

DAVINCI



**АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ
СИСТЕМА С ДВУСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ**



Модель PHI-370

Автомобильная охранная система с обратной связью, помехоустойчивым радиоканалом, интерактивным брелоком с жидкокристаллическим дисплеем, системами пассивной и активной защиты автомобиля.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ВАЖНО!

Перед использованием охранной системы, пожалуйста, прочитайте полностью данное руководство. Это позволит ознакомиться со всеми функциями, компонентами и процедурами управления системой.

Для обеспечения правильной и надежной работы данную охранную систему должен устанавливать только квалифицированный специалист. Не пытайтесь установить систему или внести в нее изменения самостоятельно, так как это может привести к аннулированию гарантийных обязательств.

Сохраните данное руководство для использования в будущем.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Руководство пользователя

Комплектация системы	3
Функциональные особенности системы	3

Брелоки системы

Особенности использования брелока-пейджера	4
Описание экранных иконок брелока-пейджера	5
Назначение кнопок LCD-брелока-пейджера	6
Дистанционное управление программируемыми функциями системы LCD-брелоком	7
Режим МЕНЮ функций	7
Настройка датчика удара, отключение датчика удара	8
Сервисный режим техобслуживания ВАЛЕТ	8
Задержка определения состояния боковых дверей	9
Предупреждающее включение габаритных огней после открывания двери	9
Включение/выключение блокировки для функции АНЖ защиты автомобиля от угона	10
Режим работы ЦЗ – управление пневматическим замком блокировки дверей	10
Автоматическая постановка на охрану (без брелока), перепостановка на охрану	11
Напоминание о постановке автомобиля на охрану	11

Особенности работы с двухсторонним брелоком-пейджером

Открытие/закрытие автомобиля / подъем стекол	12
Дистанционное открывание багажника	12
Дистанционный поиск автомобиля / проверка состояния автомобиля	13
Функция ПАНИКА	13
Защита автомобиля от угона, функция АНЖ	13
Напоминание о постановке автомобиля на охрану	13
Оповещение о плохо закрытой двери, капоте, багажнике	13
Управления центральным замком дверей, автозапирание, автоотпирание	13
Предупреждающее включение световой сигнализации при открывании двери	14
Вибросигнализация	14
Часы / будильник / таймер	14
Бесшумная сигнализация	14
Режим блокировки кнопок	14
Установка градусов Цельсия / Фаренгейта	14

Аварийное отключение сигнализации	15
Программирование передатчиков (запись в память системы)	15
Светодиодный индикатор	15
Режимы работы аварийной сигнализации	16
Технические характеристики	16

Руководство по установке

Установка антенны	17
Установка светодиодного индикатора	17
Установка датчика (дополнительное оборудование, в комплект не входит)	17
Установка сирены (в комплект не входит)	17
Установка центрального блока управления	17
Установка центрального замка дверей	17
Схема подключения системы	18
Часто возникающие вопросы при установке системы	20

Поздравляем с приобретением современной автомобильной охранной системы.
При условии правильной установки данная система обеспечит надежную защиту автомобиля в течение многих лет.

КОМПЛЕКТАЦИЯ СИСТЕМЫ

- | | |
|---|-------|
| • Брелок-пейджер с ЖК-дисплеем | 1 шт. |
| • Дополнительный брелок дистанционного управления | 1 шт. |
| • Основной блок управления | 1 шт. |
| • Реле блокировки двигателя | 1 шт. |
| • Светодиодный индикатор | 1 шт. |
| • Комплект проводов | 1 шт. |
| • Инструкция по эксплуатации и установке | 1 шт. |

**Брелок-пейджер
с LCD-индикатором**



**Дополнительный
брелок дистанционного
управления**



Основной блок управления



Реле блокировки



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ СИСТЕМЫ

- Помехоустойчивый FSK FM-сигнал управления большого радиуса действия
- 64-разрядный динамический код управления с защитой от сканирования и перехвата
- Охрана периметра
- Режим бесшумной охраны
- Дистанционный поиск автомобиля
- Аварийное снятие автомобиля с охраны
- Режим АНУ
- Силовой выход центрального замка
- Двухзонный встроенный датчик удара
- Разъем для подключения дополнительного датчика объема
- Ограниченное время тревоги
- Режим техобслуживания автомобиля ВАЛЕТ
- Сохранение состояния системы при выключении питания
- Часы-будильник
- Таймер обратного отсчета
- Виброрежим брелока-пейджера
- Индикация бортового напряжения
- Индикация разряда батареи LCD-брелока-пейджера

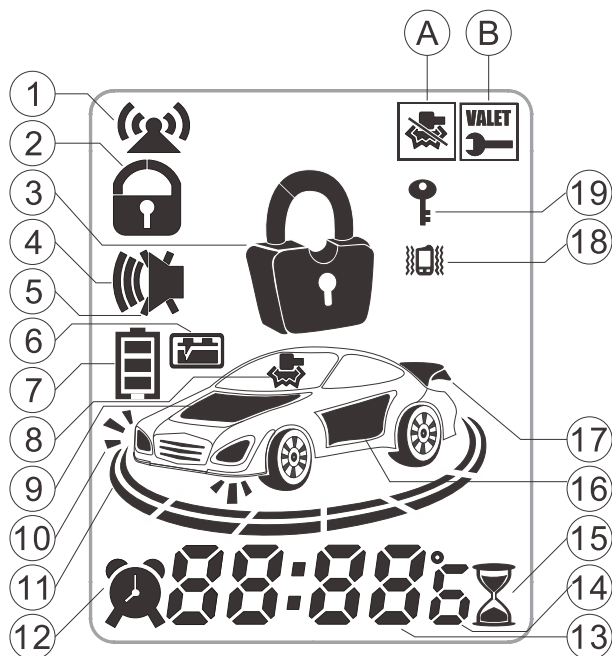
БРЕЛОКИ СИСТЕМЫ



ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БРЕЛОКА-ПЕРЕДАТЧИКА

1. Не следует нажимать на экран дисплея брелока во избежание его поломки.
2. Следует держать брелок системы подальше от мест с повышенной влажностью.
3. Если вы находитесь в аэропорту, следует отключать систему, чтобы предотвратить создание помех для радиосвязи самолетов.
4. Если брелок системы находится вблизи устройства, излучающего радиочастоту, или под воздействием низких температур, это может сказаться на его работе.
5. Если на дисплее брелока появляется иконка , указывающая на низкое напряжение батареи брелока, то ее следует заменить.
6. Во избежание вывода брелока системы из строя не следует его открывать и заменять компоненты.

ОПИСАНИЕ ЭКРАННЫХ ИКОНОК БРЕЛОКА-ПЕЙДЖЕРА



А. Отключение датчика удара

В. Режим техобслуживания автомобиля ВАЛЕТ

- | | | |
|-----|---|--|
| 1. | Индикатор передачи сигнала | |
| 2. | Блокировка/разблокировка центрального замка дверей | |
| 3. | Постановка/снятие автомобиля на охрану | |
| 4. | Звуковая/световая сигнализация | |
| 5. | Режим бесшумного снятия автомобиля с охраны | |
| 6. | Включение зажигания автомобиля | |
| 7. | Уровень разряда батареи | |
| 8. | Тревога по датчику удара | |
| 9. | Открытый капот | |
| 10. | Включение габаритных огней | |
| 11. | Автомобиль в состоянии предупреждающей сигнализации | |
| 12. | Включение сигнала по будильнику | |
| 13. | Цифровая индикация времени | |
| 14. | Напряжение бортовой цепи (Вольт) (U – напряжение) | |
| 15. | Таймер | |
| 16. | Открытая боковая дверь | |
| 17. | Багажник был открыт | |
| 18. | Режим выключенной вибрации | |
| 19. | Блокировка кнопок брелока системы | |

НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК LCD-БРЕЛОКА-ПЕЙДЖЕРА

Короткое нажатие кнопки длится не более

- 0,5 сек.

Продолжительное нажатие кнопки длится свыше

- 3 сек.

Двойное нажатие кнопки означает

- нажатие ее два раза.

Под непрерывным нажатием кнопки понимается

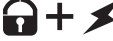
- удержание нажатой кнопки

Синхронное нажатие означает

- одновременное нажатие

двух или трех кнопок

Таблица 1

Кнопка брелока-пейджера		Время нажатия	Назначение
Функции сигнальных кнопок		0,5 сек.	Нажать кнопку для постановки системы на охрану со световой и звуковой сигнализацией и блокировкой центрального замка дверей
		3 сек.	Нажать и удерживать 3 сек. для включения функции ПАНИКА
		0,5 сек.	Нажать для снятия автомобиля с охраны, разблокировки дверей Если система поставлена на охрану в бесшумном режиме, снятие с охраны нажатием кнопки  будет также бесшумным
		3 сек.	Нажать и удерживать > 3 сек. для открывания багажника
		0,5 сек.	Нажать для включения бесшумного режима охраны, блокировки центрального замка дверей. Если система поставлена на охрану в бесшумном режиме, снятие с охраны нажатием кнопки  будет также бесшумным
		3 сек.	В режиме охраны - бесшумный дистанционный поиск автомобиля со световой сигнализацией. Включение функции АНЖ при включенном зажигании.
		0,5 сек.	Определение состояния автомобиля – отражение значений напряжения бортовой цепи. При настройке времени уменьшение его значения (индикация выбираемой цифры со знаком "-")
		3 сек.	Включение/выключение функции ПАНИКА
		0,5 сек.	В режиме настройки времени - последовательный перевод окна установки значений и режимов
		3 сек.	Вход/выход в режим установки времени
Функции комбинированных кнопок		0,5 сек.	Блокировка/разблокировка кнопок (на экране  /)
		0,5 сек.	ВКЛ/ВЫКЛ виброрежима LCD-брелока (на экране  /)
		0,5 сек.	Вход/выход в режим меню выбора функции
		0,5 сек.	Переключение между градусами Цельсия/Фаренгейта
		0,5 сек.	Вход/выход в режим установки времени
		0,5 сек.	Настройка таймера обратного отсчета
		3 сек.	Запись кода в систему при программировании брелоков
		3 сек.	Включение/выключение питания брелока системы

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫМИ ФУНКЦИЯМИ СИСТЕМЫ LCD-БРЕЛОКОМ

Таблица 2

Иконка	Назначение			Зажигание ВКЛ	Ножной тормоз	Заводская настройка
1. 	Отключение датчика удара	ВЫКЛ	ВКЛ	—	—	ВЫКЛ
2. 	Режим техобслуживания автомобиля ВАЛЕТ	ВЫКЛ	ВКЛ	V	—	ВЫКЛ
3. 	Задержка определения состояния боковых дверей	ВЫКЛ	ВКЛ	V	—	ВКЛ
4. 	Включение света при открывании дверей	ВЫКЛ	ВКЛ	V	—	ВЫКЛ
5. 	Блокировка зажигания в режиме АНЖ	ВЫКЛ	ВКЛ	V	V	ВЫКЛ
6. 	Режим пневматической блокировки	ВЫКЛ	ВКЛ	V	V	ВЫКЛ
7. 	Перепостановка на охрану	ВЫКЛ	ВКЛ	V	V	ВКЛ
8. 	Напоминание о необходимости постановки на охрану	ВЫКЛ	ВКЛ	V	—	ВЫКЛ

Метка V означает необходимость включения зажигания и удержания нажатой педали ножного тормоза, а метка (—) означает отсутствие каких-либо действий.

РЕЖИМ МЕНЮ ФУНКЦИЙ

- Снимите систему с охраны.

- Выясните по таблице 1, следует ли включить зажигание и удерживать нажатой педаль ножного тормоза для управления соответствующей выбранной вами функцией.

- Нажмите одновременно кнопки  + * и войдите в режим выбора иконок-функций.
Замигает первая активная иконка, соответствующая функции включения/выключения датчика удара.

- Быстро нажимая кнопку *, перейдите к требуемой иконке-функции.
Активная иконка начинает мигать.

- Кнопками  (+) или  (-) выберите параметр регулируемой функции.
Например, чувствительность датчика удара от 0 до 10, перемещаясь вверх или вниз по списку.

- Затем нажмите кнопку  для подтверждения выбора
После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.

- или кнопку  для его отмены.
После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра.

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + *.

Настройка датчика удара. Отключения датчика удара

- Снимите систему с охраны.

- Выясните по таблице 2, следует ли включить зажигание и удерживать нажатой педаль ногого тормоза для управления соответствующей выбранной вами функции.

- Нажмите одновременно кнопки  +  и войдите в режим выбора иконок-функций.

Замигает  иконка, соответствующая функции настройки датчика удара.

- Кнопками  (+) или  (-) выберите чувствительность датчика удара от 0 до 10, перемещаясь вверх или вниз по списку.

1 – самая высокая чувствительность,

8 – самая низкая чувствительность,

9 – выключение встроенного датчика удара,

10 – выключение встроенного датчика удара и внешнего подключаемого датчика (например, движения или объема).

- Затем нажмите кнопку  для подтверждения выбора

После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.

- или кнопку  для его отмены.

После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра.

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + .

Сервисный режим техобслуживания ВАЛЕТ

- Снимите систему с охраны.

- Включите зажигание.

- Нажмите одновременно кнопки  +  и войдите в режим выбора иконок-функций.

Замигает иконка , соответствующая функции настройки датчика удара.

- Быстро нажимая кнопку , перейдите к иконке-функции .

Активная иконка  начинает мигать.

- Затем нажмите кнопку  для подтверждения выбора ON Валет

После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра. Светодиод светит постоянно.

- или кнопку  для его отмены OFF.

После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра. Светодиод гаснет.

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + .

Задержка определения состояния боковых дверей

- Снимите систему с охраны.
 - Включите зажигание.
 - Нажмите одновременно кнопки  +  и войдите в режим выбора иконок-функций.
Замигает иконка , соответствующая функции настройки датчика удара.
 - Быстро нажимая кнопку , перейдите к иконке-функции .
Активная иконка  начинает мигать, а на экране дисплея появляется цифра 60.
 - Нажимая кнопку  (+) или  (-), отрегулируйте значение времени, которое может выбираться из диапазона 5 – 60 сек.
 - Затем нажмите кнопку  для подтверждения выбора ON
После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.
 - или кнопку  для отмены OFF.
После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра.
- Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + .

Предупреждающее включение габаритных огней после открывания двери

- Снимите систему с охраны.
 - Включите зажигание.
 - Нажмите одновременно кнопки  +  и войдите в режим выбора иконок-функций.
Замигает иконка , соответствующая функции настройки датчика удара.
 - Быстро нажимая кнопку , перейдите к иконке-функции .
Активная иконка  начинает мигать.
 - Затем нажмите кнопку  для подтверждения выбора ON
После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.
 - или кнопку  для отмены OFF.
После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра.
- Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + .

Включение/выключение блокировки для функции АНУ защиты автомобиля от угона

- Снимите систему с охраны.
- Включите зажигание и нажмите педаль тормоза.
- Нажмите одновременно кнопки  + * и войдите в режим выбора иконок-функций.
Замигает иконка , соответствующая функции настройки датчика удара.
- Быстро нажимая кнопку *, перейдите к иконке-функции .
Активная иконка  начинает мигать.
- Затем нажмите кнопку  для подтверждения выбора ON
После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.
- или кнопку  для отмены OFF.
После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра.

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + *.

Режим работы ЦЗ – управление пневматическим замком блокировки дверей

- Снимите систему с охраны.
- Включите зажигание и нажмите педаль тормоза.
- Нажмите одновременно кнопки  + * и войдите в режим выбора иконок-функций.
Замигает иконка , соответствующая функции настройки датчика удара
- Быстро нажимая кнопку *, перейдите к иконке-функции .
Активная иконка  начинает мигать
- Затем нажмите кнопку  для подтверждения выбора ON
После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.
- или кнопку  для отмены OFF.
После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + *.

Автоматическая постановка на охрану (без брелока), перепостановка на охрану

- Снимите систему с охраны.
- Включите зажигание и нажмите педаль тормоза.
- Нажмите одновременно кнопки  +  и войдите в режим выбора иконок-функций.
Замигает иконка , соответствующая функции настройки датчика удара.
- Быстро нажимая кнопку , перейдите к иконке-функции .
Активная иконка  начинает мигать и появится цифра 1.
- Нажимая кнопку  (+) или  (-), выберите значение функции 1 или 2.
1 – активация автоматической перепостановки системы на охрану в случае снятия системы с охраны без открывания дверей более 25 сек. с запирающим дверей. Если система была поставлена на охрану в бесшумном режиме кнопкой , перепостановка будет также бесшумной.
2 – активация автоматической бесшумной постановки на охрану при выключении зажигания и закрывания последней двери по истечении 50 сек. без блокировки дверей, а также перепостановке системы на охрану в случае снятия системы с охраны без открывания дверей более 25 сек. с запирающим дверей. Если система была поставлена на охрану в бесшумном режиме кнопкой , перепостановка будет также бесшумной.
- Затем нажмите кнопку  для подтверждения выбора ON
После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.
- или кнопку  для отмены OFF.
После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра.

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + .

Напоминание о постановке автомобиля на охрану

- Снимите систему с охраны.
- Включите зажигание.
- Нажмите одновременно кнопки  +  и войдите в режим выбора иконок-функций.
Замигает иконка , соответствующая функции настройки датчика удара.
- Быстро нажимая кнопку , перейдите к иконке-функции .
Активная иконка  начинает мигать.
- Затем нажмите кнопку  для подтверждения выбора ON
После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.

Если выключить двигатель (зажигание) и закрыть дверь, то сирена подаст троекратный сигнал DU DU DU, напоминая о необходимости поставить автомобиль на охрану, габаритные огни мигнут 3 раза, брелок системы подаст троекратный сигнал Di Di-Di, а иконка  на экране дисплея мигнет 5 раз.

- или кнопку  для отмены OFF.

После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + .

ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ С ДВУХСТОРОННИМ БРЕЛОКОМ-ПЕЙДЖЕРОМ

Открытие / закрытие автомобиля / подъем стекол

Остановите автомобиль и извлеките ключ зажигания, а затем закройте дверь.

 Быстро нажмите кнопку  для входа в режим звуковой/световой сигнализации, при этом на экране дисплея брелока-пейджера появляется иконка   При срабатывании системы сигнализации автомобиль брелок-пейджер завибрирует и подаст звуковой сигнал. Включится сирена.

Быстро нажмите кнопку , чтобы войти в режим бесшумной охраны, при этом на экране дисплея брелока-пейджера появляется иконка  , а когда система сигнализации автомобиля включится, брелок-пейджер подаст вибросигнал.

Когда автомобиль устанавливается на охрану, сирена подает однократный звуковой сигнал DU, габаритные огни мигают один раз, затем система отключает пусковую цепь двигателя. Брелок-пейджер подаст однократный звуковой сигнал Di или один вибросигнал.

 Быстро нажмите кнопку  для снятия автомобиля с охраны, при этом на экране дисплея брелока-пейджера появляется иконка , сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, а габаритные огни мигают два раза. Светодиодный индикатор выключается, и восстанавливается пусковая цепь двигателя. Если сигнализация сработала, то первое нажатие кнопки  отключит тревожные звуковые и световые сигналы, а следующее нажатие снимет систему с охраны.

Бесшумная сигнализация

	0,5 сек.	Нажать для включения бесшумного режима охраны, блокировки центрального замка дверей. Если система поставлена на охрану в бесшумном режиме, снятие с охраны нажатием кнопки  будет также бесшумным.
	3 сек.	В режиме охраны – бесшумный дистанционный поиск автомобиля со световой сигнализацией, Включение функции АНУ при включенном зажигании.

Дистанционное открывание багажника

 Для открывания багажника продолжительно (в течение 3 сек.) нажмите кнопку , при этом на экране дисплея брелока-пейджера появляется иконка .

Если автомобиль находился на охране до отпирания багажника, то датчик удара выключится на 10 минут для предотвращения появления возможных ложных срабатываний. Для немедленного восстановления функции датчика удара можно нажать кнопку  после закрытия багажника. Если багажник оборудован устройством обнаружения сигналов, то при закрытии багажника находящегося под охраной автомобиля работа датчика удара восстановится автоматически.

Дистанционный поиск автомобиля / проверка состояния автомобиля

 Короткое нажатие кнопки , и на экране дисплея брелока-пейджера отобразится текущее состояние автомобиля и напряжение его аккумуляторной батареи.

 Продолжительно нажмите кнопку  для приведения в действие функции ПАНИКА системы со звуковой / световой сигнализацией

 Продолжительно нажмите кнопку  для приведения в действие функции поиска автомобиля со световой сигнализацией.

Функция ПАНИКА

 Во время передвижения автомобиля продолжительно нажмите кнопку , включая сирену, которая будет подавать звуковой сигнал в течение 25 сек. Габаритные огни начинают мигать, привлекая внимание. Для прекращения вызова нажмите любую кнопку.

Защита автомобиля от угона, функция АНУ

 Во время передвижения автомобиля продолжительно (в течение 3 сек.) нажмите кнопку , при том раздастся громкий звуковой сигнал сирены, габаритные огни начинают часто мигать, но двигатель не выключается, а после 25 сек. он переходит в режим аварийной сигнализации.

При необходимости можно запрограммировать выключение двигателя  после 25 сек. сигнала тревоги (см. пункт 5 таблицы 2).

Напоминание о постановке автомобиля на охрану

 Если после выключения двигателя, открытия и закрытия дверей в течение 10 сек. не будет включена охрана, сирена прозвучит DU DU DU 3 раза, трижды мигнет световая индикация, зуммер LCD-передатчика 3 раза прозвучит Di Di Di, иконка  на экране мигнет 5 раз. Это напомним владельцу автомобиля, что охрана не включена. Программируемая функция (см. раздел 8 таблицы 2. Заводская установка этой функции OFF).

Оповещение о плохо закрытой двери, капоте, багажнике

Если дверь, капот, багажник и т.д. не закрыты полностью, то после окончания времени задержки сирена подает 3 сигнала DU DU DU, а габаритные огни мигнут 3 раза, привлекая внимание пользователя. Брелок-пейджер подает 3-кратный звуковой сигнал Di Di Di, а на экране его дисплея появятся следующие иконки:

Мигающая иконка  указывает на плохо закрытую боковую дверь, багажник или капот

Если дверь, багажник или капот остаются открытыми, система будет в течение 4 минут сигнализировать об этом. Если необходимо установить задержку на обнаружение состояния концевых выключателей, воспользуйтесь подсказкой (Задержка определения состояния боковых дверей).

Управление центральным замком дверей, автозапирание, автоотпирание

Если включено зажигание или автомобиль находится в движении, коротко нажмите кнопку  брелока-передатчика, чтобы заблокировать двери, нажмите кнопку , чтобы разблокировать двери.

Если включено зажигание или автомобиль находится в движении, нажмите и отпустите педаль ножного тормоза. Система центрального замка заблокирует двери через 5 сек. автоматически. Если дверь была плохо закрыта или не работает концевой выключатель двери, двери не будут заблокированы.

Если выключить зажигание, система управления центральным замком разблокирует двери.

Предупреждающее включение световой сигнализации при открывании двери

Если остановить автомобиль и открыть дверь, световые огни начнут мигать, обращая внимание проезжающих мимо автомобилистов. Данная функция программируемая и по умолчанию установлена OFF (выключено, см. пункт 4 таблицы 2).

Вибросигнализация

	0,5 сек.	Быстро нажать для ВКЛ/ВЫКЛ виброрежима LCD-брелока (на экране )
---	----------	---

Часы / будильник / таймер

Краткое нажатие кнопок  +  или продолжительное (>3 сек.) нажатие кнопки  позволяет войти в режим настройки часов, будильника, таймера обратного отсчета, каждое из которых последовательно выбирается кратким нажатием кнопки . Настройка параметров осуществляется кнопками , .

No.	1	2	3	4	5	6	7	8
функция	Часы		 будильник			 таймер обратного отсчета		
	часы	минуты	часы	минуты	OFF/ON	часы	минуты	OFF/ON

Настройка времени производится на основании 24-часового формата времени.

 - длительность работы будильника – 30 сек., нажатие любой кнопки останавливает сигнал будильника, иначе сигнал будильника повторяется в течение 4 минут.

Режим блокировки кнопок

	0,5 сек.	Быстро нажать для блокировки/разблокировки кнопок (на экране )
---	----------	--

Установка градусов Цельсия / Фаренгейта

	0,5 сек.	Быстро нажать для переключения между градусами Цельсия/Фаренгейта
---	----------	---

Индикация уровня зарядки аккумулятора брелока-пейджера

	0,5 сек.	Быстро нажать для отображения уровня зарядки аккумулятора брелока в процентах
---	----------	---

Аварийное отключение сигнализации

При утере или выходе из строя пультов управления сигнализации вы можете отключить систему. Для этого откройте двери, нажмите педаль тормоза, поверните ключ в замке зажигания 8 раз из положения выключено (OFF) в положение включено (ON) в течение 10 сек. При восьмом переключении оставьте ключ в положении включено (ON). Спустя 3 сек. система выключит режим ОХРАНЫ.

Программирование передатчиков (запись в память системы)

🔊 + * При необходимости переписать коды брелоков или прописать новый брелок в память системы выполните следующее:

- снимите систему с охраны,
- откройте дверь,
- нажмите и удерживайте педаль тормоза,
- в течение 10 сек. 5 раз выключите (ON->OFF) и включите (OFF->ON) зажигание, оставив его включенным после пятого переключения,

При этом сирена подаст 3-кратный звуковой сигнал DU DU DU, указывая тем самым на вход системы в режим запоминания кода.

- в течение 10 сек. нажмите кнопки **🔊 + *** на LCD-брелоке или кнопки  +  на дополнительном брелоке для запоминания кода.

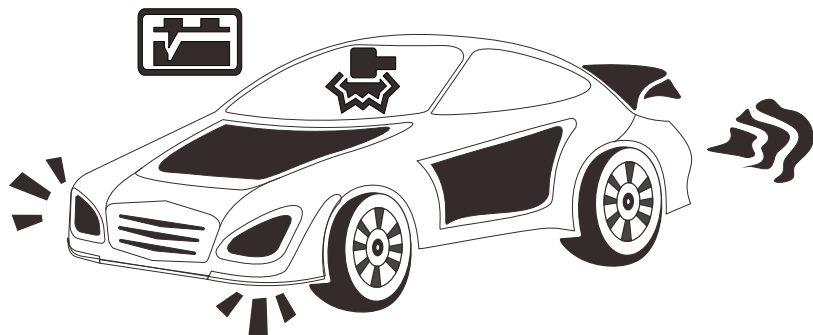
Если раздастся однократный звуковой сигнал DU сирены и один раз мигнут габаритные огни, значит, запоминание кода прошло успешно. В противном случае повторите операцию записи кода с начала.

Светодиодный индикатор

Состояние системы	Режим мигания светодиодного индикатора
Режим техобслуживания ВАЛЕТ	Постоянное свечение светодиода
Режим снятия автомобиля с охраны	Светодиод выключен
Автомобиль установлен на охрану	Светодиод мигает 2 раза
Срабатывание в результате удара	Светодиод мигает 3 раза
Срабатывание датчика	Светодиод мигает 4 раза

Память системы о срабатывании очищается при включении зажигания или включении питания.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



Причина сигнала		Цикличность подачи сигнала	В режиме звуковой и световой сигнализации	В режиме бесшумной сигнализации	Макс. кол-во циклов
Слабый удар		Звуковой сигнал – 5 сек., мигание света – 5 сек.	Звук сирены	Без звука	8
Сильный удар		Звуковой сигнал – 5 сек., мигание света – 5 сек.	Звук сирены	Без звука	8
Боковая дверь		Звуковой сигнал – 5 сек., мигание света – 5 сек.	Звук сирены	Без звука	8
Кнопка ключа зажигания		Звуковой сигнал – 5 сек., мигание света – 5 сек.	Звук сирены	Без звука	8

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 1. Частота.....433,92 МГц
- 2. Метод модуляцииFSK
- 3. Защитный код: 64-разрядный непрерывно изменяющийся код
- 4. Технические характеристики центрального блока управления
 - Напряжение12 В +/- 3 В
 - Ток покоя≤7 мА
 - Громкость звука сирены105-125 дБ
 - Ток сирены3 А
 - Ток габаритных огней7,5 А
 - Выходной ток центрального замка дверей15 А

ХАРАКТЕРИСТИКИ БРЕЛОКА-ПЕИДЖЕРА

- Напряжение 1,5 В
- Потребляемый ток ≤0,05 мА
- Мощность приемопередатчика< 5 мВт

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Система должна монтироваться опытными специалистами, и мы не несем никакой ответственности за любые повреждения, вызванные неправильной установкой системы.

Установка антенны

Установите антенну в верхнем углу лобового стекла, выставляя ее как можно дальше от обрамления стекла. Если лобовое стекло покрыто взрывостойкой пленкой, имеющей в своем составе металлические вкрапления, то это может сказаться на радиусе действия антенны.

Установка светодиодного индикатора

Светодиодный индикатор устанавливается на приборной панели автомобиля так, чтобы его сигнал можно было видеть как можно лучше.

Установка датчика (дополнительное оборудование, в комплект не входит)

Датчик устанавливается под приборной доской как можно ближе к раме, закрепляется на металлической поверхности и предусматривает регулировку вращением винта по часовой стрелке, в результате которого чувствительность датчика возрастает. При слабой вибрации мигает красный индикатор короткими вспышками, а при сильной вибрации вспышки более продолжительны. При заводской настройке была выбрана средняя чувствительность датчика.

Установка сирены (в комплект не входит)

Сирена обычно монтируется внутри подкапотного пространства автомобиля, чтобы избежать воздействия высоких температур. Раструб сирены направляется вниз, чтобы не допустить попадания в нее воды.

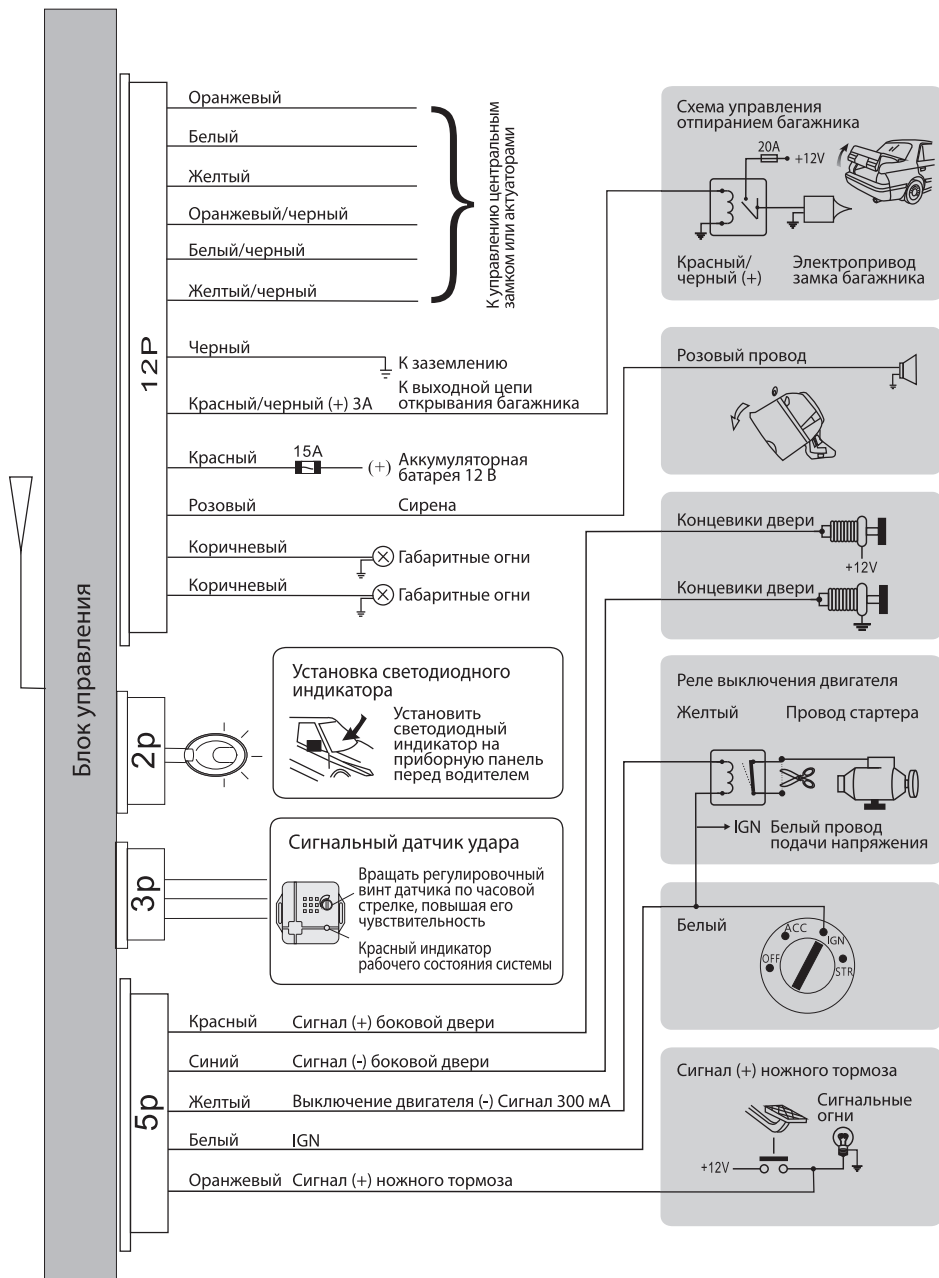
Установка центрального блока управления

1. Центральный блок управления устанавливается под приборной доской.
2. Подсоедините провода согласно прилагаемой электромонтажной схеме.
3. Подсоедините жгуты проводов к разъемам центрального блока управления.
4. Убедившись в соответствии электропроводки электромонтажной схеме, аккуратно выполните ее обвязку.
5. Место установки блока должно быть защищено от утечек масла и воды во избежание разрушения его печатных плат от их воздействия.

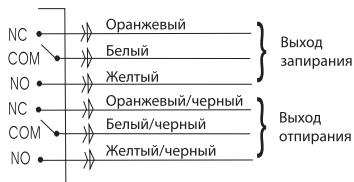
Установка центрального замка дверей

1. Автомобиль оборудован электрическим центральным замком дверей, срабатывающим под воздействием отрицательного управляющего сигнала, подсоединяемого согласно электромонтажной схеме центрального замка (рис. 2 и 3 на стр.19).
2. Автомобиль оборудован электрическим центральным замком дверей, при этом для двери водителя электромотор может быть не предусмотрен (остальные три двери имеют электромотор). Если же дверь водителя оснащена электромотором, он подсоединяется в соответствии с электромонтажной схемой центрального замка (рис. 4 на стр.19), а время срабатывания центрального замка программируется равным 0,9 сек.
3. Механизм закрытия дверей автомобиля, не снабженный электроприводом, должен быть оборудован электромотором центрального замка дверей, который подсоединяется согласно электромонтажной схеме центрального замка (рис. 4 на стр.19). Время срабатывания центрального замка программируется равным 0,9 сек.
4. Автомобиль оборудован пневматическим центральным замком дверей, который подсоединяется согласно электромонтажной схеме центрального замка (рис. 5 на стр.19). Время срабатывания центрального замка программируется равным 3,5 сек.

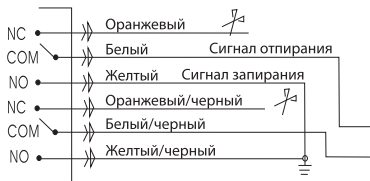
СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ DAVINCI PHI-370



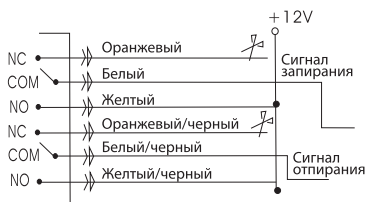
1. Схема внутренних соединений



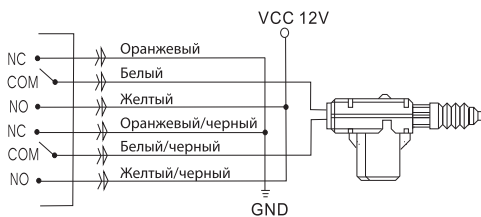
2. Подача отрицательного сигнала



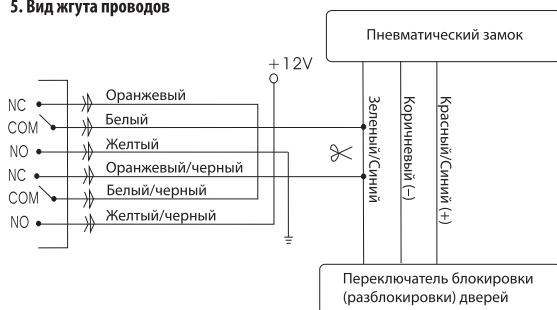
3. Подача положительного сигнала



4. Подача положительного / отрицательного сигнала



5. Вид жгута проводов



ЧАСТО ВОЗНИКАЮЩИЕ ВОПРОСЫ ПРИ УСТАНОВКЕ СИСТЕМЫ

Неисправность	Причина неисправности и способ ее устранения
1. После установки центрального блока управления автомобиль не снимается с охраны по сигналам с брелока-пейджера.	1. Проверить правильность выполненных подключений. 2. Проверить, не вышел ли из строя плавкий предохранитель. 3. Проверить, соответствует ли брелок-пейджер центральному блоку управления.
2. Поставленный на охрану автомобиль подает аварийный сигнал при нанесении ему слабого удара. Или припаркованный на обочине шоссе автомобиль подает аварийный сигнал при проезжающем мимо грузовике.	Проверить, не слишком ли высока чувствительность датчика удара и не требуется ли ее регулировка.
3. Брелок-пейджер используется для установки автомобиля на охрану, но центральный замок дверей не срабатывает.	1. При условии правильной установки проверить, не вышла ли из строя система центрального замка дверей и нет ли в ее цепи короткого замыкания. 2. Проверить, не вышел ли из строя плавкий предохранитель, а если это так, то заменить его новым. 3. В своих действиях следует руководствоваться схемой системы центрального замка дверей.
4. Открывание двери в состоянии охраны автомобиля не приводит к срабатыванию системы.	1. Проверить правильность подключения соответствующего провода к концевому выключателю двери. 2. Проверить надежность подсоединения гнезда боковой двери к корпусу автомобиля.
5. Использование брелока-пейджера для постановки на охрану/снятия с охраны автомобиля, на котором установлен пневматический центральный замок дверей, не приводит к его срабатыванию, хотя все остальные функции выполняются.	1. Проверить, правильность установки перемычки (2), установить время срабатывания в 3,5 сек. 2. Проверить правильность выполненных подключений.
6. Установка системы завершена, но сирена не работает.	1. Проверить, не включена ли функция бесшумной сигнализации. 2. Проверить правильность подключения сирены к центральному блоку управления.
7. После установки автомобиля на охрану сирена подает очень громкие сигналы, а после снятия автомобиля с охраны сирена продолжает работать.	1. Проверить, не слишком ли высока чувствительность датчика удара и не требуется ли ее регулировка. 2. Проверить правильность подключения электропроводки ножного тормоза и боковой двери
8. Радиус действия брелока-пейджера слишком мал или брелок-пейджер не работает.	1. Проверить, на правильном ли месте установлена антенна (см. схему). 2. Проверить правильность подключения гнезда антенны к центральному блоку управления. 3. Проверить, не возмущают ли на антенну какие-либо возмущающие помехи типа мощных электромагнитных волн. 4. Проверить уровень емкости батареи.
9. Тусклый экран дисплея или он ничего не отображает.	1. Проверить уровень емкости батареи. 2. Проверить, не отсырел ли аккумулятор и исправны ли все его компоненты.



АВТОМОБІЛЬНА ОХОРОННА СИСТЕМА З ДВОСТОРОННІМ ЗВ'ЯЗКОМ



Модель PHI-370

Автомобільна охоронна система зі зворотним зв'язком, з стійким до перешкод радіоканалом, інтерактивним брелоком з рідкокристалічним дисплеєм, системами пасивного та активного захисту автомобіля.

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ



ВАЖЛИВО!

Перед використанням охоронної системи, будь ласка, прочитайте повністю цей посібник. Це дозволить ознайомитися з усіма функціями, компонентами і процедурами управління системою.

Для забезпечення правильної і надійної роботи даної охоронної системи повинен встановлювати тільки кваліфікований фахівець. не намагайтеся встановити систему або внести в неї зміни самостійно, так як це може призвести до втрати права на гарантійне обслуговування.

Зберігайте цей посібник для використання в майбутньому.

ЗМІСТ

Інструкція користувача

Склад системи	23
Функціональні особливості системи	23

Брелоки системи

Особливості використання брелока-пейджера	24
Опис екранних іконок брелока-пейджера	25
Призначення кнопок LCD-брелока-пейджера	26
Дистанційне керування програмованими функціями системи LCD-брелоком	27
Режим МЕНЮ функцій	27
Налаштування датчика удару, відключення датчика удару	28
Сервісний режим техобслуговування ВАЛЕТ	28
Затримка визначення стану бічних дверей	29
Попереджувальне включення габаритних вогнів після відкриття дверей	29
Включення / вимикання блокування для функції АНЖ захисту автомобіля від угону	30
Режим роботи ЦЗ - управління пневматичним замком блокування дверей	30
Автоматична постановка на охорону (без брелока), перепостановка на охорону	31
Нагадування про постановку автомобіля на охорону	31

Особливості роботи з двостороннім брелоком-пейджером

Відкриття / закриття автомобіля / підйом стекол	32
Дистанційне відкривання багажника	32
Дистанційний пошук автомобіля / перевірка стану автомобіля	33
Функція ПАНІКА	33
Захист автомобіля від угону, функція АНЖ	33
Нагадування про постановку автомобіля на охорону	33
Оповіщення про погано закритих дверях, капоті, багажнику	33
Управління центральним замком дверей, автозакриття, автовідкриття	33
Попереджувальне включення світлової сигналізації при відкриванні дверей	34
Вібросигналізація	34
Годинник / будильник / таймер	34
Безшумна сигналізація	34
Режим блокування кнопок	34
Установка градусів Цельсія / Фаренгейта	34
Аварійне відключення сигналізації	35
Програмування передавачів (запис в пам'ять системи)	35
Світлодіодний індикатор	35
Режими роботи аварійної сигналізації	36
Технічні характеристики	36

Керівництво по установці

Установка антени	37
Установка світлодіодного індикатора	37
Установка датчика (додаткове обладнання, в комплект не входить)	37
Установка сирени (в комплект не входить)	37
Установка центрального блоку управління	37
Установка центрального замка дверей	37
Схема підключення системи	38
Питання, що часто виникають при установці системи	40

Вітаємо Вас із придбанням сучасної автомобільної охоронної системи. За умови правильної установки дана система забезпечить надійний захист автомобіля протягом багатьох років.

КОМПЛЕКТАЦІЯ СИСТЕМИ

- | | |
|---|-------|
| • Брелок-пейджер з РК-дисплеєм | 1 шт. |
| • Додатковий брелок дистанційного керування | 1 шт. |
| • Основний блок управління | 1 шт. |
| • Реле блокування двигуна | 1 шт. |
| • Світлодіодний індикатор | 1 шт. |
| • Комплект дротів | 1 шт. |
| • Інструкція з експлуатації та установки | 1 шт. |

**Брелок-пейджер
з LCD- індикатором**



**Додатковий брелок
дистанційного
керування**



Основний блок управління



Реле блокування



ФУНКЦІОНАЛЬНІ ОСОБЛИВОСТІ СИСТЕМИ

- Сійкий до перешкод FSK FM-сигнал управління великого радіусу дії
- 64-розрядний динамічний код управління з захистом від сканування і перехоплення
- Охорона периметра
- Режим безшумної охорони
- Дистанційний пошук автомобіля
- Аварійне зняття автомобіля з охорони
- Режим АНУ
- Силовий вихід центрального замка
- Двухзоновий вбудований датчик удару
- Роз'єм для підключення додаткового датчика об'єму
- Обмежений час тривоги
- Режим техобслуговування автомобіля ВАЛЕТ
- Збереження стану системи при відключенні живлення
- Годинник-будильник
- Таймер зворотного відліку
- Віброрежим брелока-пейджера
- Індикація бортової напруги
- Індикація розряду рівень ємності батареї LCD-брелока-пейджера

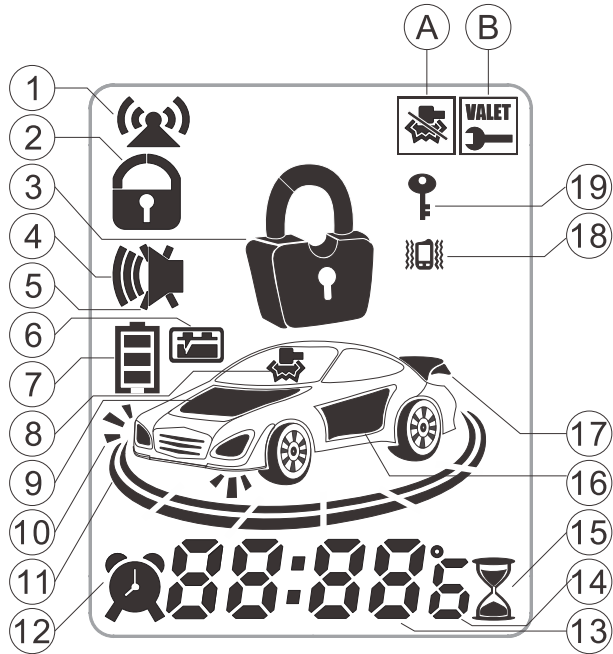
БРЕЛОКИ СИСТЕМИ



ОСОБЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ БРЕЛОКА-ПЕЙДЖЕРА

1. Не слід натискати на екран дисплея брелока щоб уникнути його поломки.
2. Слід тримати брелок системи подалі від місць з підвищеною вологістю.
3. Якщо ви перебуваєте в аеропорту, слід відключати систему, щоб запобігти створенню перешкод для радіозв'язку літаків.
4. Якщо брелок системи знаходиться поблизу пристрою, що випромінює радіочастоту, або під впливом низьких температур, це може позначитися на її роботі.
5. Якщо на дисплеї брелока з'являється іконка , яка вказує на низьку напругу батареї брелока, то його слід замінити.
6. Щоб уникнути виведення брелока системи з ладу не слід його відкривати і замінювати компоненти.

ОПИС ЕКРАННИХ ІКОНОК БРЕЛОКА-ПЕЙДЖЕРА



A. Відключення датчика удару 
B. Режим техобслуговування автомобіля VALET 

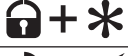
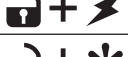
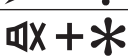
- | | | |
|-----|--|---|
| 1. | Індикатор передачі сигналу |  |
| 2. | Блокування / розблокування центрального замка дверей |  |
| 3. | Постановка / зняття автомобіля на охорону |  |
| 4. | Звукова / світлова сигналізація |  |
| 5. | Режим безшумного зняття автомобіля з охорони |  |
| 6. | Включення запалювання автомобіля |  |
| 7. | Рівень ємності батареї |  |
| 8. | Тривога по датчику удару |  |
| 9. | Відкритий капот |  |
| 10. | Включення габаритних вогнів |  |
| 11. | Автомобіль в стані попереджувальної сигналізації |  |
| 12. | Включення сигналу по будильнику |  |
| 13. | Цифрова індикація часу |  |
| 14. | Напруга бортової мережі (Вольт) (U – напруга) |  |
| 15. | Таймер |  |
| 16. | Відкриті бічні двері |  |
| 17. | Багажник був відкритий |  |
| 18. | Режим виключеної вібрації |  |
| 19. | Блокування кнопок брелока системи |  |

ПРИЗНАЧЕННЯ КНОПОК LCD-БРЕЛОКА-ПЕЙДЖЕРА

Коротке натискання кнопки триває не більше
Тривале натискання кнопки триває понад
Подвійне натискання кнопки означає
Під безперервним натисканням кнопки мається на увазі
Синхронне натискання означає

- 0,5 сек.
- 3 сек.
- натискання її два рази
- утримання натиснутою кнопки
- одночасне натискання двох або трьох кнопок

Таблиця 1

Кнопка брелока-пейджера		Час натискання	Призначення
Функції сигнальних кнопок		0,5 сек.	Натиснути кнопку для постановки системи на охорону зі світловою і звуковою сигналізацією та блокуванням центрального замка дверей
		3 сек.	Натиснути і утримувати 3 сек. для включення функції ПАНІКА
		0,5 сек.	Натиснути для зняття автомобіля з охорони, розблокування дверей Якщо система знаходиться під охороною в тихому режимі, зняття з охорони натисканням кнопки  буде також безшумним
		3 сек.	Натиснути і утримувати > 3 сек. для відкриття багажника
		0,5 сек.	Натиснути для переходу в тихий режим охорони, блокування центрального замка дверей. Якщо система знаходиться під охороною в тихому режимі, зняття з охорони натисканням кнопки  буде також безшумним
		3 сек.	У режимі охорони - безшумний дистанційний пошук автомобіля зі світловою сигналізацією.
		0,5 сек.	Включення функції АНУ при включеному запалюванні.
		3 сек.	Включення / вимикання функції ПАНІКА
		0,5 сек.	В режимі настройки часу – послідовне переведення вікна установки значень і режимів
		3 сек.	Вхід / вихід в режим установки часу
Функції комбінованих кнопок		0,5 сек.	Блокування / розблокування кнопок (на екрані  /)
		0,5 сек.	Вмикання / вимикання віброрежиму LCD-брелока (на екрані  /)
		0,5 сек.	Вхід / вихід в режим меню вибору функції
		0,5 сек.	Перемикання між градусами Цельсія / Фаренгейта
		0,5 сек.	Вхід / вихід в режим установки часу
		0,5 сек.	Налаштування таймера зворотного відліку
		3 сек.	Запис коду в систему при програмуванні брелоків
		3 сек.	Включення / вимикання живлення брелока системи

ДИСТАНЦІЙНЕ КЕРУВАННЯ ПРОГРАМОВАНИМИ ФУНКЦІЯМИ СИСТЕМИ LCD-БРЕЛОКОМ

Таблиця 2

Іконка		Призначення			Запалювання ВКЛ	Ножні гальма	Заводські налаштування
1.		Відключення датчика удару	ВИМК	ВКЛ	—	—	ВИМК
2.		Режим техобслуговування автомобіля ВАЛЕТ	ВИМК	ВКЛ	V	—	ВИМК
3.		Затримка визначення стану бічних дверей	ВИМК	ВКЛ	V	—	ВКЛ
4.		Включення світла при відкриванні дверей	ВИМК	ВКЛ	V	—	ВИМК
5.		Блокування запалювання в режимі АНЖ	ВИМК	ВКЛ	V	V	ВИМК
6.		Режим пневматичного блокування	ВИМК	ВКЛ	V	V	ВИМК
7.		Перепостановка на охорону	ВИМК	ВКЛ	V	V	ВКЛ
8.		Нагадування про необхідність постановки на охорону	ВИМК	ВКЛ	V	—	ВИМК

Мітка V означає необхідність включення запалювання або утримування педалі ногоного гальма, а мітка (—) означає відсутність будь-яких дій.

РЕЖИМ МЕНЮ ФУНКЦІЙ

- Зніміть систему з охорони.
 - З'ясуйте по таблиці 1, чи слід включити запалювання і утримувати педаль ногоного гальма для керування відповідною обраною вами функцією
 - Натисніть одночасно кнопки  + * і увійдіть в режим вибору іконок-функцій.
Заблимає перша активна іконка, відповідна функції включення / вимикання датчика удару.
 - Швидко натискаючи кнопку *, перейдіть до потрібної іконки-функції.
Активна іконка починає блимати.
 - Кнопками  (+) або  (-) виберіть параметр регульованої функції.
Наприклад, чутливість датчика удару від 0 до 10, переміщаючись вгору або вниз за списком.
 - Потім натисніть кнопку  для підтвердження вибору
Після отримання команди від брелока сирена двічі подасть звуковий сигнал DU DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення ON, і лунають сигнали Di Di, вказуючи на успішій запис нового параметра.
 - або кнопку  для його скасування.
Після отримання команди від брелока сирена подає одноразовий звуковий сигнал DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення OFF, і лунає сигнали Di, вказуючи на відмову запису нового параметра.
- Якщо операція в меню настройки триває більше 10 сек. на брелоку-пейджері, вона буде завершена автоматично, або для виходу з меню слід натиснути кнопки  + *.

Налаштування датчика удару. Відключення датчика удару

- Зніміть систему з охорони.

- З'ясуйте по таблиці 2, чи слід включити запалювання і утримувати педаль ногого гальма для керування відповідною обраною вами функцією.

- Натисніть одночасно кнопки  +  і увійдіть в режим вибору іконок-функцій.
Заблимає  іконка, відповідна функції настройки датчика удару.

- Кнопками  (+) або  (-) виберіть чутливість датчика удару від 0 до 10, переміщаючись вгору або вниз за списком.

1 – найвища чутливість,
8 – найнижча чутливість,
9 – вимикання вбудованого датчика удару,
10 – вимикання вбудованого датчика удару та зовнішнього датчика, що підключається (наприклад, руху або об'єму.).

- Потім натисніть кнопку  для підтвердження вибору
Після отримання команди від брелока сирена двічі подасть звуковий сигнал DU DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення ON, і лунають сигнали Di Di, вказуючи на успішний запис нового параметра. .

- або кнопку  для його скасування.
Після отримання команди від брелока сирена подає одноразовий звуковий сигнал DU, на дисплеї лунає сигнал Di, вказуючи на відмову запису нового параметра.

Якщо операція в меню настройки триває більше 10 сек. на брелоку-пейджері, вона буде завершена автоматично, або для виходу з меню слід натиснути кнопки  + .

Сервісний режим техобслуговування ВАЛЕТ

- Зніміть систему з охорони.

- Увімкніть запалювання.

- Натисніть одночасно кнопки  +  і увійдіть в режим вибору іконок-функцій.
Заблимає іконка , відповідна функції настройки датчика удару.

- Швидко натискаючи кнопку , перейдіть до іконки-функції  .
Активна іконка  починає блимати.

- Потім натисніть кнопку  для підтвердження вибору ON Валет
Після отримання команди від брелока сирена двічі подасть звуковий сигнал DU DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення ON, і лунають сигнали Di Di, вказуючи на успішний запис нового параметра.
Світлодіод світить постійно.

- або кнопку  для його скасування OFF.
Після отримання команди від брелока сирена подає одноразовий звуковий сигнал DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення OFF, і лунає сигнал Di, вказуючи на відмову запису нового параметра.
Світлодіод гасне.

Якщо операція в меню настройки триває більше 10 сек. на брелоку-пейджері, вона буде завершена автоматично, або для виходу з меню слід натиснути кнопки  + .

Затримка визначення стану бічних дверей

- Зніміть систему з охорони.
- Увімкніть запалювання.
- Натисніть одночасно кнопки  +  і увійдіть в режим Вибору іконок-функцій.
Заблимає іконка , відповідна функції настройки датчика удару.
- Швидко натискаючи кнопку , перейдіть до іконки-функції .
Активна іконка  починає блимати, а на екрані дисплея з'являється цифра 60.
- Натискаючи кнопку  (+) або  (-), налаштуйте час, який може вибиратися з діапазону 5 - 60 сек.
- Потім натисніть кнопку  для підтвердження вибору ON
Після отримання команди від брелока сирена двічі подасть звуковий сигнал DU DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення ON, і лунають сигнали Di Di, вказуючи на успішний запис нового параметра.
- або кнопку  для скасування OFF.
Після отримання команди від брелока сирена подає одноразовий звуковий сигнал DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення OFF, і лунає сигнал Di, вказуючи на відмову запису нового параметра.

Якщо операція в меню настройки триває більше 10 сек. на брелоку-пейджері, вона буде завершена автоматично, або для виходу з меню слід натиснути кнопки  + .

Попереджуче включення габаритних вогнів після відкриття дверей

- Зніміть систему з охорони.
- Увімкніть запалювання.
- Натисніть одночасно кнопки  +  і увійдіть в режим вибору іконок-функцій.
Заблимає іконка , відповідна функції настройки датчика удару.
- Швидко натискаючи кнопку , перейдіть до іконки-функції .
Активна іконка  починає блимати.
- Потім натисніть кнопку  для підтвердження вибору ON
Після отримання команди від брелока сирена двічі подасть звуковий сигнал DU DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення ON, і лунають сигнали Di Di, вказуючи на успішний запис нового параметра.
- або кнопку  для скасування OFF.
Після отримання команди від брелока сирена подає одноразовий звуковий сигнал DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається ПОВІДОМЛЕННЯ OFF, і лунає сигнал Di, вказуючи на відмову запису нового параметра.

Якщо операція в меню настройки триває більше 10 сек. на брелоку-пейджері, вона буде завершена автоматично, або для виходу з меню слід натиснути кнопки  + .

Включення / вимикання блокування для функції АНУ захисту автомобіля від угону

- Зніміть систему з охорони.
- Увімкніть запалювання і натисніть педаль гальма.
- Натисніть одночасно кнопки  +  і увійдіть в режим вибору іконок-функцій.
Заблимає іконка , відповідна функції настройки датчика удару.
- Швидко натискаючи кнопку , перейдіть до іконки-функції .
- Активна іконка  починає блимати.*
- Потім натисніть кнопку  для підтвердження вибору ON
Після отримання команди від брелока, сирена двічі подасть звуковий сигнал DU DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення ON, і лунають сигнали Di Di, вказуючи на успішний запис нового параметра.
- або кнопку  для скасування OFF.
Після отримання команди від брелока сирена подає одноразовий звуковий сигнал DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення OFF, і лунає сигнал Di, вказуючи на відмову запису нового параметра.

Якщо операція в меню настройки триває більше 10 сек. на брелоку-пейджері, вона буде завершена автоматично, або для виходу з меню слід натиснути кнопки  + .

Режим роботи ЦЗ - управління пневматичним замком блокування дверей

- Зніміть систему з охорони.
- Увімкніть запалювання і натисніть педаль гальма.
- Натисніть одночасно кнопки  +  і увійдіть в режим вибору іконок-функцій.
Заблимає іконка , відповідна функції настройки датчика удару
- Швидко натискаючи кнопку , перейдіть до іконки-функції .
- Активна іконка  починає блимати*
- Потім натисніть кнопку  для підтвердження вибору ON
Після отримання команди від брелока, сирена двічі подасть звуковий сигнал DU DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення ON, і лунають сигнали Di Di, вказуючи на успішний запис нового параметра.
- або кнопку  для скасування OFF.
Після отримання команди від брелока сирена подає одноразовий звуковий сигнал DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення OFF, і лунає сигнал Di, вказуючи на відмову запису нового параметра

Якщо операція в меню настройки триває більше 10 сек. на брелоку-пейджері, вона буде завершена автоматично, або для виходу з меню слід натиснути кнопки  + .

Автоматична постановка на охорону (без брелока), перепостановка на охорону

- Зніміть систему з охорони.
- Увімкніть запалювання і натисніть педаль гальма.
- Натисніть одночасно кнопки  +  і увійдіть в режим вибору іконок-функцій.
Заблимає іконка , відповідна функції настройки датчика удару.
- Швидко натискаючи кнопку , перейдіть до іконки-функції .
- Активна іконка  починає блимати і з'явиться цифра 1.
- Натискаючи кнопку  (+) або  (-), виберіть значення функції 1 або 2.
*1 – активація автоматичної перепостановки системи на охорону в разі зняття системи з охорони без відкривання дверей більше 25 сек. з замиканням дверей. Якщо система була поставлена на охорону в тихому режимі кнопкою,  перепостановка буде також безшумною.
2 – активація автоматичної безшумної постановки на охорону при виключенні запалювання і закривання останньої двері після закінчення 50 сек. без блокування дверей, а також перепостановці системи на охорону в разі зняття системи з охорони без відкривання дверей більше 25 сек. з замиканням дверей. Якщо система була поставлена на охорону в тихому режимі кнопкою , перепостановка буде також безшумною.*
- Потім натисніть кнопку  для підтвердження вибору ON
Після отримання команди від брелока сирена двічі подасть звуковий сигнал DU DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення ON, і лунають сигнали Di Di, вказуючи на успішний запис нового параметра..
- або кнопку  для скасування OFF.
Після отримання команди від брелока сирена подає одноразовий звуковий сигнал DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення OFF, і лунає сигнал Di, вказуючи на відмову запису нового параметра .

Якщо операція в меню настройки триває більше 10 сек. на брелоку-пейджері, вона буде завершена автоматично, або для виходу з меню слід натиснути кнопки  + .

Нагадування про постановку автомобіля на охорону:

- Зніміть систему з охорони.
- Увімкніть запалювання.
- Натисніть одночасно кнопки  +  і увійдіть в режим вибору іконок-функцій.
Заблимає іконка , відповідна функції настройки датчика удару.
- Швидко натискаючи кнопку , перейдіть до іконки-функції .
- Активна іконка  починає блимати.
- Потім натисніть кнопку  для підтвердження вибору ON
Після отримання команди від брелока сирена двічі подасть звуковий сигнал DU DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення ON, і лунають сигнали Di Di, вказуючи на успішний запис нового параметра.

Якщо вимкнути двигун (запалювання) і закрити двері, то сирена подасть триразовий сигнал DU DU DU, нагадуючи про необхідність поставити автомобіль на охорону, габаритні вогні засвітяться 3 рази, брелок системи подасть триразовий сигнал Di- Di-Di, а іконка  на екрані дисплея блимне 5 разів.

- або кнопку  для відміни OFF.

Після отримання команди від брелока сирена подає одноразовий звуковий сигнал DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення OFF, і лунає сигнал Di, вказуючи на відмову запису нового параметра

Якщо операція в меню настройки триває більше 10 сек. на брелоку-пейджері, вона буде завершена автоматично, або для виходу з меню слід натиснути кнопки  + *.

ОСОБЛИВОСТІ РОБОТИ З ДВОСТОРОННІМ БРЕЛОКОМ-ПЕЙДЖЕРОМ

Відкриття / закриття автомобіля / підйом стекол

Зупиніть автомобіль і витягніть ключ запалювання, а потім закрийте двері.

 Швидко натисніть кнопку  для входу в режим звукової / світлової сигналізації, при цьому на екрані дисплея брелока-пейджера з'являється іконка . При спрацьовуванні системи сигналізації автомобіля брелок-пейджер завибує і подасть звуковий сигнал. Включиться сирена.

Швидко натисніть кнопку  щоб увійти в режим безшумної охорони, при цьому на екрані дисплея брелока-пейджера з'являється іконка  , а коли система сигналізації автомобіля включиться, брелок-пейджер подасть вібросигнал.

Коли автомобіль встановлюється на охорону, сирена подає одноразовий звуковий сигнал DU, габаритні вогні палахнуть один раз, потім система відключає пускову мережу двигуна. Брелок-пейджер подасть одноразовий звуковий сигнал Di або один вібросигнал.

 Швидко натисніть кнопку  для зняття автомобіля з охорони, при цьому на екрані дисплея брелока-пейджера з'являється іконка , сирена двічі подасть звуковий сигнал DU DU, а габаритні вогні блимають два рази. Світлодіодний індикатор вимикається, і відновлюється пускова мережа двигуна. Якщо сигналізація спрацювала, то перше натискання кнопки  відключить тривожні звукові та світлові сигнали, а наступне натискання зніме систему з охорони.

Безшумна сигналізація

	0,5 сек.	Натиснути для переходу в тихий режим охорони, блокування центрального замка дверей. Якщо система знаходиться під охороною в тихому режимі, зняття з охорони натисканням кнопки  буде також безшумним.
	3 сек.	У режимі охорони - безшумний дистанційний пошук автомобіля зі світловою сигналізацією, Включення функції АНУ при включеному запалюванні.

Дистанційне відкривання багажника

 Для відкривання багажника тривало (протягом 3 сек.) натисніть кнопку , при цьому на екрані дисплея брелока-пейджера з'являється іконка .

Якщо автомобіль перебував під охороною до відмикання багажника, то датчик удару вимкнеться на 10 хвилин для запобігання появи можливих помилкових спрацьовувань. Для негайного відновлення функції датчика удару можна натиснути кнопку  після закриття багажника. Якщо багажник обладнаний пристроєм виявлення сигналів, то при закритті багажника поставленого на охорону автомобіля, робота датчика удару відновиться автоматично.

Дистанційний пошук автомобіля / перевірка стану автомобіля

⚡ Коротке натискання кнопки ⚡, і на екрані дисплея брелока-пейджера відобразиться поточний стан автомобіля і напруга його акумуляторної батареї.

🔒 Тривало натисніть кнопку 🔒 для приведення в дію функції ПАНІКА системи із звуковою / світловою сигналізацією

🔔 Тривало натисніть кнопку 🔔 для приведення в дію функції пошуку автомобіля зі світловою сигналізацією.

Функція ПАНІКА

🔒 Під час пересування автомобіля тривало натисніть кнопку 🔒, вмикаючи сирену, яка буде подавати звуковий сигнал протягом 25 сек. Габаритні вогні починають часто блимати, привертаючи увагу. Для припинення виклику натисніть будь-яку кнопку.

Захист автомобіля від угону, функція АНУ

🔔 Під час пересування автомобіля тривало (протягом 3 сек.) натисніть кнопку 🔔, при цьому пролунає гучний звуковий сигнал сирени, габаритні вогні починають часто блимати, але двигун не вимикається, а після 25 сек. він переходить в режим аварійної сигналізації. При необхідності можна запрограмувати вимикання двигуна 🚗 після 25 сек. сигналу тривоги (див. пункт 5 таблиці 2).

Нагадування про постановку автомобіля на охорону

🔒 Якщо після вимкнення двигуна, відкриття і закриття дверей протягом 10 сек. не буде активована охорона, сирена прозвучить DU DU DU 3 рази, тричі блимне світлова індикація, зумер LCD-передавача 3 рази пролунає Di Di Di, іконка 🚗 на екрані блимне 5 разів. Це нагадає власнику автомобіля, що охорона не включена. Програмована функція (див. Розділ 8 таблиці 2. Заводська установка цієї функції OFF).

Оповіщення про погано закриті двері, капоті, багажнику

Якщо двері, капот, багажник і т. д. не закриті повністю, то після закінчення часу затримки, сирена подасть 3 сигнали DU DU DU, а габаритні вогні засвітяться 3 рази, привертаючи увагу користувача. Брелок-пейджер подасть 3-кратний звуковий сигнал Di Di Di, а на екрані його дисплея з'являться наступні іконки:

Блимаюча іконка 🚗 вказує на погано закриті бічні двері, багажник або капот

Якщо двері (багажник або капот) залишаються відкритими, система буде протягом 4 хвилин сигналізувати про це. Якщо необхідно встановити затримку на виявлення стану кінцевих вимикачів, скористайтеся підказкою (Затримка визначення стану бічних дверей).

Управління центральним замком дверей, автозамикання, автовідмикання

Якщо включено запалювання або автомобіль знаходиться в русі, коротко натисніть кнопку 🔒 брелока-передавача, щоб заблокувати двері, натисніть кнопку 🔒, щоб розблокувати двері.

Якщо включено запалювання або автомобіль знаходиться в русі, натисніть і відпустіть педаль ногового гальма. Система центрального замка заблокує двері через 5 сек. автоматично. Якщо двері були погано закриті або не працює кінцевий вимикач дверей, двері не будуть заблоковані.

Якщо вимкнути запалювання, система управління центральним замком розблокує двері.

Попереджувальне включення світлової сигналізації при відкриванні дверей

Якщо зупинити автомобіль і відкрити двері, світлові вогні починають блимати, звертаючи увагу проїжджаючих повз автомобілістів. Ця функція програмована і за замовчуванням встановлена OFF (вимкнено, див. Пункт 4 таблиці 2).

Вібросигналізація

	0,5 сек.	Швидко натиснути для вмикання / вимикання віброрежиму LCD-брелока (на екрані )
---	----------	--

Годинник / будильник / таймер

Коротке натискання кнопок  або тривале (> 3 сек.) натискання кнопки  дозволяє увійти в режим настройки годинника, будильника, таймера зворотнього відліку, кожне з яких послідовно вибирається коротким натисканням кнопки . Налаштування параметрів здійснюється кнопками , .

No.	1	2	3	4	5	6	7	8
функція	Годинник		 будильник			 таймер зворотнього відліку		
	Години	Хвилини	Години	Хвилини	OFF/ON	Години	Хвилини	OFF/ON

Налаштування часу проводиться на підставі 24-годинного формату часу.

 - тривалість роботи будильника - 30 сек., натискання будь-якої кнопки зупиняє сигнал будильника, інакше сигнал будильника повторюється протягом 4 хвилин.

Режим блокування кнопок

	0,5 сек.	Швидко натиснути для блокування / розблокування кнопок (на екрані )
---	----------	---

Установка градусів Цельсія / Фаренгейта

	0,5 сек.	Швидко натиснути для перемикання між градусами Цельсія / Фаренгейта
---	----------	---

Індикація рівня зарядки акумулятора брелока-пейджера

	0,5 сек.	Швидко натиснути для відображення рівня зарядки акумулятора брелока в процентах
---	----------	---

Аварійне відключення сигналізації

При втраті або виході з ладу пультів управління сигналізації ви можете відключити систему. Для цього відкрийте двері, натисніть педаль гальма, поверніть ключ у замку запалювання 8 разів з положення вимкнено (OFF) в положення включено (ON) протягом 10 сек. При восьмому перемиканні залиште ключ в положенні включено (ON). Через 3 сек. система вимкне режим ОХОРОНИ.

Програмування передавачів (запис в пам'ять системи)

 +  При необхідності переписати коди брелоків або прописати новий брелок в пам'ять системи виконайте наступне:

- зніміть систему з охорони,
- відкрийте двері,
- натисніть і утримуйте педаль гальма,
- протягом 10 сек. 5 раз вимкніть (ON-> OFF) і включіть (OFF-> ON) запалювання, залишивши його включеним після п'ятого перемикання,

При цьому сирена подасть 3-кратний звуковий сигнал DU DU DU, вказуючи тим самим на вхід системи в режим запам'ятовування коду.

- протягом 10 сек. натисніть кнопки  +  на LCD-брелоку або кнопки  +  на додатковому брелоку для запам'ятовування коду.

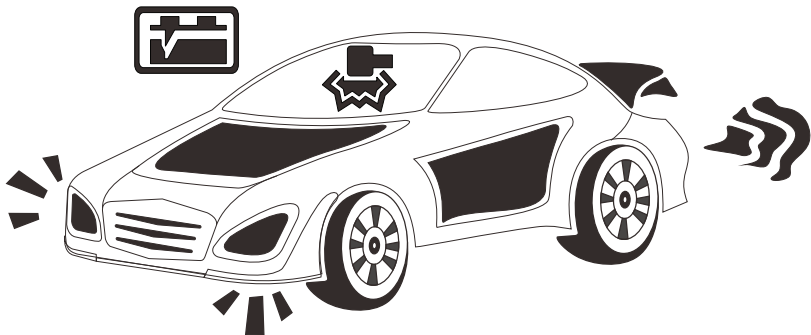
Якщо пролунає одноразовий звуковий сигнал DU сирени і один раз засвітяться габаритні вогні, значить, запам'ятовування коду пройшло успішно. В іншому випадку повторіть операцію запису коду з початку.

Світлодіодний індикатор

Стан системи	Режим світіння світлодіодного індикатора
Режим техобслуговування ВАЛЕТ	Постійне світіння світлодіода
Режим зняття автомобіля з охорони	Світлодіод вимкнений
Автомобіль встановлений на охорону	Світлодіод блимає 2 рази
Спрацювання в результаті удару	Світлодіод блимає 3 рази
Спрацювання датчика	Світлодіод блимає 4 рази

Пам'ять системи про спрацювання очищується при включенні запалювання або включення живлення.

РЕЖИМИ РОБОТИ АВАРІЙНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ



Причина сигналу		Циклічність подачі сигналу	У режимі звукової і світлової сигналізації	У режимі безшумної сигналізації	Макс. кіл-ть циклів
Слабкий удар		Звуковий сигнал – 5 сек., Миготіння світла – 5 сек.	Звук сирени	Без звуку	8
Сильний удар		Звуковий сигнал – 5 сек., Миготіння світла – 5 сек.	Звук сирени	Без звуку	8
Бокові двері		Звуковий сигнал – 5 сек., Миготіння світла – 5 сек.	Звук сирени	Без звуку	8
Кнопка ключа запалювання		Звуковий сигнал – 5 сек., Миготіння світла – 5 сек.	Звук сирени	Без звуку	8

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 1. Частота.....433,92 МГц
- 2. Метод модуляціїFSK
- 3. Захисний код : 64-разрядний безперервно змінюваний код
- 4. Технічні характеристики центрального блоку управління
 - Напруга12 В +/- 3 В
 - Струм спокою≤7 мА
 - Гучність звуку сирени105-125 дБ
 - Струм сирени3 А
 - Струм габаритних вогнів7,5 А
 - Вихідний струм центрального замка дверей15 А

ХАРАКТЕРИСТИКИ БРЕЛОКА-ПЕЙДЖЕРА

- Напруга 1,5 В
- Струм≤0,05 мА
- Потужність приймача< 5 мВт

КЕРІВНИЦТВО ПО ВСТАНОВЛЕННЮ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Система повинна монтуватися досвідченими фахівцями, і ми не несемо ніякої відповідальності за будь-які пошкодження внаслідок неправильного монтажу системи.

Встановлення антени

Встановіть антену в верхньому кутку лобового скла, виставляючи її якнайдалі від обрамлення скла. Якщо лобове скло покрито вибухостійкою плівкою, що має в своєму складі металеві крапління, то це може позначитися на радіусі дії антени.

Встановлення світлодіодного індикатора

Світлодіодний індикатор встановлюється на панелі приладів автомобіля так, щоб його сигнал можна було бачити якомога краще.

Встановлення датчика (додаткове обладнання, в комплект не входить)

Датчик встановлюється під панеллю приладів, якомога ближче до рами, закріплюється на металевій поверхні і передбачає регулювання обертанням гвинта за годинниковою стрілкою, в результаті якого чутливість датчика зростає. При слабкій вібрації блимає червоний індикатор короткими спалахами, а при сильній вібрації спалахи більш тривалі. При заводському налаштуванні була обрана середня чутливість датчика.

Встановлення сирени (в комплект не входить)

Сирена зазвичай монтується всередині підкапотного простору автомобіля, щоб уникнути впливу високих температур. Раструб сирени спрямовується донизу, щоб не допустити потрапляння в неї води.

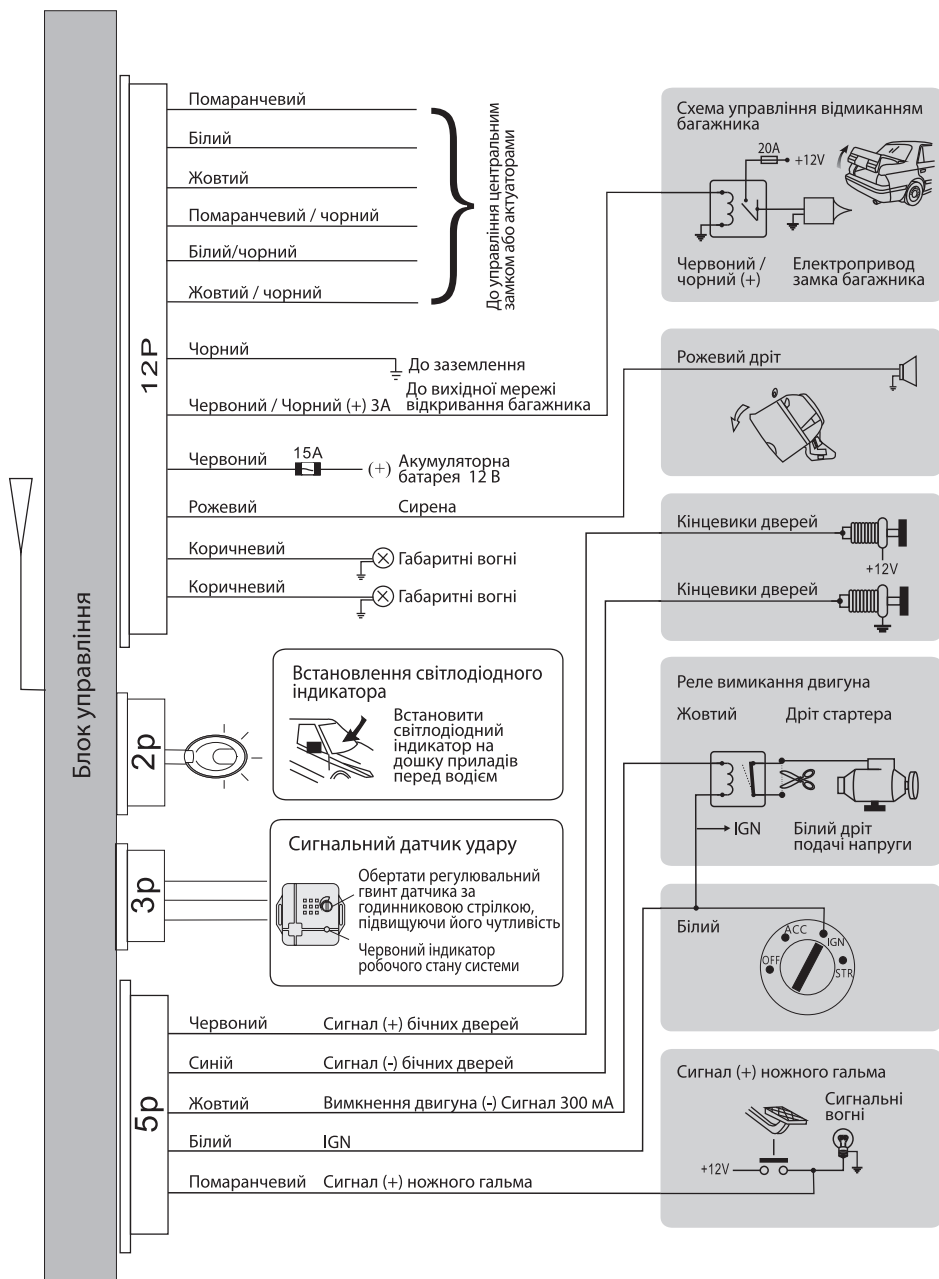
Встановлення центрального блоку управління

1. Центральний блок управління встановлюється під дошкою приладів.
2. Підключіть дроти відповідно до доданої електромонтажної схеми.
3. Підключіть джгути проводів до роз'ємів центрального блоку управління.
4. Переконавшись у відповідності електропроводки електромонтажної схеми, акуратно виконайте її обв'язку.
5. Місце встановлення блоку має бути захищене від витоків масла та води, щоб уникнути руйнування його електронних плат від їх впливу.

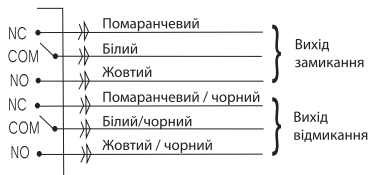
Встановлення центрального замка дверей

1. Автомобіль обладнаний електричним центральним замком дверей, що спрацьовує під впливом мінусового сигналу, що під'єднується згідно електромонтажної схеми центрального замка (рис. 2 і 3).
2. Автомобіль обладнаний електричним центральним замком дверей, при цьому для дверей водія електромотор може бути не передбачений (решта трьох дверей мають електромотор). Якщо ж двері водія обладнані електромотором, він приєднується згідно електромонтажної схеми центрального замка (рис. 4, стор. 39), а час спрацювання центрального замка програмується рівним 0,9 сек.
3. Механізм закриття дверей автомобіля, не забезпечений електроприводом, повинен бути обладнаний електромотором центрального замка дверей, який приєднується згідно електромонтажної схеми центрального замка (рис. 4, стор. 39). Час спрацювання центрального замка програмується рівним 0,9 сек.
4. Автомобіль обладнаний пневматичним центральним замком дверей, який приєднується згідно електромонтажної схеми центрального замка (рис. 5 на стор. 39). Час спрацювання центрального замка програмується рівним 3,5 сек.

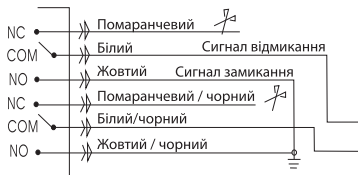
СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ СИСТЕМИ DAVINCI PHI-370



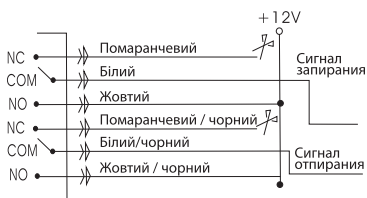
1. Схема внутрішніх з'єднань



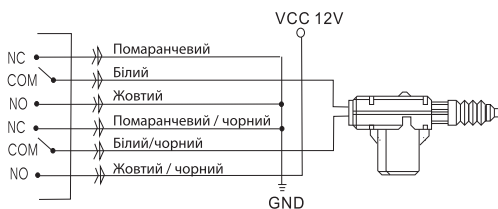
2. Подача мінусового сигналу



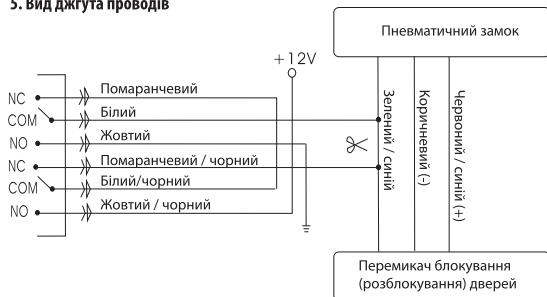
3. Подача плюсового сигналу



4. Подача плюсового / мінусового сигналу



5. Вид джгута проводів



ПИТАННЯ, ЩО ЧАСТО ВИНИКАЮТЬ ПРИ УСТАНОВЦІ СИСТЕМИ

Несправність	Причина несправності та спосіб її усунення
1. Після встановлення центрального блоку управління автомобіль не знімається з охорони за сигналами з брелока-пейджера.	1. Перевірити правильність виконаних підключень. 2. Перевірити, чи не вийшов з ладу запобіжник. 3. Перевірити, чи відповідає брелок-пейджер центральному блоку управління
2. Поставлений на охорону автомобіль подає аварійний сигнал при нанесенні йому слабого удару. Або припаркований на узбіччі шосе автомобіль подає аварійний сигнал при проїжджаючій повз вантажівці.	Перевірити, чи не занадто висока чутливість датчика удару і чи не потрібна її регулювання.
3. Брелок-пейджер використовується для встановлення автомобіля на охорону, але центральний замок дверей не спрацьовує.	1. За умови правильного встановлення перевірити, чи не вийшла з ладу система центрального замка дверей і чи немає в її електричному колі короткого замикання. 2. Перевірити, чи не вийшов з ладу запобіжник, а якщо це так, то замінити його новим. 3. У своїх діях слід керуватись схемою системи центрального замка дверей.
4. Відкривання дверей в стані охорони автомобіля не призводить до спрацьовування системи.	1. Перевірити правильність підключення відповідного проводу до кінцевого вимикача дверей. 2. Перевірити надійність під'єднання гнізда бічної двері до корпусу автомобіля.
5. Використання брелока-пейджера для постановки на охорону / зняття з охорони автомобіля, на якому встановлений пневматичний центральний замок дверей, не призводить до його спрацьовування, хоча всі інші функції виконуються.	1. Перевірити, правильність встановлення перемички (2), встановити час спрацьовування в 3,5 сек. 2. Перевірити правильність виконаних підключень.
6. Встановлення системи завершено, але сирена не працює.	1. Перевірити, чи не активована функція безшумної сигналізації. 2. Перевірити правильність підключення сирени до центрального блоку управління.
7. Після встановлення автомобіля на охорону сирена подає дуже гучні сигнали, а після зняття автомобіля з охорони сирена продовжує працювати.	1. Перевірити, чи не занадто висока чутливість датчика удару і чи не потрібно його регулювання. 2. Перевірити правильність підключення електропроводки ножного гальма і бічних дверей.
8. Радіус дії брелока-пейджера занадто малий або брелок-пейджер не працює.	1. Перевірити, чи на правильному місці встановлена антена (див. Схему). 2. Перевірити правильність підключення гнізда антени до центрального блоку управління. 3. Перевірити, чи не впливають на антену будь-які збуджуючі перешкоди типу потужних електромагнітних хвиль. 4. Перевірити рівень ємності батареї.
9. Тьмянний екран дисплея або він нічого не відображає.	1. Перевірити рівень ємності батареї. 2. Перевірити, чи не відволочився акумулятор і чи справні всі його компоненти.



www.piti.ru
info@piti.ru

www.piti.ua
info@piti.ua