

TD-300/TD-330

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



ALLIGATOR

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА
С ФУНКЦИЯМИ ПОВЫШЕНИЯ КОМФОРТА

WWW.BILARM.RU



МЛ-04



Manufactured by Saturn High-Tech Group Ltd
15 Cornhill Lane London SW16 3DA, United Kingdom
© Saturn Marketing Ltd

Поздравляем Вас с приобретением охранной системы экстра класса ALLIGATOR TD-300/330!

Данная система разработана с расчетом на использование в течении многих лет, не нуждаясь в ремонте или замене.

Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации подробно изложены в «Инструкции по установке». Завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) сервисному центру, который специализируется на установке в автомобили сигнализаций и/или дополнительного электронного оборудования (далее – сертифицированный сервисный центр).

Мы настоятельно рекомендуем Вам ознакомиться с настоящим руководством перед тем, как вы начнете пользоваться системой.

В связи с постоянной работой по совершенствованию автосигнализаций, повышающей ее надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.

Данная подача материала в инструкции соответствует заводским настройкам, для их изменения обратитесь к вашему мастеру установщику. («Инструкции по установке» раздел «Программируемые функции»)

1. Основной блок системы	1 шт.
2. 4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем	1 шт.
3. 3-кнопочный брелок-передатчик дистанционного управления системой	1 шт.
4. Внешний приемо-передающий модуль со встроенной антенной, светодиодным индикатором и с соединительным кабелем (только TD-330)	1 шт.
5. Внешний передающий модуль со встроенной антенной и с соединительным кабелем (только TD-300)	1 шт.
6. Светодиодный индикатор с соединительным кабелем (только TD-300)	1 шт.
7. Двухуровневый датчик удара с соединительным кабелем	1 шт.
8. Сирена	1 шт.
9. Колодка с проводкой для реле блокировки двигателя	1 шт.
10. Реле блокировки двигателя	1 шт.
11. Сервисная кнопка с соединительным кабелем	1 шт.
12. Концевой выключатель кнопочного типа с установочным кронштейном и соединительной клеммой	1 шт.
13. Комплект проводки Molex с разъёмом для подсоединения основного блока системы	1 шт.
14. Наклейки на стекло автомобиля	2 шт.
15. Руководство пользователя	1 шт.
16. Руководство по установке	1 шт.
17. Памятка пользователя	1 шт.
18. Гарантийный талон	1 шт.
19. Индивидуальная потребительская тара	1 компл.

Функции системы	
Стандартные функции	8
Программируемые функции	9
Брелоки-передатчики системы	
ЖК дисплей 4-кнопочного брелока-передатчика	12
Функции кнопок брелоков-передатчиков системы	13
Описание специальных функций 4-кнопочного передатчика с двусторонней связью	16
Проверка текущего состояния системы /	
Проверка наличия 2-сторонней связи	17
Автоматический режим проверки зоны действия 2-сторонней связи после постановки системы на охрану	18
Выбор режима оповещения: звуковой / вибратор	19
Режим энергосбережения	20
Включение подсветки ЖК-дисплея передатчика	21
Замена элементов питания. Предупреждение о разряде батарейки передатчика	22
Начало работы с системой	
Активная постановка на охрану	24
Снятие системы с охраны	26
Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 2)	27
Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 3, только TD-330)	28
Основные функции системы	
Защита автомобиля при включенном режиме охраны	30
Информация о предыдущих срабатываниях системы	
Таблица зон охраны	33
Память состояния системы при отключении питания	35

Автоматическая повторная постановка системы на охрану	36
Охрана автомобиля с работающим двигателем	37
Постановка системы на охрану с раздельным отключением зон датчиков	40
Постановка системы на охрану с обходом и указанием неисправной зоны	42
Постановка на охрану без помощи передатчика	44
Бесшумная постановка и снятие системы с охраны	46
«Бесшумный» режим охраны	46
Дистанционный режим «Паника»	48
Дистанционное включение режима Anti-HiJack (AVR™)	49
Исполнение режима Anti-HiJack	50
Выключение режима Anti-HiJack	51
Функция «Поиск автомобиля»	52
Функция вызова водителя автомобиля (только TD-330)	53
Сервисный режим. Дистанционное включение сервисного режима	53
Программирование персонального кода отключения системы	55
Аварийное отключение системы. Отключение системы с помощью персонального кода	58
Программируемые функции системы	
Пассивная постановка системы на охрану	61
Пассивная блокировка двигателя	62
Быстрое отключение пассивной постановки на охрану / пассивной блокировки двигателя	66
Режим «Турбо»	67
Снятие системы с охраны в 2 этапа	69
Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™	71
Автоматическое запираение дверей при включении зажигания	72
Автоматическое отпираение дверей при выключении зажигания	72
Автоматическое включение режима Anti-HiJack	73

Долговременное отключение сигналов сирены	73
Функция «центрального замка»	74
Программирование кодов новых брелоков-передатчиков	74
Правила безопасного использования автосигнализации	77
Техническое обслуживание	79
Хранение, транспортирование, ресурс, утилизация	80
Гарантии поставщика	81
Значение сигналов системы	83
Сведения об установке	86

Стандартные функции

Сервисные функции

- Радиус действия в режиме оповещения до 800 м* (TD-300) / 1200 м* (TD-330)
- Функция звукового или вибрационного оповещения передатчиком с двусторонней связью
- Отслеживание изменений состояния системы передатчиком с двусторонней связью
- Раздельное управление правыми / левыми указателями поворота с помощью встроенного реле
- Дистанционное управление замками дверей с помощью встроенных реле
- Выход 2-го канала для управления замком багажника или дополнительными устройствами
- Выход 3-го канала для управления дополнительными устройствами (только TD-330)
- Выход для управления внутрисалонным освещением, модулем стеклоподъемников, дополнительным реле блокировки двигателя (только TD-330)
- Выход для управления раздельным отпиранием водительской и пассажирских дверей
- Возможность реализации функции центрального замка
- Возможность автоматического включения режима «Турбо»
- Сервисный режим / Дистанционный сервисный режим / Предупреждение о включенном сервисном режиме
- Функция вызова владельца автомобиля (только TD-330)
- Функция поиска автомобиля
- Предупреждение о разряде батарейки брелока-передатчика

Охранные функции

- Усовершенствованный динамический код
- Усовершенствованный режим Anti-HiJack
- 1- или 2-значный программируемый персональный код отключения системы
- Блокировка стартера внешним реле с программируемым режимом работы
- Возможность подключения дополнительной блокировки двигателя (только TD-330)
- 2-уровневый датчик удара с разъемным соединением. Разъем для дополнительного 2-уровневого датчика
- Бесшумная постановка и снятие системы с охраны. Функция «бесшумного» режима тревоги
- Постановка системы в режим охраны с раздельным отключением зон датчиков
- Усовершенствованный дистанционный режим «Паника»
- Память на 2 последних срабатывания системы с указанием зоны охраны
- 6 независимых зон охраны
- Обход неисправной зоны при постановке на охрану с указанием зоны охраны

Программируемые функции

Сервисные функции

- Автоматическое запираение / отпирание дверей при включении / выключении зажигания
- Функция защиты от ложных срабатываний системы FAPC™
- Автоматическая проверка связи между системой и передатчиком с двусторонней связью
- Задержка включения режима охраны 3, 30 или 45 секунд



- Режим работы выхода канала 2 системы: отпирание багажника, импульсный, постоянный, таймерный, отпирание всех дверей
- Режим работы выхода канала 3 системы: импульсный, постоянный, таймерный 30 сек., 1 мин., 3 мин. (только TD-330)
- Длительность импульса управления замками дверей: 1 с, 3 с, двойной импульс отпирания, двойной импульс запираения, режим «Комфорт» 10 или 28 секунд
- Восстановление заводских настроек программируемых функций системы

Охранные функции

- Пассивная постановка на охрану с запираением или без запираения дверей
- Автоматическая повторная постановка на охрану с запираением дверей
- Режим пассивной блокировки двигателя
- Возможность отключения охраны в 2 этапа
- Дистанционное или автоматическое включение режима Anti-HiJack
- Активное и безопасное глушение двигателя в режиме Anti-HiJack
- Возможность охраны автомобиля с работающим двигателем

! Дальность действия зависит от рельефа местности, характера застройки, взаимного расположения передатчика и приемника и от совокупности других физических факторов.

Мы настоятельно рекомендуем Вам детально ознакомиться с настоящим руководством перед тем, как Вы начнете пользоваться системой.

В связи с постоянной работой по совершенствованию автосигнализации, повышающей ее надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей Инструкции.

В комплект системы входит один 4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем и один 3-кнопочный передатчик.

4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем позволяет управлять всеми функциями системы. Помимо этого, каждый раз при использовании данного передатчика система будет посылать специальные сигналы, подтверждающие исполнение той или иной команды («обратная связь»). В результате на ЖК-дисплее 4-кнопочного брелока будет появляться соответствующая индикация, а встроенный в брелок-передатчик миниатюрный динамик будет подавать соответствующие звуковые сигналы подтверждения.

Однако, и это еще не все. При срабатывании системы - (независимо от того, используется ли «Стандартный», или «Бесшумный» режим тревоги) она немедленно передаст сигнал тревоги на 4-кнопочный брелок-передатчик. При этом включится динамик и/или заработает встроенный вибратор передатчика (в зависимости от выбранного режима оповещения брелока), а на ЖК-дисплее появится индикация именно той зоны охраны, которая вызвала срабатывание системы.



ЖК- дисплей 4-кнопочного брелока-передатчика


Открыты двери, капот и багажник



ОХРАНА	Режим охраны включен
ОБХОД 12	Отключение датчиков
	Блокирование дверей
	Разблокирование дверей
	Основная зона датчика
	Вибрационное оповещение
	Индикация наличия обратной связи
	Индикация попытки включения зажигания в режиме охраны или в режиме иммобилайзера
	Индикация заряда батареи
	Индикация работы двигателя
СЕРВИС	Сервисный режим
	Бесшумный режим охраны
ЭКОН	Режим энергосбережения

Функции кнопок брелоков-передатчиков системы

Функция	Кнопка (комбинация кнопок)	Примечание
Дистанционная постановка на охрану или дистанционное запираение дверей (в сервисном режиме или при включённом зажигании)		Нажать и отпустить
Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчиков		Нажать последовательно в течение 5 секунд
Постановка на охрану с отключением обеих зон датчиков		Нажать последовательно в течение 5 секунд
Бесшумная постановка на охрану		Нажать и удерживать 1,5 секунды
Бесшумная постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчиков		Нажать в течение 5 секунд после бесшумной постановки
Бесшумная постановка на охрану с отключением обеих зон датчиков		Нажать в течение 5 секунд после бесшумной постановки
Включение режима охраны автомобиля с работающим двигателем		Нажать и удерживать 3 секунды при включенном зажигании

Включение «бесшумного» режима охраны	 	Нажать последовательно в течение 4 секунд
Дистанционное снятие с охраны или дистанционное отпирание дверей (в сервисном режиме или при включённом зажигании)		Нажать и отпустить
Дистанционное снятие с охраны с отпиранием всех дверей (если данная функция подключена)	 	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Бесшумное снятие с охраны		Нажать и удерживать в течение 1,5 секунд
Выход канала 2 (дистанционное отпирание замка багажника / управление дополнительными устройствами)		Нажать и удерживать 3 секунды
Выход канала 3 (управление дополнительными устройствами, только TD-330)	 	Нажать и отпустить одновременно
Дистанционное включение режима «Паника»	 	Нажать одновременно и удерживать 3 секунды при выключенном зажигании
Дистанционное выключение режима «Паника»	 	Нажать и отпустить одновременно
Дистанционное включение режима «Anti-HiJack»	 	Нажать одновременно и удерживать 3 секунды при включенном зажигании

Дистанционное включение сервисного режима	 	Нажать одновременно и удерживать 3 секунды в течение 10 секунд после включения / выключения зажигания
Дистанционное выключение сервисного режима	 	Нажать одновременно и удерживать 3 секунды в течение 10 секунд после включения / выключения зажигания
«Поиск автомобиля»	 	Нажать и отпустить одновременно при выключенном зажигании
Отключение режима тревоги при срабатывании системы	  или 	Нажать и отпустить

**Описание специальных функций 4-кнопочного
передатчика с двусторонней связью**

Функция	Кнопка (комбинация кнопок)	Примечание
Включение режима проверки зоны действия брелока-передатчика с 2-сторонней связью, состояния системы	 + F	Нажать и отпустить одновременно
Отключение сигналов оповещения брелока-передатчика при срабатывании системы без отключения режима тревоги	любая кнопка	Нажать и отпустить
Включение на 5 секунд подсветки ЖК-дисплея передатчика	любая кнопка	Нажать и отпустить
Выбор режима оповещения: звуковой / вибратор / звуковой + вибратор	 + F	Нажать и отпустить одновременно
Включение режима «энергосбережения»	 + F	Нажать и отпустить одновременно при снятой охране

! Так как в передатчиках используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, достаточно редких ситуациях может произойти рассинхронизация брелоков и системы. В этом случае – подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

**Проверка текущего состояния системы / Проверка
наличия 2-сторонней связи**
1

Нажать и отпустить кнопки  + F 4-кнопочного брелока передатчика с 2-сторонней связью.

Если присутствует двусторонняя связь:



[подтверждение брелка]

1 или 2 звуковых и/или вибросигнала в зависимости от состояния системы.

Включится (или останется включенным) символ наличия связи .

Обновится индикация текущего состояния системы.

Если двусторонней связи нет:



[подтверждение брелка]

Выключится символ наличия связи .

1 длинный и 1 короткий звуковой сигнал и/или 2 вибросигнала.

! Каждый раз при передаче той или иной команды, передатчик с 2-сторонней связью ожидает сигнала подтверждения от системы о приеме команды. Таким образом, Вы постоянно получаете достоверную информацию о состоянии системы, и если после передачи команды символ наличия связи не исчезает – это означает, что Вы каждый раз автоматически проверяете текущее состояние системы.

! Дальность действия передатчика с 2-сторонней связью заметно ниже дальности действия передатчика системы. В связи с этим отсутствие 2-сторонней связи в тот или иной момент еще не означает, что в случае срабатывания системы передатчик с 2-сторонней связью не получит сигнала тревоги.

Автоматический режим проверки зоны действия 2-сторонней связи после постановки системы на охрану

1

Поставьте систему на охрану.

2

Через 15 минут система автоматически пошлет специальный сигнал проверки зоны действия 2-сторонней связи.

Если в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится в зоне действия передатчика системы:

 [подтверждение брелка]
1 звуковой и/или вибросигнал.

Если в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится вне зоны действия передатчика системы, то через 1 минуту после послышки тестового сигнала:

 [подтверждение брелка]
1 длинный и 1 короткий звуковые и/или 2 вибросигнала.
Символ антенны  исчезнет с дисплея.

Выбор режима оповещения: звуковой / вибратор

1

Одновременно нажмите и отпустите кнопки  + **F** 4-кнопочного брелока передатчика с 2-сторонней связью.

При включении режима оповещения вибратором:

 [подтверждение брелка]
1 вибросигнал.
Включится символ вибратора .

При включении режима звукового оповещения :

 [подтверждение брелка]
1 короткий звуковой сигнал.

При одновременном включении режима оповещения вибратором и режима звукового оповещения:

 [подтверждение брелка]
1 короткий звуковой и 1 вибросигнал.
Включатся мигающий символ .

Режим энергосбережения

Возможны два режима энергосбережения: режим пейджера и максимального энергосбережения.

Включение режима «пейджер»

При снятой охране одновременно нажмите и отпустите кнопку **A** и кнопку **F**.



[подтверждение брелка]

2 коротких звуковых сигнала и/или 2 вибросигнала.

Включится мигающий символ **ЭКОН**.



В этом состоянии функции передатчик будет управлять системой, но сигналы подтверждения встроенным динамиком (и/или вибратором) подаваться не будут. Индикация смены состояний системы (например, 3-х кнопочным передатчиком или при автоматических постановках) на дисплее передатчика сохранится. При срабатывании системы сигналы оповещения встроенным динамиком и/или вибратором будут включаться.

Включение режима максимального энергосбережения

В режиме «пейджер» одновременно нажмите и отпустите кнопку **A** и кнопку **F**.



[подтверждение брелка]

3 коротких звуковых сигнала и/или 3 вибросигнала.

Включится постоянно символ **ЭКОН**.

В этом состоянии приёмник брелока-передатчика будет полностью отключён: сигналы подтверждения и оповещения встроенным динамиком или вибратором включаться не будут, индикация смены состояний системы на дисплее будет отсутствовать. На дисплее останется индикация снятой охраны и включённого режима «ЭКОН».

В этом состоянии функции передатчик будет управлять системой. При нажатии кнопки **A** передатчика режим энергосбережения будет автоматически отменён и символ **ЭКОН** исчезнет с дисплея.

Выключение

В режиме максимального энергосбережения одновременно нажмите и отпустите кнопку **A** и кнопку **F**.



[подтверждение брелка]

1 звуковой сигнал и/или 1 вибросигнал.

Выключится символ **ЭКОН**.



Включение подсветки ЖК-дисплея передатчика

Нажмите любую кнопку 4-кнопочного передатчика.



[подтверждение брелка]

Включится подсветка ЖК-дисплея передатчика на 5 секунд.

Замена элементов питания. Предупреждение о разряде батарейки передатчика

4-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью

Рекомендуется менять батарейку передатчика каждые 3-4 месяца, в зависимости от частоты и режима использования передатчика с 2-сторонней связью и частотой использования режима энергосбережения.

По мере разряда батареи питания передатчика на дисплее будет уменьшаться заполнение шкалы символа батарейки: .

Если батарейка 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью полностью разряжена:



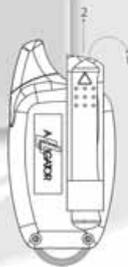
[подтверждение брелка]

2 коротких звуковых сигнала высокой тональности
и/или 2 вибросигнала.
Мигание символа .

i Помимо этого при постановке или снятии системы с охраны указатели поворота будут мигать 5 раз.

Для замены батарейки передатчика с 2-сторонней связью:

1. Подденьте снизу крышку отделения для батарейки, как показано на рисунке.
2. Сдвиньте и снимите крышку отделения батарейки.
3. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
4. Установите новую батарейку (типа ААА), убедитесь в соблюдении полярности.
5. Установите крышку обратно.



3-кнопочный передатчик

В корпусе 3-кнопочного брелока-передатчика установлен маленький красный светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние элементов питания передатчика. По мере разряда батареек Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика.

Для замены батарейки:

1. Аккуратно разделите половинки корпуса передатчика. Для этого вставьте шлицевую отвертку или подобный инструмент в специальный паз на торце передатчика.
2. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
3. Установите новый элемент питания (типа CR2032), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Аккуратно сожмите 2 половинки корпуса до характерного щелчка.

Активная постановка на охрану

1

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.

2

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.



[подтверждение системы]

1 сигнал сирены.

Указатели поворота включатся 1 раз.

Включатся цепи блокировки двигателя.

Двери автомобиля будут заперты.

Автоматически закроются окна автомобиля (опция, **только TD-330**).

Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать.



[подтверждение брелка]

1 звуковой и/или вибросигнал.

Включатся символы , **ОХРАНА**.

i Если при постановке на охрану Вы не услышите звуковых сигналов подтверждения сирены – это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (см. раздел «Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены» ниже).

i

Если в Вашем автомобиле реализована функция автоматического закрытия окон автомобиля (**только TD-330**) при постановке системы на охрану или автоматическое управление функцией «Комфорт» - Вы можете остановить работу данных функций нажатием кнопки  передатчика. Система при этом останется в режиме охраны.

!

Если в Вашем автомобиле установлена функция штатной задержки выключения внутрисалонного освещения, при постановке на охрану система будет подавать стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота), даже если момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение или открыта одна из дверей автомобиля. Однако если дверь автомобиля была открыта в момент постановки на охрану и осталась открытой, то через запрограммированное время задержки постановки на охрану система обойдет вход двери.



[подтверждение системы]

3 сигнала сирены.

3 раза включатся указатели поворота.

СИД мигает сериями из 3 вспышек через паузу в течение 30 секунд.



[подтверждение брелка]

3 звуковых и/или вибросигнала.

Останутся включёнными символы , **ОХРАНА**.

Включится мигающий символ открытой двери.

!

Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически вновь возьмет её под охрану и символ двери исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.

Снятие системы с охраны

1

Нажмите и отпустите кнопку передатчика один раз.



[подтверждение системы]

2 сигнала сирены.

Указатели поворота включатся 2 раза.

Отключатся цепи блокировки двигателя.

Двери автомобиля отпрутятся.

Включится внутрисалонное освещение

на 30 секунд или до включения зажигания

(опция, **только TD-330**)



[подтверждение брелка]

2 звуковых и/или вибросигнала

Включатся символ и выключится символ **ОХРАНА**.

! Если выполнены необходимые подключения для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа, то при снятии системы с охраны будет отпираться только дверь водителя. Для отпирания всех остальных дверей автомобиля необходимо в течение 5 секунд нажать и отпустить кнопку снятия с охраны еще раз.

! Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов сирены и указатели поворота включатся 4 раза, это значит, что система сработала за время Вашего отсутствия. В этом случае СИД будет мигать определенное количество раз, указывая на конкретную зону охраны или датчик, вызвавший срабатывание системы (см. раздел «Информация о предыдущих срабатываниях системы» ниже).

!

Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигналов подтверждения сирены - это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (см. раздел «Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены» ниже).

Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 2)

Управление электрическим замком крышки багажника

1

Нажмите кнопку передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 3 секунд при выключенном зажигании.



[подтверждение брелка]

Мигание в течение 5 секунд символа багажника после отпускания кнопки .



! Выход канала 2 будет также работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.

! Если выход включен в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара и зоны охраны капота / багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

Управления различными дополнительными устройствами

Канал №2 может быть запрограммирован как импульсный, постоянный или таймерный. Обратитесь к установщику или к инструкции по установке за детальным описанием.

1

Нажмите кнопку  передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 3 секунд.



[подтверждение брелка]

После отпускания кнопки  - в течение 5 секунд будет мигать символ багажника  (см. выше).

i Если выход 2-го канала системы запрограммирован как «импульсный», «постоянный» или «таймерный», то на время активизации канала в режиме охраны будут отключены входы датчиков и вход зажигания. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остаётся активным после окончания работы выхода 2-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 3, только TD-330)

Система TD-330 имеет дополнительный 3-й канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.).

1

Нажмите и отпустите одновременно кнопки  + .

i Выход канала №3 может быть запрограммирован как импульсный, постоянный или таймерный. Обратитесь к установщику или к инструкции по установке за детальным описанием.

i На время активизации 3-го канала в режиме охраны будут отключены входы датчиков и вход зажигания. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 3-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

Защита автомобиля на охране

Легкий толчок



[подтверждение системы]

3 коротких предупредительных сигнала.



[подтверждение брелка]

3 звуковых и/или вибросигнала.

Мигание символа зоны предупреждения.



Режим тревоги

Сильный удар, открытие любой двери, капота или багажника, включение зажигания или отключение/включение питания системы включают режим тревоги.



[подтверждение системы]

В течение 30 секунд или до выключения передатчиком: мигание указателей поворота, мигание внутрисалонного освещения (опция, **только TD-330**), включится сирена, светодиодный индикатор (СИД) системы начнет мигать по 1, 2, 3, 4, 5 или 15 раз через паузу, указывая зону срабатывания.



[подтверждение брелка]

В течение 10 секунд или до принудительного выключения режима тревоги:

включится звуковой и/или вибросигнал, мигание символа зоны, от которой произошло срабатывание.

Индикация на ЖК-дисплее	Зона охраны / Причина срабатывания системы
	Основная зона датчика удара или дополнительного датчика
	Попытка открыть капот или багажник автомобиля
	Попытка открыть одну из дверей автомобиля
	Попытка отключить питание системы
	Попытка включить зажигание автомобиля

i Если взломщик оставил, к примеру, дверь открытой, то сирена будет звучать всего 6 циклов по 30 секунд (если Вы не отключите режим тревоги с помощью передатчика ранее) и затем встанет на охрану в «обход» открытой цепи. После того, как эта дверь будет вновь закрыта, система автоматически сама возьмет её также под охрану.

i Символ зоны охраны, вызвавшей последнее срабатывание системы, будет мигать до момента отключения режима тревоги с помощью передатчика. Если режим тревоги не отключался с помощью передатчика, то символ зоны охраны будет продолжать мигать после окончания режима тревоги до момента снятия системы с охраны и включения зажигания, либо до момента постановки системы в режим охраны, или до следующего срабатывания системы, если это произойдет раньше.

Отключение режима тревоги

1

Нажмите и отпустите любую кнопку передатчика с 2-сторонней связью.



[подтверждение брелка]

Отключатся сигналы тревоги на брелоке.

2

Нажмите и отпустите любую, кроме **F**, кнопку передатчика с 2-сторонней связью.



[подтверждение системы]

Режим тревоги отключится, однако автомобиль останется под охраной.

1 раз включатся указатели поворота.

Повторное запираение дверей автомобиля.

i Если в момент отключения режима тревоги какая-либо из зон охраны осталась активна (открыта дверь, капот или багажник), также произойдет повторное запираение дверей автомобиля, но сирена подаст 3 сигнала, указатели поворота включатся 3 раза и СИД системы будет мигать сериями вспышек в течение 30 секунд, показывая открытую и обойденную цепь.

Информация о предыдущих срабатываниях системы. Таблица зон охраны

Если система срабатывала за время Вашего отсутствия, она проинформирует Вас об этом. В этом случае при снятии системы с охраны:



[подтверждение системы]

4 сигнала sireны.

Указатели поворота включатся 4 раза.

Отключатся цепи блокировки двигателя.

Двери автомобиля отпрутятся.

Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет мигать сериями вспышек через паузу, поочередно показывая зоны охраны, вызвавшие 2 последних срабатывания системы.

Включится внутрисалонное освещение на 30 секунд или до включения зажигания (опция, **только TD-330**).



[подтверждение брелка]

4 звуковых и/или вибросигнала.

Включится символ , и выключится символ **ОХРАНА**.

Включатся мигающие символы всех зон охраны, вызвавших срабатывание системы.

И Если основная зона одного из датчиков вызвала 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы (FAPS™), то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 сигналов и указатели поворота включатся 4 раза. Динамик передатчика подаст 5 коротких предупредительных сигналов и/или вибратор включится 5 раз вместо двух.

И Обратите внимание на то, что предупредительные сигналы сирены будут подаваться даже при бесшумном снятии системы с охраны. Информация о зонах, вызвавших срабатывание, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью передатчика (при этом на ЖК-дисплее передатчика выключится символ зоны срабатывания).

Зона охраны	Индикация на ЖК-дисплее	Режим мигания СИДа	Причина срабатывания
Зона 1 и Зона 5		1 или 5 раз через паузу	Вход основной зоны датчика удара или дополнительного датчика
Зона 2		2 раза через паузу	Концевой выключатель капота / багажника

Зона 3		3 раза через паузу	Концевой выключатель двери (+/-)
Зона 4		4 раза через паузу	Вход цепи зажигания
Зона 6		15 раз через паузу	Отключение питания системы

И Срабатывание режима предупреждения датчиков передатчиком с 2-сторонней связью и СИДом системы при снятии с охраны не индицируется.

Память состояния системы при отключении питания

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, сервисный режим, режим Anti-HiJack), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась в режиме охраны, после подключения питания или при попытке запустить двигатель немедленно включится режим тревоги.

Автоматическая повторная постановка системы на охрану

1

Если после снятия системы с охраны двери, капот или багажник автомобиля не открывались и зажигание не включалось:



[подтверждение системы]

Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет часто мигать.

2

Через 30 секунд система автоматически встанет в режим охраны.



[подтверждение системы]

1 сигнал сирены.

Указатели поворота включатся 1 раз.

Включатся цепи блокировки двигателя.

Двери автомобиля будут заперты.

Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать.



[подтверждение брелка]

1 звуковой и/или вибросигнал.

Включатся символы **ОХРАНА**.

i

Если же в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник автомобиля, дальнейшая работа системы будет зависеть от состояния программируемой функции № 1 (пассивная постановка на охрану без запираения или с запираением дверей):

- если пассивная постановка на охрану отключена, функция автоматической повторной постановки на охрану будет отменена открыванием любой из дверей, капота или багажника в течение 30-секундного отсчета.
- если функция пассивной постановки включена и в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник, то после того, как все двери, капот и багажник будут опять закрыты (или после того, как выключится внутрисалонное освещение, **только TD-330**) - начнется 30-секундный отсчет перед пассивной постановкой системы на охрану (с запираением или без запираения дверей - в зависимости от состояния функции № 1).

Охрана автомобиля с работающим двигателем

1

Выйдите из автомобиля, оставив зажигание включенным.

i

Если для реализации данной функции используется выход одного из дополнительных каналов системы, то перед выходом из автомобиля нужно будет активизировать выход данного канала, затем поверните ключ в замке зажигания в положение «выключено» и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы.

2

Убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты. Это очень важно, поскольку включение режима охраны с работающим двигателем невозможно при открытой двери, капоте или багажнике (режим охраны не включится и сирена подаст 5 предупреждающих сигналов).

3

Нажмите и удерживайте кнопку  передатчика в течение 3 секунд.

! Однократное нажатие кнопки  передатчика режим охраны автомобиля с работающим двигателем включать не будет (вместо этого только произойдет запираение дверей автомобиля). Также невозможно бесшумное включение режима охраны с работающим двигателем или включение бесшумного режима охраны с работающим двигателем.



[подтверждение системы]

1 сигнал сирены.

Указатели поворота включатся 1 раз.

Двери автомобиля будут заперты.

Автоматически закроются окна автомобиля (опция, **только TD-330**).

Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать.



[подтверждение брелка]

1 звуковой и/или вибросигнал.

Включатся символы , **ОХРАНА**.

Включится символ .

i Система автоматически отключит вход цепи зажигания и входы датчиков системы для того, чтобы вибрация автомобиля при работающем двигателе не вызывала срабатывания системы.

4

Система немедленно сработает при попытке открыть дверь, капот или багажник автомобиля. При этом включится режим тревоги, двигатель будет немедленно заблокирован и система вновь будет срабатывать от входов датчиков и от цепи зажигания.

5

Если в то время, когда система находится в режиме охраны с работающим двигателем, зажигание будет выключено более чем на 3 секунды, система автоматически включит цепи блокировки двигателя и перейдет в обычный режим охраны.

6

Для отключения режима охраны с работающим двигателем нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Сирена подаст стандартные сигналы подтверждения.

Постановка системы на охрану с раздельным отключением зон датчиков

При постановке на охрану Вы можете отключить только зоны предупреждения датчика удара и дополнительного датчика (если используется) или можете отключить датчики системы полностью.

1

Нажмите и отпустите кнопку передатчика один раз для постановки системы на охрану.



[подтверждение системы]
1 сигнал сирены.

Указатели поворота включатся 1 раз.

Включатся цепи блокировки двигателя.

Двери автомобиля будут заперты.

Автоматически закроются окна автомобиля (опция, **только TD-330**).

Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать.



[подтверждение брелка]
1 звуковой и/или вибросигнал.
Включатся символы **ОХРАНА**.

2

Для отключения зон предупреждения обоих датчиков системы: в течение 5 секунд после подтверждающего сигнала сирены нажмите и отпустите кнопку передатчика еще раз.



[подтверждение системы]
Указатели поворота включатся 2 раза.

3

Для отключения основных зон обоих датчиков системы: в течение 5 секунд после 2 подтверждающих миганий указателей поворота нажмите и отпустите кнопку передатчика еще раз.



[подтверждение системы]
Указатели поворота включатся 3 раза.



[подтверждение брелка]
1 звуковой и/или вибросигнал.
Включится строка **ОБХОД 12**.

!

Отключение зон датчиков будет автоматически отменяться при срабатывании системы от включения зажигания, открывания двери, капота или багажника.

Постановка системы на охрану с обходом и указанием неисправной зоны

Если при постановке на охрану одна из дверей, капот или багажник не закрыты, либо активен датчик удара или дополнительный датчик (или одна из этих цепей неисправна), то система встает в режим охраны в «обход» данной цепи.



[подтверждение системы]

3 сигнала сирены.

3 раза включатся указатели поворота.

Включатся цепи блокировки двигателя.

Двери автомобиля будут заперты.

Автоматически закроются окна автомобиля

(опция, **только TD-330**).

СИД мигает сериями по 1, 2, 3 или 5 вспышек через паузу в течение 30 секунд.



[подтверждение брелка]

3 звуковых и/или вибросигнала.

Включатся символы **ОХРАНА**.

Включится мигающий символ зоны, обойденной системой.

Воспользуйтесь таблицей зон охраны, приведенной ниже, для определения неисправной цепи или концевого выключателя.

Индикация на ЖК-дисплее	Концевой выключатель / Датчик
	Обход основной зоны датчика удара или дополнительного датчика
	Обход цепи или концевого выключателя капота или багажника
	Обход цепи или концевого выключателя двери

i Зона предупреждения датчиков брелоком-передатчиком с 2-сторонней связью при постановке на охрану не индицируется.

! Через 30 секунд СИД начнет мигать медленно, как в обычном режиме охраны.

! Символ обойденной зоны будет мигать до тех пор, пока зона остается активной или до момента снятия системы с охраны. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически сама возьмет ее под охрану.

Постановка на охрану без помощи передатчика

В том случае, если отключены функции пассивной постановки на охрану и пассивной блокировки двигателя, Вы можете поставить систему на охрану без использования брелока-передатчика. Это может быть необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки передатчика, и при этом Вы не используете функцию пассивной постановки системы на охрану.

Для постановки системы на охрану без помощи передатчика:

1

Откройте дверь, затем включите зажигание.

2

В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 3 секунд.



[подтверждение системы]

1 короткий сигнал sireны.

3

Выключите зажигание, выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и закройте капот, багажник и все двери автомобиля.



[подтверждение системы]

1 короткий сигнал sireны.

Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет часто мигать.

i Вы можете временно остановить отсчет перед постановкой на охрану. См. раздел «Быстрое отключение пассивной постановки». Работа данной функции отменяется только при постановке системы на охрану.

4

Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, система перейдет в режиме охраны.



[подтверждение системы]

1 сигнал sireны.

Указатели поворота включатся 1 раз.

Система включит цепь блокировки двигателя.

Двери автомобиля будут заперты.

СИД начнет мигать медленно.



[подтверждение брелка]

1 звуковой и/или вибросигнал.

Включатся символы  **ОХРАНА**.

i Если при постановке на охрану Вы не услышите подтверждающего сигнала sireны - это значит, что для основного способа включения охраны сигналы подтверждения sireны отключены (См. раздел «Бесшумная постановка и снятие системы с охраны»).

Один короткий сигнал sireны, подтверждающий начало 30 секундного отсчета перед включением режима охраны, будет подаваться всегда.

Бесшумная постановка и снятие системы с охраны

Вы можете ставить и снимать систему с охраны без подтверждающих сигналов сирены.

- Для бесшумной постановки системы на охрану нажмите и удерживайте в течение 1,5 секунд кнопку  передатчика. Сигналами подтверждения постановки системы на охрану будут в этом случае только 1 мигание указателей поворота автомобиля.
- Для бесшумного снятия системы с охраны нажмите и удерживайте в течение 1,5 секунд кнопку  передатчика. Сигналами подтверждения снятия системы с охраны будут в этом случае только 2 мигания указателей поворота автомобиля.

i На дисплее передатчика с 2-сторонней связью включится индикация, как при стандартном включении или выключении охраны. Звуковых сигналов или включений вибратора не будет.

! Даже при бесшумной постановке и/или снятии системы с охраны всегда будут подаваться 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 или 5 сигналов сирены (если система сработала). Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности, и не могут быть отключены.

«Бесшумный» режим охраны

Вы можете использовать специальный «бесшумный» режим охраны. В этом случае при срабатывании будут только мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение (опция, **только TD-330**) и немедленно будет передан сигнал на передатчик с 2-сторонней связью. Сирена системы не будет работать в режиме тревоги.

1

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.

2

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика.

3

В течение 4 секунд нажмите и отпустите кнопку  передатчика.



[подтверждение системы]

Указатели поворота включатся 4 раза.
Включатся цепи блокировки двигателя.
Двери автомобиля будут заперты.
Автоматически закроются окна автомобиля (опция, **только TD-330**).
Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать.



[подтверждение брелка]

Включатся символы  **ОХРАНА**.
Включится символ .

i «Бесшумный» режим охраны будет автоматически отменен при снятии системы с охраны

Дистанционный режим «Паника»
Включение

1
При выключенном зажигании нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно и удерживайте их в течение 3 секунд.



[подтверждение системы]

Включится сирена системы.
Начнут мигать указатели поворота.



[подтверждение брелка]

На 10 секунд включится мелодичный сигнал и/или вибросигнал.

Выключение

1
Нажмите и отпустите кнопки  и  передатчика.



[подтверждение системы]

Выключится сирена системы.
Перестанут мигать указатели поворота.

i После выключения режима «Паника» система вернется в то состояние, в котором она находилась до момента включения.

i Дистанционный режим «Паника» также может быть включен в то время, когда система находится в сервисном режиме. В этом случае, после окончания режима «Паника» система вновь перейдет в сервисный режим.

Дистанционное включение режима Anti-HiJack (AVR™)

Данная система позволяет Вам включить режим Anti-HiJack (функция защиты от разбойного нападения) с помощью передатчика. Данный алгоритм позволяет включать функцию по желанию автовладельца перед парковкой в потенциально небезопасных местах (у рынков, больших торговых центров, на неохраняемых парковках). После этого, если на Вас будет совершено нападение и у Вас отберут или украдут ключи от автомобиля вместе с брелоком-передатчиком системы, данная функция позволит безопасно вернуть Ваш автомобиль.

1
При включенном зажигании нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно и удерживайте их в течение 3 секунд.



[подтверждение системы]

1 сигнал sireны.
Светодиодный индикатор (СИД) системы загорится на 5 секунд.



[подтверждение брелка]

1 звуковой и/или вибросигнал.
4 раза мигнут символы всех зон охраны.



Исполнение режима Anti-HiJack
1

Скрытый этап в течение 53 секунд после активизации.

i Обратите внимание на то, что отсчет времени таймера функции (AVR™) происходит только при включенном зажигании. На этом этапе есть возможность выключить зажигание, покинуть автомобиль и включить охрану. Отсчет времени приостановится на неограниченное время, но немедленно будет продолжен, как только зажигание будет вновь включено.

2

Этап предупреждения в течение 7 секунд.



[подтверждение системы]

В течение 7 секунд короткие сигналы сирены.



[подтверждение брелка]

В течение 10 секунд звуковой и/или вибросигнал.

Мигание символов всех зон охраны до отключения функции Anti-HiJack.


3

Режим тревоги в течение 30 секунд.



[подтверждение системы]

Сирена постоянно работает.

Мигание указателей поворота автомобиля.

i Если в этот момент зажигание автомобиля будет выключено, система немедленно включит цепи блокировки двигателя.

4

Этап включения блокировок.



[подтверждение системы]

Включаются блокировки двигателя.

Сирена постоянно работает.

Мигание указателей поворота автомобиля.

i

Данный этап не ограничен по времени.

i

Если включена функция активного и безопасного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack и сделаны необходимые подключения, то одновременно с постоянным включением сирены будет постепенно принудительно заглушен двигатель. В течение 30 секунд цепь зажигания автомобиля будет периодически разрываться короткими, прогрессирующими по длительности паузами, вызывая тем самым снижение скорости автомобиля до безопасного уровня, после чего цепь зажигания будет заблокирована.

Выключение режима Anti-HiJack
!

После того, как функция Anti-HiJack (AVR™) была включена, ее больше нельзя будет отключить с помощью брелока-передатчика системы.

На этапе 1 или 2:

1

Нажмите сервисную кнопку при включенном зажигании.

На этапе 3 или 4, если Вы не используете персональный код отключения системы:

1

Выключите и вновь включите зажигание.

2

В течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку.

На этапе 3 или 4, если Вы используете персональный код отключения системы:

1

Выключите зажигание.

2

Введите персональный код, как описано в разделе «Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода».

i В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

! Включая противоугонную функцию AVR™, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные возможной насильственной остановкой двигателя автомобиля во время движения, особенно в случае использования блокировок двигателя, отличных от рекомендованных.

Функция «Поиск автомобиля»

1

Нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно.



[подтверждение системы]

5 сигналов сирены.

Указатели поворота мигнут 10 раз.

i Данная функция работает только при выключенном зажигании автомобиля.

Функция вызова водителя автомобиля

(только TD-330)

1

При выключенном режиме охраны и выключенном зажигании нажмите и удерживайте в течении 2-х секунд сервисную кнопку.



[подтверждение системы]

Короткий сигнал сирены.



[подтверждение брелка]

10 звуковых сигналов, имитирующих телефонный звонок, и/или 10 раз включится вибратор.

i Сервисную кнопку нажимать и удерживать не ранее, чем через 15 секунд после выключения зажигания, в противном случае включится сервисный режим.

2

Для отключения сигналов вызова нажмите любую кнопку 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью.

Сервисный режим. Дистанционное включение сервисного режима

Сервисная кнопка используется для того, чтобы включить сервисный режим (т.е. временно отключить охранные функции системы) если, например, Вам необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом Вы сможете управлять сервисными функциями системы (например, дистанционно отпирать двери автомобиля) и включать дистанционный режим «Паника».



Обратите внимание на то, что включение сервисного режима невозможно, когда система находится в режиме охраны, в режиме тревоги или, если была активизирована функция Anti-HiJack (необходимо будет ее предварительно отключить).

Помимо этого Вы можете также включать и выключать сервисный режим с помощью передатчика системы.

Включение
1

Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание.

2

В течение 15 секунд нажмите и удерживайте сервисную кнопку в течение 2 секунд ИЛИ одновременно нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопки и передатчика.



[подтверждение системы]

1 сигнал сирены.
Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет постоянно гореть.



[подтверждение брелка]

1 звуковой и/или 1 вибросигнал.
Выключится строка **СЕРВИС**.

i Когда система находится в сервисном режиме - каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Выключение
1

Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание.

2

В течение 15 секунд: нажмите сервисную кнопку ИЛИ одновременно нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопки и передатчика.



[подтверждение системы]

2 сигнала сирены.
Светодиодный индикатор (СИД) системы погаснет.



[подтверждение брелка]

3 звуковых и/или 3 вибросигнала.
Выключится строка **СЕРВИС**.

!

Не забывайте отключать сервисный режим. Это гарантирует постоянную охрану Вашего автомобиля.

Программирование персонального кода отключения системы

Персональным кодом отключения системы может быть любое число, состоящее из одной или из двух цифр от 1 до 9. Персональный код отключения системы также необходимо использовать для входа в режим программирования функций и передатчиков системы, а также для отключения режима Anti-HiJack.

Заводской код отключения системы – «11».

1

Программируемая функция № 6 должна быть предварительно выключена (что соответствует режиму «Code»).

2

Снимите систему с охраны.

3

Введите Ваш персональный код отключения системы или заводской код «11»:

- Включите, выключите и вновь включите зажигание.
- В течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку число раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.

i Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку число раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.

4

В течение 5 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите сервисную кнопку 5 раз.



[подтверждение системы]

1 короткий и 1 длинный сигналы сирены.

5

В течение 15 секунд после сигналов сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 1-й цифры нового кода.



[подтверждение системы]

1 сигнал сирены.

6

В течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку число раз, равное 1-й цифре Вашего нового персонального кода.



[подтверждение системы]

Сирена подаст соответствующее количество сигналов.

i Если Вы хотите запрограммировать персональный код, состоящий только из одной цифры, то пропустите шаги 7 и 8.

7

В течение 15 секунд после сигналов подтверждения сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 2-й цифры нового кода.



[подтверждение системы]

2 сигнала сирены.

8

В течение 15 секунд после 2-х сигналов сирены нажмите и отпустите сервисную кнопку число раз, равное 2-й цифре Вашего нового персонального кода.



[подтверждение системы]

Сирена подаст соответствующее количество сигналов.



9

Включите зажигание.



[подтверждение системы]

1 короткий и 1 длинный сигналы сирены.

! ОБЯЗАТЕЛЬНО запишите или хорошо запомните Ваш новый персональный код!

Аварийное отключение системы. Отключение системы с помощью персонального кода

Данная система может быть снята с охраны без использования передатчика (процедура аварийного отключения системы). Это необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки.

Вы можете использовать стандартный режим аварийного снятия с охраны (с использованием сервисной кнопки) или кодированный режим (с помощью программируемого персонального кода отключения системы).

Стандартный режим аварийного снятия с охраны

1

Откройте дверь ключом.



[подтверждение системы]

Включится сирена.

Начнут мигать указатели поворота.

Начнет мигать внутрисалонное освещение (опция, **только TD-330**).

Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет мигать сериями из 3-х вспышек через паузу.

2

Включите зажигание.

3

В течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку.

Режим тревоги отключится и Вы сможете завести автомобиль.

Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода

1

Откройте дверь ключом.



[подтверждение системы]

Включится сирена.

Начнут мигать указатели поворота.

Начнет мигать внутрисалонное освещение (опция, **только TD-330**).

Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет часто мигать сериями из 3-х вспышек через паузу.

2

Включите, выключите и вновь включите зажигание.

3

В течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку от 1 до 9 раз для ввода 1-й цифры Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз).

Если у Вас запрограммирован 1-значный персональный код – переходите к пункту 6.



4

В течение 15 секунд выключите и вновь включите зажигание.

5

В течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку от 1 до 9 раз для ввода 2-й цифры Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз).

6

В течение 15 секунд выключите и вновь включите зажигание. Если был введен правильный код, режим тревоги отключится и Вы сможете завести автомобиль.

i Если режим охраны не выключится после введения Вашего персонального кода, возможно 15-секундный интервал времени был превышен или был введен неверный код. В этом случае выключите зажигание и повторите процедуру введения Вашего персонального кода отключения системы еще раз.

i В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

Пассивная постановка системы на охрану

1

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.



[подтверждение системы]

1 сигнал сирены.

Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет часто мигать.

2

Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, капот и багажник система перейдет в режим охраны.



[подтверждение системы]

1 сигнал сирены.

Указатели поворота включатся 1 раз.

Включатся цепи блокировки двигателя.

Двери автомобиля будут заперты (опция).

Автоматически закроются окна автомобиля (опция, **только TD-330**).

Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать.



[подтверждение брелка]

1 звуковой и/или вибросигнал.

Включатся символы  **ОХРАНА**.

! Если в течение 30-секундного отсчета времени перед автоматической постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты, данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и СИД системы погаснет. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, 30-секундный отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану начнется заново.

! Если при пассивной постановке на охрану Вы не услышите сигнала подтверждения сирены и звукового сигнала подтверждения брелока после шага 2, это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (см. раздел «Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены» ниже). Один короткий сигнал сирены, подтверждающий начало 30 секундного отсчета, будет подаваться всегда, независимо от состояния функции №2.

! Функция автоматической (пассивной) постановки системы на охрану является программируемой и может быть включена без запирания дверей или выключена. Для этого – обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел «Программируемые функции» в «Инструкции по установке».

Пассивная блокировка двигателя

Вы можете запрограммировать (функция №1) систему таким образом, чтобы каждый раз через 60 секунд после выключения зажигания включались только цепи блокировки двигателя (аналогично иммобилайзеру).

Если Вы не используете функцию пассивной постановки на охрану или не хотите включать «полный» режим охраны во избежание возможных срабатываний системы (например, на парковке, во дворе офиса и т.д.), функция пассивной блокировки двигателя будет работать как иммобилайзер и обеспечит необходимую базовую защиту Вашего автомобиля.

Включение

1

Выключите зажигание.



[подтверждение системы]

Светодиодный индикатор (СИД) системы будет часто мигать.

2

Через 60 секунд после выключения зажигания включится блокировка двигателя.



[подтверждение системы]

Указатели поворота включатся 1 раз. Включатся цепи блокировки двигателя. Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет мигать в два раза медленнее, чем в режиме обычной охраны.



[подтверждение брелока]

1 звуковой и/или вибросигнал.

Работа

1

Система не будет срабатывать от открывания дверей, капота, багажника или от датчиков, подключенных к системе.

2

Если в то время, когда включена функция пассивной блокировки двигателя, будет включено зажигание, система включит 10-секундный режим предупреждения.



[подтверждение системы]

Включатся предупредительные сигналы сирены в течение 10 секунд.

3

Если система не была снята с охраны, то система перейдет в режим тревоги.



[подтверждение системы]

Включится сирена.
Включится мигание указателей поворотов.
Включится мигание внутрисалонного освещения (опция, **только TD-330**).



[подтверждение брелка]

Включение звукового и/или вибросигнала на 10 секунд.
Мигание символа ключа зажигания .

i Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным – режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.

Отключение
1

Нажмите и отпустите кнопку  один раз.



[подтверждение системы]

Указатели поворота включатся 2 раза.
Отключатся цепи блокировки двигателя.

i Если передатчик неисправен или потерян, отключите систему с помощью сервисной кнопки или с помощью введения персонального кода (в зависимости от состояния функции №6).

Находясь в режиме иммобилайзера, Вы всегда можете поставить систему в режим охраны.

2

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.



[подтверждение системы]

1 сигнал сирены.
Указатели поворота включатся 1 раз.
Двери автомобиля будут заперты.
Автоматически закроются окна автомобиля (опция, **только TD-330**).
Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать.



[подтверждение брелка]

1 звуковой и/или вибросигнал
Включатся символы , **ОХРАНА**.

! Для включения функции пассивной блокировки двигателя - обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел «Программируемые функции системы» в «Инструкции по установке».

Быстрое отключение пассивной постановки на охрану / пассивной блокировки двигателя

Если включена функция пассивной постановки на охрану и/или функция пассивной блокировки двигателя, но Вы хотите временно ее отключить (при заправке автомобиля и т.д.) воспользуйтесь следующей простой и удобной функцией:

1

Выключите зажигание, но не открывайте дверь автомобиля.

2

В течение 5 секунд 2 раза быстро включите и выключите зажигание.



[подтверждение системы]

1 длинный сигнал sireны.

i Функция пассивной постановки на охрану / функция пассивной блокировки двигателя будут отключены до следующего выключения зажигания или до следующей постановки системы на охрану с помощью передатчика.

Режим «Турбо»

После активной езды на автомобиле с двигателем, оснащенным турбонаддувом, перед остановкой двигателя и постановкой системы на охрану обычно рекомендуется охладить турбину, дав поработать двигателю несколько минут на холостых оборотах. Режим «Турбо» позволяет поставить систему на охрану, не дожидаясь охлаждения турбины. Стандартное время охлаждения турбины от 1,5 до 3-х минут.

! Для реализации данной функции должны быть выполнены соответствующие подключения и настройки. Обратитесь к установщику или к инструкции по установке для уточнения деталей.

i Заводская установка длительности работы режима «турбо» – 3 минуты.

1

Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение «PARK» или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

2

Поверните ключ в замке зажигания в положение «выключено» и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы.

3

Выйдите из автомобиля, закройте все двери, капот, багажник и поставьте систему в режим охраны с включенным двигателем, нажав и удерживая кнопку  брелока-передатчика в течение 3 секунд.



[подтверждение системы]

1 сигнал sireны.

Указатели поворота включатся 1 раз.

Автоматически закроются окна автомобиля (опция, **только TD-330**).

Двери автомобиля будут заперты.

Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать.



[подтверждение брелка]

1 звуковой и/или вибросигнал.

Включатся символы  **ОХРАНА**.

Включится символ .

4

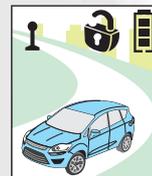
Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы в течение запрограммированного времени, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

Снятие системы с охраны в 2 этапа

Для большей безопасности Вы можете использовать функцию снятия системы с охраны в 2 этапа: при снятии системы с охраны с помощью передатчика двигатель автомобиля останется заблокированным, хотя все остальные охранные функции системы будут отключены. Для отключения блокировок и запуска двигателя необходимо будет после снятия системы с охраны дополнительно ввести персональный код отключения системы. Данная функция может оказаться весьма полезной в том случае, если угонщики выкрали брелок-передатчик и ключи от автомобиля.

1

Нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика, подходя к автомобилю.



[подтверждение системы]

2 сигнала sireны.

Указатели поворота включатся 2 раза.

Двери автомобиля отпрутятся.

Включится внутрисалонное освещение на 30 секунд или до включения зажигания (опция, **только TD-330**).



[подтверждение брелка]

2 звуковых и/или вибросигнала.

Включится символ , выключится символ **ОХРАНА**.

i После снятия с охраны начнется отсчет времени перед повторной постановкой системы на охрану (см. описание работы данной функции выше).

i Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов сирены и указатели поворота включатся 4 раза, это значит, что система сработала за время Вашего отсутствия. См. раздел «Информация о предыдущих срабатываниях системы» выше.

i Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигналов подтверждения сирены, это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел «Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены» ниже).

2

А) Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку (если функция № 6 включена – «аварийное отключение системы сервисной кнопкой»).

Б) Введите персональный код (если функция № 6 выключена – «аварийное отключение системы персональным кодом»).

i В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.



[подтверждение системы]

Цепи блокировки двигателя отключатся.

Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™

Для того чтобы по возможности избежать частых ложных срабатываний системы, вызванных неисправным концевым выключателем, раскатами грома и т.д. данная система использует усовершенствованную функцию защиты от ложных срабатываний, которая работает следующим образом:

- Если система сработала 3 раза в течение 60 минут от основной зоны одного из датчиков системы, данный датчик или зона охраны будут отключены на 1 час. Это предотвратит возможные последующие ложные срабатывания системы.
- Режим временного отключения датчика или зоны охраны, вызвавших 3 срабатывания системы, будет автоматически отменен до истечения 60 минут:
 - при срабатывании системы от любого другого датчика или другой зоны охраны,
 - при снятии системы с охраны и включении зажигания,
 - при снятии системы с охраны и последующей постановки ее на охрану с помощью передатчика.
- Если датчик удара или дополнительный датчик вызвал 3 срабатывания системы и был временно отключен функцией защиты от ложных срабатываний, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 предупредительных сигналов и габаритные огни включатся 4 раза. Динамик передатчика подаст 5 предупредительных сигналов и/или 5 раз включится встроенный вибратор.

! Работа данной функции не распространяется на зоны охраны двери, капота / багажника и на вход зажигания, и, таким образом, максимальное количество срабатываний системы от данных зон охраны не может быть ограничено.

i Данная функция является программируемой и может быть включена по желанию владельца системы (функция №5). В этом случае количество срабатываний системы от любой зоны охраны не будет ограничено.

Автоматическое запирание дверей при включении зажигания

Данная функция является программируемой и может быть включена по желанию владельца системы (функция № 3).

1

Включите зажигание.



[подтверждение системы]

Запирание замков дверей через 3 секунды.

i Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери запираются не будут.

Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания

Данная функция является программируемой и может быть включена по желанию владельца системы (функция № 4).

1

Выключите зажигание.



[подтверждение системы]

Отпирание замков дверей.

Автоматическое включение режима Anti-HiJack

Данная система позволяет Вам кроме включения функции Anti-HiJack с помощью передатчика использовать вариант её автоматического включения при каждом включении зажигания (программируемая функция № 8) или использовать их одновременно.

Обратитесь к установщику или к инструкции по установке за детальным описанием.

i Автоматическое включение режима Anti-HiJack происходит без дополнительных сигналов подтверждения системой.



[подтверждение брелка]

1 звуковой и/или вибросигнал.

4 раза мигнут символы всех зон охраны.

i Работа функции после активизации не отличается от дистанционно включенного режима AVR™. См. разделы «Работа режима Anti-HiJack» и «Выключение режима Anti-HiJack».

Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены

Как описано выше в данной инструкции, Вы можете ставить и снимать систему с охраны бесшумно (т.е. без подтверждающих сигналов сирены) с помощью передатчика. Тем не менее, Вы также можете совсем отключить сигналы подтверждения сирены, а затем в любой момент вновь их включить.

Для отключения подтверждающих сигналов сирены обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел «Программируемые функции» в «Инструкции по установке» (функция № 2).

! Даже если Вы отключите сигналы подтверждения сирены, тем не менее, 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 или 5 сигналов сирены (если система сработала) будут всегда подаваться. Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности и не могут быть отключены.

Функция «центрального замка»

Если произведены необходимые подключения и запрограммированы соответствующие функции, система сможет также выполнять функции центрального замка. При ручном запирании или отпирании двери водителя все остальные двери будут также автоматически запираются или отпираются, но только когда система снята с охраны.

! Использование данной функции делает невозможным использование функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

Программирование кодов новых брелоков – передатчиков

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков (максимум два 4-кнопочных передатчика и два 3-кнопочных передатчика). При программировании нового или дополнительного передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков (4-кнопочных и 3-кнопочных) будут автоматически стерты из памяти системы.

! Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было выключено зажигание система также немедленно выйдет из режима программирования.

Вход в режим программирования передатчиков

1

Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.

Если функция №6 запрограммирована, как стандартный (не кодированный) режим аварийного отключения охраны, то перейдите к шагу 3.

2

Введите персональный код отключения системы, как описано в разделе «Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода».

3

В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите сервисную кнопку 3 раза.



[подтверждение системы]

3 коротких сигнала сирены.

Светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать.

Программирование передатчиков
4

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика.



[подтверждение системы]

Длинный сигнал sireны.

5

Повторите шаг 4 для всех оставшихся передатчиков, которые Вы собираетесь использовать.

Выход из режима программирования передатчиков
6

А) Выключите зажигание.

или

Б) Подождите 15 секунд, не производя никаких действий.



[подтверждение системы]

1 короткий и 1 длинный сигнал sireны.

Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации подробно изложены в «Инструкции по установке» и могут быть произведены потребителем в полном объеме самостоятельно.

Однако завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) сервисному центру, который специализируется на установке в автомобили сигнализаций и/или дополнительного электронного оборудования, (далее – сертифицированный сервисный центр).

Автосигнализация предназначена для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от его бортовой сети напряжением 12 В постоянного тока, отрицательный полюс батареи соединен с «массой» автомобиля.

Перед установкой автосигнализации на автомобиль подсоедините к ней предварительно все провода в пробном режиме, убедитесь, что все соединения сделаны правильно, подключите питание от аккумуляторной батареи и удостоверьтесь, что автосигнализация работает нормально.

Если установка автосигнализации требует сверления отверстий или любого другого изменения заводских деталей автомобиля, обязательно предварительно проконсультируйтесь о корректности такого вмешательства в конструкцию у ближайшего дилера.

Никогда не устанавливайте центральный блок автосигнализации там, где он будет сильно нагреваться, например, от воздействия прямых солнечных лучей или горячего воздуха, поступающего от системы отопления автомобиля. Также избегайте мест, в которых центральный блок автосигнализации и её компонентов будут подвергаться воздействию сильной вибрации, или на них будет попадать пыль или грязь.

Используйте только прилагающиеся к установочному комплекту автосигнализации крепежные изделия. В этом случае установка будет надежной и безопасной. Использование деталей, не входящих в установочный комплект автосигнализации, может привести к нарушению ее нормальной работы.

Во время мойки автомобиля недопустимо попадание воды и мощных средств на поверхность или внутрь центрального блока автосигнализации, на её компоненты (сирену, датчики, антенный модуль, концевые выключатели), поскольку это может привести к повреждению автосигнализации. Для обеспечения влагозащищенности целесообразно изначально смонтировать компоненты автосигнализации в недоступных для потока жидкостей и брызг местах, а если необходимо - принять меры предосторожности во время мойки или закрыть (обернуть) компоненты доступным бытовым водонепроницаемым материалом, например полиэтиленовой плёнкой и т.п.

Никогда не засовывайте какие-либо предметы внутрь центрального блока автосигнализации или ее компонентов во избежание повреждения электронных блоков и систем.

Не пытайтесь в случае предполагаемой Вами поломки самостоятельно вскрыть корпус автосигнализации (её компонентов), и исключите, пожалуйста, поручение диагностики и/или ремонта некомпетентным лицам. Если автосигнализация неисправна обратитесь в сертифицированный сервисный центр.

Очистка. Не пытайтесь очищать брелок-передатчик или другие компоненты автосигнализации с помощью каких-либо агрессивных жидкостей, растворителей или химических веществ, так как это может привести к ухудшению его внешнего вида. Для очистки используйте чистую сухую хлопчатобумажную салфетку (мягкую кисть).

Для правильного и надежного функционирования автосигнализации необходимо:

1. Следить за состоянием концевых выключателей дверей (управление салонным светом), капота и багажника. Рекомендуется регулярно смазывать концевые выключатели, в случае неисправности менять.
2. Для сохранения наглядности оптических сигналов содержать в исправном состоянии лампы наружной световой сигнализации автомобиля.
3. Содержать в исправном состоянии замок зажигания.
4. При мойке моторного отсека защищать пластиковым чехлом (полиэтиленовым пакетом) сирену автосигнализации от попадания на неё воды под давлением.
5. По мере разряда батарей питания брелоков-передатчиков меняйте батарейки на новые того же типа, соблюдая полярность. Методика замены батареек описана в соответствующем разделе данной инструкции.
6. Два раза в год - с наступлением холодного и теплого сезонов - рекомендуется проверять чувствительность датчика. При необходимости регулировки обращайтесь в сертифицированный сервисный центр, в котором вы установили данную сигнализацию.

Автосигнализацию рекомендуется хранить в складских или домашних условиях по группе «Л» ГОСТ 15150 и при необходимости транспортировать любым видом гражданского транспорта в оригинальной заводской упаковке по группе «Ж2» ГОСТ 15150 с учетом ГОСТ Р 50905 п.4.9.5. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямого солнечного света и должно исключать возможность механических повреждений.

Срок службы центрального блока автосигнализации установлен изготовителем в соответствии с п. 2. ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей» общей продолжительностью 4 года. Срок службы антенного модуля, брелоков-передатчиков, датчика, сирены - 2 года в соответствии с п. 2. ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Автосигнализация не содержит вредных материалов и безопасна при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях). Элементы питания брелоков-передатчиков должны утилизироваться согласно законодательству по охране окружающей среды.

Автосигнализация Alligator TD-300/330 соответствует утвержденному образцу.

Изготовитель гарантирует соответствие автосигнализации требованиям ГОСТ Р 41.97-99, ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90, ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93. При соблюдении владельцем правил эксплуатации, изложенных в настоящем Руководстве пользователя, автосигнализация обеспечивает безопасность и электромагнитную совместимость в полном объеме требований, подлежащих обязательной сертификации в системе ГОСТ Р, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека и признана годной к эксплуатации.

Гарантийный срок на центральный блок автосигнализации - 12 месяцев с момента покупки при соблюдении правил эксплуатации, в соответствии с п.6 ст.5 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Гарантийный срок на комплектующие изделия - датчики, брелоки-передатчики, сирену, антенный модуль - 6 месяцев с момента покупки при соблюдении правил эксплуатации, в соответствии с п.3 ст.19 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Гарантийные обязательства не распространяются на перечисленные ниже принадлежности изделия, если их замена предусмотрена конструкцией и не связана с разборкой автосигнализации: на элементы питания (батарейки), кнопочный сервисный переключатель, светодиодный индикатор, комплект электрической проводки, монтажные приспособления, документацию, прилагаемую к изделию, комплект индивидуальной потребительской тары.

Гарантия не предусматривает компенсацию расходов потребителя на установку, настройку и периодическое техническое обслуживание автосигнализации.

Гарантийному ремонту не подлежит автосигнализация с дефектами, возникшими вследствие:

- механических, тепловых и иных повреждений, возникших по причине неправильной эксплуатации, небрежного обращения или дорожно-транспортного происшествия;
- неправильной установки, транспортировки;
- действий третьих лиц или непреодолимой силы;
- воздействия агрессивных средств и жидкостей;
- попадания внутрь изделия посторонних предметов, жидкостей, насекомых;
- повреждений грызунами или домашними животными;
- ремонта или внесения конструктивных изменений, как самостоятельно, так и неуполномоченными лицами;
- отклонений от ГОСТ параметров бортовой сети автомобиля;
- в случае выхода из строя в результате неисправности штатного оборудования автомобиля.

Импортер в России: ООО «КИРЕНА», Россия, 127018, г. Москва, ул. Складочная, д.1, стр 15.

Значение сигналов подтверждения сирены

1 сигнал	Система поставлена на охрану или включен сервисный режим
1 длинный сигнал	Функция пассивной постановки на охрану или режим иммобилайзера временно отключены
1 короткий сигнал при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
2 сигнала	Система снята с охраны или выключен сервисный режим
2 сигнала при выключении зажигания	Включен сервисный режим
3 сигнала	Открыты двери, капот или багажник, либо активен датчик удара или дополнительный датчик при постановке системы на охрану
3 коротких сигнала при включенной охране	Сработал режим предупреждения
4 сигнала	Система снята с охраны и срабатывала за время Вашего отсутствия
5 сигналов	Система снята с охраны; одна из зон охраны вызвала более 3-х срабатываний системы и была отключена
5 сигналов при включенном зажигании	Включение режима охраны с работающим двигателем невозможно (открыта дверь, капот / багажник)
5 сигналов при выключенном зажигании	Включен режим «поиска автомобиля»

Значение сигналов светодиодного индикатора (СИД)

Часто мигает	Идет отсчет времени перед автоматической постановкой системы в режим охраны
Медленно мигает	Система находится в режиме охраны
Очень медленно мигает	Включен режим пассивной блокировки двигателя
Горит постоянно	Включён сервисный режим
Горит в течение 5 секунд при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
1 вспышка ... пауза... и т.д.	Система сработала от датчика удара, либо эта цепь неисправна
2 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от концевого выключателя капота / багажника, либо эта цепь неисправна или открыта
3 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от концевого выключателя двери, либо эта цепь неисправна или открыта
4 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от включения зажигания, либо эта цепь неисправна
5 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от дополнительного датчика, либо эта цепь неисправна
15 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от отключения питания
Выключен	Система снята с охраны и включено зажигание

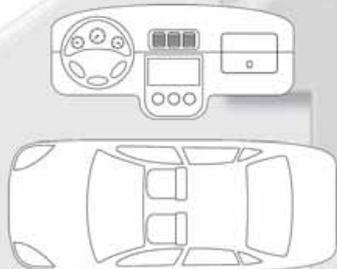
Значение сигналов указателей поворота

1 вспышка	Система поставлена на охрану
2 вспышки	Система снята с охраны
2 вспышки при включенной охране	Отключена зона предупреждения датчиков
3 вспышки	Одна из дверей, капот или багажник открыты при постановке системы на охрану
3 вспышки при включенной охране	Отключены обе зоны датчиков системы
4 вспышки	Система снята с охраны и сработывала за время Вашего отсутствия
4 вспышки	Включен «бесшумный» режим охраны
5 вспышек	Разряжена батарейка передатчика
10 вспышек	Включен режим «поиска автомобиля»

Автомобиль _____

Дата установки _____

Фирма установщик _____

Схема расположения элементов системы


Элемент системы	Место расположения
Блок управления	
Датчик перемещения	
Предохранители	
Реле блокировки	
Кнопка VALET	
Индикатор системы	