

FORTRESS

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

TYPE
1 SH

Ф.И.О. покупателя: _____

Марка и регистрационный номер автомобиля: _____

Установленное
оборудование:

Установщик:

Охранная система позволяет установить блокировку запуска двигателя нормально замкнутым или нормально разомкнутым реле. Нормально замкнутое реле позволяет запустить двигатель даже в маловероятном случае неисправности реле, в то время как нормально разомкнутое реле не позволит угонщику запустить двигатель даже если он удалит или обесточит центральный блок.

Принимая автомобиль, уточните Ваши действия в случае возникновения нештатной ситуации (потеря либо неисправность брелка, повышенный уровень радиопомех, невозможность запуска двигателя, ложные срабатывания и т.п.).

Дата установки: _____

Гарантия на установку: _____

Печать организации,
установившей систему:



11.2009 rev. 04

FORTRESS® TYPE 1SH- это:

Новая система кодирования Keeloq-Super
Супергетеродинный приёмник
Самоадаптирующийся встроенный двухуровневый датчик удара, регулируемый с брелка
Индикация количества брелков, подшитых к системе
Программируемый иммобилайзер, отключаемый с брелка или кнопкой аварийного управления
Программируемый иммобилайзер, отключаемый с брелка, кнопкой аварийного управления или таблеткой DALLAS (версия PWT)
Многофункциональный индикатор состояния
Центральный замок
Использование штатного звукового сигнала
Режим "Антиограбления" (AntiHiJack)
Дистанционная блокировка двигателя (AntiCarJack)
Охрана автомобиля с работающим двигателем
Раздельная охрана капота, дверей и багажника
Передача текущего состояния системы на многозонный пейджер FORTRESS
Постановка на охрану с отключением чувствительных датчиков
Постановка и снятие с охраны с подсветкой дороги (оперативная)
Бесшумная постановка и снятие с охраны (программируемая и оперативная)
Автопостановка на охрану с возможностью выбора запираания дверей
Перепостановка на охрану с возможностью выбора запираания дверей
Режим паники
Возможность постановки и снятия с охраны кнопкой аварийного управления
Возможность постановки и снятия с охраны кнопкой аварийного управления и таблеткой DALLAS (версия PWT)
Кодовое аварийное отключение системы с защитой от подбора кода
Четырёхзначный код аварийного отключения
Режим VALET с защитой от вскрытия
Запираание дверей при включении зажигания
Отпираание дверей при выключении зажигания
Выбор мелодии сирены FORTRESS SIREN
Память, индикация, диагностика и отключение неисправных датчиков
Память и индикация причин тревоги и отключенных выходов
Отключение неисправных датчиков дверей, капота и багажника при систематическом включении тревоги (после 6-ти циклов)
Отключение чувствительных датчиков при систематическом включении тревоги (после 4-х циклов)
Память состояния системы и запрограммированных установок при отключении питания
Контроль разрядки батарейки брелка

Возможно комплектование :
Микроволновый датчик MS-08
MEGASENS - цифровой датчик наклона и ускорения
Цифровая сирена FORTRESS SIREN
Цифровое реле DWT управления замком капота
Электромеханический блокиратор доступа FORTRESS LOCK
Электронно - механический блокиратор доступа FORTRESS SMART LOCK
Многозонный пейджер FORTRESS SMART PAGER

Содержание

Брелок охранной системы FORTRESS	4
Постановка на охрану	4
Постановка на охрану с подсветкой дороги	5
Оперативная тихая постановка на охрану	5
Режим дневной охраны	5
Диагностика датчиков	5
Режим охраны	6
Режим тревоги	7
Охрана автомобиля с работающим двигателем	7
Режим паники	8
Снятие с охраны	8
Защита от случайного снятия с охраны	8
Снятие с охраны с подсветкой дороги	9
Режим VALET	9
Режим программирования	9
Тихая постановка и снятие с охраны	10
Подшивка таблеток DALLAS (только для версии PWT)	11
Автопостановка на охрану	11
Автопостановка на охрану без запираания дверей	11
Запираание дверей при включении зажигания и отпираание дверей при выключении зажигания	11
Кодовое аварийное отключение	12
Дополнительные функции	13
Программируемый иммобилайзер	13
Программируемый иммобилайзер, отключаемый с брелка	13
Программируемый иммобилайзер, отключаемый кнопкой аварийного управления	13
Программируемый иммобилайзер, отключаемый таблеткой DALLAS	13
Режим антиограбления (AntiHiJack)	14
Дистанционная блокировка двигателя (AntiCarJack)	15
Центральный замок	15
Использование дополнительных каналов	16
Пейджер FORTRESS SMART PAGER	16
Световая дорожка	16
Использование цифровой сирены FORTRESS SIREN	16
Программирование мелодии сирены с брелка	16
Замена батарейки брелка	17
Датчики охранной системы	17
Индикация состояния системы	18
Индикация отключенных выходов системы	18
Индикация неисправных датчиков	19
Индикация причины тревоги	19
Снятие/постановка на охрану при отсутствии брелка	20
Постановка на охрану	20
Снятие с охраны	20
Гарантийные обязательства	21
Информация для владельца	22
Свидетельство установки (согласно ГОСТ Р 41.97-99)	23

Брелок охранной системы FORTRESS

Брелки, входящие в комплект Вашей охранной системы, являются прочными изделиями. Каждый брелок выполнен в пылебрызгозащитном корпусе.

Каждая передача каждого брелка является совершенно уникальной. В системе применён новый формат кодирования сигнала Keeloq-Super, в котором передача защищена от перехвата кода и "отложенного" сигнала.

Версии FORTRESS SLAVE комплектуются только одним брелком, который необходим для программирования системы. Постановка и снятие с охраны систем FORTRESS SLAVE осуществляется со штатного брелка автомобиля.



- **кнопка I (ON)** служит для постановки системы на охрану
- **кнопка II (OFF)** служит для снятия системы с охраны
- **кнопка III - программируемая**, при заводских установках служит для отпирания багажника в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ и в режиме ОХРАНА.

Для отпирания багажника нажмите и держите кнопку III более 1 секунды. В режиме охраны срабатывание выхода отпирания багажника будет сопровождаться коротким световым сигналом. После этого на 10 секунд будут отключены входы концевого выключателя багажника и чувствительных датчиков. Если багажник будет открыт, то это время продлевается до закрытия багажника, плюс 10 секунд, но не более 5 минут.

После запириания багажника через 3 секунды будет дан короткий световой сигнал, и через 6 секунд входы всех отключенных датчиков вновь будут подключены. При открытом багажнике охрана автомобиля осуществляется концевыми выключателями дверей и капота.

Кнопка III брелка может быть назначена на бесшумную постановку на охрану, на световую дорожку, а также на управление дополнительными устройствами.

После выключения зажигания индикатор состояния системы количеством миганий показывает, сколько брелков подшито к системе.

Постановка на охрану

Для того, чтобы поставить систему на охрану, необходимо нажать и отпустить кнопку ON брелка. Система подаст два коротких звуковых и световых сигнала. Зажигание заблокируется. Если установлены и подключены приводы замков дверей, кнопки дверей опустятся. Система перейдет в режим ДИАГНОСТИКИ ДАТЧИКОВ.

Постановка на охрану с подсветкой дороги

Постановка системы на охрану может сопровождаться включением световых сигналов на 30 секунд. Для постановки на охрану с подсветкой дороги нажмите и удерживайте кнопку ON брелка более одной секунды.

Оперативная тихая постановка на охрану

Для того, чтобы поставить систему на охрану без звукового подтверждения, нажмите и отпустите кнопку OFF брелка, и не более чем через 3 секунды нажмите и отпустите кнопку ON брелка. Система подаст два световых сигнала. Зажигание заблокируется. Если установлены и подключены приводы замков дверей, кнопки дверей опустятся. Система перейдет в режим ДИАГНОСТИКИ ДАТЧИКОВ.

Оперативная тихая постановка на охрану возможна при нажатии кнопки III брелка, если на нее запрограммирована данная функция.

Если система была поставлена на ОХРАНУ без звуковых сигналов подтверждения, то и снятие с охраны произойдет без звукового сигнала.

Звуковые сигналы об отключенных входах и выходах, причин тревоги и разрядки батарейки брелка система подает вне зависимости от того, используется функция тихой постановки или нет.

Режим дневной охраны

Используйте этот режим при парковке автомобиля на оживленной улице, в охраняемом гараже, а также, если в салоне автомобиля остается ребенок или животное.

Устанавливая данный режим, Вы ставите автомобиль на охрану с отключением чувствительных датчиков (датчики удара, объема, наклона и ускорения).

Для того, чтобы поставить систему на охрану с отключением чувствительных датчиков, необходимо закрыть все двери, нажать и отпустить кнопку ON брелка. Система подаст два коротких звуковых и световых сигнала. Не более чем через 3 секунды, нажмите и отпустите еще раз кнопку ON брелка. Система подаст два повторных коротких звуковых и световых сигнала, и перейдет в режим ДНЕВНОЙ ОХРАНЫ.

При открытии любой двери, капота или багажника, включении зажигания система перейдет в тревогу. После ТРЕВОГИ в режиме ДНЕВНОЙ ОХРАНЫ система перейдет на охрану с подключением всех датчиков.

Диагностика датчиков

Индикатор состояния системы включится и будет непрерывно гореть до завершения диагностики.

Режим диагностики состоит из трех частей: паузы для успокоения чувствительных датчиков (3 секунды и более), собственно диагностики неисправности датчиков, и индикации неисправностей, если они обнаружены.

В начале система проверяет закрыты ли двери, капот и багажник, не горит ли свет в салоне. Если все закрыто и свет в салоне не горит, то двери, капот и багажник сразу же берутся под охрану (проверить это можно так: откройте любую дверь, и система перейдет в тревогу). Далее система проверяет датчик удара и дополнительные датчики (если они установлены). В зависимости от подключения различных функций, таймеров и наличия в автомобиле сервисных устройств диагностика может быть отложена на время до одной минуты.

Если закрыты двери, капот, багажник и исправны их датчики, свет в салоне выключен, а также исправны чувствительные датчики, то автомобиль берется под охрану.

Во время диагностики любое воздействие на автомобиль система будет воспринимать как неисправность датчиков, и на время охраны отключит те из них, которые это воздействие зарегистрировали.

При последующих постановках на охрану датчик подключится вновь, если он исправен и при диагностике не регистрирует никаких воздействий.

Если не закрыты двери, капот, багажник или неисправны их датчики, либо свет в салоне не выключен, а также неисправны чувствительные датчики, то после диагностики система подаст два звуковых и световых сигнала, а индикатор состояния системы сериями частых вспышек в течении 30 секунд покажет отключенный датчик. После этого автомобиль берется под охрану с отключением неисправного датчика.

Существует неисправность датчиков дверей, капота, багажника, которую система не в состоянии диагностировать ("залипание"), поэтому регулярно проверяйте датчики дверей, капота и багажника.

Полную информацию об индикации неисправных датчиков можно посмотреть в разделе "Индикация неисправных датчиков".

На время индикации неисправности система отключает чувствительные датчики, а также вход зажигания.

После режима диагностики система переходит в режим охраны.

Режим охраны

В режиме охраны зажигание заблокировано, индикатор состояния системы редко мигает.

При срабатывании первого уровня датчика удара, наклона, ускорения или внешней зоны микроволнового датчика система подаст несколько коротких звуковых сигналов, количество которых зависит от силы воздействия.

При включении зажигания, при открывании дверей, капота, багажника, при срабатывании второго уровня датчика удара, наклона, ускорения или внутренней зоны дополнительного датчика система переходит в режим ТРЕВОГИ. Этот режим сопровождается миганием указателей поворота, включением sireны и передатчика пейджера, если он подключен.

Если за время охраны чувствительный датчик вызывал ТРЕВОГУ более 4-х раз, система отключит этот датчик. Датчик будет подключен вновь, если открылась дверь, капот, багажник или включили зажигание.

Если за время охраны один из датчиков дверей, капота или багажника вызвал ТРЕВОГУ более 6-ти раз, он будет отключен, и подключится вновь при очередной постановке на охрану.

Режим тревоги

Из режима ОХРАНЫ система перейдет в режим ТРЕВОГИ при открывании любой двери, капота, багажника, при срабатывании второго уровня датчика удара, наклона, ускорения или внутренней зоны микроволнового датчика, при включении зажигания, при прерывании питания. Этот режим сопровождается миганием указателей поворота, включением sireны и передатчика пейджера, если он подключен. Индикатор состояния системы постоянно горит.

ТРЕВОГА продолжается 30 секунд, после чего система возвращается в режим ОХРАНЫ с паузой в 0,7 секунд и более для запираания дверей, плюс 3 секунды.

Для досрочного прекращения ТРЕВОГИ нажмите на любую кнопку брелка.

Если к системе подключен пейджер, то система может сразу не среагировать на нажатие кнопок брелка. В этом случае необходимо нажимать на кнопки брелка несколько раз. Если причина ТРЕВОГИ не устранена (открыты дверь, капот или багажник), то тревога повторится еще 5 раз с перерывами на успокоение датчиков, а при срабатывании второго уровня чувствительных датчиков тревога повторится еще 3 раза.

Датчик, из-за которого система перешла в тревогу, запоминается и отображается индикатором состояния системы после снятия с охраны в течении 30-ти секунд.

Охрана автомобиля с работающим двигателем

Для Вашей большей безопасности, Вы можете использовать данный режим во время поездки, а также, если Вы не хотите глушить двигатель на стоянке.

Устанавливая данный режим, Вы ставите автомобиль на охрану с отключением чувствительных датчиков. Блокировка зажигания откладывается до открытия любой двери, капота или багажника.

Для того, чтобы поставить автомобиль на охрану с работающим двигателем, необходимо при работающем двигателе закрыть все двери, нажать и отпустить кнопку ON брелка. Система подаст короткий звуковой и световой сигналы. Не более чем через 3 секунды еще раз нажмите и отпустите кнопку ON брелка. Система подаст два повторных коротких звуковых и световых сигнала и перейдет в режим охраны с работающим двигателем. Если установлены и подключены приводы замков дверей, кнопки дверей опустятся.

Если открыть дверь, капот или багажник во время охраны с работающим двигателем, то система заблокирует зажигание и перейдет в ТРЕВОГУ.

Режим паники

Данный режим используется для поиска автомобиля на стоянке или для привлечения внимания к автомобилю, когда это необходимо.

В режиме ОХРАНЫ нажмите и отпустите кнопку ON. Вы включаете панику, при этом система подаст звуковые и световые сигналы в течение 30 секунд. Для досрочного прекращения паники нужно нажать на любую кнопку, после чего система возвращается в режим ОХРАНЫ.

Режим паники не может быть вызван из режима СНЯТО С ОХРАНЫ. При снятии системы с охраны использование режима паники не отображается на индикаторе состояния.

Снятие с охраны

В режиме ОХРАНЫ необходимо нажать на кнопку OFF брелка. Система подаст один звуковой и световой сигналы. Индикатор состояния системы погаснет, зажигание разблокируется (если не включен программируемый иммобилайзер). Если установлены и подключены приводы замков дверей, кнопки дверей поднимутся. Система перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

Если при снятии с охраны система подаст три коротких звуковых и световых сигнала, значит система отключила один (или более) выход из-за неисправности. Индикатор состояния, сериями редких вспышек, в течении 30-ти секунд покажет отключенный выход.

Если при снятии с охраны система подаст четыре коротких звуковых и световых сигнала, значит система переходила в режим тревоги. Индикатор состояния, сериями частых вспышек, в течении 30-ти секунд покажет причину тревоги.

Если при снятии с охраны система подала пять коротких звуковых и световых сигналов, то Вам необходимо заменить батарейку брелка.

Полную информацию о причинах тревоги Вы можете посмотреть в разделе *Индикация датчиков, вызвавших тревогу.*

При снятии с охраны система отдает приоритет индикации причины тревоги. Например, если в режиме охраны была тревога, и при этом система из-за перегрузки отключила один из выходов, то при снятии с охраны индикатор состояния системы покажет причину тревоги.

Звуковые сигналы об отключенных входах и выходах, причин тревоги и разрядки батарейки брелка система подает вне зависимости от того, используется функция тихой постановки и снятия с охраны или нет.

Защита от случайного снятия с охраны

В системе предусмотрена защита от случайного снятия с охраны: если не открывать двери, капот, багажник и не включать зажигание, через 30 секунд после снятия с охраны система подаст два коротких звуковых и световых сигнала и самостоятельно вернется в режим ОХРАНЫ. Если подключена функция *перепостановки без запираия дверей*, кнопки дверей останутся поднятыми.

Снятие с охраны с подсветкой дороги

Снятие с охраны может сопровождаться подсветкой дороги на 30 секунд. Для этого в режиме ОХРАНЫ необходимо нажать и удерживать кнопку OFF брелка более одной секунды. Подсветка прекращается досрочно, если включить зажигание.

Режим VALET

Данный режим используется на станциях технического обслуживания (СТО) во время ремонта автомобиля.

В режиме VALET никогда не блокируется зажигание, не работает программируемый иммобилайзер, дистанционная блокировка двигателя, автопостановка на охрану, не доступен режим ПРОГРАММИРОВАНИЯ, не передаются сигналы на передатчик пейджера. Система не может перейти в режим тревоги. Все остальные функции работают как обычно.

В режиме VALET индикатор состояния системы горит - при включенном зажигании, и не горит - при выключенном зажигании.

Чтобы войти в режим VALET, необходимо в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ отключить иммобилайзер (если он запрограммирован), включить зажигание и в течении 10-ти секунд нажать 3 раза на кнопку OFF брелка. При каждом нажатии на кнопку OFF система подаст короткий звуковой и световой сигналы. После входа в данный режим индикатор состояния системы загорится.

Для выхода из режима VALET включите зажигание и в течении 10-ти секунд нажмите 3 раза на кнопку OFF брелка, при каждом нажатии на кнопку OFF система подаст короткий звуковой и световой сигналы. После выхода из данного режима индикатор состояния системы погаснет.

Выйти из режима VALET можно только тем брелком, с помощью которого Вы вошли в данный режим. Переводите систему в режим VALET со своего брелка, а на СТО-оставляйте второй.

Режим программирования

Для введения дополнительных функций используется режим программирования системы, который разделен на блоки - оперативный и служебные.

Оперативный блок позволяет Вам самостоятельно подключить или отключить дополнительные функции при эксплуатации системы.

Служебные блоки программируются при установке системы на автомобиль и связаны с электрическими подключениями. Для подключения функций этих блоков обратитесь к Вашему установщику.

Для входа в оперативный блок программирования, необходимо в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при отключенном иммобилайзере включить зажигание, нажать и удерживать кнопку ON брелка, что подтверждается коротким звуковым и световым сигналом. Через 3 секунды система подаст длинный звуковой и световой сигналы и войдет в меню программирования функций оперативного блока, после чего кнопку ON нужно отпустить. Индикатор состояния будет гореть непрерывно, зажигание можно выключить.

Далее, нажимая на кнопку OFF брелка, Вы последовательно перебираете функции до тех пор, пока не выберете нужную. Каждое нажатие на кнопку OFF сопровождается звуковым сигналом. Количество вспышек индикатора состояния системы показывает, какая функция сейчас выбрана. Индикатор состояния мигает редко, если функция включена, и часто, если функция выключена.

Соответствие функций оперативного блока и индикатора состояния дано ниже:

Оперативный блок	Количество индикатора	вспышек состояния
Выход из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ		горит постоянно
Тихая постановка и снятие с охраны		2
Подшивка таблеток DALLAS (только для версии PWT)		3
Автопостановка на охрану		4
Автопостановка на охрану без запираения дверей		5
Перепостановка на охрану без запираения дверей		6
Запираение дверей при включении зажигания		7
Отпирание дверей при выключении зажигания		8
Кодовое аварийное отключение		9
Включение и выключение выбранной функции происходит нажатием на кнопку ON, причем включение подтверждается тремя, а выключение - двумя короткими звуковыми сигналами.		

Для выхода из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ последовательно перебирайте функции кнопкой OFF или нажмите и удерживайте кнопку OFF до непрерывного свечения индикатора состояния системы, после чего нажмите на кнопку ON. Система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, запомнив все изменения.

Если на любом этапе программирования в течении 30-ти секунд не нажимать на кнопки брелка, система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, не запомнив изменения.

После выхода из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ система вернется в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

Тихая постановка и снятие с охраны

При постановке системы на охрану кнопкой ON брелка и снятии с охраны кнопкой OFF брелка индикация смены режимов происходит только указателями поворота, сигнал на сирену не подается.

Подшивка таблеток DALLAS (только для версии PWT)

Перед программированием таблеток DALLAS обязательно введите код аварийного управления (функция Кодовое аварийное отключение).

Для подключения таблеток DALLAS требуется с брелка включить функцию *Подшивка таблеток DALLAS*. Затем в течении 15 секунд приложить "таблетку" к считывателю. Сирена выдаст 5 коротких звуковых сигналов, говорящих о том, что первая "таблетка" подключена. До окончания сигналов уберите таблетку от считывателя. По окончании сигналов приложите вторую "таблетку". Если вторая "таблетка" подключена успешно, сирена подаст 1 короткий звуковой сигнал и система выйдет из режима программирования, запомнив все изменения.

Если нужно подключить одну "таблетку", приложите ее к считывателю оба раза.

Автопостановка на охрану

Этот режим полезно использовать в том случае, если Вы иногда забываете поставить систему на охрану.

Если Вы вышли из автомобиля и забыли поставить систему на охрану, то через 2 минуты система сама встанет на охрану, если за это время не было сигналов от датчиков дверей, капота или багажника. Если установлены и подключены приводы замков дверей, кнопки дверей опустятся.

Если в течении 2-х минут открывали дверь, капот или багажник постановка на охрану откладывается еще на 2 минуты.

Если включить и выключить зажигание начало отсчета 2-х минутного периода откладывается до открывания двери, капота или багажника.

Автопостановка на охрану без запираения дверей

Подключите данную функцию совместно с *Автопостановкой на охрану*, если Вы, хотя бы иногда, оставляете ключи в замке зажигания.

Если в течении 2-х минут после открытия и закрытия двери не открывались двери, капот или багажник, и не включалось зажигание, система перейдет в режим ОХРАНЫ без запираения дверей.

Запираение дверей при включении зажигания и отпирание дверей при выключении зажигания

Данные функции используются для запираения дверей одновременно с включением зажигания, и их отпирания при выключении.

Если Вы используете функцию последовательного отпирания дверей и открыли только дверь водителя при снятии с охраны, то при включении зажигания будут запираются все двери, а при выключении зажигания будет отпираться только дверь водителя.

Если в момент включения зажигания открыта дверь функция запираения дверей работать не будет.

Для предотвращения выхода из строя устройств центрального замка автомобиля минимальное время между запираением и отпиранием дверей составляет 2 секунды, т.е. если время между включением и выключением зажигания меньше 2-х секунд, то двери отпираться не будут.

Кодовое аварийное отключение

Данная функция позволяет воспользоваться кнопкой аварийного управления для снятия системы с охраны, для выхода из режима АНТИОГРАБЛЕНИЯ и дистанционной блокировки двигателя.

Перед тем как пользоваться данной функцией введите код аварийного управления, для этого необходимо в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при отключенном иммобилайзере включить зажигание, нажать и удерживать кнопку ON брелка, что подтверждается коротким звуковым и световым сигналом. Через 3 секунды система подаст длинный звуковой и световой сигналы и войдет в меню

программирования функций оперативного блока, после чего кнопку ON нужно отпустить. Индикатор состояния будет гореть непрерывно, зажигание можно выключить.

Нажимая на кнопку OFF брелка, Вы последовательно перебираете функции, пока не выбрали функцию кодового аварийного отключения. Девять вспышек индикатора состояния системы подтверждают правильность выбора. Далее, нажимая на кнопку ON брелка, Вы включаете данную функцию, что подтверждается тремя короткими звуковыми сигналами, индикатор состояния гаснет и система переходит в режим ожидания ввода четырехзначного кода аварийного отключения:

- для ввода первой цифры кода включите зажигание, индикатор состояния системы загорится, нажмите на кнопку аварийного отключения, например, пять раз. Каждое нажатие сопровождается погасанием индикатора состояния. Выключите зажигание, индикатор состояния системы погаснет;

- для ввода второй цифры кода вновь включите зажигание, индикатор состояния системы загорится, нажмите на кнопку аварийного отключения, например, три раза. Каждое нажатие сопровождается погасанием индикатора состояния. Выключите зажигание, индикатор состояния системы погаснет;

- для ввода третьей цифры кода вновь включите зажигание, индикатор состояния системы загорится, нажмите на кнопку аварийного отключения, например, четыре раза. Каждое нажатие сопровождается погасанием индикатора состояния. Выключите зажигание, индикатор состояния системы погаснет;

- для ввода четвертой цифры кода вновь включите зажигание, индикатор состояния системы снова загорится, нажмите на кнопку аварийного отключения, например, семь раз. Каждое нажатие сопровождается погасанием индикатора состояния. Выключите зажигание. Система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, запомнив все изменения и код аварийного отключения : 5347 (в данном случае).

Для ввода цифры "0" нужно включить и выключить зажигание, не нажимая аварийной кнопки. Нежелательно использовать код аварийного отключения "0000". Если в течении 30:ти секунд Вы не нажимали на кнопку аварийного отключения, система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и сама выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, не запомнив изменения.

Чтобы выключить функцию кодового аварийного отключения, необходимо вновь войти в оперативный блок программирования. При девяти редких вспышках индикатора состояния нажмите на кнопку ON брелка, система подаст два коротких звуковых сигнала и выключит данную функцию. Индикатор состояния будет часто мигать. Для выхода из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ нажмите и удерживайте

кнопку OFF до непрерывного свечения индикатора состояния системы, после чего нажмите на кнопку ON брелка. Система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, запомнив изменения.

Дополнительные функции

Если Вы хотите пользоваться дополнительными функциями системы FORTRESS, требуется произвести необходимые электрические подключения во время установки системы, а также запрограммировать соответствующие служебные переключатели.

Программируемый иммобилайзер

В автомобильной охранной системе FORTRESS Type 1SH возможен выбор отключения иммобилайзера: брелком, кнопкой аварийного управления или таблеткой DALLAS.

После снятия системы с охраны индикатор состояния системы будет мигать с периодом 0,5 секунд, напоминая, что включен иммобилайзер и зажигание все еще заблокировано.

Программируемый иммобилайзер, отключаемый с брелка

Для разрешения запуска двигателя в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ необходимо нажать на кнопку OFF брелка, индикатор состояния системы погаснет. На первое нажатие кнопки OFF брелка выключается иммобилайзер, при последующих нажатиях включается дополнительный канал.

Программируемый иммобилайзер, отключаемый кнопкой аварийного управления

Для разрешения запуска двигателя, в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при включенном иммобилайзере кратковременно нажмите кнопку аварийного управления, индикатор состояния системы погаснет. Если включена функция *кодового аварийного отключения* снятие с иммобилайзера происходит путем ввода кода аварийного управления.

Программируемый иммобилайзер, отключаемый таблеткой DALLAS

Данная функция возможна только в версии PWT.

Для отключения иммобилайзера необходимо кратковременно приложить таблетку DALLAS к считывателю, индикатор состояния системы погаснет.

При отсутствии таблетки DALLAS снятие с иммобилайзера возможно путем ввода кода аварийного управления, для чего включите зажигание и введите первую цифру кода путем перемикаания контактов считывателя необходимое количество раз. Выключите зажигание. Вновь включите зажигание и введите вторую цифру кода. Выключите зажигание. Если правильно введен код, то система отключит иммобилайзер.

Иммобилайзер не включится снова, если не открывать двери салона. Если дверь открыли, то начинается отсчет времени до включения иммобилайзера (2-х или 30-ти секундный, в зависимости от программирования). При работающем двигателе (включенном зажигании) иммобилайзер не включается. После выключения зажигания иммобилайзер не включится, если не открывать дверь. Если дверь открыли, то иммобилайзер включится через заданное время.

Режим антиграбления (AntiHiJack)

Этот режим используется для предотвращения насильственного завладения Вашим автомобилем.

После запуска двигателя и закрытия дверей переведите систему в режим ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ. В случае угона автомобиля под угрозой применения силы покиньте автомобиль. Система самостоятельно активизирует функцию Антиграбление.

Через 15 секунд после закрытия дверей, капота и багажника система подаст один звуковой сигнал, несколько раз на короткое время блокирует зажигание, и начнет подавать световые сигналы, предупреждая окружающих о вероятной опасности. Еще через 15 секунд включится сирена и пейджер, а указатели поворота будут по-прежнему мигать. Далее в течении 30-ти секунд система будет реализовывать мягкую блокировку двигателя. По истечении этого времени зажигание будет заблокировано окончательно.

Функция АНТИГРАБЛЕНИЕ активизируется также, если открыть капот или багажник.

Система в течении 5-ти минут не будет реагировать на нажатие кнопок брелка.

При снятии и подаче питания на систему в это время отсчет 5-ти минутного периода начинается с начала. После истечения этого времени система перейдет в режим ДНЕВНОЙ ОХРАНЫ (с отключением чувствительных датчиков).

До начала включения sireны Вы можете предотвратить блокировку зажигания, нажав на кнопку ON, затем кнопку OFF брелка.

Отличительной особенностью данного режима является частое мигание индикатора состояния системы.

Чтобы выключить сирену до истечения 5-ти минут, нужно закрыть все двери, капот, багажник, выключить зажигание и подождать 10 секунд.

Для того, чтобы выйти из режима АНТИГРАБЛЕНИЯ, надо либо подождать 5 минут, либо, в версии PWT, при включенном зажигании приложить таблетку DALLAS к считывателю (система перейдет в режим снято с охраны с отключением иммобилайзера), а в простой версии – воспользоваться кодовым отключением режима АНТИГРАБЛЕНИЯ.

В режиме АНТИГРАБЛЕНИЯ включите зажигание и введите первую цифру кода нажатием на аварийную кнопку. Выключите зажигание. Далее, вновь включите зажигание и введите вторую цифру кода. Выключите зажигание. Вновь включите зажигание и введите третью цифру кода. Выключите зажигание. Вновь включите зажигание и введите четвертую цифру кода. Выключите зажигание. Если правильно введен код, система перейдет в режим ОХРАНЫ и начнет реагировать на команды брелка.

Дистанционная блокировка двигателя (AntiCarJack)

Эту функцию необходимо использовать после нападения на Вас с целью завладения Вашим автомобилем.

Выйдите из автомобиля в случае нападения. Дайте закрыть двери, после чего (- не позднее чем через 30 секунд) нажмите одновременно на обе кнопки брелка. Через 15 секунд система несколько раз на короткое время блокирует зажигание, и начнет подавать световые сигналы, предупреждая окружающих о вероятной опасности. Еще через 15 секунд зажигание полностью заблокируется, включится сирена и пейджер (если он подключен), а указатели поворота будут по-прежнему мигать. Система в течении 5-ти минут не будет реагировать на нажатие кнопок брелка. При снятии и подаче питания на систему в это время отсчет 5-ти минутного периода начинается сначала. После истечения этого времени система перейдет в режим дневной охраны (с отключением датчика удара и микроволнового датчика).

До начала включения sireны Вы можете предотвратить блокировку зажигания, нажав на кнопку ON, затем кнопку OFF брелка.

Отличительной особенностью данного режима является частое мигание индикатора состояния системы.

Чтобы выключить сирену до истечения 5-ти минут, нужно закрыть все двери, капот, багажник, выключить зажигание и подождать 10 секунд.

Для того, чтобы выйти из режима дистанционной блокировки двигателя надо подождать 5 минут, либо воспользоваться кодовым аварийным отключением или таблеткой DALLAS (версия PWT).

Во время дистанционной блокировки двигателя включите зажигание и введите первую цифру кода нажатием на аварийную кнопку. Выключите зажигание. Далее, вновь включите зажигание и введите вторую цифру кода. Выключите зажигание. Вновь включите зажигание и введите третью цифру кода. Выключите зажигание. Вновь включите зажигание и введите четвертую цифру кода. Выключите зажигание. Если правильно введен код, система перейдет в режим ОХРАНЫ и начнет реагировать на команды брелка.

В версии PWT при включенном зажигании приложите таблетку DALLAS к считывателю. Система перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ с отключением иммобилайзера.

Центральный замок

Данная функция используется для отпирания и запираания всех дверей автомобиля, оборудованных приводами, при помощи кнопки водительской двери.

При поднятии кнопки двери водителя все двери отпираются, а при опускании кнопки - запираются.

Использование дополнительных каналов

Обычно дополнительные каналы используются для дистанционного управления различными устройствами с помощью брелка: открывания багажника, включения фар, разблокировки лючка бензобака, разблокировки электрического блокиратора доступа и так далее. Дополнительный канал работает при выключенном зажигании, а дополнительный канал 2 - при включенном зажигании.

Дополнительный канал 3 работает в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ и в режиме ОХРАНА с отключением концевика багажника и чувствительных датчиков. Для включения дополнительного канала 1 и 2 нажмите и держите кнопку OFF брелка более 1 секунды.

Для включения дополнительного канала 3 нажмите и держите кнопку III брелка более 1 секунды.

Пейджер FORTRESS SMART PAGER

Пейджер служит для дистанционного оповещения о предупредительных и тревожных сигналах охранной системы.

При наличии подключенного пейджерного адаптера FORTRESS SMART PAGER система будет передавать сигналы о текущем состоянии системы: сигнал тревоги, срабатывание внешних зон чувствительных датчиков, постановку/снятие с охраны, а также сигнал для проверки устойчивости связи (См. описание пейджерных адаптеров FORTRESS SMART PAGER).

Световая дорожка

Для включения световой дорожки нажмите и держите кнопку III более 1 секунды. При этом на 30 секунд включатся указатели поворота. В режиме охраны, на все время световой дорожки будут отключены чувствительные датчики. Через 6 секунд после завершения световой дорожки эти датчики подключатся вновь.

В любое время подсветку дороги можно отключить повторным нажатием на кнопку III.

Использование цифровой сирены FORTRESS SIREN

Цифровая сирена FORTRESS SIREN, управляемая кодированным сигналом по шине EC-NET, повышает степень защиты Вашего автомобиля за счет постоянного контроля наличия связи с системным блоком, позволяет выбрать один из 15 сигналов тревоги, либо запрограммировать свой собственный индивидуальный звуковой сигнал (только при помощи программатора).

Программирование мелодии сирены с брелка

Сирена FORTRESS SIREN позволяет выбрать одну из 15 мелодий.

Для того, чтобы выбрать мелодию, необходимо в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при отключенном иммобилайзере включить зажигание, нажать и удерживать кнопку ON брелка, что подтверждается коротким звуковым и световым сигналом. Через 3 секунды система подаст длинный звуковой и световой сигналы, после чего кнопку ON нужно отпустить. В течении следующих 9-ти секунд нажмите и отпустите 4 раза одновременно кнопки ON и OFF брелка. Система четырежды подаст длинные звуковой и световой сигналы. Индикатор состояния будет гореть непрерывно, зажигание можно выключить. Нажмите один раз кнопку OFF брелка, затем кнопку ON.

Теперь можно выбрать мелодию сирены. Нажимая на кнопку OFF брелка, последовательно перебирайте мелодии до тех пор, пока не выберете нужную. Каждая из мелодий звучит на пониженной громкости в течении 10-ти секунд. Нажатие на кнопку ON подтверждает выбор, мелодия проигрывается на полной громкости в течении 3-х секунд.

Для выхода из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ последовательно перебирайте мелодии кнопкой OFF, или нажмите и удерживайте кнопку OFF до непрерывного свечения индикатора состояния системы, после чего нажмите на кнопку ON брелка. Система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, запомнив все изменения.

Если на любом этапе программирования в течении 30-ти секунд не нажимать на кнопки брелка, система подаст один короткий звуковой и световой сигналы, и выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, не запомнив изменения.

После выхода из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ система вернется в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

Замена батарейки брелка

Питание трехкнопочного брелка осуществляется от элемента CR 2032. Срок службы батарейки примерно 1 год, в зависимости от использования. Когда батарейка разрядится, Вы заметите это по уменьшению дальности работы брелка.

О полном разряде батарейки система сообщит пятью короткими звуковыми и световыми сигналами при снятии с охраны.

Для замены батарейки:

1. Вставьте плоскую отвертку или монету в щель корпуса брелка, в том месте, где щель расширяется. Аккуратно поверните отвертку или монету для размыкания половинок корпуса.

2. Выньте старую батарейку и замените ее на новую, соблюдая полярность (+) и (-). Батарейка должна быть вставлена плюсовым контактом вверх.

3. Совместите и защелкните половинки брелка. Проверьте работу брелка. После замены батарейки пользуйтесь брелком как обычно.



Датчики охранной системы

Ваша система укомплектована адаптирующимся датчиком удара, чувствительность которого регулируется с брелка. В режиме охраны датчик в зависимости от обстановки уменьшает чувствительность установленной, например, если пошел дождь.

Индикация состояния системы

Индикатор состояния системы горит ярко-красным светом и располагается на самом видном месте внутри автомобиля (обычно-под лобовым стеклом) Индикатор дает наглядную информацию о состоянии охранной системы. Краткое пояснение дано ниже:

Индикация состояния системы

Индикатор состояния системы	Режим охранной системы
не горит	СНЯТО С ОХРАНЫ
горит	СНЯТО С ОХРАНЫ (при открытии дверей, капота, багажника, или неисправности датчика (ов) дверей, капота, багажника)
горит 5 секунд	ДИАГНОСТИКА ДАТЧИКОВ
горит до 5 минут	ОТЛОЖЕННАЯ ПОСТАНОВКА на охрану
горит до 75-ти секунд	диагностика отложена
частое мигание	АНТИОГРАБЛЕНИЕ или ДИСТАНЦИОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ
частое мигание в течении 12 секунд	постановка на охрану с помощью кнопки аварийного отключения
редкое мигание	ОХРАНА, ДНЕВНАЯ ОХРАНА, ОХРАНА С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ, СНЯТО С ОХРАНЫ (иммобилайзер заблокировал зажигание)

Индикация отключенных выходов системы

В любом режиме система проверяет работоспособность выходов. Если какой-либо выход перегружен (например, при коротком замыкании), он отключается.

В этом случае при снятии с охраны система подаст три коротких звуковых сигнала и три световых сигнала, а индикатор состояния сериями редких вспышек в течении 30 секунд покажет номер отключенного выхода.

Отключенные (перегруженные) выходы системы	Количество вспышек индикатора состояния
Сирена*	2
Дополнительный канал 3*	3
Дополнительный канал 2*	4
Блокировка зажигания 1*	5
Блокировка зажигания 2*	6

*-для базовой конфигурации выходов

Индикация состояния системы

Индикация неисправных датчиков

В режиме диагностики система проверяет работоспособность входов. Если какой-либо датчик (вход) неисправен, он отключается, и при постановке на охрану по завершении диагностики система подаст два звуковых и световых сигнала (-длинный и короткий), а индикатор состояния системы сериями частых вспышек в течении 30 секунд покажет отключенный датчик.

Неисправный датчик (вход)	Количество индикатора при постановке на охрану	вспышек состояния
---------------------------	--	-------------------

Датчик удара - первый уровень	2	
Датчик удара - второй уровень	3	
Датчик объема - внешняя зона	4	
Датчик объема - внутренняя зона	5	
Концевые выключатели дверей 1	6	
Концевой выключатель капота	7	
Концевой выключатель багажника	8	
Вход зажигания	9	
Концевые выключатели дверей 2	11	
Датчик наклона - первый уровень	13	
Датчик наклона - второй уровень	14	
Датчик ускорения - первый уровень	15	
Датчик ускорения - второй уровень	16	

Индикация причины тревоги

Если при снятии с охраны система подаст четыре звуковых и световых сигнала, значит система переходила в режим тревоги. Индикатор состояния, в течении 30-ти секунд, сериями частых вспышек покажет номер датчика, вызвавшего тревогу.

Причина тревоги	Количество индикатора при снятии с охраны	вспышек состояния
-----------------	---	-------------------

Датчик удара - второй уровень	3	
Датчик объема - внутренняя зона	5	
Концевые выключатели дверей 1	6	
Концевой выключатель капота	7	
Концевой выключатель багажника	8	
Вход зажигания	9	
Прерывание питания	10	
Концевые выключатели дверей 2	11	
Датчик наклона - второй уровень	14	
Датчик ускорения - второй уровень	16	

Снятие/постановка на охрану при отсутствии брелка

В случае отсутствия брелка Вы можете воспользоваться кнопкой аварийного управления или таблеткой DALLAS (версия PWT) для аварийного снятия и постановки системы на охрану.

Постановка на охрану

При заглушенном двигателе (выключенном зажигании) для постановки системы на охрану необходимо нажать и удерживать кнопку аварийного управления в течении 3-х секунд (защита от случайного нажатия), после чего индикатор состояния начнет часто мигать. В течении 12-ти секунд выйдите из автомобиля и закройте двери.

Версия PWT

При заглушенном двигателе (выключенном зажигании) для постановки системы на охрану необходимо переключить контакты считывателя или приложить таблетку DALLAS к считывателю на 3 секунды, после чего индикатор состояния начнет часто мигать. В течении 12-ти секунд выйдите из автомобиля и закройте двери.

Снятие с охраны

1. Без программирования кода аварийного отключения

Для снятия системы с охраны необходимо открыть дверь, при этом система переходит в режим тревоги. Далее нужно включить зажигание и нажать на кнопку аварийного управления. Система перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ с отключением иммобилайзера.

Систему можно снять с охраны только в течении 30-ти секунд после открытия двери, и если не было тревоги в Ваше отсутствие. Если Вы не успели за 30 секунд снять систему с охраны, или была тревога в Ваше отсутствие, то необходимо снять питание с системы (отключить аккумулятор) на 10 секунд. После подачи питания система вернется к режиму тревоги, после чего попробуйте снять систему с охраны кнопкой аварийного управления еще раз.

2. Если код аварийного отключения запрограммирован

Для снятия системы с охраны необходимо открыть дверь, при этом система переходит в режим тревоги. Включите зажигание и введите первую цифру кода нажатием на аварийную кнопку. Выключите зажигание. Далее, вновь включите зажигание и введите вторую цифру кода. Выключите зажигание. Вновь включите зажигание и введите третью цифру кода. Выключите зажигание. Вновь включите зажигание и введите четвертую цифру кода. Выключите зажигание. Если правильно введен код, система перейдет в режим ОХРАНЫ и начнет реагировать на команды брелка.

Если код введен неправильно, то у Вас есть еще две попытки. После третьей попытки система слушаться кнопку аварийного управления не будет в течении 5-ти минут (защита от перебора кода).

3. Версия PWT

Если на Вашем автомобиле установлена версия PWT, то аварийное снятие и постановка на охрану возможно при помощи таблеток DALLAS. Система может запоминать код одной или двух таблеток.

Для снятия системы с охраны необходимо открыть дверь, при этом система переходит в режим тревоги. Включите зажигание и приложите таблетку DALLAS к считывателю. Система перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ с отключением иммобилайзера.

Если Вы приложили к считывателю "чужие" таблетки, то система перестает принимать код таблеток DALLAS в течении 5-ти минут (защита от подбора кода).

При отсутствии таблетки DALLAS снятие с Охраны возможно путем ввода кода аварийного управления, для чего включите зажигание и введите первую цифру кода путем переключения контактов считывателя необходимого количество раз. Выключите зажигание. Вновь включите зажигание и введите вторую цифру кода. Выключите зажигание. Вновь включите зажигание и введите третью цифру кода. Выключите зажигание. Вновь включите зажигание и введите четвертую цифру кода. Выключите зажигание.

Если правильно введен код, система перейдет в режим ОХРАНЫ и начнет реагировать на команды брелка. Если правильно введен код, то система перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ с отключением иммобилайзера.

Гарантийные обязательства

Данные обязательства действуют только на территории Российской Федерации. Автомобильная охранный система FORTRESS, разработанная фирмой EASYCOM, обеспечивается гарантией перед пользователем фирмой, установившей систему на автомобиль.

Гарантия не распространяется на концевые выключатели, индикатор состояния, корпуса и батарейки брелков и меток.

Гарантия прекращается в случае:

-повреждения устройств в результате несчастного случая, механического или электрического воздействия, переделки, любого использования не по назначению, повреждения стихийными бедствиями;

-наличия следов жидкости в устройствах, входящих в комплект системы.

EASYCOM не несет ответственности за затраты, понесенные вследствие снятия или замены неисправной системы, за кражу автомобиля или из автомобиля или причинения ему ущерба вследствие взлома, любые другие случайные и случайные повреждения, вызванные отказом изделия.

