостей, растворителей или химических веществ, так как это может привести к ухудшению его внешнего вида. Для очистки используйте чистую сухую хлопчатобумажную салфетку (мягкую кисть).

### **Перед использованием функции дистанционного запуска двигателя автомобиля**

- ◆ Всегда паркуйте Ваш автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке.
- ◆ Всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- ◆ Перед тем, как заглушить двигатель, обязательно установите рычаг управления автоматической трансмиссией в положение "PARK", а рычаг переключения передач трансмиссии с ручным управлением – в нейтральное положение.
- ◆ Установите желаемые настройки для кондиционера, отопителя и других дополнительных устройств Вашего автомобиля.
- ◆ Включите функцию "рециркуляции" системы вентиляции вашего автомобиля для более эффективного прогрева или охлаждения салона.
- ◆ Если в Вашем автомобиле используется ручная коробка передач, Вы обязательно должны использовать процедуру подготовки системы к запуску "Safe Start" (проверка "логической нейтрали").
- ◆ Перед тем, как использовать функцию автоматического запуска двигателя по таймеру или функцию автоматического запуска двигателя, убедитесь, что в топливном баке имеется достаточное количество топлива.
- ◆ Перед дистанционным запуском двигателя автомобиля нет необходимости снимать систему с охраны. В течение всего времени работы двигателя автомобиля после дистанционного или автоматического запуска система не будет реагировать на срабатывания датчика удара, дополнительного датчика и входа зажигания.

### **Обязательные меры безопасности при использовании функции дистанционного или автоматического запуска двигателя автомобиля**

- ◆ Никогда не используйте функцию дистанционного запуска двигателя автомобиля, если он припаркован в ограниченном пространстве, где не обеспечивается достаточная вентиляция.
- ◆ Никогда не давайте брелки-передатчики системы детям.
- ◆ Никогда не используйте функции ShortStop или AutoStart, если автомобиль припаркован в ограниченном пространстве, где не обеспечивается достаточная вентиляция.
- ◆ Никогда не используйте функцию дистанционного запуска двигателя автомобиля или функцию ShortStop, если в автомобиле находится человек или животное.
- ◆ Никогда не запускайте двигатель автомобиля, если кто-либо находится перед автомобилем или позади него.

## **ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ** **Стандартные функции**

### **Сервисные функции**

- ◆ Радиус действия в режиме оповещения до 1200 м
- ◆ Функция звукового или вибрационного оповещения передатчиком с двусторонней связью
- ◆ Часы, будильник, таймер обратного отсчета в передатчике с двусторонней связью
- ◆ Отслеживание любых изменений состояния системы передатчиком с двусторонней связью
- ◆ Раздельное управление правыми/левыми указателями поворота с помощью встроенного реле
- ◆ Дистанционное управление замками дверей с помощью встроенных реле
- ◆ Постановка на охрану без помощи передатчика
- ◆ Постановка системы в режим охраны с раздельным отключением зон датчиков
- ◆ Выход 2-го канала для управления замком багажника или дополнительными устройствами
- ◆ Выход 3-го канала для управления дополнительными устройствами
- ◆ Возможность управления внутрисалонным освещением, модулем стеклоподъемников, 2-ой цепью стартера или раздельным отпиранием водительской и пассажирских дверей
- ◆ Возможность реализации функции центрального замка
- ◆ Сервисный режим / Дистанционный сервисный режим / Предупреждение о включенном сервисном режиме
- ◆ Функция вызова владельца автомобиля / Функция поиска автомобиля
- ◆ Предупреждение о разряде батарейки брелока-передатчика
- ◆ Дистанционное измерение температуры в моторном отсеке автомобиля

### *Охранные функции*

- ◆ Усовершенствованный динамический код
- ◆ Усовершенствованный режим Anti-HiJack
- ◆ Красные индикаторы встроенные в антенный модуль
- ◆ 2-цифровой программируемый персональный код отключения системы
- ◆ Выход для дополнительной блокировки двигателя
- ◆ 2-уровневый датчик удара с разъемным соединением
- ◆ Бесшумная постановка и снятие системы с охраны / Функция бесшумного режима тревоги
- ◆ Усовершенствованный дистанционный режим "Паника"
- ◆ Память на срабатывания системы с указанием зоны охраны
- ◆ 6 независимых зон охраны
- ◆ Входы отрицательного и положительного триггеров дверей
- ◆ Входы отрицательных триггеров капота и багажника
- ◆ Обход неисправной зоны при постановке на охрану с указанием зоны охраны

### **Программируемые функции**

#### *Сервисные функции*

- ◆ Автоматическое запираение дверей при включении зажигания или по сигналу тахометра
- ◆ Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания
- ◆ Функция защиты от ложных срабатываний системы FAPC™
- ◆ Автоматическая проверка зоны действия передатчика с двусторонней связью
- ◆ Задержка включения режима охраны 3, 10 или 45 секунд
- ◆ Режим работы выхода канала 2 системы: отпирание багажника, импульсный, постоянный, таймерный
- ◆ Режим работы выхода канала 3 системы: импульсный, постоянный, таймерный, закрывание окон, вторая цепь стартера
- ◆ Возможность программирования длительности импульса управления замками дверей
- ◆ Возможность перепрограммирования функций отдельных выходов и входов системы
- ◆ Восстановление заводских настроек программируемых функций системы

#### *Охранные функции*

- ◆ Пассивная постановка на охрану с запираением или без запираения дверей
- ◆ Автоматическая повторная постановка на охрану с запираением или без запираения дверей
- ◆ Режим пассивной блокировки двигателя
- ◆ Возможность отключения охраны в 2 этапа
- ◆ Дистанционное или автоматическое включение режима Anti-HiJack
- ◆ Активное и безопасное глушение двигателя в режиме Anti-HiJack

#### **Функции дистанционного запуска двигателя**

- ◆ Полная совместимость как с автоматической, так и с ручной трансмиссией
- ◆ Совместимость с бензиновым и дизельным двигателем
- ◆ Возможность продления времени работы двигателя с помощью передатчика
- ◆ Функция ShortStop: постановка системы на охрану с двигателем, работающим на холостом ходу
- ◆ Дистанционно включаемая функция автоматического запуска двигателя при низкой температуре с выбором значения температуры
- ◆ Дистанционно включаемая функция автоматического запуска двигателя по таймеру через выбираемые промежутки времени
- ◆ 2 режима ежедневного запуска
- ◆ Специальный режим для автомобилей, имеющих двигатели с турбонаддувом
- ◆ Возможность оперативной диагностики причин автоматического глушения двигателя

#### *Примечание:*

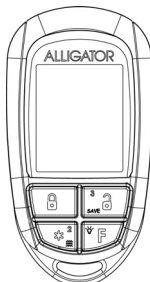
Дальность действия зависит от рельефа местности, характера застройки, взаимного расположения передатчика и приемника и от совокупности других физических факторов.

## БРЕЛОКИ-ПЕРЕДАТЧИКИ СИСТЕМЫ

В комплект системы входит один 4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем и один 3-кнопочный передатчик. 4-кнопочный брелок-передатчик позволяет управлять всеми функциями системы. Помимо этого, каждый раз при использовании данного передатчика система будет посылать специальные сигналы, подтверждающие исполнение той или иной команды (**“обратная связь”**). В результате на ЖК-дисплее 4-кнопочного брелока будет появляться соответствующая индикация, а встроенный в брелок передатчик миниатюрный динамик будет подавать соответствующие звуковые сигналы подтверждения.

При **срабатывании системы** - (независимо от того, используется ли “Стандартный”, или “Бесшумный” режим тревоги) она немедленно передаст сигнал тревоги на 4-кнопочный брелок-передатчик. При этом включится динамик и/или заработает встроенный вибратор передатчика (в зависимости от выбранного режима оповещения брелока), а на ЖК-дисплее появится индикация именно той зоны охраны, которая вызвала срабатывание системы.

### ЖК- дисплей 4-кнопочного брелока-передатчика







|  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | Основная зона / зона предупреждения датчика удара                         |  |   |
|  | Индикация включения будильника  |  |   |
|  | Индикация включения таймера обратного отсчета                             |  |   |
|  | Индикация обратной связи  |  |   |
|  | Индикация передачи команды  |  | Градусы по Цельсию  |
|  | Индикация включения зажигания, блокировка кнопок брелока                  |  | Индикация выполнения процедуры «Логической нейтрали»      |
|  | Включено вибрационное оповещение  |  | Индикация заряда батареи                                  |
|  | Включено звуковое оповещение  |  | Режим «Антиграбление»                                     |
|  | Индикация тревоги   |  | Режим вызова водителя                                     |
|  | Охрана включена и/или двери заблокированы                                 |  | Индикация работы двигателя                                |
|  | Охрана выключена и двери разблокированы                                   |  | Индикация работы сервисного режима                        |
|  | Индикация текущего времени, времени будильника, таймера обратного отсчета |  | Режим снятия с охраны в 2 этапа                           |
|  | Открыт багажник   |  | Иммобилайзер  |
|  | Открыта дверь   |  | Автоматический запуск двигателя в предустановленное время |
|  | Открыт капот  |  | Автоматический запуск двигателя по таймеру                |
|  |   |  | Автоматический запуск двигателя при низкой температуре    |

## Функции кнопок брелоков-передатчиков системы

| ФУНКЦИЯ  | КНОПКА  | ПРИМЕЧАНИЕ   |
|--|---|--|
| Дистанционная постановка на охрану или дистанционное запираение дверей (в сервисном режиме или при включённом зажигании) |    | Нажать и отпустить   |
| Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчиков  |    | Нажать в любое время после постановки на охрану  |
| Постановка на охрану с отключением обеих зон датчиков  |    | Нажать в любое время после постановки на охрану и отключения зоны предупреждения   |
| Возвращение в режим охраны с работающими датчиками   |    | Нажать и отпустить   |
| Бесшумная постановка на охрану   |    | Нажать и удерживать 1,5 сек.   |
| Включение "бесшумного" режима охраны   |    | Нажать последовательно в течение 4 секунд  |
| Дистанционное снятие с охраны или дистанционное отпирание дверей (в сервисном режиме или при включённом зажигании)       |    | Нажать и отпустить   |
| Дистанционное снятие с охраны с отпиранием всех дверей (если данная функция подключена)                                  |    | Нажать последовательно   |
| Бесшумное снятие с охраны  |    | Нажать и удерживать 1,5 секунды  |
| Выход канала 2 (дистанционное отпирание замка багажника / управление дополнительными устройствами)                       |    | Нажать и удерживать 1,5 секунды  |
| Выход канала 3 (управление дополнительными устройствами)   |    | Нажать последовательно в течении 4 секунд  |
| Дистанционное включение режима "Паника"  |    | Нажать одновременно и удерживать 1,5 секунды при <i>выключенном зажигании</i>  |
| Дистанционное выключение режима "Паника"   |    | Нажать и отпустить одновременно  |
| Дистанционное включение режима "Anti-HiJack"   |    | Нажать одновременно и удерживать 1,5 секунды <i>при включенном зажигании</i>   |
| Дистанционное включение/выключение сервисного режима   |    | Нажать одновременно и удерживать 1,5 секунды   |
| "Поиск автомобиля"   |   | Нажать и отпустить одновременно при выключенном зажигании  |
| Отключение режима тревоги при срабатывании системы   |  или  | Нажать и отпустить   |
| Дистанционный запуск/глушение двигателя автомобиля   |    | Нажать последовательно в течении 4 секунд  |
| Продление времени работы двигателя на 1 цикл   |    | Нажать кнопку  , затем в течении 4 секунд нажать и удерживать на 1,5 секунды эту кнопку снова |
| Продление времени работы двигателя на неограниченное время   |    | Нажать одновременно и удерживать 1,5 секунды   |


## Описание специальных функций 4-кнопочного передатчика с двусторонней связью


| ФУНКЦИЯ   | КНОПКА  | ПРИМЕЧАНИЕ   |
|---|---|--|
| Включение режима проверки зоны действия брелока-передатчика с 2-сторонней связью, состояния системы       |  +    | Нажать и отпустить одновременно                            |
| Проверка температуры двигателя  |  +    | Нажать и отпустить одновременно                            |
| Отключение сигналов оповещения брелока-передатчика при срабатывании системы без отключения режима тревоги |  или  | Нажать и отпустить   |
| Включение на 5 секунд подсветки ЖК-дисплея передатчика  |    | Нажать и отпустить   |
| Выбор режима оповещения: звуковой / вибратор / звуковой + вибратор  |  +    | Нажать и отпустить одновременно                            |
| Включение/выключение режима "энергосбережения"  |  +    | Нажать и удерживать в течении 1,5 секунд при снятой охране |
| Включение/выключение блокировки кнопок передатчика  |  ,    | Нажать последовательно в течении 4 секунд                  |
| Включение/выключение будильника   |  +    | Нажать и удерживать в течении 1,5 секунд                   |
| Включение/выключение таймера обратного отсчета  |  +    | Нажать и удерживать в течении 1,5 секунд                   |
| Вход/выход из режима настройки функций 4-кнопочного передатчика   |    | Нажать и удерживать в течении 1,5 секунд                   |

**ВНИМАНИЕ:** Так как в передатчиках используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелока более 50 раз вдали от автомобиля) может произойти рассинхронизация брелоков и системы. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

### Проверка текущего состояния системы / Проверка наличия 2-сторонней связи

Одновременно нажмите и отпустите кнопки  и  передатчика с 2-сторонней связью.


Если присутствует двусторонняя связь, то на ЖК-дисплее передатчика появится (или останется включенным) символ наличия связи , а также обновится индикация текущего состояния системы.

Если двусторонней связи нет, то на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связи выключится символ наличия связи .


**Примечание:** Дальность действия передатчика с 2-сторонней связью заметно ниже дальности действия передатчика системы. В связи с этим отсутствие 2-сторонней связи в тот или иной момент еще не означает, что в случае срабатывания системы передатчик с 2-сторонней связью не получит сигнала тревоги.


### Автоматический режим проверки зоны действия 2-сторонней связи после постановки на охрану

Каждый раз через 15 минут после постановки системы на охрану система автоматически пошлет специальный сигнал проверки зоны действия 2-сторонней связи.



- ◆ Если в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится в зоне действия передатчика системы, то динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий сигнал (и/или встроенный вибратор включится 1 раз).
- ◆ Если же в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится вне зоны действия передатчика системы, то через 16 минут после постановки системы на охрану динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 длинный и 1 короткий сигнал (и/или встроенный вибратор включится 2 раза), а символ антенны  исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.

## Контроль температуры двигателя автомобиля

Для проверки температуры двигателя автомобиля нажмите одновременно и отпустите кнопки  и

 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью. На ЖК-дисплее текущее время на 5 секунд сменит значение температуры двигателя.

### Выбор режима оповещения: звуковой/вибратор

Для выбора режима оповещения, нажмите одновременно кнопки  и  4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью. На ЖК-дисплее включится соответствующий символ:





- включен вибровывоз





- включено звуковое оповещение

### Режим энергосбережения

В этом режиме Вы не будете получать подтверждения об изменении состояния системы, однако сможете использовать описанную выше команду "Проверка наличия двусторонней связи".


1. Для **включения** режима энергосбережения, при выключённом режиме охраны, нажмите и удерживайте в течении 1,5 секунд кнопки  и  4-кнопочного брелока-передатчика с 2-сторонней связью.


На ЖК-дисплее передатчика начнет мигать символ

2. Для **выключения** режима энергосбережения нажмите и удерживайте кнопки  и  4-кнопочного брелока-передатчика с 2-сторонней связью в течении 1,5 секунд (или поставьте систему в режим охраны). Встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал подтверждения (и/или 1 раз включится встроенный вибратор), а на ЖК-дисплее передатчика перестанет мигать и загорится постоянно символ


рится постоянно символ

### Включение/выключение функции будильника

1. Для **включения** функции будильника - нажмите и удерживайте в течении 1,5 секунд кнопки  и



 брелока-передатчика. На ЖК-дисплее передатчика включится символ

2. Для **выключения** режима будильника повторите описанную выше процедуру. На ЖК-дисплее передатчика выключится символ

Если будильник включен, то в установленное время включатся звуковые сигналы на 1 минуту, либо до нажатия кнопки  4-кнопочного передатчика.

### Включение таймера обратного отсчета

При включении данного режима таймер начнет обратный отсчет запрограммированного периода времени. Данная функция может использоваться, например, при платной парковке автомобиля.



1. Для **включения** функции таймера - нажмите и удерживайте в течении 1,5 секунд кнопки  и .


На ЖК-дисплее начнет мигать символ , и вместо индикации текущего времени включится индикация обратного отсчета запрограммированного времени.

2. По истечении времени обратного отсчета:





♦ включатся звуковые сигналы на 10 секунд.

♦ на ЖК-дисплее выключится символ , и вновь появится индикация текущего времени.


3. Для **выключения** функции таймера до окончания запрограммированного времени - нажмите и удерживайте в течении 1,5 секунд кнопки  и . На ЖК-дисплее перестанет мигать символ , и включится индикация текущего времени.

**Примечание:** во время работы таймера обратного отсчета Вы можете посмотреть текущее время. Для этого нажмите кнопку  4-кнопочного передатчика. Индикация текущего времени включится на 3 секунды и затем опять продолжится индикация таймера обратного отсчета.

### **Включение/выключение функции блокировки кнопок 4-кнопочного брелока**

1. Для **включения** режима блокировки кнопок 4-кнопочного брелока – нажмите последовательно в течении 4 секунд кнопки  и . При **включении** блокировки кнопок на ЖК-дисплее появится символ .
2. Для **выключения** режима блокировки кнопок повторите описанную выше процедуру. При **выключении** функции на ЖК-дисплее выключится символ .






### **Включение подсветки ЖК-дисплея передатчика**



При нажатии кнопки  4-кнопочного передатчика на 5 секунд включится подсветка ЖК-дисплея передатчика.

### **Настройка часов, будильника и таймера обратного отсчета в брелоке-передатчике с 2-сторонней связью**

1. Нажмите и удерживайте в течение 1,5 с кнопку  для входа в режим настройки.
2. Последовательно нажимайте кнопку  для выбора необходимого режима настройки:  
настройка будильника  → настройка текущего времени → настройка таймера 
3. Последовательно нажимайте кнопку  для выбора часов, минут или состояния будильника.
4. Последовательно нажимайте кнопки  и  для увеличения/уменьшения выбранного параметра.
5. Для выхода из режима настроек нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1,5 с или подождите 15 с.

### **Настройка автоматического запуска и глушения двигателя**




1. Нажмите и удерживайте в течение 1,5 с кнопку  для входа в режим настройки.
2. Последовательно нажимайте кнопку  для выбора необходимого режима настройки:  
настройка запуска по таймеру (мигает иконка ) → настройка запуска по температуре (мигает иконка ) → настройка запуска в предустановленное время (мигает иконка ) → настройка глушения по температуре (в поле текущего времени загорится текущее состояние)
3. При настройке автоматических таймерного и температурного запусков или глушения по достижению

двигателя определенной температуры последовательно нажимайте кнопки  и  для изменения значения выбранного параметра:

OFF / 1H (1 час) / 2H (2 часа) / 3H (3 часа) / 4H (4 часа) / 24H (24 часа) – запуск по таймеру;


OFF / -10°C / -15°C / -20°C / -25°C – запуск по температуре;

OFF / 60°C / 70°C / 80°C / 90°C – глушение по температуре.

4. При настройке автоматического запуска двигателя в предустановленное время последовательно нажимайте кнопку  для выбора параметра (часов, минут или состояния запуска), для изменения выбранного параметра также нажимайте кнопки  и .

### **Примечание:**

Для программирования режимов запуска и глушения двигателя необходимо наличие обратной связи с сигнализацией. В подтверждение программирования определенного параметра запуска или глушения будут включаться указатели поворота автомобиля количество раз соответствующее номеру выбранного параметра.

5. Для выхода из режима настроек нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1,5 с или подождите 15 с.




## **Замена элементов питания / Предупреждение о разряде батарейки передатчика**


### **4-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью**

Рекомендуется менять батарейки передатчика каждые 3-4 месяца, в зависимости от частоты и режима использования передатчика с 2-сторонней связью и частотой использования режима энергосбережения.

По мере разряда батарей питания передатчика на дисплее будет уменьшаться заполнение шкалы

символа батарейки: 

Если батарейка 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью полностью разряжена, то на ЖК-дисплее

будет постоянно мигать символ .

Для замены батареек передатчика с 2-сторонней связью:

1. Сдвиньте и снимите крышку отделения батарейки.
2. Извлеките севшие батарейки, запомнив полярность их установки.
3. Установите новые батарейки (типа CR2032), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Установите крышку обратно.


### **3-кнопочный передатчик**

В корпусе 3-кнопочного брелока-передатчика установлен маленький красный светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние элементов питания передатчика. По мере разряда батареек Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика.

Для замены батарейки:

1. Аккуратно разделите половинки корпуса передатчика. Для этого вставьте шлицевую отвертку или подобный инструмент в специальный паз на торце передатчика.
2. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
3. Установите новый элемент питания (типа CR2032), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Аккуратно сожмите 2 половинки корпуса до характерного щелчка.

## АКТИВНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.
3. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз, система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков), автоматические закроются окна автомобиля (если данная функция реализована) и светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, начнут медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны.
4. Динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор (в зависимости от выбранного режима сигналов оповещения передатчика).
5. Символ открытого замка сменится символом **закрытого** замка.


**Примечание:** Если при постановке на охрану Вы не услышите звуковых сигналов подтверждения сирены – это значит, что для основного способа включения охраны сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел “Бесшумная постановка и снятие системы с охраны” ниже).

**Примечание:** Если в Вашем автомобиле реализована функция автоматического закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану или автоматическое управление функ-

цией “Комфорт” - Вы можете остановить работу данных функций нажатием кнопки  передатчика. Система при этом останется в режиме охраны.

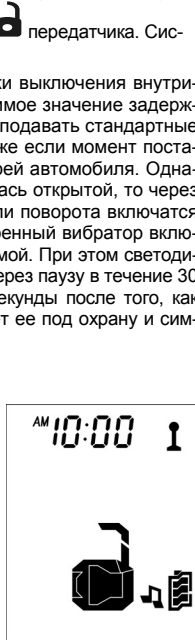
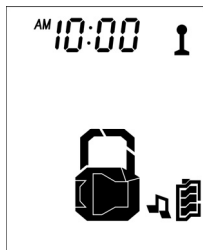
**ВНИМАНИЕ:** Если в Вашем автомобиле установлена функция штатной задержки выключения внутрисалонного освещения, необходимо при помощи функции № 11 выбрать необходимое значение задержки постановки на охрану. В этом случае при постановке на охрану система будет подавать стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота), даже если момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение или открыта одна из дверей автомобиля. Однако если дверь автомобиля была открыта в момент постановки на охрану и осталась открытой, то через запрограммированное время сирена подаст дополнительно 3 сигнала и указатели поворота включатся еще 3 раза, а динамик передатчика подаст дополнительно 3 сигнала и/или встроенный вибратор включится 3 раза, подтверждая, что вход триггера двери активен и был обойден системой. При этом светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, будут мигать 3 раза через паузу в течение 30 секунд, а на ЖК-дисплее появится мигающий символ триггера двери. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически вновь возьмет ее под охрану и символ двери исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.

## СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ

1. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.
2. Вы услышите 2 сигнала сирены, указатели поворота включатся 2 раза, система отключит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля отпрут (если установлены электроприводы замков).
3. Динамик передатчика подаст 2 коротких сигнала и/или 2 раза включится встроенный вибратор.
4. Символ закрытого замка сменится символом открытого замка.

**Примечание:** Если выполнены соответствующие подсоединения и система запрограммирована необходимым образом, то после снятия системы с охраны внутрисалонное освещение включится на 30 секунд (или до момента включения зажигания, если это произойдет раньше) для освещения пути к автомобилю.


**Примечание:** Кроме того, если выполнены необходимые подключения для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа, то при снятии системы с охраны будет отпираться только дверь водителя. Для отпирания всех остальных дверей автомобиля необходимо нажать и отпустить кнопку снятия с охраны еще раз.



**Примечание:** Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов сирены и указатели поворота включатся 4 раза, это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль, будут мигать определенное количество раз, указывая на конкретный триггер или датчик, вызвавший срабатывание системы (См. раздел "Информация о предыдущих срабатываниях системы" ниже).



**Примечание:** Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигналов подтверждения сирены - это значит, что используется основная постановка/снятие системы с охраны без сигналов подтверждения сирены (см. ниже).

## ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

1. Для дистанционного запуска двигателя автомобиля нажмите последовательно в течение 4 секунд дважды кнопку  передатчика.



2. Если все условия, необходимые для безопасного дистанционного запуска двигателя соблюдены, указатели поворота включатся 1 раз.


3. Динамик передатчика с 2-сторонней связью издаст мелодию запуска и/или 1 раз включится встроенный вибратор (в зависимости от выбранного режима сигналов оповещения передатчика), а на ЖК-

дисплее передатчика появятся мигающие символы  и .


4. Через несколько секунд (в зависимости от типа двигателя и штатного электрооборудования автомобиля) система начнет процедуру запуска двигателя автомобиля.

5. Если двигатель запустился – сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота включатся 3 раза. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится вибратор. На ЖК-дисплее часы начнут показывать обратный отсчет времени работы двигателя (15 минут – заводская уста-

новка), символ  погаснет, а символ  продолжит мигать ещё в

течении 5 секунд и сменится на индикатор работы двигателя .

**Примечание:** во время работы двигателя Вы можете посмотреть теку-

щее время. Для этого нажмите кнопку  4-кнопочного передатчика. Индикация текущего времени включится на 3 секунды и затем опять продолжится индикация обратного отсчета времени работы двигателя.

**Примечание:** Данная система совместима с дизельными двигателями и позволяет перед запуском двигателя на необходимое время включить свечи его предпускового прогрева. В этом случае запуск стартера будет несколько отложен.

6. Если двигатель автомобиля не запустится в течение запрограммированного промежутка времени, система отключит стартер и через несколько секунд автоматически попытается запустить двигатель автомобиля еще раз. Только в том случае, если двигатель автомобиля не будет запущен после 3-х попыток, система отменит выполнение процедуры запуска автомобиля.

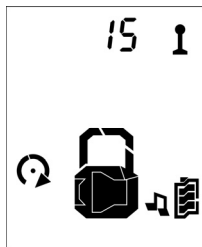
7. Сразу после успешного запуска двигателя (или через промежуток времени, запрограммированный функцией № 2.14) система также включит все предварительно подключаемые дополнительные устройства автомобиля (климат контроль, кондиционер, отопитель и т.д.).

8. В течение всего времени, пока двигатель автомобиля работает на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, указатели поворота будут мигать (будут включены или будут выключены в зависимости от состояния программируемой функции № 1.13).

9. За одну минуту до истечения времени работы двигателя передатчик с двусторонней связью подаст 1 предупреждающий звуковой сигнал.

10. Двигатель будет автоматически остановлен через заранее запрограммированное время (заводская установка 15 минут) либо:


♦ при превышении или при снижении уровня оборотов холостого хода;



- ♦ при открывании капота автомобиля;
- ♦ при нажатии на педаль тормоза (для автоматической коробки передач) или при отключении ручного тормоза (для ручной коробки передач);
- ♦ при срабатывании системы (если двигатель был дистанционно запущен, когда система находилась в режиме охраны)
- ♦ при остановке двигателя дистанционно с помощью передатчика или с помощью выключателя управления запуском двигателя.

Если процедура дистанционного запуска двигателя не начинается, если системе не удастся запустить двигатель или если двигатель неожиданно останавливается после дистанционного или автоматического запуска, обратитесь к авторизованному мастеру-установщику или см. раздел "Диагностика причин остановки двигателя", ниже.

## ДИСТАНЦИОННАЯ ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ


Вы можете в любой момент дистанционно остановить двигатель автомобиля, работающий под управлением системы дистанционного запуска, нажав последовательно в течение 4 секунд дважды кнопку \* передатчика. Прозвучит мелодия выключения режимов и/или на 1 раз включится встроенный вибратор передатчика, а на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью исчезнет символ , а часы начнут показывать текущее время.

## ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (КАНАЛ 2)

1) Данная система имеет дополнительный 2-й канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами, в первую очередь – электрическим замком крышки багажника.

Для управления электрическим замком крышки багажника нажмите кнопку \* передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 1,5 секунд при снятой охране и выключенном зажигании. Выход канала 2 будет также работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.

**Примечание:** Если выход дополнительного канала 2, запрограммированного для управления замком багажника, включен в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. На ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью в момент активации канала 5 секунд будет мигать символ багажника

 **БАГАЖНИК.** Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи (датчик удара и триггер капота/багажника) под охрану.

2) Помимо описанной выше функции дистанционного отпирания замка крышки багажника, выход канала 2 системы может также использоваться для управления различными дополнительными устройствами. Для этого режим работы выхода канала 2 системы может быть запрограммирован при установке как:

- ♦ **"импульсный"** сигнал т.е. активизируемый на 1 секунду при нажатии кнопки \* передатчика на 1,5 секунды;
- ♦ **"постоянный"** сигнал, т.е. активизируемый при нажатии кнопки \* передатчика на 1,5 секунды и работающий до следующего нажатия кнопки \* передатчика на 1,5 секунды;
- ♦ **"таймерный 30-секундный"** сигнал, активизируемый при нажатии кнопки \* передатчика на 1,5 секунды и работающий в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия кнопки \* передатчика на 1,5 секунды.

При дистанционном включении канала 2 индикация текущего времени сменится на 5 сек. символами «С 2».



**Примечание:** Если выход 2-го канала системы запрограммирован как “импульсный”, “постоянный” или “таймерный”, то на время активизации канала в режиме охраны будут отключены вход датчика и вход зажигания. Если вход датчика системы или вход зажигания остаётся активным после окончания работы выхода 2-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.


Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу канала 2 системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.

3) Выход канала 2 системы также может быть запрограммирован при установке для выполнения дополнительной сервисной функции - управление отпиранием дверей в 2 этапа.


**Примечание:** Обратите внимание, что в этом случае выход канала 2 системы более **не будет** управляться с помощью передатчика и будет **всегда** исполнять **только** данную выбранную сервисную функцию. Уточните у Вашего мастера-установщика функцию, исполняемую выходом канала 2 системы.



## ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (КАНАЛ 3)



Данная система имеет дополнительный 3-й канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.).

Для управления дополнительным устройством, подключенным к выходу 3-го канала системы, нажмите последовательно в течение 4 секунд кнопки \* и .

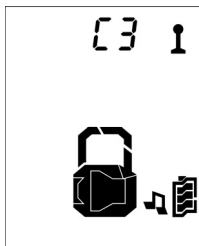
Режим работы выхода 3-го канала системы может быть запрограммирован при установке как:

♦ Отрицательный “**импульсный**” сигнал, активизируемый на 1 секунду при последовательном нажатии кнопок \* и .

♦ Отрицательный “**постоянный**” сигнал, активизируемый при последовательном нажатии кнопок \* и  и работающий до следующего последовательного нажатия кнопок \* и .

♦ Отрицательный “**таймерный 30/60/180-секундный**” сигнал, активизируемый при последовательном нажатии кнопок \* и  и работающий в течение 30/60 или 180 секунд, либо до следующего последовательного нажатия кнопок \* и .

При дистанционном включении канала 3 индикация текущего времени сменится на 5 сек. символами «С 3».



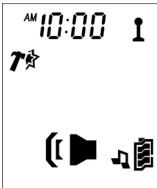
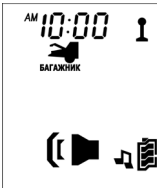
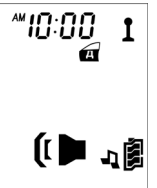



**Примечание:** На время активизации 3-го канала в режиме охраны будут отключены вход датчика и вход зажигания. Если вход датчика системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 3-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу канала 3 системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.

## ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ РЕЖИМЕ ОХРАНЫ

- ♦ При легком толчке или ударе по корпусу автомобиля включится режим предупреждения датчика удара и сирена подаст 3 коротких предупредительных сигнала. Любой сильный удар или толчок по корпусу или по стеклу автомобиля немедленно вызовет срабатывание полного 30-секундного цикла режима тревоги.
- ♦ Открывание любой двери, капота или багажника, или включение зажигания вызовет немедленное включение сирены. Сирена будет звучать 30 секунд, затем выключится, и система вновь встанет на охрану. Если, например, взломщик оставил дверь открытой, то сирена будет звучать всего 6 циклов по 30 секунд (если Вы не отключите режим тревоги с помощью передатчика ранее) и затем встанет на охрану в “обход” открытой цепи. После того, как эта дверь будет вновь закрыта, система автоматически сама возьмет её под охрану.

- ♦ Включение зажигания при включенном режиме охраны вызовет немедленное срабатывание системы. Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным – режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.
- ♦ Отключение питания системы также вызовет немедленное срабатывание системы, как только питание будет вновь подключено.
- ♦ При срабатывании системы указатели поворота и внутрисалонное освещение (если данная функция реализована) будут мигать в течение 30 секунд (или в течение всего режима тревоги), привлекая визуальное внимание к автомобилю.
- ♦ При включенной охране включена блокировка стартера и дополнительные цепи блокировки двигателя (если запрограммированы соответствующие функции и установлены дополнительные реле), предотвращая несанкционированный запуск двигателя.
- ♦ Светодиоды, встроенные в антенный модуль, медленно мигают при включенном режиме охраны. Это является визуальным предупреждением для потенциального взломщика. Ток, потребляемый светодиодами, очень мал и практически не разряжает аккумулятор даже за длительный период времени. При срабатывании системы светодиоды, встроенные в антенный модуль, начнут мигать сериями вспышек до момента отключения режима тревоги с передатчика или до момента снятия системы с охраны и включения зажигания, показывая 2 последние зоны или триггеры вызвавшие срабатывание системы (см. раздел "Информация о предыдущих срабатываниях системы" ниже).
- ♦ При срабатывании системы встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью будет в течение 15 секунд подавать звуковые сигналы тревоги и/или на 15 секунд включится встроенный вибратор. На ЖК-дисплее передатчика будут мигать символ сирены и символ зоны охраны, вызвавшей срабатывание системы (см. таблицу ниже).

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| ИДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ                     |   |   |   |
| ЗОНА ОХРАНЫ / ПРИЧИНА СРАБАТЫВАНИЯ СИСТЕМЫ | Основная зона датчика удара  | Попытка открыть багажник автомобиля  | Попытка открыть одну из дверей автомобиля  |
| ИДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ                     |  |  |  |
| ЗОНА ОХРАНЫ / ПРИЧИНА СРАБАТЫВАНИЯ СИСТЕМЫ | Попытка включить зажигание автомобиля  | Попытка открыть капот автомобиля   | Отключение питания   |

#### ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕДЫДУЩИХ СРАБАТЫВАНИЯХ СИСТЕМЫ. ТАБЛИЦА ЗОН ОХРАНЫ.

Система проинформирует Вас, если она срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае при снятии системы с охраны Вы услышите 4 сигнала сирены и указатели поворота включатся 4 раза (вместо 2-х), динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 4 коротких предупредительных сигнала и/или вибратор включится 4 раза вместо двух.

Если основная зона датчика или триггер капота/багажника вызвали 3 срабатывания системы и данные зоны охраны были отключены функцией защиты от ложных срабатываний системы (FAPS™), то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 сигналов и указатели поворота включатся 4 раза. Динамик передатчика подаст 5 коротких предупредительных сигналов и/или вибратор включится 5 раз вместо двух.

**Примечание:** Обратите внимание на то, что предупредительные сигналы сирены будут подаваться даже при бесшумном снятии системы с охраны.

После снятия системы с охраны светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль, начнут мигать сериями вспышек через паузу до момента включения зажигания, поочередно показывая зоны или триггеры, вызвавшие 2 последних срабатывания системы. Сядьте в автомобиль и сосчитайте количество миганий. Воспользуйтесь таблицей зон охраны системы для того, чтобы определить, какие входы (триггеры/датчики) вызвали 2 последних срабатывания системы. На ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью появятся мигающие символы, вызвавшие последние срабатывания системы. Воспользуйтесь таблицей зон охраны системы для того, чтобы определить, какой вход (триггер/датчик) вызвал срабатывание системы за последний цикл охраны.

Информация о зонах, вызвавших срабатывание, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью передатчика (при этом на ЖК-дисплее передатчика выключится символ зоны срабатывания).



|                                  |   |   |   |
|----------------------------------|---|---|---|
| <b>ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ</b>   |  |  |  |
| <b>РЕЖИМ МИГАНИЯ СВЕТОДИОДОВ</b> | 1 раз через паузу   | 2 раза через паузу  | 3 раза через паузу  |
| <b>ТРИГГЕР / ДАТЧИК</b>          | вход основной зоны датчика удара  | триггер багажника   | триггер двери (+/-)   |
| <b>ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ</b>   |  |  |  |
| <b>РЕЖИМ МИГАНИЯ СВЕТОДИОДОВ</b> | 4 раза через паузу  | 6 раз через паузу   | 15 раз через паузу  |
| <b>ТРИГГЕР / ДАТЧИК</b>          | вход цепи зажигания   | триггер капота  | отключение питания системы  |


## ПАМЯТЬ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИИ ПИТАНИЯ

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, сервисный режим, режим Anti-HiJack), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась в режиме охраны, после подключения питания или при попытке запустить двигатель немедленно включится режим тревоги.


## ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ С РАЗДЕЛЬНЫМ ОТКЛЮЧЕНИЕМ ЗОН ДАТЧИКОВ

При постановке на охрану Вы можете отключить только зону предупреждения датчика удара или можете отключить датчик системы полностью.

- ◆ Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз для постановки системы на охрану. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз и т.д.
- ◆ Для отключения **зоны предупреждения** датчика удара системы: в любое время после подтверждающего сигнала сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз. Указатели поворота включатся еще 2 раза, подтверждая, что зона предупреждения датчика удара отключена до следующей постановки системы на охрану. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор.

- ◆ Для отключения **основной зоны** датчика удара системы: в любое время после 2 подтверждающих миганий указателя поворота нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз. Указатели поворота включатся еще 3 раза, подтверждая, что и зона предупреждения и основная зона датчика удара системы отключены до следующей постановки системы на охрану.

Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор.

- ◆ Для возврата в режим охраны с работающим датчиком удара системы: в любое время нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз, подтверждая, что и датчик удара системы включен.

**Примечание:** Отключение зон датчика будет автоматически отменяться при срабатывании системы от включения зажигания, открывания двери, капота или багажника.

## ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ С ОБХОДОМ И УКАЗАНИЕМ НЕИСПРАВНОЙ ЗОНЫ

Если при постановке на охрану Вы услышите 3 сигнала сирены (вместо одного) и указатели поворота включатся 3 раза (вместо одного), это означает, что одна из дверей, капот или багажник не закрыты, либо активен датчик удара (или одна из этих цепей неисправна) и система встала в режим охраны в "обход" данной цепи. Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, будут мигать в течение 30 секунд сериями из 1, 2, 3 или 6 вспышек, показывая неисправную и обойденную зону. Воспользуйтесь таблицей зон охраны, приведенной ниже в данной Инструкции, для определения неисправной цепи/триггера. Через 30 секунд светодиоды, встроенные в антенный модуль, начнут мигать медленно, как в обычном режиме охраны. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически сама возьмет ее под охрану.

При постановке системы на охрану с обходом неисправной зоны:

- ◆ Динамик передатчика подаст 3 коротких сигнала (вместо одного) и/или 3 раза включится встроенный вибратор.
- ◆ На ЖК-дисплее передатчика включится мигающий символ зон, обойденной системой. Воспользуйтесь таблицей зон охраны, приведенной ниже, для определения неисправной цепи/триггера.
- ◆ Символ обойденной зоны будет мигать до тех пор, пока зона остается активной или до момента снятия системы с охраны. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически сама возьмет ее под охрану, а на ЖК-дисплее передатчика выключится символ обойденной зоны.

**Примечание:** зона предупреждения датчиков брелоком-передатчиком с 2-сторонней связью не индицируется.

|                         |   |   |   |   |
|-------------------------|---|---|---|---|
| ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ |  |  |  |  |
| ТРИГГЕР / ДАТЧИК        | обход основной зоны датчика удара   | обход триггера двери  | обход триггера багажника  | обход триггера капота   |



## ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ БЕЗ ПОМОЩИ ПЕРЕДАТЧИКА

В том случае, если отключены функции пассивной постановки на охрану и пассивной блокировки двигателя, Вы можете поставить систему на охрану без использования брелока-передатчика. Это может быть необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки передатчика.

Для постановки системы на охрану без помощи передатчика:



1. Откройте дверь, затем включите зажигание.
2. В течение 10 секунд нажмите и удерживайте сервисную кнопку в течение 3 секунд. Сирена системы подаст 1 короткий сигнал, подтверждающий включение данной функции.
3. Выключите зажигание, выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и закройте капот, багажник и все двери автомобиля.
4. Как только будет закрыта последняя дверь, сирена подаст 1 короткий сигнал и светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, начнут часто мигать, а на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью символ закрытого замка начнет мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет времени перед постановкой системы на охрану.
5. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, Вы услышите еще 1 сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз, система включит цепь блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков) и светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, начнут медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

**Примечание:** Работа данной функции отменяется только при постановке системы на охрану.

## БЕСШУМНАЯ ПОСТАНОВКА И СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ

Вы можете ставить и снимать систему с охраны без подтверждающих сигналов сирены.



Если функция № 3 запрограммирована таким образом, что основное включение/выключение охраны происходит с сигналами сирены, то можно воспользоваться "альтернативным" способом включения/выключения охраны.

- ♦ Для "бесшумной" постановки системы на охрану нажмите и удерживайте в течение 1,5 секунд кнопку передатчика. Сигналами подтверждения постановки системы на охрану будут в этом случае только 1 мигание указателей поворота автомобиля. 
- ♦ Для "бесшумного" снятия системы с охраны нажмите и удерживайте в течение 1,5 секунд кнопку передатчика. Сигналами подтверждения снятия системы с охраны будут в этом случае только 2 мигания указателей поворота автомобиля. 

**Примечание.** На передатчике с 2-сторонней связью будут обычные сигналы подтверждения, как при стандартном включении охраны.

**ВНИМАНИЕ:** Даже при бесшумной постановке и/или снятии системы с охраны **всегда** будут подаваться 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 или 5 сигналов сирены (если система срабатывала). Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности, и не могут быть отключены.


При помощи функции №3 также можно запрограммировать работу передатчиков таким образом, что


основной способ включения и выключения охраны (с помощью коротких нажатий кнопок  и ) наоборот будет выполняться **без** сигналов подтверждения сирены. Тогда использование описанного выше "альтернативного" способа даст возможность включения/выключения охраны с подтверждающими сигналами сирены.

## "БЕСШУМНЫЙ" РЕЖИМ ОХРАНЫ





Вы также можете использовать специальный "Бесшумный" режим охраны. В этом случае при срабатывании будут только мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение, и немедленно будет активизирован выход на дополнительный пейджер (если данная функция запрограммирована и подключена). Сирена системы **не будет** работать в режиме тревоги.

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.

2. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика.

3. В течение 4 секунд нажмите и отпустите кнопку  передатчика.
4. Указатели поворота включатся 4 раза, подтверждая включение “бесшумного” режима охраны; система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если установлены дополнительные реле и электроприводы замков), автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция реализована) и светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, начнут медленно мигать.
- Примечание.** На передатчике с 2-сторонней связью будут обычные сигналы подтверждения, как при стандартном включении охраны.
5. “Бесшумный” режим охраны будет автоматически отменен при снятии системы с охраны.




### ДИСТАНЦИОННЫЙ РЕЖИМ “ПАНИКА”

- ◆ При *выключенном* зажигании нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно и удерживайте их в течение 1,5 секунд. Немедленно включится сирена системы и начнут мигать указатели поворота.
- ◆ Для выключения режима “Паника” нажмите и отпустите кнопки  и  передатчика одновременно. Сирена системы и указатели поворота перестанут работать, и система вернется в то состояние, в котором она находилась до момента включения режима “Паника”.

### ДИСТАНЦИОННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ANTI-HIJACK (AVR™)

Данная система позволяет Вам включить режим Anti-HiJack (функция защиты от разбойного нападения) с помощью передатчика.


**Включение режима Anti-HiJack (AVR™) происходит следующим образом:**

- ◆ В том случае, если Вы предполагаете возможность нападения или ощущаете опасность, Вы можете активизировать функцию Anti-HiJack (AVR™) заблаговременно одновременным нажатием и удерживанием кнопок  и  передатчика в течение 1,5 секунд при **включенном зажигании**. При этом сирена подаст 1 короткий подтверждающий сигнал и индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, вспыхнут и будут гореть в течение 5 секунд.
- ◆ Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, а на ЖК-дисплее передатчика 5 раз мигнет и включится постоянно символ .

**Срабатывание режима Anti-HiJack (AVR™):**

- 1) После того, как в зажигание было включено в общей сложности в течение 50 секунд после активизации функции Anti-HiJack - сирена в течение 7 секунд (этап 2) будет подавать короткие предупреждающие сигналы.

**Примечание:** Обратите внимание на то, что отсчет времени таймера функции (AVR™) до начала этапа 2 происходит только при включенном зажигании. Если в любой момент до начала этапа 2 зажигание было выключено, отсчет времени соответствующего этапа приостановится (система даже может быть поставлена на охрану), но немедленно будет продолжен, как только зажигание будет вновь включено.

- 2) Через 7 секунд сирена начнет работать постоянно и будут мигать указатели поворота автомобиля (этап 3). Если в этот момент зажигание автомобиля будет выключено, система немедленно включит цепи блокировки двигателя. Динамик передатчика в течение 15 секунд будет подавать сигналы тревоги и/или на 15 секунд включится встроенный вибратор. На ЖК-дисплее передатчика в течение 30 секунд будут мигать символ тревоги. Символ  будет гореть до отключения режима Anti-HiJack (AVR™).
- 3) Еще через 30 секунд после включения sireны включатся цепи блокировки стартера. Сирена и указатели поворота будут продолжать работать, а двигатель останется заблокированным до полного разряда аккумулятора автомобиля.

**Примечание:** Если включена функция активного и безопасного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack (функция № 10) и сделаны необходимые подключения, то на 3-м этапе работы режима Anti-HiJack двигатель будет постепенно принудительно заглушен: в течение 30 секунд цепь зажигания автомобиля будет периодически разрываться короткими, прогрессирующими по длительности паузами, вызывая тем самым снижение скорости автомобиля до безопасного уровня, после чего цепь зажигания и цепь стартера автомобиля будут заблокированы.

Таким образом, данный алгоритм позволяет Вам включить режим Anti-HiJack заранее, например, непосредственно перед парковкой автомобиля. После этого Вы сможете выключить зажигание и поставить систему на охрану. В этом случае, если на Вас будет совершено нападение и у Вас отберут ключи от автомобиля и брелок-передатчик системы, отсчет таймера режима Anti-HiJack начнется немедленно после снятия системы с охраны и включения зажигания. Отключить данный режим с помощью брелока-передатчика системы будет уже невозможно.

#### Отключение режима Anti-HiJack (AVR™):

**ВНИМАНИЕ:** После того, как функция Anti-HiJack (AVR™) была включена, ее больше нельзя будет отключить с помощью брелока-передатчика системы, **независимо от того, работала функция или нет.** Таким образом, после того как функция Anti-HiJack (AVR™) была активизирована, Вы должны будете ее отключить перед следующей поездкой.

Способ **отключения** функции AVR™ зависит от состояния программируемой функции № 7 и производится следующим образом:

- a) Отключение функции Anti-HiJack до начала этапа 3 (т.е. до момента включения sireны, указателей поворота) производится в любой момент однократным нажатием сервисной кнопки при включенном зажигании вне зависимости от состояния функции № 7.
- b) Для отключения режима Anti-HiJack с момента включения sireны и указателей поворота, если Вы **не используете** персональный код отключения системы (функция № 7 "Отключение системы с помощью сервисной кнопки"):

- ◆ Выключите и вновь включите зажигание
- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку.

- c) Если включена функция № 7 "Отключение системы с помощью персонального кода" – после включения sireны отключение функции AVR™ будет возможно *только* с помощью введения Вашего персонального кода отключения системы.

**Примечание:** В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.



**ВНИМАНИЕ:** Включая *противоугонную функцию AVR™*, Вы берете на себя *ответственность за возможные последствия, вызванные возможной насильственной остановкой двигателя автомобиля во время движения, особенно в случае использования блокировок двигателя, отличных от рекомендованных.*

#### **АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ANTI-HIJACK (AVR™)**

Данная система позволяет Вам также использовать автоматическое включение функции Anti-HiJack при включении зажигания (программируемая функция № 9) - режим Anti-HiJack будет автоматически включаться при каждом включении зажигания.


Автоматическое включение режима Anti-HiJack происходит с сигналами подтверждения аналогично дистанционному включению. Дальнейшая работа режима Anti-HiJack будет аналогична описанному выше.

#### **ФУНКЦИЯ "ПОИСК АВТОМОБИЛЯ"**

Для включения функции "Поиска автомобиля" нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно. Сирена системы подаст 5 сигналов и указатели поворота минут 10 раз.

**Примечание:** Данная функция работает только при выключенном зажигании автомобиля.

#### **ФУНКЦИЯ ВЫЗОВА ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

При нажатии на 2 секунды сервисной кнопки - динамик передатчика в течение 15 секунд будет подавать серии звуковых сигналы и/или на 15 секунд включится встроенный вибратор. На ЖК-дисплее передатчика в течение 30 секунд будет мигать символ вызова водителя автомобиля  **ВЫЗОВ**

**Примечание:** Символ вызова владельца автомобиля будет мигать до момента отключения режима вызова передатчиком. Если режим вызова передатчиком не отключался, то символ вызова владельца автомобиля будет продолжать мигать и после окончания режима вызова до момента постановки системы на охрану или до выполнения команды проверки наличия двусторонней связи.


## СЕРВИСНЫЙ РЕЖИМ . ДИСТАНЦИОННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ СЕРВИСНОГО РЕЖИМА.

Сервисная кнопка используется для того, чтобы включить сервисный режим (т.е. временно отключить охранные функции системы) если, например, Вам необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом Вы сможете управлять сервисными функциями системы (например, дистанционно отпирать двери автомобиля) и включать дистанционный режим "Паника".



Обратите внимание на то, что включение сервисного режима невозможно, когда система находится в режиме охраны, в режиме тревоги или если была активизирована функция Anti-HiJack (необходимо будет ее предварительно отключить).

Помимо этого Вы можете также включать и выключать сервисный режим с помощью передатчика системы.

Для **включения** сервисного режима:


- ♦ Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание.
- ♦ В течение 15 секунд после выключения зажигания нажмите и удерживайте сервисную кнопку в течение 2 секунд. Сирена системы подаст 1 подтверждающий сигнал, а светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль, включатся постоянно. Динамик передатчика также подаст 1 подтверждающий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, а на ЖК-дисплее появится символ .

**Примечание:** Вы можете также в любое время включить сервисный режим нажатием и удержанием

кнопок  и  в течении 1,5 секунд.

**Примечание:** Когда система находится в сервисном режиме каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Для **выключения** сервисного режима:

- ♦ Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание.
- ♦ В течение 15 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите сервисную кнопку. Сирена подаст 2 коротких сигнала и светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, погаснут. Динамик передатчика подаст 1 звуковой сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, а на ЖК-дисплее передатчика выключится символ .

**Примечание:** Вы можете также в любое время выключить сервисный режим нажатием и удержанием

кнопок  и  в течении 1,5 секунд.


**ВНИМАНИЕ:** Не забывайте отключать сервисный режим. Это гарантирует постоянную охрану Вашего автомобиля.

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ


1. Программируемая функция № 7 должна быть предварительно запрограммирована в положение «Персональный код».
2. Снимите систему с охраны.
3. Введите Ваш персональный код отключения системы или заводской код "11":
  - ♦ Включите, выключите и вновь включите зажигание
  - ♦ В течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.

**Примечание:** Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- ♦ Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.
4. В течение 5 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите сервисную кнопку 5 раз. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены, подтверждающие, что система готова к процедуре программирования нового персонального кода.

5. В течение 15 секунд после сигналов сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 1-й цифры нового кода. Сирена подаст 1 сигнал.
6. В течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку количество раз, равное 1-й цифре Вашего нового персонального кода. Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод первой цифры нового кода.

**Примечание:** Если Вы хотите запрограммировать персональный код, состоящий только из одной цифры, то пропустите шаги 7 и 8.

7. В течение 15 секунд после сигналов подтверждения сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 2-й цифры нового кода. Сирена подаст 2 сигнала.
8. В течение 15 секунд после 2-х сигналов сирены нажмите и отпустите сервисную кнопку количество раз, равное 2-й цифре Вашего нового персонального кода. Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод второй цифры нового кода.
9. Включите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены, подтверждающие, что программирование Вашего нового персонального кода закончено.

**ВНИМАНИЕ: ОБЯЗАТЕЛЬНО запишите или хорошо запомните Ваш новый персональный код!!!**

#### **АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ. ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА.**

Данная система может быть снята с охраны без использования передатчика (процедура аварийного отключения системы). Это необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батареи.

Вы можете использовать стандартный режим аварийного снятия с охраны (с использованием сервисной кнопки) или кодированный режим (с помощью программируемого персонального кода отключения системы). Выбор последнего режима осуществляется функцией № 7.

Стандартный режим аварийного снятия с охраны (функция № 7 "Отключение системы с помощью сервисной кнопки"):

- ◆ Откройте дверь ключом (система сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение и т.д.)
- ◆ Включите зажигание
- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку.
- ◆ Режим тревоги отключится и Вы сможете завести автомобиль.

Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода (функция № 7 "Отключение системы с помощью персонального кода")

Персональным кодом отключения системы может быть любое число, состоящее из одной или из двух цифр от 1 до 9. Персональный код отключения системы также необходимо использовать для входа в режим программирования функций и передатчиков системы, а также для отключения режима Anti-HiJack.

Заводской код отключения системы – "11".

Для снятия системы с охраны с использованием **персонального кода:**

- ◆ Откройте дверь ключом (система сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение и т.д.)
- ◆ Включите, выключите и вновь включите зажигание
- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку от 1 до 9 раз для ввода 1-й цифры Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз)
- ◆ Если у Вас запрограммирован 1-значный персональный код – переходите к последнему пункту. Если у Вас запрограммирован 2-значный персональный код - выключите и вновь включите зажигание.
- ◆ В течение 15 секунд нажмите сервисную кнопку от 1 до 9 раз для ввода 2-й цифры кода (заводская установка – 1 раз).


- ♦ В течение 15 секунд выключите и вновь включите зажигание. Если был введен правильный код, режим тревоги отключится и Вы сможете завести автомобиль.

**Примечание:** В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.


## ПАССИВНАЯ ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Как только будет закрыта последняя дверь, сирена подаст 1 короткий сигнал, динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор.

Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, начнут часто мигать, а на

ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью начнет мигать символ , показывая, что начался 30-секундный отсчет времени перед автоматической (пассивной) постановкой системы на охрану.

3. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, капот и багажник, Вы услышите еще 1 сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз, динамик передатчика подаст 1 короткий

сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, символ  включится постоянно. Система включит охрану.


**Примечание:** Если в течение 30-секундного отсчета времени перед автоматической постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты, данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, погаснут. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, сирена вновь подаст 1 короткий сигнал и светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы вновь начнут часто мигать, показывая, что 30-секундный отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану начался заново.

**Примечание:** Если при пассивной постановке на охрану Вы не услышите 2-го сигнала подтверждения сирены - это значит, что для основного способа включения охраны сигналы подтверждения сирены отключены (см. раздел "Бесшумная постановка и снятие системы с охраны"). Один короткий сигнал сирены, подтверждающий начало 30 секундного отсчета, будет подаваться всегда, независимо от состояния функции № 3.


## ПАССИВНАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы каждый раз через 60 секунд после выключения зажигания включались только цепи блокировки двигателя (аналогично Иммобилайзер). Если данная функция включена:

1. Выключите зажигание и выйдите из автомобиля. На ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью

начнет мигать символ , показывая, что начался 60-секундный отсчет времени перед включением блокировки двигателя. Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, будут часто мигать.

2. Через 60 секунд после выключения зажигания указатели поворота включатся 1 раз, подтверждающая включение блокировки двигателя. Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, будут мигать в 2 раза медленнее, чем в режиме обычной охраны. Динамик передатчика по-

даст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, символ  перестанет мигать и включится постоянно.


3. Система не будет срабатывать от открывания дверей, капота, багажника или от датчиков, подключенных к системе.

Если в то время, когда включена функция пассивной блокировки двигателя, будет включено зажигание, сирена системы будет сначала подавать предупредительные сигналы в течение 10 секунд.

Если система не была снята с охраны - включится 30-секундный режим тревоги (включится сирена, начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена и т.д.).

Динамик передатчика будет в течение 15 секунд или до выключения зажигания подавать звуковые сигналы тревоги и/или на 15 секунд включится встроенный вибратор. Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным – режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.

Для **отключения** режима пассивной блокировки двигателя выполните любое из следующих действий:

- ♦ Отключите охрану при помощи передатчика: нажмите и отпустите кнопку  один раз.
- ♦ Если передатчик неисправен или потерян, отключите систему с помощью сервисной кнопки или с помощью введения персонального кода (в зависимости от состояния функции № 7).


## **БЫСТРОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПАССИВНОЙ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ/ПАССИВНОЙ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ**

Если включена функция пассивной постановки на охрану и/или функция пассивной блокировки двигателя (программируемая функция № 1), но Вы хотите временно ее отключить (при заправке автомобиля и т.д.) воспользуйтесь следующей простой и удобной функцией:


- ♦ Выключите зажигание, но не открывайте дверь автомобиля
- ♦ В течение 5 секунд 2 раза быстро включите и выключите зажигание. Вы услышите 1 длинный сигнал сирены, подтверждающий, что функция пассивной постановки на охрану / функция пассивной блокировки двигателя отключена до следующего выключения зажигания или до следующей постановки системы на охрану с помощью передатчика.

## **АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОВТОРНАЯ ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ**

Если после снятия системы с охраны двери, капот или багажник автомобиля *не открывались* и зажигание *не включалось*, система автоматически вновь встанет в режим охраны через 30 секунд и запрет двери автомобиля (программируемая функция № 2). При этом в течение 30 секунд на ЖК-дисплее

передатчика будет мигать символ  и будут быстро мигать светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы.

Затем Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, произойдет запираение дверей автомобиля, а светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, начнут мигать медленно. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор,



символ  будет гореть постоянно.

Если же в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник автомобиля, дальнейшая работа системы будет зависеть от состояния программируемой функции № 1 (пассивная постановка на охрану).

## **СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ В 2 ЭТАПА**

Для большей безопасности Вы можете использовать функцию снятия системы с охраны в 2 этапа (программируемая функция № 8).

Если функция № 8 включена, то при снятии системы с охраны с помощью передатчика двигатель автомобиля останется заблокированным, хотя все остальные охраняемые функции системы будут отключены. Для отключения блокировок и запуска двигателя необходимо будет после снятия системы с охраны дополнительно ввести персональный код отключения системы. Данная функция может оказаться весьма полезной в том случае, если угонщики выкрали брелок-передатчик и ключи от автомобиля.

1. Нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика, подходя к автомобилю. Охрана отключится, но двигатель автомобиля останется **заблокированным**. Помимо стандартных сигналов подтверждения на ЖК-дисплее включится символ .
3. Для отключения блокировки двигателя после снятия системы с охраны:

Если функция № 7 включена (отключение системы с помощью *сервисной кнопки*) - включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку.

Если функция № 7 выключена (отключение системы с помощью *персонального кода*) - Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код "11".

4. Система отключит цепи блокировки двигателя и Вы сможете завести автомобиль. На ЖК-дисплее передатчика выключится символ **ПИН**

### ФУНКЦИЯ ЗАЩИТЫ ОТ ЛОЖНЫХ СРАБАТЫВАНИЙ FARC™

Для того чтобы по возможности избежать частых ложных срабатываний системы, вызванных неисправным концевым выключателем, раскатами грома и т.д. данная система использует усовершенствованную функцию защиты от ложных срабатываний, которая работает следующим образом:

- ♦ Если система сработала 3 раза в течение 60 минут от основной зоны датчика удара системы или от триггера капота/багажника (которые чаще всего являются причиной ложных срабатываний), данный датчик или триггер будет отключен на 1 час. Это предотвратит возможные последующие ложные срабатывания системы.
- ♦ Режим временного отключения датчика или триггера, вызвавшего 3 срабатывания системы, будет автоматически отменен до истечения 60 минут:
  - при срабатывании системы от любого другого триггера;
  - при снятии системы с охраны и включении зажигания;
  - при снятии системы с охраны и последующей дистанционной постановке ее на охрану.
- ♦ Если датчик системы или триггер капота/багажника вызвал 3 или более срабатывания системы и был временно отключен функцией защиты от ложных срабатываний, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 предупредительных сигналов и габаритные огни включатся 4 раза, а динамик передатчика подаст 5 предупредительных сигналов и/или 5 раз включится встроенный вибратор.

### АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные электроприводы замков дверей, то каждый раз при включении зажигания через 3 секунды двери автомобиля могут запираются для обеспечения Вашей безопасности - если все двери автомобиля закрыты. Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери запираются *не будут*.

Если Вы хотите включить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику.

### АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные электроприводы замков дверей, то каждый раз при выключении зажигания двери автомобиля могут сразу же автоматически отпираться.

Если Вы хотите включить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику.

### ДОЛГОВРЕМЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНЫ

Как описано выше в данной инструкции, Вы можете ставить и снимать систему с охраны бесшумно (т.е. без подтверждающих сигналов сирены) с помощью передатчика. Тем не менее, Вы также можете совсем отключить сигналы подтверждения сирены, а затем в любой момент вновь их включить.

Для отключения подтверждающих сигналов сирены обратитесь к Вашему мастеру-установщику.

### ФУНКЦИЯ "ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА"

Если произведены необходимые подключения и запрограммированы соответствующие функции (функция № 13 или № 14), система сможет также выполнять функции центрального замка. При ручном запираении или отпирании двери водителя все остальные двери будут также автоматически запираются или отпираться, но только когда система снята с охраны.



Если Вы хотите использовать данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику.

**ВНИМАНИЕ:** Использование данной функции делает невозможным использование функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.





## “ПРОДЛЕНИЕ” ВРЕМЕНИ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ ПОСЛЕ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА

После того, как двигатель был дистанционно запущен, он будет работать в течение заранее запрограммированного времени (заводская установка 15 минут). Вы можете, однако, “продлить” время работы двигателя еще на один или на несколько циклов, если это необходимо.

Для этого, в любой момент, когда двигатель работает под управлением системы дистанционного запуска, нажмите кнопку  и затем в течение 4 с снова нажмите и удерживайте 1,5 секунды кнопку  брелока-передатчика. Указатели поворота быстро включатся 3 раза и общее время работы двигателя будет увеличено на запрограммированную величину. Например, если запрограммированное время работы двигателя 15 минут, двигатель в общей сложности с момента дистанционного запуска проработает 30 минут. На ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью часы начнут показывать новое значение обратного отсчета времени работы двигателя.

Продлевать время работы двигателя можно несколько раз, максимум до 90 мин. Если затем в течение 15 с еще раз продлить время работы двигателя, то таймер отключится, указатели поворота включатся 3 раза, а на дисплее обратный отсчет времени сменится текущим временем. После этого двигатель может работать неограниченное время.

Для включения неограниченного времени работы двигателя можно также в любой момент, когда двигатель работает под управлением системы дистанционного запуска, нажать одновременно и удерживать 1,5 секунды кнопки  и  брелока-передатчика.

## НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ ПОСЛЕ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Данная система позволяет Вам сесть в автомобиль с двигателем, работающим на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, и начать движение, не выключая перед этим дистанционно запущенный двигатель. Для этого:

1. Когда двигатель автомобиля работает на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, снимите систему с охраны, сядьте в автомобиль, но не нажимайте педаль тормоза, не отключайте ручной тормоз и не переключайте рычаг управления коробкой передач.
2. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение “зажигание”.

**ВНИМАНИЕ:** У Вас может быть включена функция, которая защищает от включения стартера при случайном переводе ключа в положение “ЗАПУСК” (“START” или “CRANK”) во время работы двигателя под управлением системы дистанционного запуска. В этом случае будьте внимательны при включении зажигания и не переводите ключ в положение “ ЗАПУСК ”.





3. Если у Вас автоматическая коробка передач, нажмите на педаль тормоза. Если у Вас ручная коробка передач, отключите ручной тормоз.
4. Система дистанционного запуска будет отключена, но двигатель будет продолжать работать уже под управлением ключа зажигания.


## ФУНКЦИЯ “SAFE START” (ПРОЦЕДУРА ПРОВЕРКИ “ЛОГИЧЕСКОЙ НЕЙТРАЛИ” ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С РУЧНОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ)

**ВНИМАНИЕ:** Информация, приведенная в данном разделе, касается *только* автомобилей с ручной коробкой передач.

Исходя из соображений безопасности, при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля рычаг переключения передач должен находиться в нейтральном положении. Для того чтобы обеспечить возможность последующего безопасного запуска двигателя автомобиля, **каждый раз** перед тем, как покинуть автомобиль, Вы должны будете произвести следующие действия:





1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в нейтральное положение и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.


- Поверните ключ в замке зажигания в положение "выключено" и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или на 1 раз включится встроенный вибратор, а на ЖК-дисплее передатчика появится символ  и текущее время сменит обратный отсчет перед постановкой на охрану - 1 минута.
- Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение 1 минуты нажмите кнопку  передатчика для постановки системы на охрану. Двигатель автомобиля будет немедленно остановлен, сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота включатся 1 раз и светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, начнут медленно мигать, подтверждая, что система поставлена в режим охраны. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, и на ЖК-дисплее передатчика символ  выключится, и включится символ , подтверждающий, что двигатель может быть запущен дистанционно или автоматически.

**ВНИМАНИЕ:** Если система срабатывала после постановки на охрану, то из соображений безопасности функция "Safe Start" будет отменена и дистанционный или автоматический запуск автомобиля **не будет более возможен**. При этом на ЖК-дисплее передатчика отключится символ . Необходимо будет повторить процедуру "Safe Start" заново.

## ФУНКЦИЯ "SHORT STOP"

При кратковременной остановке, вместо того, чтобы глушить двигатель автомобиля, а затем снова его запускать, Вы можете вынуть ключ из замка зажигания автомобиля и дистанционно поставить систему на охрану, оставив двигатель автомобиля работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска. Для этого:

- Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- Не нажимая на педаль тормоза, нажмите и удерживайте в течении 1,5 секунд кнопки  и  передатчика.
- Указатели поворота начнут мигать (включатся или останутся выключенными).
- Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или на 1 раз включится встроенный вибратор, а на ЖК-дисплее передатчика появится символ  и текущее время сменит обратный отсчет перед постановкой на охрану - 1 минута.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение "выключено" и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска.
- Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение 1 минуты нажмите кнопку  передатчика для постановки системы на охрану. Сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота включатся 1 раз и светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, начнут медленно мигать, подтверждая, что система поставлена в режим охраны.
- Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, затем ещё 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, и на ЖК-дисплее передатчика часы начнут показывать новый обратный отсчет времени работы двигателя (30 минут).
- Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска в течение максимум 30 минут. Если в течение этого времени Вы не снимете систему с охраны и не отключите данную функцию, то двигатель автомобиля будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.



**Примечание:** во время работы двигателя Вы можете посмотреть текущее время. Для этого нажмите кнопку  4-кнопочного передатчика. Индикация текущего времени включится на 3 секунды и затем опять продолжится индикация обратного отсчета времени работы двигателя.


Для **отключения** режима "Short Stop":

1. Снимите систему с охраны с помощью передатчика.
2. Сядьте в автомобиль, но не нажимайте педаль тормоза и не переключайте рычаг управления передач.
3. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение "зажигание".
4. Если у Вас автоматическая коробка передач, нажмите на педаль тормоза. Если у Вас ручная коробка передач, отключите ручной тормоз.
5. Система дистанционного запуска будет отключена, но двигатель будет продолжать работать под управлением ключа зажигания.

## ФУНКЦИЯ "TURBO COOLDOWN"

После активной езды на автомобиле с двигателем, оснащенным турбонаддувом, перед остановкой двигателя и постановкой системы на охрану обычно рекомендуется охладить турбину, дав поработать двигателю несколько минут на холостых оборотах. Функция "Turbo Cooldown", если запрограммирована, позволяет автоматизировать эту процедуру.

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Поверните ключ в замке зажигания в положение "выключено" и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска.
3. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или на 1 раз включится встроенный вибратор, а на ЖК-дисплее передатчика появится символ  и текущее время сменит обратный отсчет перед постановкой на охрану - 1 минута.
4. Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение 1 минуты нажмите кнопку  передатчика для постановки системы на охрану. Сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота включатся 1 раз и светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, начнут медленно мигать, подтверждая, что система поставлена в режим охраны. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, затем ещё 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, и на ЖК-дисплее часы начнут показывать обратный отсчет времени работы режима Turbo (заводская настройка - 3 минуты).
5. Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска еще в течение запрограммированного времени, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.
6. Вы можете продлить время работы турботаймера еще на один или на несколько циклов, если это необходимо.

Для этого во время работы турботаймера нажмите дважды кнопку  брелока-передатчика. Указатели поворота быстро включатся 3 раза и общее время работы двигателя будет увеличено на запрограммированную величину. На ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью часы начнут показывать новое значение обратного отсчета времени работы двигателя.

**ВНИМАНИЕ:** Владельцам автомобилей с двигателем, оснащенным турбонаддувом, и с ручной коробкой передач при использовании функции "Turbo Cooldown" **не требуется также** дополнительно выполнять процедуру "Safe Start" для возможности последующего использования дистанционного или автоматического запуска двигателя.

## ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

**ВНИМАНИЕ:** Данные функции должны использоваться **только** в том случае, если автомобиль припаркован на улице. Никогда не используйте данные функции, когда автомобиль припаркован в закрытом помещении, например, в гараже!

Вы можете использовать следующие функции автоматического запуска двигателя автомобиля и их комбинации:

1. Автоматический запуск двигателя при уменьшении температуры ниже запрограммированного значения.
2. Автоматический запуск двигателя через определенные промежутки времени (включая запуск каждые 24 часа).
3. Автоматический запуск двигателя в предустановленное время.
4. Автоматическая остановка двигателя при увеличении температуры двигателя выше запрограммированной.

### Описание работы функций автоматического запуска двигателя при низкой температуре

Если была запрограммирована функция автоматического запуска двигателя автомобиля при низкой

температуре (на ЖК-дисплее передатчика включен символ **ТЕМП**), то все время, пока система находится на охране при понижении температуры воздуха **в моторном отсеке автомобиля** ниже запрограммированного значения, двигатель будет автоматически запускаться на заранее запрограммированное время (заводская установка – 15 минут), но не ранее, чем через 1 час после постановки системы на охрану или не ранее, чем через 1 час после последнего запуска двигателя (автоматического или дистанционного).

**Включение** или **отключение** данной функций следует производить дистанционно по описанной в разделе «*Настройка автоматического запуска и глушения двигателя*» процедуре.

### Описание работы функции автоматического запуска двигателя по таймеру

Вы можете использовать функцию автоматического запуска двигателя автомобиля через определенные промежутки времени. После включения данной функции (на ЖК-дисплее передатчика включен символ

**ТАЙМЕР**) система будет автоматически запускать двигатель на заранее запрограммированное время (заводская установка – 15 минут) через каждые 1, 2, 3, или 4, но не более 15 раз подряд. Данный режим позволит легко запустить двигатель утром, даже если автомобиль простоял зимой всю ночь на улице.

Вы можете использовать функцию автоматического запуска двигателя автомобиля каждые сутки. После включения данной функции система будет автоматически запускать двигатель через каждые 24 часа в то же самое время, когда данная функция была активизирована.

Если к заданному моменту запуска прошло не более часа с момента последнего глушения двигателя или система не находится в режиме охраны, то система пропустит текущую попытку запуска и следующая попытка запуска произойдет через 24 часа.

**Примечание:** Функция автоматического запуска по таймеру работает **только при включенной охране**.

**Примечание:** Если во время работы двигателя после запуска по таймеру система получит дистанционную команду выключения двигателя, двигатель будет немедленно остановлен. Но строго по расписанию, через запрограммированный интервал времени после последнего запуска, двигатель автомобиля снова будет автоматически запущен.

**Включение** или **отключение** данной функций следует производить дистанционно по описанной в разделе «*Настройка автоматического запуска и глушения двигателя*» процедуре.

### Описание работы функции автоматического запуска в предустановленное время

Вы можете использовать функцию автоматического запуска двигателя автомобиля в предустановленное время. После включения данной функции (на ЖК-дисплее передатчика включен символ **ЕЖЕДН**) система будет автоматически запускать двигатель в установленное время на заранее запрограммированное время (заводская установка – 15 минут).

**Включение** или **отключение** данной функций следует производить дистанционно по описанной в разделе «*Настройка автоматического запуска и глушения двигателя*» процедуре.

## Описание работы функции автоматической остановки двигателя при высокой температуре


Вы можете использовать функцию автоматической остановки двигателя автомобиля при определенной температуре. После включения данной функции система будет автоматически глушить двигатель при достижении температуры двигателя равной запрограммированной.

**Включение** или **отключение** данной функций следует производить дистанционно по описанной в разделе «Настройка автоматического запуска и глушения двигателя» процедуре.

**Примечание:** Если система установлена в автомобиль с ручной коробкой передач, то для использования любой функции автоматического запуска двигателя необходимо будет каждый раз перед постановкой системы на охрану выполнять процедуру проверки «Safe Start».

## Диагностика причин выключения двигателя

Для обеспечения правильной работы двигателя автомобиля и предотвращения случайного повреждения двигателя и его узлов, а также для обеспечения максимального уровня безопасности при работе двигателя автомобиля под управлением системы дистанционного запуска, в ряде случаев при подаче команды для дистанционного запуска двигателя система не будет даже пытаться запустить двигатель. В других случаях система может начать процедуру запуска двигателя, но затем по каким-то причинам прервать ее. Даже после успешного запуска система немедленно заглушит двигатель при обнаружении какой-либо неисправности. При этом:

- прозвучит мелодия выключения режимов и/или на 1 раз включится встроенный вибратор
- передатчика, на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью исчезнет символ 
- на месте текущего времени включится цифра соответствующая причине отключения двигателя, а затем часы начнут показывать текущее время.

Вспользуйтесь приведенной ниже таблицей для того, чтобы определить, какая именно цепь вызвала отключение двигателя.

| ЦИФРА, НА ЖК-ДИСПЛЕЕ | ПРИЧИНА ОТКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ   |
|----------------------|--|
| 1                    | Закончилось запрограммированное функцией № 1.11 время работы двигателя.  |
| 2                    | Двигатель остановлен из-за превышения уровня оборотов холостого хода* или не работает лампа давления масла                   |
| 3                    | Отсутствует сигнал на входе тахометра системы*   |
| 4                    | Отсутствует сигнал или не работает лампа давления масла  |
| 5                    | Двигатель остановлен с брелка-передатчика или с помощью переключателя ручного управления запуском двигателя                  |
| 6                    | Открыт капот автомобиля  |
| 7                    | Нажата педаль тормоза или не включен ручной тормоз   |
| 8                    | Истекло время ожидания сигнала о готовности к пуску дизельного двигателя после его предпускового прогрева ("Wait-to-Start"). |
| 9                    | Не выполнена процедура проверки «логической нейтрали»  |
| 11                   | Двигатель остановлен досрочно по достижении запрограммированной температуры  |

**Примечание:** Система постоянно контролирует уровень оборотов холостого хода и автоматически остановит двигатель, если уровень оборотов превысит запрограммированный уровень в 4 раза или если обороты двигателя будут отсутствовать. Данная функция предотвращает поломку двигателя при неисправности в системе подачи топлива или в случае появления проблем, которые могут привести к значительному повышению уровня оборотов двигателя.

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ КОДОВ НОВЫХ БРЕЛОКОВ-ПЕРЕДАТЧИКОВ

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков (максимум два 4-кнопочных передатчика и два 3-кнопочных передатчика). При программировании нового или дополнительного передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков (4-кнопочных и 3-кнопочных) будут автоматически стерты из памяти системы.

Для программирования дополнительных передатчиков системы:


1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если функция № 7 запрограммирована, как стандартный (некодированный) режим аварийного отключения охраны, то перейдите к п. 3. Если же функция № 7 выключена (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования кодов передатчика системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код, как описано ниже:

- ♦ Включите, выключите и вновь включите зажигание
- ♦ В течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

**Примечание:** Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- ♦ В течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
3. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите сервисную кнопку 3 раза. Вы услышите 1 короткий сигнал sireны и светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, начнут медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового передатчика.

### Режим программирования передатчиков

4. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Вы услышите длинный сигнал sireны, подтверждающий, что программирование 1-го передатчика произведено.
5. Запрограммируйте **все** оставшиеся передатчики, которые Вы собираетесь использовать.

### Выход из режима программирования передатчиков

6. Для выхода из режима программирования передатчиков:
  - ♦ выключите зажигание *или*
  - ♦ подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал sireны, подтверждающие, что система вышла из режима программирования передатчиков.

## ЧТО НЕОБХОДИМО ПОМНИТЬ ПРИ УСТАНОВКЕ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ:

### *Перед началом установки автосигнализации*

- ♦ Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации подробно изложены в "Инструкции по установке" и могут быть произведены потребителем в полном объеме самостоятельно. Однако завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сервисному центру, сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) - установка на легковой автомобиль дополнительного электрооборудования, сигнализаций и др.- (далее – сертифицированный сервисный центр).
- ♦ Перед установкой автосигнализации, пожалуйста, полностью прочитайте данную Инструкцию. Установка автосигнализации требует подключения ко многим штатным системам автомобиля. Многие новые автомобили имеют низковольтные или мультиплексные системы, которые могут быть повреждены при использовании низкоомных проверочных приборов, например, проверочных ламп или логических пробников (которые используются для тестирования компьютеров). Для проверки всех штатных цепей автомобиля перед подключением устанавливаемой системы используйте только высококачественный цифровой мультиметр.
- ♦ Автосигнализация предназначена для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от его бортовой сети постоянного тока напряжением +12 В, отрицательный полюс батареи соединен с "массой" автомобиля.
- ♦ Если в автомобиле установлена автомагнитола и/или головное мультимедийное устройство с запрограммированным кодом, рекомендуется не отсоединять аккумуляторную батарею. Рекомендуют не отсоединять аккумуляторную батарею, если автомобиль оборудован пневматической подушкой безопасности. Многие системы обеспечения безопасности, использующие пневматические подушки, после отключения питания будут показывать определенный код диагностики с помощью предупреждающих индикаторных лампочек, что может потребовать обращения в автосервис.
- ♦ Выберите вместе с пользователем место для установки сервисной кнопки.
- ♦ Для обеспечения максимальной дальности действия передатчиков выберите место для установки модуля на переднем или заднем стекле автомобиля с края, чтобы не ухудшать видимость, либо на или над приборной панелью. Обратите внимание на то, что в ряде новейших моделей автомобилей используется стекла со специальным защитным покрытием, которое может производить экранирующий эффект. В этом случае рекомендуется установка модуля на заднем стекле.
- ♦ Снимите предохранитель цепи питания внутрисалонного освещения автомобиля. Это позволит предотвратить случайный разряд аккумуляторной батареи.
- ♦ Опустите стёкла дверей автомобиля, чтобы случайно не оказаться запертым в салоне при монтаже автосигнализации.
- ♦ Перед установкой автосигнализации на автомобиль подсоедините к ней предварительно все провода в пробном режиме, убедитесь, что все соединения сделаны правильно, подключите питание от аккумуляторной батареи и удостоверьтесь, что автосигнализация работает нормально.
- ♦ Если установка автосигнализации требует сверления отверстий или любого другого изменения заводских деталей автомобиля, обязательно предварительно проконсультируйтесь о корректности такого вмешательства в конструкцию у ближайшего дилера.
- ♦ Никогда не устанавливайте центральный блок автосигнализации там, где он будет сильно нагреваться, например, от воздействия прямых солнечных лучей или горячего воздуха, поступающего от системы отопления автомобиля. Также избегайте мест, в которых центральный блок автосигнализации и её компонентов будет подвергаться воздействию сильной вибрации, или на них будет падать пыль или грязь.
- ♦ Используйте только прилагающиеся к установочному комплекту автосигнализации крепежные изделия. В этом случае установка будет надежной и безопасной. Использование деталей, не входящих в установочный комплект автосигнализации, может привести к нарушению ее нормальной работы.

## ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ (заводские установки выделены жирным шрифтом)

Данная система имеет 29 программируемых функций. Для удобства программирования эти функции распределены между 2 отдельными меню. 1-е меню программируемых функций системы содержит в основном **“пользовательские”** функции, 2-е меню программируемых функций содержит функции, которые должны программироваться **только квалифицированным мастером-установщиком**.

Список программируемых функций системы приведен ниже.




### 1-Е МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

| №    | Нажать кнопку брелока-передатчика (1 сигнал сирены)                | Нажать кнопку брелока-передатчика 1 раз (2 сигнала сирены)           | Нажать кнопку брелока-передатчика 2 раза (3 сигнала сирены)          | Нажать кнопку брелока-передатчика 3 раза (4 сигнала сирены) | Нажать кнопку брелока-передатчика 4 или 5 раз (5 или 6 сигналов сирены) |
|------|--|--|--|---|---|
| 1.1  | Пассивная постановка на охрану с запираем дверей выключена         | Пассивная постановка на охрану с запираем дверей включена            | Пассивная постановка на охрану без запираем дверей                   | Пассивная блокировка включена                               | ---   |
| 1.2  | Автоматическая перепостановка на охрану выключена                  | Автоматическая перепостановка на охрану с запираем дверей включена   | Автоматическая перепостановка на охрану без запираем дверей включена | ---   | ---   |
| 1.3  | Подтверждающие сигналы сирены выключены                            | Подтверждающие сигналы сирены включены                               | ---  | ---   | ---   |
| 1.4  | Автоматическое запираем дверей при включении зажигания выключено   | Автоматическое запираем дверей при включении зажигания включено      | Автоматическое запираем дверей по сигналу тахометра включено         | ---   | ---   |
| 1.5  | Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания выключено | Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания включено    | ---  | ---   | ---   |
| 1.6  | Функция защиты от ложных срабатываний NPC™ выключена               | Функция защиты от ложных срабатываний NPC™ включена                  | ---  | ---   | ---   |
| 1.7  | Отключение системы с помощью сервисной кнопки                      | Отключение системы с помощью персонального секретного кода (Code)    | ---  | ---   | ---   |
| 1.8  | Функция снятия системы с охраны в 2 этапа выключена                | Функция снятия системы с охраны в 2 этапа включена                   | ---  | ---   | ---   |
| 1.9  | Автоматическое включение функции Anti-HiJack отключено             | Автоматическое включение функции Anti-HiJack при включении зажигания | ---  | ---   | ---   |
| 1.10 | Функция принудительного глушения двигателя выключена               | Функция принудительного глушения двигателя включена                  | ---  | ---   | ---   |
| 1.11 | Время работы двигателя: 10 мин.                                    | Время работы двигателя: 15 мин.                                      | Время работы двигателя: 20 мин.                                      | Время работы двигателя: 25 мин.                             | Время работы двигателя: 30 мин. / неогран.                              |
| 1.12 | Время работы турботаймера 1 мин.                                   | Время работы турботаймера 3 мин.                                     | Время работы турботаймера 5 мин.                                     | Время работы турботаймера задается функцией № 1.11          | ---   |
| 1.13 | Во время работы двигателя указатели поворота автомобиля выключены  | Во время работы двигателя указатели поворота автомобиля мигают       | Во время работы двигателя указатели поворота автомобиля включены     | ---   | ---   |



**ВНИМАНИЕ!** Функции 2-го меню программируемых функций системы должны программироваться ТОЛЬКО квалифицированным мастером при установке системы. Случайное изменение состояния этих функций может привести к неправильной работе или повреждению системы, к причинению ущерба окружающим или к травмам.

### 2-Е МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

| №    | Нажать кнопку брелока-передатчика (1 сигнал сирены)  | Нажать кнопку брелока-передатчика 1 раз (2 сигнала сирены)  | Нажать кнопку брелока-передатчика 2 раза (3 сигнала сирены)  | Нажать кнопку брелока-передатчика 3 раза (4 сигнала сирены)  | Нажать кнопку брелока-передатчика 4 или 5 раз (5 или 6 сигналов сирены)  |
|------|---|--|---|---|---|
| 2.1  | Включение режима охраны через 3 секунды после подтверждающих сигналов сирены  | Включение режима охраны через 30 секунд после подтверждающих сигналов сирены   | Включение режима охраны через 45 секунд после подтверждающих сигналов сирены  | ---   | ---   |
| 2.2  | Длительность импульса, подаваемого на замки дверей: 1 с   | Длительность импульса, подаваемого на замки дверей: 3 с  | Запирание: двойной импульс 1 с; отпирание: 1с   | Запирание: 1с; отпирание: двойной импульс 1 с   | Режим "Комфорт": запирание: 10 с, отпирание: 1с / запирание 28 с; отпирание 1с  |
| 2.3  | Перезапирание дверей через 1 с. после остановки двигателя выключено   | Перезапирание дверей через 1 с. после остановки двигателя включено   | ---   | ---   | ---   |
| 2.4  | Функция Фиолетового провода: "(+) триггер двери"  | Функция Фиолетового провода: "(+) вход для подключения 5-проводного электропривода"  | Функция Фиолетового провода: "(+) вход управления дистанционным запуском двигателя автомобиля"  | Функция Фиолетового провода: "(+) вход для подключения индикаторной лампы «wait-to-start» "   | Функция Фиолетового провода: "(+) вход для подключения габаритных огней или предпускового подогревателя»  |
| 2.5  | Функция Коричневого провода "(-) триггер двери"   | Функция Коричневого провода "(-) вход для подключения 5-проводного электропривода"   | ---   | ---   | ---   |
| 2.6  | Выход канала 2 системы: "отпирание багажника"   | Выход канала 2 системы: "импульсный"   | Выход канала 2 системы "постоянный"   | Выход канала 2 системы: "таймерный 30 сек."   | ---   |
| 2.7  | Выход канала 3 системы: "импульсный"  | Выход канала 3 системы: "постоянный"   | Выход канала 3 системы: "таймерный 30 сек."   | Выход канала 3 системы: "таймерный 90 сек."   | "(-) выход для закрывания окон" / "(-) выход для управления 2-й цепью стартера"   |
| 2.8  | Функция Оранжевого/Белого провода: " (-) выход для дополнительной блокировки Н.Р. реле"   | "(-) выход для дополнительной блокировки Н.З. реле "   | "(-) выход для отпирания всех дверей"   | "(-) выход для управления внутрисалонным освещением "   | ---   |
| 2.9  | Функция Желтого/Черного провода: "выход состояния"  | "выход для отключения штатной сигнализации"  | ---   | ---   | ---   |
| 2.10 | Функция Синего/ Белого провода: "постановка на охрану штатной сигнализации"   | Функция "Smart Start"  | "выход для управления 3-й цепью зажигания"  | "выход для управления 2-ой цепью аксессуаров"   | ---   |

| №    | Нажать кнопку брелока-передатчика (1 сигнал сирены)  | Нажать кнопку брелока-передатчика 1 раз (2 сигнала сирены) | Нажать кнопку брелока-передатчика 2 раза (3 сигнала сирены)         | Нажать кнопку брелока-передатчика 3 раза (4 сигнала сирены) | Нажать кнопку брелока-передатчика 4 или 5 раз (5 или 6 сигналов сирены) |
|------|--|--|---|---|---|
| 2.11 | Контроль работы двигателя выключен   | Контроль работы двигателя по сигналу тахометра             | Контроль работы двигателя по контрольной лампе разряда аккумулятора | ---   | ---   |
| 2.12 | Продолжительность работы стартера при запуске двигателя: 0,6 с   | 1.0 с  | 1.4 с   | 1.8 с   | 2.5 с / 4 с   |
| 2.13 | Время задержки между включением зажигания и включением стартера при попытке запуска двигателя: 2 с                 | 6 с  | 10 с  | ---   | ---   |
| 2.14 | Продолжительность задержки между запуском двигателя и подачей питания на цепь аксессуаров (Оранжевый провод) 0,5 с | 30 с   | 1 мин.  | 2 мин.  | ---   |
| 2.15 | Режим «Турбо» выключен   | Режим «Турбо» включен                                      | ---   | ---   | ---   |
| 2.16 | Длительность работы выхода на сирену 50 мс   | Длительность работы выхода на сирену 20 мс                 | Длительность работы выхода на клаксон 50 мс                         | Длительность работы выхода на клаксон 20 мс                 | ---   |

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

Для программирования функций системы:




1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если функция № 1.7 в положении 1 (отключение системы с помощью сервисной кнопки) – включите зажигание и перейдите к пункту 4.
3. Если функция № 1.7 в положении 2 (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования функций системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код "11" как описано ниже:

- ♦ Включите, выключите и вновь включите зажигание
- ♦ В течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

**Примечание:** Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- ♦ В течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
4. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите сервисную кнопку 3 раза. Вы услышите 3 коротких сигнала сирены и светодиоды, встроенные в антенный модуль системы начнут медленно мигать.
  5. В течение 15 секунд после сигнала сирены выключите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены.
  6. В течение 3 секунд после сигналов сирены включите зажигание. Вы автоматически войдете в режим программирования 1-ой функции **таблицы № 1**. Сирена подаст количество сигналов, соответствующее состоянию 1-ой функции **таблицы № 1** и светодиоды, встроенные в антенный модуль системы начнут мигать **одиночными** вспышками через паузу, подтверждая, что система вошла в меню программирования первой функций **таблицы № 1**.

Если нажать и удерживать сервисную кнопку в течение 3 секунд – система перейдет во **2-е меню** программируемых функций, в этом случае сирена подаст количество сигналов, соответствующие состоянию первой функции **таблицы № 2**, и светодиоды, встроенные в антенный модуль системы начнут мигать **одиночными** вспышками через паузу, подтверждая, что система вошла в меню программирования первой функций **таблицы № 2**.



- После того, как Вы выбрали необходимое меню, нажмите и отпустите сервисную кнопку количество раз, равное номеру выбранной функции и сделайте паузу. Светодиоды, встроенные в антенный модуль системы начнут мигать сериями вспышек в соответствии с номером функции и Вы услышите 1, 2, 3, 4, 5... сигналов sireны, показывающих состояние выбранной функции.
- После сигналов sireны нажмите кнопку  передатчика для установки выбранной функции в положение 1 (сирена подаст 1 подтверждающий сигнал), либо нажмите кнопку  передатчика для установки выбранной функции в положение 2 (сирена подаст 2 подтверждающих сигнала). Если имеется несколько возможностей настройки данной функции, то переход между ними можно осуществлять последовательными нажатиями кнопки  передатчика. При этом Вы каждый раз услышите количество подтверждающих сигналов, соответствующее выбранной Вами настройке.  
После нажатия кнопки передатчика 2-сторонней связи для выбора состояния программируемой функции - на дисплее в поле индикации текущего времени включится индикация таблицы программирования (буквы AM соответствуют первой таблице, PM - второй), номер программируемой функции (первая цифра) и номера её состояния в соответствии с таблицей программируемых функций (вторая цифра). Индикация номера таблицы программирования, номера и состояния функции будет сохраняться на дисплее передатчика до выхода системы из режима программирования, после чего включится индикация текущего времени.
- После этого Вы можете перейти к программированию следующей функции, либо можете выйти из режима программирования функций системы. Обратите внимание на то, что количество нажатий сервисной кнопки "суммируется" и, например, если Вы запрограммировали функцию № 1.3 и хотите перейти к функции № 1.12. Вам нужно будет нажать сервисную кнопку еще 9 раз. Светодиоды, встроенные в антенный модуль системы начнут мигать 12-ю короткими вспышками через паузу, подтверждая, что выбрана функция № 1.12.

#### Для выхода из режима программирования функций системы:

- Выключите зажигание *или*
- Не нажимайте кнопки передатчика и сервисную кнопку в течение 15 секунд. Сирена подаст 1 длинный сигнал и Светодиоды, встроенные в антенный модуль системы погаснут, подтверждая выход из режима программирования.

### **ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЗАВОДСКИХ УСТАНОВОК ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ**

Находясь в режиме программирования функций, Вы можете вернуть настройки всех функций к заводским установкам. Для этого:

1. Нажмите и удерживайте кнопки  и  брелока-передатчика нажатыми в течение 1,5 секунд.
2. Сирена подаст 2 коротких сигнала подтверждающих восстановление заводских настроек.
3. Заводские настройки всех программируемых функций будут восстановлены, и система автоматически выйдет из режима программирования функций с подтверждением длинным сигналом sireны.

**Примечание:** Данная функция **не восстанавливает** заводские настройки персонального кода отключения системы и кодов брелоков-передатчиков системы.

### **ПРОГРАММИРОВАНИЕ УРОВНЯ ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА**

Для программирования уровня оборотов, соответствующих работе двигателя на холостом ходу:

1. Запустите предварительно прогретый двигатель автомобиля.
2. В течение 5 секунд нажмите и удерживайте в нажатом положении сервисную кнопку.
3. После успешного программирования уровня оборотов холостого хода в память системы светодиоды, встроенные в антенный модуль системы начнут постоянно гореть.
4. Отпустите сервисную кнопку. Указатели поворота вспыхнут 1 раз и светодиоды, встроенные в антенный модуль системы погаснут.

## ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

### ОСНОВНОЙ 18-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ (ВЕРХНИЙ РЯД):

#### **ЧЕРНЫЙ ПРОВОД: "МАССА"**

Черный провод подает "массу" на основной блок системы.

**Подсоединение:** Подсоедините ЧЕРНЫЙ провод системы к отрицательной клемме аккумулятора или к заземленным частям корпуса автомобиля.

#### **БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ: ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СИРЕНОЙ (1A)**

Данный провод предназначен для управления сиреной системы. Проложите этот провод через резиновую втулку в теплоизоляционной перегородке к месту установки сирены.

**Подсоединение:** Подсоедините БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод к Красному проводу сирены. Подсоедините Черный провод массы сирены к "массе".

#### **КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 5А: +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА ОТ АККУМУЛЯТОРА**

Этот провод подает питание на основной блок системы. Подсоедините КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ провод с предохранителем 5А к +12В постоянного тока от аккумулятора автомобиля, предварительно вынув предохранитель из гнезда.

#### **КОРИЧНЕВЫЙ ПРОВОД: (-) ТРИГГЕР ДВЕРИ / (-) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 5-ти ПРОВОДНОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА**

1) Замыкание КОРИЧНЕВОГО провода на "массу" при открывании двери автомобиля при включенном режиме охраны обеспечивает немедленное срабатывание системы. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану.

**Подсоединение:** Если штатный концевой выключатель двери замыкается на "массу" при открывании дверей (это типично для большинства автомобилей), Вы должны подсоединить КОРИЧНЕВЫЙ провод к штатному концевому выключателю.

**ВНИМАНИЕ:** Не используйте КОРИЧНЕВЫЙ провод, если полярность концевых выключателей дверей в автомобиле +12В (См. подключение ФИОЛЕТОВОГО провода ниже).

2) Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей положительной полярности, КОРИЧНЕВЫЙ провод может быть также запрограммирован как "(-) вход для подключения 5-проводного электропривода" (программируемая функция № 2.5). В этом случае, при замыкании КОРИЧНЕВОГО провода на "массу" система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении от "массы" - импульс для запираания дверей автомобиля, но **только при выключенном режиме охраны**.

Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию "центрального замка" без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запирании или отпирании двери водителя система будет автоматически запирает или отпирать все двери автомобиля.

**Подсоединение:** Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему КОРИЧНЕВЫЙ провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к "массе" автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы изолируйте.

**СИНИЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД: ВЫХОД ДЛЯ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ ШТАТНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЯ / ФУНКЦИЯ «SMART START» / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 200 МА ДЛЯ ПИТАНИЯ 3-Й ЦЕПИ ЗАЖИГАНИЯ / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 200 МА ДЛЯ ПИТАНИЯ 2-Й ЦЕПИ АКСЕССУАРОВ**

1) Штатная функция СИНЕГО/БЕЛОГО провода системы - выход для постановки на охрану штатной системы сигнализации автомобиля после остановки двигателя, запущенного с помощью системы дистанционного запуска (программируемая функция № 2.10). В этом случае на СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод будет подаваться короткий импульс отрицательной полярности каждый раз через 1 с после того, как заканчивается время работы двигателя после дистанционного запуска или когда двигатель выключается с брелока-передатчика. Данная функция может использоваться для повторной постановки на охрану большинства штатных систем сигнализации автомобиля после того, как они были отключены при запуске двигателя автомобиля или для повторного запираения дверей.

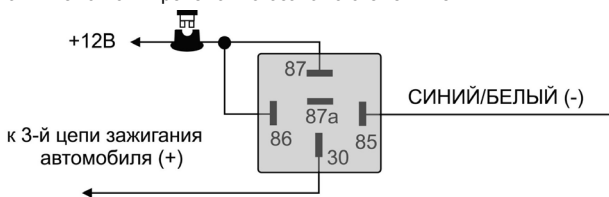
**Подсоединение:** Подключите СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод системы к (-) или (+) проводу постановки штатной сигнализации на охрану, используя дополнительное реле.

2) СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод системы может использоваться как имитатор нажатия кнопки «СТАРТ» в автомобилях оснащенных системой SMART START (программируемая функция № 2.10). Кроме того СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод будет замыкаться на "массу" каждый раз непосредственно перед глушением двигателя, управляемого системой дистанционного запуска. При этом ФИОЛЕТОВЫЙ провод силового 6-контактного разъема необходимо подключить к концевому выключателю педали тормоза, для имитации её нажатия.

**Подсоединение:** Для реализации данной функции подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод (используя, при необходимости, дополнительные реле) к кнопки запуска «SMART START».

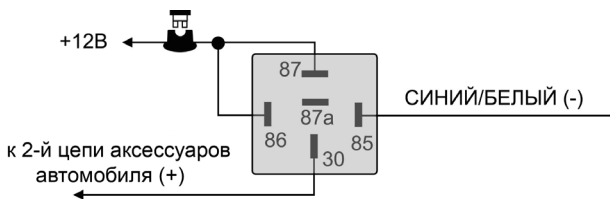
3) СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод системы может быть запрограммирован для питания 3-й цепи зажигания (программируемая функция № 2.10). В этом случае СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод будет замыкаться на "массу" каждый раз при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля. Данный провод может использоваться для управления дополнительным реле, подающим питание +12 В в третью цепь зажигания автомобиля (если это необходимо).

**Подсоединение:** Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к клемме № 85 дополнительного 30А реле, подсоедините остальные контакты реле как показано на схеме ниже:



4) СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод системы может также использоваться для питания 2-й цепи аксессуаров (программируемая функция № 2.10). В этом случае СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод будет замыкаться на "массу" каждый раз после дистанционного или автоматического запуска двигателя автомобиля. Данный провод может использоваться для управления дополнительным реле, подающим питание +12 В во вторую цепь аксессуаров автомобиля (если это необходимо).

**Подсоединение:** Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к клемме № 85 дополнительного 30А реле, подсоедините остальные контакты реле как показано на схеме ниже:



## ФИОЛЕТОВЫЙ/ЖЕЛТЫЙ: ВХОД БЛОКИРОВКИ ЦЕПИ СТАРТЕРА (+)

Силовой ФИОЛЕТОВЫЙ провод 6-контактного разъема и ФИОЛЕТОВЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод основного разъема системы одновременно выполняют функцию включения стартера при дистанционном или автоматическом запуске двигателя, и функцию блокировки стартера в режиме охраны.

Перережьте провод, идущий от контакта 50/1 замка зажигания к соленоиду стартера автомобиля (на этом проводе должно появляться напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении "ЗАПУСК", и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом другом положении).

Подсоедините часть обрезанного провода, идущую от стартера, к ФИОЛЕТОВОМУ проводу 6-контактного силового разъема системы. Подсоедините часть обрезанного провода, идущую от замка зажигания, к ФИОЛЕТОВОМУ/ЖЕЛТОМУ проводу основного разъема системы.

## ТЕМНО-СИНИЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 2 (200мА)

**Внимание!** Используйте данный провод только для управления катушкой реле или подачи сигнала на слаботочный вход! Транзисторный выход способен обеспечить подачу тока, не превышающего 200 мА. Прямое подключение Темно-Синего провода к соленоиду, электродвигателю или другому устройству, потребляющему большой ток, может привести к повреждению данного выхода системы.

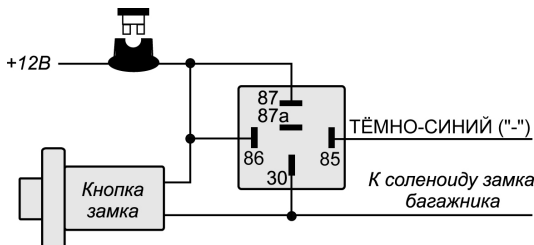
1) Функция ТЕМНО-СИНЕГО провода – "**отрицательный выход дополнительного канала системы**". ТЕМНО-СИНИЙ провод замыкается на "массу" на 1 с. при нажатии и удерживании кнопки **\*** брелока-передатчика в течение 1,5 секунд и чаще всего используется **для дистанционного открывания электрического замка крышки багажника** (если автомобиль им оборудован).

Выход дополнительного канала системы может быть включен:

- ♦ при выключенном режиме охраны и выключенном зажигании.
- ♦ при включенном зажигании, только если в это время открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.
- ♦ при включенном режиме охраны. В этом случае система одновременно отключит вход датчика удара, дополнительного датчика и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

### Подсоединение:

**Внимание!** Подсоединение ТЕМНО-СИНЕГО провода непосредственно к силовым цепям замка багажника или к некоторым устройствам дистанционного запуска двигателя приведет к повреждению основного блока системы.



2) Выход дополнительного канала 2 системы (ТЕМНО-СИНИЙ) может также использоваться для управления различными иными дополнительными устройствами. Тип выхода дополнительного канала в этом случае может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция № 2.6) как:

- ♦ Отрицательный "**импульсный**" сигнал, активизируемый на 1 секунду при нажатии и удерживании кнопки **\*** брелока-передатчика на 1,5 секунды;
- ♦ Отрицательный "**постоянный**" сигнал, активизируемый при нажатии и удерживании кнопки **\*** брелока-передатчика на 1,5 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки **\*** брелока-передатчика на 1,5 секунды.

- ♦ Отрицательный **"таймерный 30-секундный"** сигнал, активизируемый при нажатии и удерживании кнопки **\*** брелока-передатчика на 1,5 секунды и работающий в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия и удерживания кнопки **\*** брелока-передатчика на 1,5 секунды.

В любом из описанных выше случаев:

- выход дополнительного канала системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном запуске и т.д.);
- для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых дополнительным каналом, не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара и вход цепи зажигания на все время, пока выход дополнительного канала активизирован, плюс еще дополнительно на 3 секунды. Если вход датчика системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода дополнительного канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

**Подсоединение:** Подсоедините ТЕМНО-СИНИЙ провод к клемме № 85 дополнительного 30А реле, подсоедините контакт № 86 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией дополнительного канала системы.

## 2 БЕЛЫХ ПРОВОДА: ИМПУЛЬСНЫЕ ВЫХОДЫ НА УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА +12 В (15А МАКС.)

1) Эти провода обеспечивают мигание указателей поворота при постановке и снятии системы с охраны, а также при срабатывании системы, при включении режима "Паника" и при срабатывании режима "Anti-HiJack" (если данная функция включена).

**Подсоединение:** Подсоедините БЕЛЫЕ провода системы к правым и левым указателям поворота автомобиля.

2) Вы также можете использовать БЕЛЫЕ провода системы для управления габаритными огнями автомобиля вместо указателей поворота.

**Подсоединение:** Подсоедините 2 БЕЛЫХ провода системы к цепям управления правых и левых габаритных огней автомобиля. Если цепь управления габаритными огнями **отрицательной** полярности (как в большинстве автомобилей японского производства), необходимо использовать дополнительное реле.

## ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 500 МА ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ ДЛЯ БЛОКИРОВКИ СТАРТЕРА НОРМАЛЬНО РАЗОМКНУТЫМ РЕЛЕ / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 500 МА ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ ДЛЯ БЛОКИРОВКИ СТАРТЕРА НОРМАЛЬНО ЗАМКНУТЫМ РЕЛЕ / ВЫХОД ДЛЯ ОТПИРАНИЯ ВСЕХ ДВЕРЕЙ / ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТРИСАЛОННЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ

1) ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод служит для управления нормально разомкнутым реле блокировки стартера. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 500 мА) и должен использоваться только для управления катушкой реле блокировки стартера.

**Подсоединение:** ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы к клемме № 86 реле. Подсоедините клемму № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении "СТАРТ" (для схемы блокировки стартера) или «ВКЛ. И СТАРТ» (для схемы блокировки цепи зажигания), и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.

Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к клемме № 30 реле. Подсоедините другую часть провода к клемме № 87 реле как показано на схеме.

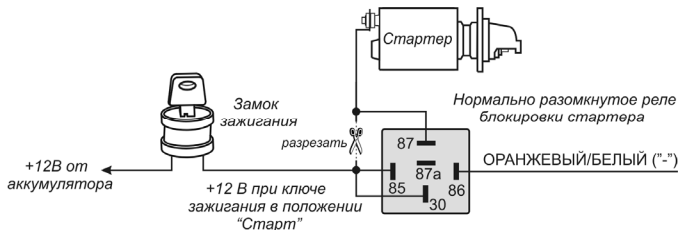
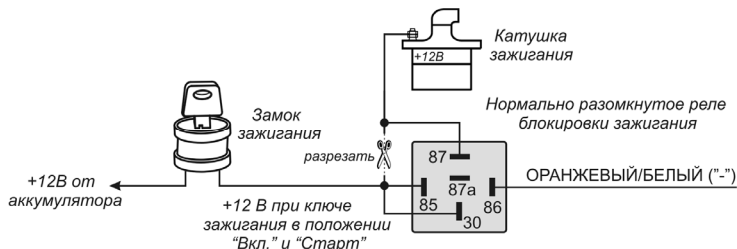


Схема подключения ОРАНЖЕВОГО/БЕЛОГО провода для блокировки цепи зажигания автомобиля:



**Примечание:** Обратите внимание на то, что питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель. Таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска в то время, когда система снята с охраны.

**ВНИМАНИЕ:** Если используется функция Anti-HiJack, мы не рекомендуем подключать ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!

2) ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод служит для управления нормально замкнутым реле блокировки стартера. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 500 мА) и должен использоваться только для управления катушкой реле блокировки стартера.

**Подсоединение:** ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы к клемме № 86 реле. Подсоедините клемму № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении «СТАРТ» (для схемы блокировки стартера) или «ВКЛ. И СТАРТ» (для схемы блокировки цепи зажигания), и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.

Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к клемме № 30 реле. Подсоедините другую часть провода к клемме № 87А реле как показано на схеме.

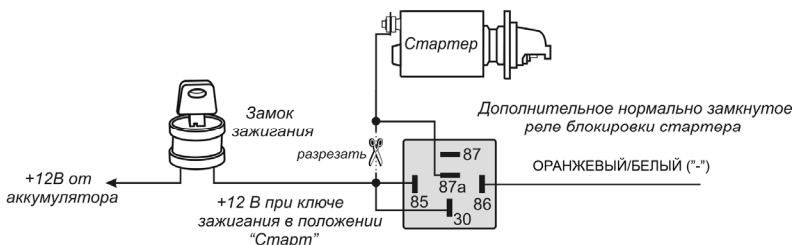
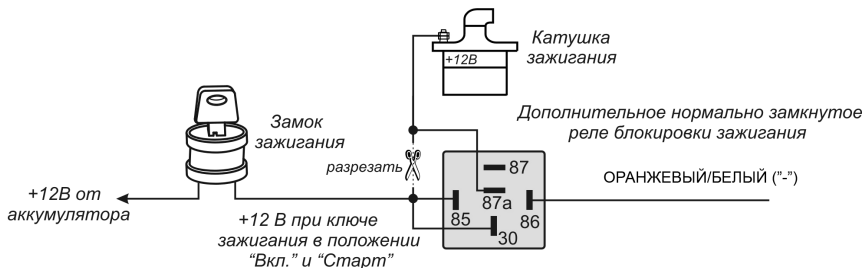


Схема подключения ОРАНЖЕВОГО/БЕЛОГО провода для блокировки цепи зажигания автомобиля:






**Примечание:** Обратите внимание на то, что питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель. Таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска в то время, когда система находится в режиме охраны.

**ВНИМАНИЕ:** Если используется функция **Anti-HiJack**, мы не рекомендуем подключать **ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ** провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!

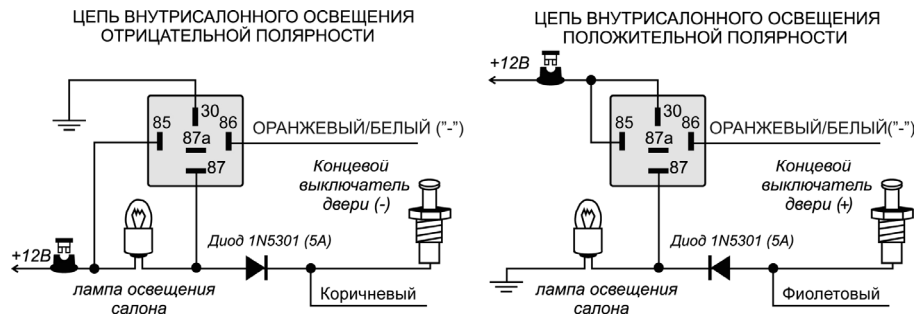
3) **ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ** провод может быть также запрограммирован как **"выход для отпирания всех дверей"** для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

В этом случае **ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ** провод будет замыкаться на «массу» на 1 секунду при повторном нажатии кнопки  передатчика после снятия системы с охраны.

**Подсоединение:** Для реализации данной функции необходимо будет подсоединить **ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ** провод 6-контактного разъема управления замками только к электроприводу, установленному в двери водителя. Подсоедините **ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ** провод (используя, при необходимости, дополнительные реле) к проводам отпирания всех остальных дверей.

4) **ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ** провод может быть также запрограммирован как **"выход для управления внутрисалонным освещением"**. В этом случае **ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ** провод будет замыкаться на «массу» на 30 секунд (или до включения зажигания) после снятия системы с охраны и импульсно замыкаться при срабатывании системы, обеспечивая включения внутрисалонного освещения.

**Подсоединение:** Подсоедините **ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ** провод системы к клемме № 86 реле. Подсоедините остальные провода как показано на схеме.



**ВНИМАНИЕ:** **Обязательно** используйте диод для изолирования цепи управления внутрисалонным освещением от цепи триггера двери. В противном случае не сможет правильно работать функция пассивной постановки на охрану и функция автоматической повторной постановки системы в режим охраны.

#### ОСНОВНОЙ 18-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ (НИЖНИЙ РЯД):

**ФИОЛЕТОВЫЙ/БЕЛЫЙ:** (-) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ТАХОМЕТРА АВТОМОБИЛЯ / (-) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ КОРРЕКЦИОННОЙ ЛАМПЫ РАЗРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

1) **ФИОЛЕТОВЫЙ/БЕЛЫЙ** провод используется для контроля двигателя **по лампе разряда аккумуляторной батареи** (программируемая функция № 2.11).

**Поиск провода включения индикаторной лампы разряда батареи:**

1. Подключите мультиметр к проводу, который предположительно ведет к индикаторной лампе.
2. Поверните ключ в замке зажигания автомобиля в положение "зажигание".
3. Если мультиметр будет показывать напряжение от 0 до 6 В до тех пор, пока двигатель не заведется, и будет показывать более 7 В после того, как двигатель заведется и индикаторная лампа погасла, значит, Вы нашли правильный провод и этот провод имеет отрицательную полярность.

4. Если мультиметр будет показывать напряжение 12 В пока индикаторная лампа горит, а затем будет показывать 0 В, значит, Вы нашли правильный провод и этот провод имеет положительную полярность (на данном проводе будет напряжение +12 В пока индикаторная лампа горит). В этом случае следует использовать дополнительное реле.

**ВНИМАНИЕ:** При использовании лампы разряда аккумулятора невозможно реализовать функцию автоматического загорания дверей при повышении оборотов двигателя (программируемая функция № 1.4).

2) Данный вход может быть запрограммирован для подключения к **тахометру** автомобиля. В этом случае он будет подавать на модуль системы сигнал, несущий информацию об уровне оборотов двигателя автомобиля (в оборотах в минуту).

**Подсоединение:** Для того чтобы правильно найти провод тахометра, необходимо использовать мультиметр, позволяющий измерять напряжение переменного тока. На проводе тахометра должно быть напряжение от 1 В до 6 В переменного тока. Обычно к проводу тахометра удобнее всего подключиться непосредственно на катушке зажигания, на задней стороне панели измерительных приборов, а также на устройствах управления двигателем или автоматической трансмиссией.

ФИОЛЕТОВЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы следует подключать:

- к специальной клемме TACH или
- к датчику верхней мертвой точки (датчику начала отсчета), или
- к выходу датчика Холла (в датчике-распределителе зажигания), или
- к проводу управления топливным инжектором, или
- к минусовому (-) выводу катушки зажигания автомобиля.

Если в автомобиле используется многокатушечная система зажигания систему можно подключить к минусовому (-) выводу одной из катушек. Обратите внимание, что на проводах отдельных катушек многокатушечной системы зажигания будет более низкое значение напряжения переменного тока. Подключение к выводу катушки зажигания автомобиля все-таки наименее желательно, поскольку импульсы в данной цепи имеют сложную форму и высокий уровень помех.

**ВНИМАНИЕ:** При поиске провода тахометра никогда не используйте проверочную лампу или логический пробник! Это может привести к повреждению систем автомобиля.

**Поиск провода тахометра с помощью мультиметра:**

1. Переключите мультиметр в режим измерения напряжения переменного тока (установите пределы измерения на 12 В или 20 В).
2. Подсоедините щуп (-) мультиметра к "массе" (кузову автомобиля).
3. Запустите двигатель автомобиля.
4. Проверьте предполагаемый провод тахометра с помощью красного (+) щупа мультиметра.
5. Если проверяемый провод является проводом тахометра, мультиметр покажет напряжение переменного тока в пределах от 1 В до 6 В.

**ВНИМАНИЕ:** После подключения ФИОЛЕТОВОГО/БЕЛОГО провода необходимо провести процедуру программирования в память системы уровня оборотов, соответствующих работе двигателя на холостом ходу.

**ЧЕРНЫЙ (ПЕТЛЯ): ПРОВОД ВЫБОРА ТИПА ТРАНСМИССИИ АВТОМОБИЛЯ**

Данный провод используется для определения системой типа трансмиссии автомобиля. Если система установлена на автомобиль с автоматической коробкой переключения передач, то данную петлю необходимо разрезать и заизолировать. Если же система установлена на автомобиль с ручной коробкой переключения передач, то данную петлю трогать не нужно (оставить замкнутой).

**Примечание:** При перемене типа трансмиссии перед началом работы необходимо кратковременно обесточить основной блок системы.

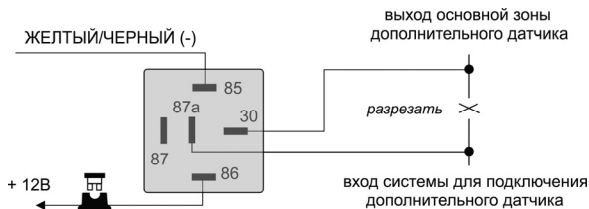
**ТЕМНО-ЗЕЛЕНЫЙ ПРОВОД: (-) ТРИГГЕР БАГАЖНИКА**

Когда система находится в режиме охраны, при замыкании ТЕМНО-ЗЕЛЕНОГО провода на "массу" произойдет немедленное срабатывание системы.

**Подсоединение:** Подсоедините ТЕМНО-ЗЕЛЕНЫЙ провод к предварительно установленному концевому выключателю багажника отрицательной полярности.

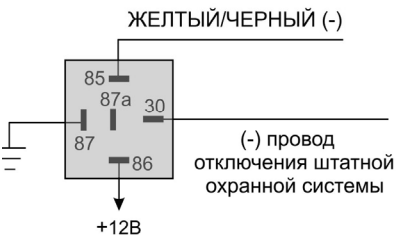
## ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 200 МА СОСТОЯНИЯ ЗАПУСКА / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 200 МА ДЛЯ ОТКЛЮЧЕНИЯ ШТАТНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

1) На ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод подается сигнал отрицательной полярности 200 мА в течение всего времени работы двигателя автомобиля под управлением системы дистанционного или автоматического запуска. Данный провод может использоваться для отключения дополнительных датчиков на время работы двигателя (с использованием дополнительных реле), как показано на схеме ниже.

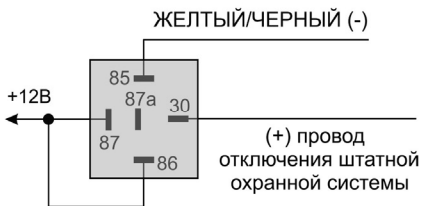


2) ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод может быть запрограммирован таким образом (функция № 2.9), что он будет замыкаться на "массу" каждый раз при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля и может использоваться для отключения штатной сигнализации (противоугонной системы) автомобиля при запуске двигателя. Для подачи импульса отрицательной (-) или положительной (+) полярности на штатную систему сигнализации, установленную на автомобиле, используйте дополнительные реле, как показано на схемах ниже.

Подключение к (-) проводу снятия штатной сигнализации с охраны с использованием дополнительного реле



Подключение к (+) проводу снятия штатной сигнализации с охраны с использованием дополнительного реле



## ЗЕЛЕНый/ЧЕРный: (-) ТРИГГЕР КАПОТА / ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ДВИГАТЕЛЯ

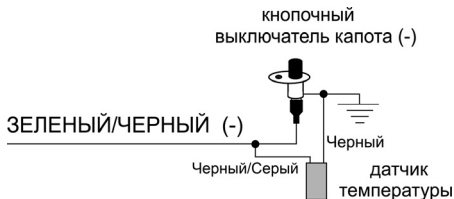
**ВНИМАНИЕ:** Для обеспечения работы системы дистанционного запуска двигателя автомобиля ЗЕЛЕНый/ЧЕРный провод системы должен быть подключен к концевому выключателю капота.

а) Когда система находится в режиме охраны, при замыкании ЗЕЛЕНОГО/ЧЕРНОГО провода на "массу" произойдет немедленное срабатывание системы.

Данный вход используется также для блокировки запуска двигателя при открытом капоте автомобиля и для выключения двигателя, работающего под управлением системы дистанционного запуска, при открывании капота автомобиля.

**Подсоединение:** Подсоедините ЗЕЛЕНый/ЧЕРный провод к предварительно установленному концевому выключателю капота автомобиля.


б) К ЗЕЛЕНОМУ/ЧЕРНОМУ проводу также подключается датчик температуры двигателя, установленный под капотом автомобиля. В этом случае при закрытом капоте система сможет получать информацию о температуре двигателя и сможет использовать ее при автоматическом запуске двигателя по датчику температуры. Подключите датчик температуры как показано на схеме.










**СЕРЫЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ИМПУЛЬСНЫЙ ВЫХОД 200 мА (КАНАЛ 3) / ВЫХОД ДЛЯ ЗАКРЫВАНИЯ ОКОН АВТОМОБИЛЯ / ВЫХОД УПРАВЛЕНИЯ 2-ой ЦЕПЬЮ СТАРТЕРА**

**ВНИМАНИЕ:** Используйте данный провод только для управления дополнительным реле или подачи сигнала на слаботочный вход! Транзисторный выход способен обеспечить подачу тока, не превышающего 200 мА. Подключение СЕРЫГО провода непосредственно к соленоиду электродвигателя или другому устройству, потребляющему большой ток, может привести к повреждению данного выхода системы. В зависимости от состояния программируемой функции № 2.7 СЕРЫЙ провод системы может использоваться как:

- ♦ отрицательный выход канала 3
- ♦ отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану
- ♦ отрицательный выход для управления 2-й цепью стартера

1) Функция СЕРЫГО провода системы - **"отрицательный выход канала 3 системы"**. СЕРЫЙ провод будет замыкаться на "массу" при последовательном нажатии кнопок \* и  передатчика и может использоваться для дистанционного управления дополнительными устройствами.

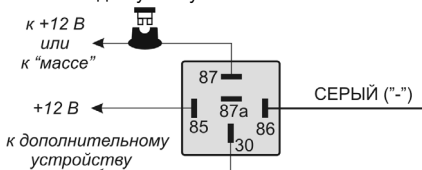
**Режим работы** выхода канала 3 может быть запрограммирован при установке системы как:


- ♦ Отрицательный **"импульсный"** сигнал (заводская установка функции № 2.7), при одновременном нажатии кнопок \* и  передатчика данный выход активизируется на 1 секунду;
- ♦ Отрицательный **"постоянный"** сигнал (или "защелка"), активизируемый при одновременном нажатии кнопок \* и  передатчика и работающий до следующего нажатия кнопок \* и  передатчика;
- ♦ Отрицательный **"таймерный 30-секундный"** сигнал, активизируемый при одновременном нажатии кнопок \* и  передатчика и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия кнопок \* и  передатчика;
- ♦ Отрицательный **"таймерный 90-секундный"** сигнал, активизируемый при одновременном нажатии кнопок \* и  передатчика и работающий в течение 90 секунд либо до следующего нажатия кнопок \* и  передатчика.


В любом из описанных выше случаев:

- ♦ выход канала 3 системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном запуске и т.д.); для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых каналом 3, не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара и вход триггера зажигания на все время, пока выход канала 3 активизирован, + еще 3 секунды. Если вход датчика системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода канала 3 системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подает 3 сигнала, указатели поворота включатся 3 раза, а светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы в течение 30 секунд будут мигать сериями вспышек через паузу, указывая обойденную зону.

- ♦ **Подсоединение:** Подсоедините СЕРЫЙ провод к клемме № 86 дополнительного 30А реле, подсоедините клемму № 85 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией канала 3 системы.




- 2) Если автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками СЕРЫЙ провод может быть также запрограммирован как **"отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану"** (программируемая функция № 2.7). В этом случае СЕРЫЙ провод уже более не будет замыкаться на "массу" при нажатии кнопок \* и  передатчика. Вместо этого СЕРЫЙ провод будет замыкаться на "массу" на 30 секунд после постановки системы на охрану (с помощью брелока-передатчика или автоматически).

Нажатие кнопки  передатчика в течение этих 30 секунд остановит работу данного выхода системы.

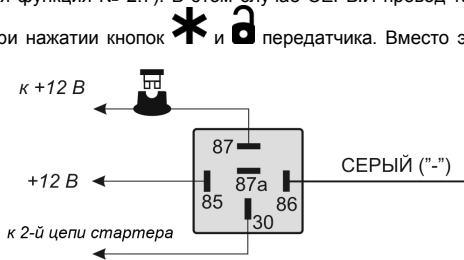
Для того, чтобы работа электрических стеклоподъемников не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара на все время, пока данный выход активизирован + еще 3 секунды.

**Подсоединение:** Найдите провод штатного модуля управления электрическими стеклоподъемниками автомобиля, при замыкании которого на "массу" происходит закрывание окон. Подсоедините СЕРЫЙ провод к данному проводу. Если провод управления закрыванием окон управляется положительным сигналом – используйте дополнительное реле.

5) СЕРЫЙ провод может быть также запрограммирован как "**отрицательный выход для управления 2-й целью стартера**" (программируемая функция № 2.7). В этом случае СЕРЫЙ провод также

уже более не будет замыкаться на "массу" при нажатии кнопок \* и  передатчика. Вместо этого СЕРЫЙ провод будет замыкаться на "массу", дублируя работу ФИОЛЕТОВОГО провода 6-контактного силового разъема системы при дистанционном или автоматическом запуске двигателя.

**Подсоединение:** Подсоедините СЕРЫЙ провод к клемме № 86 дополнительного 30А реле, подсоедините клемму № 85 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии со схемой.

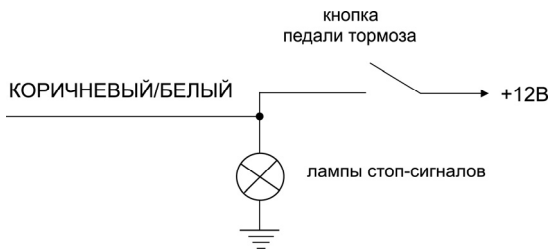


**КОРИЧНЕВЫЙ/БЕЛЫЙ: (+) ВХОД ПЕДАЛИ ТОРМОЗА / (-) ВХОД РУЧНОГО ТОРМОЗА**

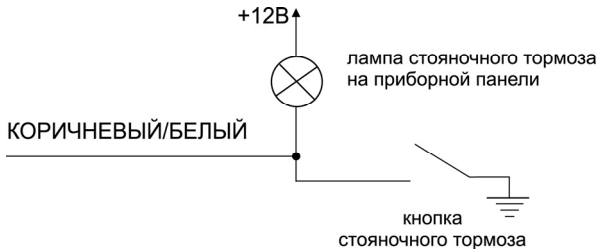
**ВНИМАНИЕ:** Для обеспечения работы системы дистанционного запуска двигателя автомобиля КОРИЧНЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы **должен** быть подключен к цепи стоп-сигналов автомобиля для автоматической коробки передач или к концевому выключателю ручного тормоза для ручной коробки передач.

Данный вход системы используется в первую очередь для блокировки запуска двигателя при нажатой педали тормоза (при отключении ручного тормоза) и для глушения двигателя, работающего под управлением системы дистанционного запуска.

**Подсоединение:** В автомобиле с автоматической коробкой передач подсоедините КОРИЧНЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы к проводу, идущему от стоп-сигналов автомобиля, на котором появляется +12 В при нажатии педали тормоза.



В автомобиле с ручной коробкой передач подсоедините КОРИЧНЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы к проводу, замыкающемуся на "массу" при взведении ручного тормоза.



**ФИОЛЕТОВЫЙ ПРОВОД:** (+) ТРИГГЕР ДВЕРИ / (+) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 5-ми ПРОВОДНОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА / (+) ВХОД УПРАВЛЕНИЯ ДИСТАНЦИОННЫМ ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ / (+) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ИНДИКАТОРНОЙ ЛАМПЫ "WAIT-TO-START" (НА АВТОМОБИЛЯХ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ) / (+) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ ИЛИ ПРЕДУСЛОВИЯ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

1) Замыкание ФИОЛЕТОВОГО провода на +12В при открывании двери автомобиля при включенном режиме охраны обеспечивает немедленное срабатывание системы. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану и ряда других охранных и сервисных функций системы.

**Подсоединение:** Если выключатель внутрисалонного освещения имеет на выходе +12В при открывании двери (большинство автомобилей Ford, ГАЗ), Вы должны подсоединить ФИОЛЕТОВЫЙ провод к одному из штатных концевых выключателей. В большинстве случаев ФИОЛЕТОВЫЙ провод достаточно подсоединить только к одному концевому выключателю независимо от количества дверей в автомобиле.



**ВНИМАНИЕ:** Не используйте ФИОЛЕТОВЫЙ провод, если концевые выключатели дверей отрицательной полярности (См. подключение КОРИЧНЕВОГО провода ниже).

2) Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, ФИОЛЕТОВЫЙ провод может быть запрограммирован как "(+) вход для подключения 5-проводного электропривода" (программируемая функция № 2.4). В этом случае, при замыкании ФИОЛЕТОВОГО провода на +12 В система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении от +12 В - импульс для запираания дверей автомобиля, но **только при выключенном режиме охраны**.

Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию "центрального замка" без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запираании или отпирании двери водителя система будет автоматически запирает или отпирать все двери автомобиля.

**Подсоединение:** Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к постоянному питанию +12В автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы изолируйте.

3) Данный вход системы может быть запрограммирован как "(+) вход управления дистанционным запуском". В этом случае кратковременная подача сигнала положительной полярности на данный вход системы анало-

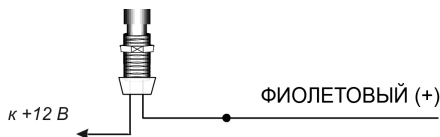
гична нажатию кнопок  и  передатчика в течение 1,5 секунд и будет вызывать запуск или глушение двигателя.

**Подсоединение:** Вы можете подсоединить этот провод к дополнительной кнопке для ручного включения или выключения дистанционного запуска двигателя автомобиля.

4) При установке системы на автомобиль с дизельным двигателем необходимо подключиться к проводу включения индикаторной лампы "Wait-to-Start" ("Подождите перед запуском двигателя"), которая находится на приборной панели. Индикаторная лампа горит (т.е. по искомому проводу на нее подается питание) до тех пор, пока работают свечи предпускового прогрева двигателя автомобиля. Двигатель может быть запущен только тогда, когда погаснет данная индикаторная лампа. Необходимый провод можно найти непосредственно на разъеме, к которому подключена индикаторная лампа. На ряде автомобилей подключение к данному проводу производится на модуле ECM (модуль управления двигателем). Подключение этого провода необходимо для того, чтобы система могла правильно определить тип двигателя автомобиля.

В большинстве автомобилей на провод включения лампы подается отрицательная полярность ("масса"), поэтому ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы необходимо подключать при помощи дополнительного реле, изменив полярность.

Если в автомобиле на провод включения лампы подается положительная полярность (лампа включается при подаче питания +12 В), то ФИОЛЕТОВЫЙ провод может быть подключен непосредственно к данному проводу штатной проводки автомобиля.. Обычно в штатной проводке автомобиля использует следующий цвет:

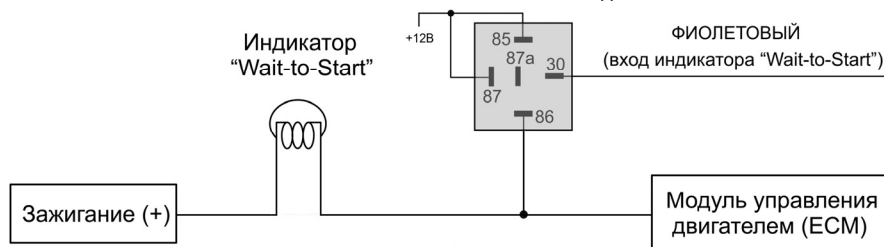


- Грузовые автомобили Chevrolet и GM/GMC – Голубой или Темно-синий.
- Грузовые автомобили Ford – Черный/Розовый;
- Грузовые автомобили Dodge Ram – Оранжевый/Черный или Черный/Оранжевый.

### Поиск провода включения индикаторной лампы "Wait-to-Start" и определение его полярности:

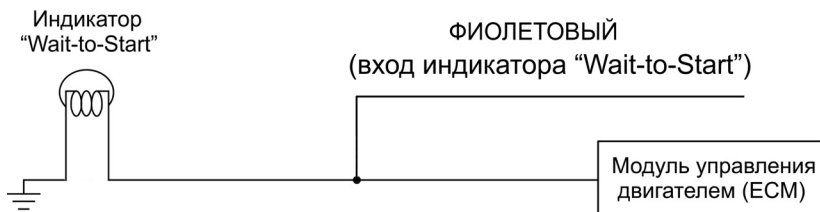
1. Переключите мультиметр в режим измерения напряжения постоянного тока (установите пределы измерения на 12 В или 20 В).
2. Подключите щуп (+) мультиметра к источнику питания +12 В.
3. Подключите щуп (-) мультиметра к проводу, который предположительно ведет к индикаторной лампе.
4. Поверните ключ в замке зажигания автомобиля в положение "зажигание".
5. Если мультиметр будет показывать напряжение 12 В до тех пор, пока индикаторная лампа не погаснет, значит, Вы нашли правильный провод и этот провод имеет отрицательную полярность (пока горит индикаторная лампа, на этом проводе будет "масса").
6. Если мультиметр показывает напряжение 0 В, пока индикаторная лампа горит, а затем показывает 12 В, значит, Вы нашли правильный провод и этот провод имеет положительную полярность (пока горит индикаторная лампа, на этом проводе будет +12 В).

#### ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ЦЕПИ ВКЛЮЧЕНИЯ ИНДИКАТОРНОЙ ЛАМПЫ "WAIT-TO-START" ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (-)



**Примечание:** В штатный провод включения лампы между самой индикаторной лампой и модулем управления двигателем (ECM) необходимо установить диод, рассчитанный на ток 1 А.

#### ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ЦЕПИ ВКЛЮЧЕНИЯ ИНДИКАТОРНОЙ ЛАМПЫ "WAIT-TO-START" ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (+)



- 5) Также если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы может быть также запрограммирован как "(+) вход для подключения габаритных огней или предпускового подогревателя" (программируемая функция № 13). В этом случае каждый раз в момент постановки системы на охрану при невыключенных габаритных огнях автомобиля, сирена будет подавать 3 предупреждающих сигнала, или если в режиме охраны включить предпусковой подогреватель, сирена также будет подавать 3 оповещающих сигнала.

Для реализации данной функции:

Подсоедините ФИОЛЕТОВЫЙ провод к проводу питающему габаритные огни, либо предпусковой подогреватель.

## СИЛОВОЙ 6-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ СИСТЕМЫ:

### *2 КРАСНЫХ ПРОВОДА: СИЛЬНОТОЧНЫЙ ВХОД +12 В*

2 КРАСНЫХ силовых провода 6-контактного силового разъема системы используются для подачи тока во все цепи, питаемые с помощью встроенных реле системы запуска двигателя. Они должны быть подключены к силовоточному источнику питания.

**Подсоединение:** Рекомендуется подключить оба КРАСНЫХ провода 6-контактного силового разъема системы к положительной клемме аккумулятора. Вы также можете подключить их к проводу подачи питания +12 В на замок зажигания, но в этом случае необходимо предварительно убедиться в том, что данный источник питания способен коммутировать сильные токи. Если штатная электрическая проводка автомобиля предусматривает два отдельных провода подачи питания +12 В на замок зажигания, подключите по одному Красному проводу 6-контактного силового разъема системы к каждому из проводов подачи питания на замок зажигания автомобиля.

Перед подключением данных проводов выньте из гнезд два 30-амперных предохранителя. Не устанавливайте предохранители на место до тех пор, пока все провода 6-контактного силового разъема системы не будут подключены.

### *РОЗОВЫЙ: ВЫХОД ДЛЯ ПИТАНИЯ ОСНОВНОЙ ЦЕПИ ЗАЖИГАНИЯ (+) / ВХОД +12 В ОТ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ*

**Подсоединение:** Подключите РОЗОВЫЙ провод 6-контактного силового разъема системы к штатному проводу зажигания автомобиля, на котором имеется питание +12 В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" ("ON") и "ЗАПУСК" (CRANK), и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положениях "Выкл." ("OFF") и "ACC".

### *ОРАНЖЕВЫЙ: ВЫХОД ДЛЯ ПИТАНИЯ ЦЕПИ АКССУАРОВ (+)*

**Подсоединение:** Подключите ОРАНЖЕВЫЙ провод 6-контактного силового разъема системы к проводу, идущему от замка зажигания, который подает питание на аксессуар (дополнительное оборудование автомобиля, например, на систему климат-контроля). На данном проводе должно быть питание +12 В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" ("ON") и "ACC", и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положениях "Выкл." ("OFF") и "ЗАПУСК" (CRANK).

При необходимости ОРАНЖЕВЫЙ провод может быть подключен не ко всей цепи питания аксессуаров (дополнительного оборудования), а к штатному проводу питания какого-либо конкретного устройства (например, только к цепи питания кондиционера или отопителя).

**Примечание:** Обратите внимание на то, что при дистанционном или автоматическом запуске двигателя питание на ОРАНЖЕВЫЙ провод 6-контактного силового разъема системы будет подаваться не сразу, а с некоторой задержкой, программируемой функцией № 2.14.

### *ФИОЛЕТОВЫЙ: ВЫХОД ДЛЯ ПИТАНИЯ ЦЕПИ СТАРТЕРА (+) / ВЫХОД БЛОКИРОВКИ ЦЕПИ СТАРТЕРА*

Силовой ФИОЛЕТОВЫЙ провод и ФИОЛЕТОВЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод основного разъема системы одновременно выполняют функцию включения стартера при дистанционном или автоматическом запуске двигателя, и функцию блокировки стартера в режиме охраны.

Перережьте провод, идущий от контакта 50/1 замка зажигания к соленоиду стартера автомобиля (на этом проводе должно появляться напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении "ЗАПУСК", и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом другом положении).

Подсоедините часть обрезанного провода, идущую от стартера, к ФИОЛЕТОВОМУ проводу 6-контактного силового разъема системы. Подсоедините часть обрезанного провода, идущую от замка зажигания, к ФИОЛЕТОВОМУ/ЖЕЛТОМУ проводу основного разъема системы.

Максимальный ток встроенного реле блокировки/включения стартера 30А.

### *РОЗОВЫЙ/БЕЛЫЙ: ВЫХОД ДЛЯ ПИТАНИЯ 2-Й ЦЕПИ ЗАЖИГАНИЯ (+)*

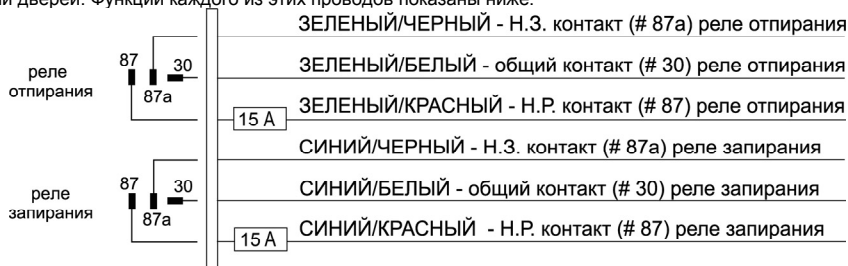
Подключите РОЗОВЫЙ/БЕЛЫЙ провод 6-контактного силового разъема системы к штатному проводу 2-й цепи зажигания автомобиля.

**Примечание:** Если на автомобиле нет штатного провода 2-й цепи зажигания, РОЗОВЫЙ/БЕЛЫЙ провод 6-контактного силового разъема системы подключать **не нужно**. Заизолируйте данный провод.



## 6-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Синий/ЧЕРНЫЙ, Синий/Белый, Синий/Красный, Зеленый/ЧЕРНЫЙ, Зеленый/Белый и Зеленый/Красный, провода системы предназначены для подсоединения встроенных реле управления замками дверей. Функции каждого из этих проводов показаны ниже:



Перед подключением системы к установленным электроприводам замков дверей необходимо определить тип штатной системы центрального замка. Для этого – выньте выключатель дверного замка из панели двери водителя и протестируйте провода, идущие от выключателя.

### 3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

- ♦ В автомобилях такого типа СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провода системы НЕ используются.
- ♦ ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ и СИНИЙ/КРАСНЫЙ провода системы должны быть подсоединены к “массе”.
- ♦ Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу запираания автомобиля.
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу отпирания автомобиля.

### 3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

- ♦ В автомобилях такого типа СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провода системы НЕ используются.
- ♦ ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ и СИНИЙ/КРАСНЫЙ провода системы должны быть подсоединены к +12В.
- ♦ Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу запираания автомобиля.
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу отпирания автомобиля.

### 5 (или 4)-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ПЕРЕМЕННОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

- ♦ В автомобилях данного типа необходимо перерезать штатные провода, идущие от главного выключателя замков дверей (“Master”), находящегося в водительской двери, к выключателям замков других дверей, а затем к электроприводам замков.
- ♦ Перережьте штатный провод запираания, идущий от главного выключателя, и подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ провод к другой части перерезанного провода запираания, которая идет к главному выключателю.
- ♦ Перережьте штатный провод отпирания, идущий от главного выключателя, и подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод к другой части перерезанного провода отпирания, которая идет к главному выключателю.
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ и СИНИЙ/КРАСНЫЙ провода системы к +12В.

### ВАКУУМНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА

- ♦ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ провод системы к +12В.
- ♦ Подсоедините СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод системы к “массе”.
- ♦ Соедините СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ провода друг с другом и изолируйте.

- ◆ Разрежьте провод, идущий от электровыключателя к пневмонасосу.
- ◆ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод к той части перерезанного провода, которая идёт к электровыключателю
- ◆ Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к той части перерезанного провода, которая идёт к пневмонасосу.

**Примечание:** В некоторых автомобилях пневмонасос работает около 3 секунд. При установке системы на такие автомобили необходимо будет запрограммировать длительность импульса, подаваемого на замки дверей, на 3,5 секунды (программируемая функция № 12).

#### 1-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА С ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если автомобиль марки Nissan, Mitsubishi или Lotus и в двери нет переключателя – необходимо найти провод, идущий из двери водителя, который замкнут на массу, если двери автомобиля открыты, и “разомкнут” (0В), если двери закрыты.

- ◆ В автомобилях данного типа СИНИЙ/КРАСНЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЁРНЫЙ провода системы НЕ используются.
- ◆ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ провод системы к “массе”.
- ◆ Пережьте провод, идущий от электропривода в двери водителя к штатному модулю центрального замка.
- ◆ Подсоедините СИНИЙ/ЧЁРНЫЙ провод к той части перерезанного провода, которая идёт к электроприводу.
- ◆ ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ и СИНИЙ/БЕЛЫЙ провода соедините вместе и затем подключите к той части перерезанного провода, которая идёт к штатному модулю центрального замка.

#### УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ

Если автомобиль не оборудован центральным замком или электроприводами замков дверей, Вы можете установить дополнительные электроприводы и подсоединить их к системе следующим образом:

- ◆ Подсоедините СИНИЙ/ЧЁРНЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЁРНЫЙ провода системы к “массе”.
- ◆ Подсоедините СИНИЙ/КРАСНЫЙ и ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ к +12В.
- ◆ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ провод к СИНЕМУ проводу отпирания электропривода.
- ◆ Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к ЗЕЛЁНОМУ проводу запирания электропривода.

#### ДВОЙНОЙ ИМПУЛЬС ЗАПИРАНИЯ / ДВОЙНОЙ ИМПУЛЬС ОТПИРАНИЯ / ФУНКЦИЯ “КОМФОРТ”

- 1) Штатные системы центрального замка некоторых последних моделей автомобилей требуют двойного отрицательного импульсного сигнала для включения блокировки дверей после их запираения (импульс “дозапираения”). В этом случае необходимо соответствующим образом запрограммировать функцию №12 .
- 2) Штатные системы центрального замка некоторых последних моделей автомобилей требуют двойного отрицательного импульсного сигнала для отпирания дверей автомобиля. В этом случае необходимо соответствующим образом запрограммировать функцию №11.
- 3) Ряд современных автомобилей оборудован штатной системой “Комфорт” (или “Total Closure”), которая обеспечивает запираение всех дверей и закрывание всех окон и люка при запираении замка двери водителя ключом и удерживании его в замке в течение определенного времени.

Если функция № 12 запрограммирована соответствующим образом, то при постановке системы на охрану с помощью передатчика - система будет подавать импульс запираения 10 секунд (необходимо для некоторых автомобилей VW, Audi, Opel и Mercedes) или 28 секунд (необходимо для некоторых моделей BMW и ряда других). На этот период времени система также автоматически отключит вход зажигания, вход датчика удара и дополнительный датчик. Если вход какой-либо зоны охраны останется активным после окончания импульса запираения – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

Во всех остальных случаях (при снятии системы с охраны, автоматической повторной постановке на охрану и т.д.) будут подаваться импульсы отпирания и запираения 0.8 с.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

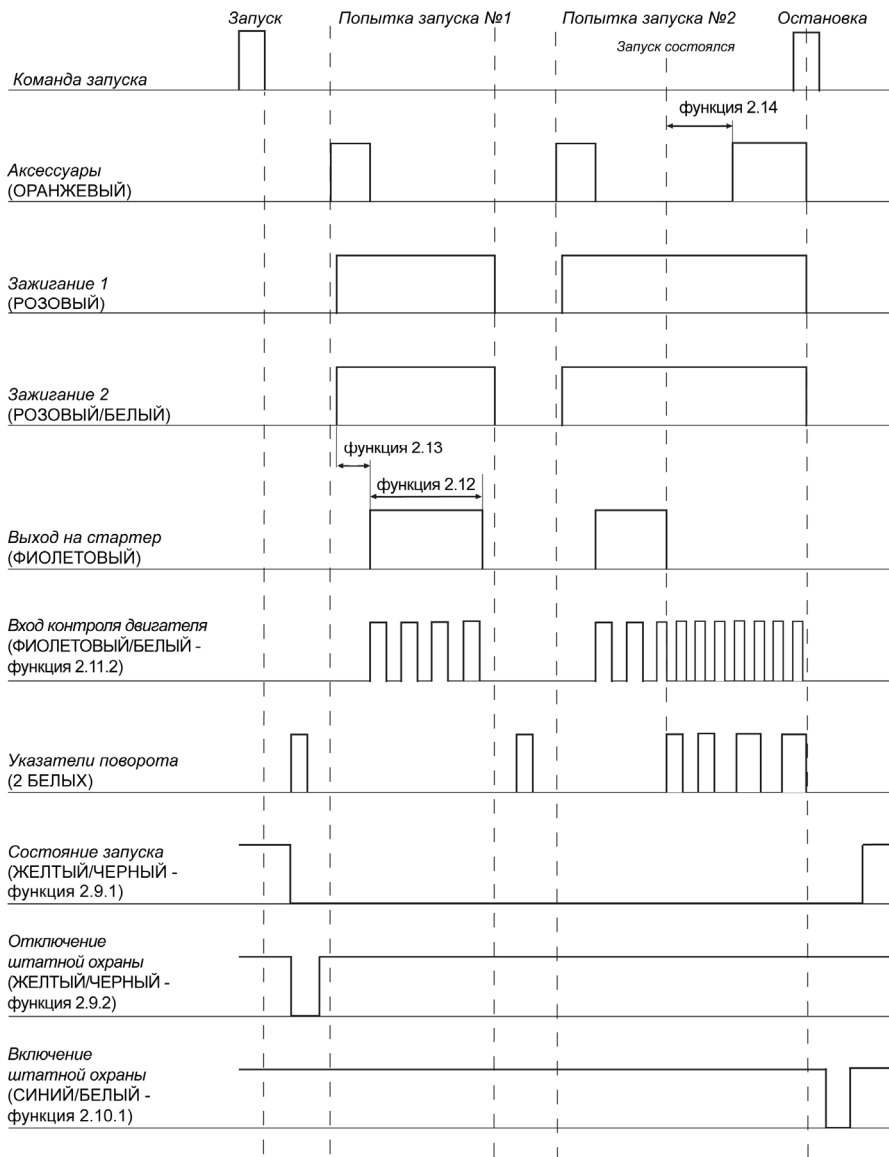
|   |  |
|---|--|
| Номинальное напряжение питания:                         | +12В постоянного тока  |
| Номиналы предохранителей:                               |  |
| - на Красном/Белом проводе                              | 5А   |
| - на Красных силовых проводах                           | 30А  |
| - на Синем/Красном и Зеленом/Красном проводах           | 15А  |
| Потребление тока:                                       | <15 мА в режиме охраны   |
| Постановка на охрану:                                   | через 3/10/45 секунд после нажатия кнопки передатчика  |
| Максимальное количество циклов режима тревоги:          | 6 циклов по 30 секунд  |
| Автоматическая повторная постановка на охрану:          | через 30 секунд после снятия с режима охраны   |
| Автоматическая постановка на охрану:                    | через 30 секунд после закрывания последней двери   |
| Количество индицируемых зон охраны:                     | 6  |
| Триггеры системы/зоны охраны:                           | <ul style="list-style-type: none"><li>- отрицательный триггер двери</li><li>- положительный триггер двери</li><li>- отрицательный триггер капота</li><li>- отрицательный триггер багажника</li><li>- вход зажигания</li><li>- датчик удара</li><li>- зона предупреждения</li><li>- питание системы</li></ul> |
| Максимальная дальность в режиме управления*/оповещения* | До 600 / До 1200 м   |
| Максимальное количество передатчиков:                   | 4  |
| Количество кодовых комбинаций:                          | $1.8 \times 10^{24}$ с динамическим изменением кода  |
| Макс. ток нагрузки реле указателей поворота:            | Не более 20А (2 x 10А)   |
| Макс. ток нагрузки выхода запираания:                   | Не более 15А   |
| Макс. ток нагрузки выхода отпираания:                   | Не более 15А   |
| Макс. ток нагрузки выхода 2-го канала системы:          | Не более 200мА   |
| Макс. ток нагрузки выхода 3-го канала системы:          | Не более 200мА   |
| Макс. ток нагрузки выхода питания цепи зажигания        | Не более 30А   |
| Макс. ток нагрузки выхода питания цепи аксессуаров      | Не более 30А   |
| Макс. ток нагрузки выхода питания цепи зажигания №2     | Не более 30А   |
| Макс. ток нагрузки реле включения/блокировки стартера   | Не более 30А   |
| Частота радиоканала                                     | 434 МГц  |

### Примечания:

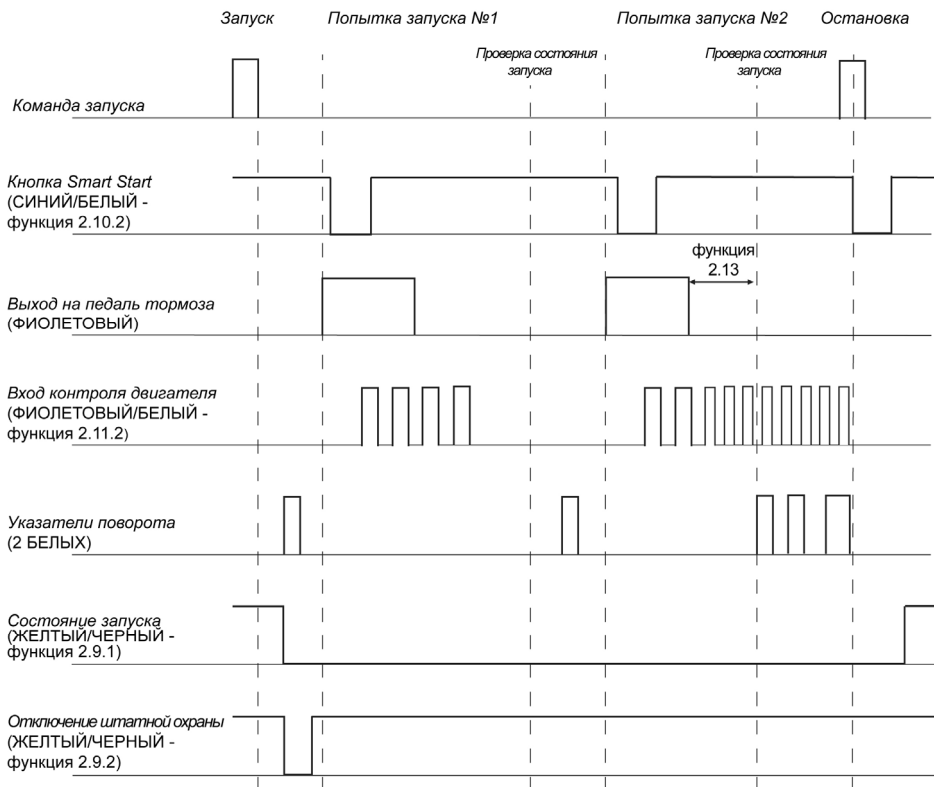
\* Дальность действия зависит от рельефа местности, характера застройки, взаимного расположения передатчика и приемника и от совокупности других физических факторов. В условиях повышенного уровня радиопомех связь может прерываться на неопределенное время.

\*\* В диапазоне температур от -40 до -25°C возможно снижение чувствительности датчика, и в этих условиях не следует ориентироваться на данную зону защиты в охранном комплексе.

## ВРЕМЕННЫЕ ДИАГРАММЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ПРИ ДИСТАНЦИОННОМ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ



## ВРЕМЕННЫЕ ДИАГРАММЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ПРИ ДИСТАНЦИОННОМ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ НА АВТОМОБИЛЯХ ОСНАЩЕННЫХ КНОПКОЙ «SMART START»



## **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Для правильного и надежного функционирования автосигнализации необходимо:

1. Следить за состоянием концевых выключателей дверей (управление салонным светом), капота и багажника. Рекомендуется регулярно смазывать концевые выключатели, в случае неисправности менять.
2. Для сохранения наглядности оптических сигналов содержать в исправном состоянии лампы наружной световой сигнализации автомобиля.
3. Содержать в исправном состоянии замок зажигания.
4. При мойке моторного отсека защищать пластиковым чехлом (полиэтиленовым пакетом) сирену автосигнализации от попадания на неё воды под давлением.
5. По мере разряда батарей питания брелоков-передатчиков меняйте батарейки на новые того же типа, соблюдая полярность. Методика замены батареек описана в соответствующем разделе данной инструкции.
6. Два раза в год - с наступлением холодного и теплого сезонов - рекомендуется проверять чувствительность датчика. При необходимости регулировки обращайтесь в сертифицированный сервисный центр, в котором вы установили данную сигнализацию.

## **ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕСУРС, УТИЛИЗАЦИЯ**

Автосигнализацию рекомендуется хранить в складских или домашних условиях по группе "Л" ГОСТ 15150 и при необходимости транспортировать любым видом гражданского транспорта в оригинальной заводской упаковке по группе "Ж2" ГОСТ 15150 с учетом ГОСТ Р 50905 п.4.9.5. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямого солнечного света и должно исключать возможность механических повреждений.

Срок службы центрального блока автосигнализации установлен изготовителем в соответствии с п. 2. ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей» общей продолжительностью 4 года. Срок службы антенного модуля, брелоков-передатчиков, датчика, сирены - 2 года в соответствии с п. 2. ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей». Автосигнализация не содержит вредных материалов и безопасна при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях). Элементы питания брелоков-передатчиков должны утилизироваться согласно законодательству по охране окружающей среды.

## ГАРАНТИИ ПОСТАВЩИКА

Гарантийное обслуживание данного вида оборудования осуществляется предприятием, осуществляющим его продажу с учетом условий, указанных ниже. Качество установки оборудования подтверждается соответствующими гарантийными документами фирмы-установщика. Условия гарантийного обслуживания:

1. Гарантия действительна в течение срока, указанного в гарантийном талоне на данный вид оборудования. Срок исчисляется со дня приобретения оборудования при соблюдении потребителем условий эксплуатации, установки и хранения.
2. В течение гарантийного срока производится бесплатный ремонт оборудования или замена его дефектных частей или компонентов. Гарантийный срок продлевается на время нахождения оборудования в гарантийном ремонте.
3. Гарантийный ремонт оборудования (или в случае невозможности его замена) производится в течение срока, действующего на предприятии, продавшем это оборудование, с обязательным изложением претензии к качеству изделия.
4. Безвозмездный гарантийный ремонт или замена оборудования производится только в случае обнаружения производственного дефекта. Заключение о характере дефекта производится в сертифицированном сервисном центре предприятия-поставщика.
5. Для предъявления требования о замене дефектного оборудования необходимыми условиями являются наличие полного комплекта поставки, включая упаковочные принадлежности – коробка, пакеты, описание по эксплуатации и установке, а также наличие заполненного гарантийного талона.
6. Гарантия недействительна в следующих случаях:
  - при отсутствии или неправильном заполнении гарантийного талона (карты);
  - при нарушении заводских пломб (если они предусмотрены конструкцией) или при наличии следов вскрытия оборудования;
  - при обнаружении следов механических повреждений или повреждений, вызванных несоблюдением требований хранения или эксплуатации (следы ударов, трещины, потертости или царапины корпусов и т.п.);
  - при повреждении изделия, вызванном неквалифицированной установкой или повреждении прямо или косвенно вызванном внешними причинами пожаром, стихийными бедствиями, водой, агрессивными жидкостями и пр.).
7. Гарантия не распространяется на элементы питания, используемые в брелоках дистанционного управления, приемниках пейджеров, а также на любые другие расходные материалы, поставляемые с данным видом оборудования.
8. В случае возникновения дефектов или повреждений, не связанных с производственными дефектами и по истечении гарантийного срока, диагностика и ремонт оборудования производится в соответствии с действующими расценками фирмы-поставщика.

Дату изготовления автосигнализации можно определить по 5-му и 6-му символу серийного номера, приведенного на индивидуальной упаковке и на центральном блоке: 8 – 2008 год, 9 – 2009 год, 0 – 2010 год и т.д.; А – январь, В – февраль, С – март и т.д.

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН И СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВКЕ

Изделие: C-300 S/N: \_\_\_\_\_

Продавец: \_\_\_\_\_

Дата продажи: «  » \_\_\_\_\_ 20   года

Подпись продавца: \_\_\_\_\_

Автомобиль: \_\_\_\_\_

Дата установки: \_\_\_\_\_

Фирма-установщик: \_\_\_\_\_

М.П.  
продавца

М.П.  
установщика

### Схема расположения элементов системы

#### Элемент системы

Блок управления

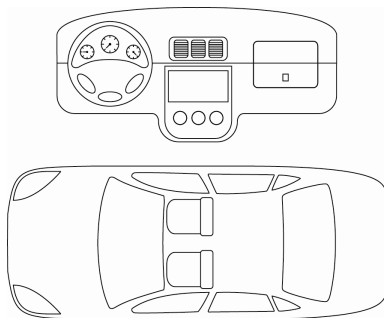
Датчик удара

Предохранители

Реле блокировки

Сервисная кнопка

#### Место расположения





## ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНЫ

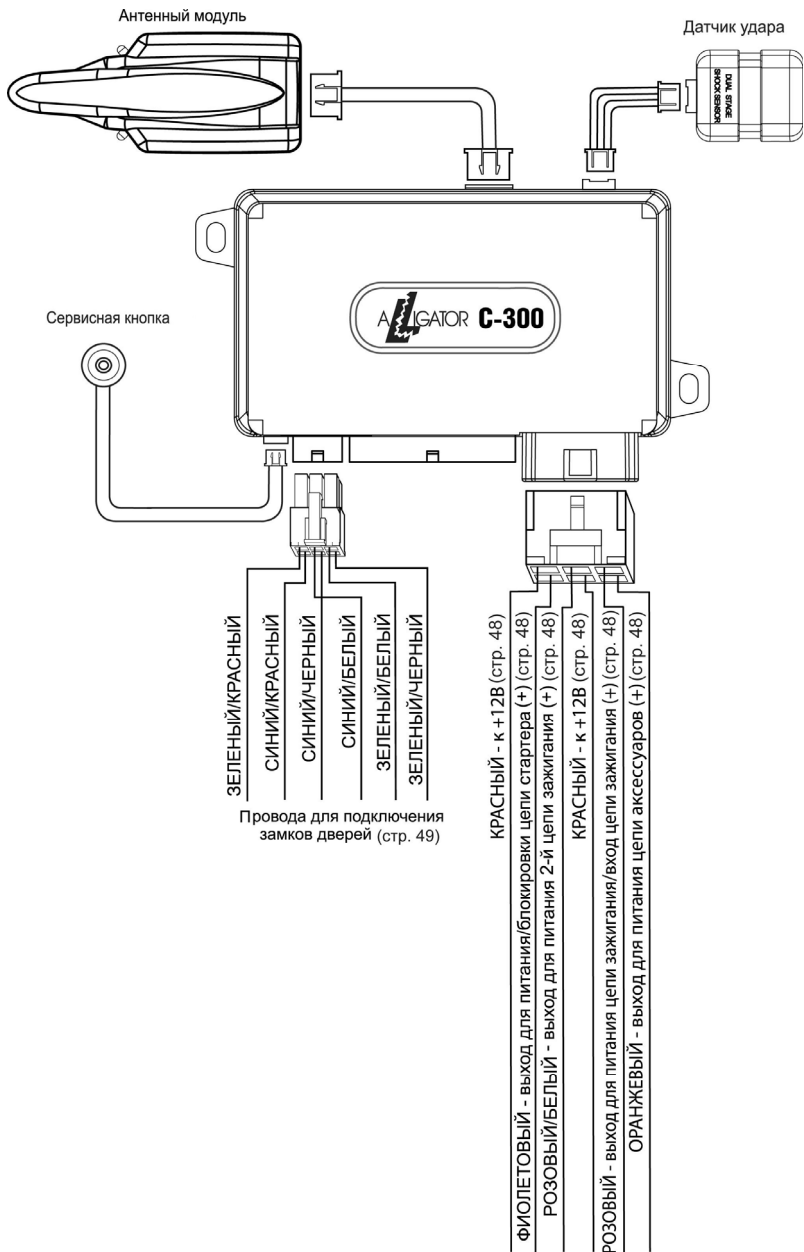
|  |   |
|--|---|
| 1 сигнал                                   | Система поставлена на охрану или включен сервисный режим  |
| 1 длинный сигнал                           | Функция пассивной постановки на охрану или режим иммобилайзера временно отключены                                       |
| 1 короткий сигнал при включенном зажигании | Дистанционно включен режим Anti-HiJack  |
| 2 сигнала                                  | Система снята с охраны или выключен сервисный режим   |
| 2 сигнала при выключении зажигания         | Включен сервисный режим   |
| 3 сигнала                                  | Открыты двери, капот или багажник, либо активен датчик удара или дополнительный датчик при постановке системы на охрану |
| 3 коротких сигнала при включенной охране   | Сработал режим предупреждения   |
| 4 сигнала                                  | Система снята с охраны и срабатывала за время Вашего отсутствия   |
| 5 сигналов                                 | Система снята с охраны; одна из зон охраны вызвала более 3-х срабатываний системы и была отключена                      |
| 5 сигналов при включенном зажигании        | Включение режима охраны с работающим двигателем невозможно (открыта дверь, капот/багажник)                              |
| 5 сигналов при выключенном зажигании       | Включен режим "поиска автомобиля"   |

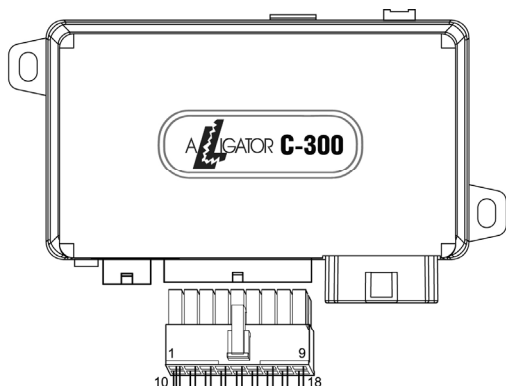
## ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СВЕТОДИОДНЫХ ИНДИКАТОРОВ АНТЕННОГО МОДУЛЯ

|   |   |
|---|---|
| Часто мигает                                      | Идет отсчет времени перед пассивной постановкой системы в режим охраны                            |
| Медленно мигает                                   | Система находится в режиме охраны   |
| Очень медленно мигает                             | Включен режим пассивной блокировки двигателя  |
| Горит постоянно                                   | Включен сервисный режим   |
| Горит в течение 5 секунд при включенном зажигании | Дистанционно включен режим Anti-HiJack  |
| 1 вспышка ... пауза... и т.д.                     | Система сработала от датчика удара, либо эта цепь неисправна                                      |
| 2 вспышки ... пауза... и т.д.                     | Система сработала от концевых выключателей капота/багажника, либо эта цепь неисправна или открыта |
| 3 вспышки ... пауза... и т.д.                     | Система сработала от концевых выключателей двери, либо эта цепь неисправна или открыта            |
| 4 вспышки ... пауза... и т.д.                     | Система сработала от включения зажигания, либо эта цепь неисправна                                |
| 15 вспышек ... пауза... и т.д.                    | Система сработала от отключения питания   |
| Выключен  | Система снята с охраны и включено зажигание   |

## ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| 1 вспышка                       | Система поставлена на охрану  |
| 2 вспышки                       | Система снята с охраны  |
| 2 вспышки при включенной охране | Отключена зона предупреждения датчика                                       |
| 3 вспышки                       | Одна из дверей, капот или багажник открыты при постановке системы на охрану |
| 3 вспышки при включенной охране | Отключены обе зоны датчика системы  |
| 4 вспышки                       | Система снята с охраны и срабатывала за время Вашего отсутствия             |
| 4 вспышки                       | Включен "бесшумный" режим охраны  |
| 10 вспышек                      | Включен режим "поиска автомобиля"   |





10. ФИОЛЕТОВЫЙ/БЕЛЫЙ (стр. 41)

*Вход тахометра / лампы разряда аккумулятора*

1. ЧЁРНЫЙ (стр. 36)

*"Масса"*

МКПП: оставить петлю  
АКПП: разрезать петлю

11. ЧЁРНЫЙ (стр. 42)  
*Выбор типа трансмиссии*

Сирена



Красный

2. БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ (стр. 36)

12. ТЁМНО-ЗЕЛЁНЫЙ (стр. 42)

*Концевой выключатель багажника ("+")*



предохранитель  
5А



3. КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ (стр. 36)

+12 В от аккумулятора

13. ЖЁЛТЫЙ/ЧЁРНЫЙ (стр. 43)

*Выход состояния запуска ("+")*

4. КОРИЧНЕВЫЙ (стр. 36)

*Концевой выключатель двери ("+")*



9. ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ (стр. 39) Блокировка стартера нормально разомкнутым реле (500 мА)

18. БЕЛЫЙ (стр. 39)

Указатели поворота  
2x10 А



8. БЕЛЫЙ (стр. 39)

17. ФИОЛЕТОВЫЙ (стр. 46)

*Концевой выключатель двери ("+")*



7. ТЁМНО-СИНИЙ (стр. 38)

Выход 2-го канала  
("+" 200 мА)

16. КОРИЧНЕВЫЙ/БЕЛЫЙ (стр. 45)

*Педали тормоза / ручной тормоз*

6. ФИОЛЕТОВЫЙ/ЖЁЛТЫЙ (стр. 38)

*Вход стартера*

15. СЕРЫЙ (стр. 44)

Выход 3-го канала  
("+" 200 мА)

5. СИНИЙ/БЕЛЫЙ (стр. 37)

Программируемый выход (200 мА)

14. ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЁРНЫЙ (стр. 43)

*Концевой выключатель капота ("+" )*

