



**Автомобильная охранная система класса «Deluxe»  
с дистанционным управлением и 2-сторонней связью**

## **ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ**

**Что необходимо помнить при установке автосигнализации:**

### ***Перед началом установки автосигнализации***

- ◆ Перед установкой автосигнализации, пожалуйста, полностью прочитайте данную Инструкцию. Установка автосигнализации требует подключения ко многим штатным системам автомобиля. Многие новые автомобили имеют низковольтные или мультимплексные системы, которые могут быть повреждены при использовании низкоомных проверочных приборов, например, проверочных ламп или логических пробников (которые используются для тестирования компьютеров). Для проверки всех штатных цепей автомобиля перед подключением устанавливаемой системы используйте только высококачественный цифровой мультиметр.
- ◆ Если в автомобиле установлена автомагнитола с запрограммированным кодом, никогда не отсоединяйте аккумуляторную батарею. Также постарайтесь не отсоединять аккумуляторную батарею, если автомобиль оборудован пневматической подушкой безопасности. Многие системы обеспечения безопасности, использующие пневматические подушки, после отключения питания будут показывать определенный код диагностики с помощью предупреждающих индикаторных лампочек. После отсоединения аккумуляторной батареи необходимо стереть данный код ошибки из памяти процессора управления электронными системами автомобиля, что может потребовать обращения в автосервис или в сертифицированный сервисный центр.
- ◆ Выберите вместе с пользователем место для установки светодиодного индикатора состояния системы и кнопочного переключателя Valet.
- ◆ Снимите предохранитель цепи питания внутрисалонного освещения автомобиля. Это позволит предотвратить случайный разряд аккумуляторной батареи.
- ◆ Опустите стёкла дверей автомобиля, чтобы случайно не оказаться запертым в салоне при монтаже автосигнализации.

### ***После установки автосигнализации***

#### ***Проверьте все функции автосигнализации.***

- ◆ При проверке автосигнализации не забывайте, что она имеет функцию защиты от повторных ложных срабатываний, которая позволяет временно отключать повторно срабатывающие зоны охраны в течение определенного промежутка времени. При этом будет казаться, что данная зона охраны не работает. Обратитесь к разделу "Функция защиты от ложных срабатываний" в Инструкции пользователя.

## СОДЕРЖАНИЕ

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ СИСТЕМЫ	4
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	5
Программирование функций системы	6
Восстановление заводских установок программируемых функций системы	6
Таблица программируемых функций	7
Программирование новых брелоков-передатчиков	7
Рекомендации по размещению и монтажу компонентов	8
Подключение 14-контактного разъёма	10
Подключение встроенной цепи блокировки двигателя	11
Подключение внешней цепи блокировки двигателя	12
Подключение к соленоиду отпирания багажника	13
Подключение к салонному освещению	13
Подключение к ближнему свету фар	14
6-контактный разъём подключения электроприводов замков дверей	14
СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ОСНОВНОГО БЛОКА	17

## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ СИСТЕМЫ

1. Основной блок системы	1 шт.
2. 3-кнопочный брелок-передатчик с обратной связью и ЖК-дисплеем	1 шт.
3. 4-кнопочный брелок-передатчик дистанционного управления системой	1 шт.
4. Внешний приемо-передающий модуль со встроенной антенной с соединительным кабелем	1 шт.
5. Двухуровневый датчик удара с соединительным кабелем	1 шт.
6. Сирена	1 шт.
7. Светодиодный индикатор с соединительным кабелем	1 шт.
8. Сервисная кнопка Valet с соединительным кабелем	1 шт.
9. Кнопка включения режима антиграбления с соединительным кабелем	1 шт.
10. Концевой выключатель кнопочного типа с соединительной клеммой	1 шт.
11. Комплект проводки Molex с разъёмом для подсоединения основного блока системы	1 шт.
12. 6-контактный разъём Molex с готовой проводкой для подключения электроприводов замков дверей	1 шт.
13. Инструкция по эксплуатации	1 шт.
14. Инструкция по установке	1 шт.
15. Памятка пользователя	1 шт.
16. Гарантийный талон	1 шт.
17. Индивидуальная потребительская тара	1 компл.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Основные характеристики:

Номинальное напряжение питания	+12В постоянного тока
Номиналы предохранителей	
- на Красном проводе	15А
- на Зелёном/Чёрном проводе	7,5А
- на Зелёном/Жёлтом проводе	7,5А
- на Синем проводе	10А
- на Зелёном проводе	10А
Потребление тока	<20мА в режиме охраны
8192-канальный сверхузкополосный ЧМ-радиотракт	433,05-434,78 МГц
Постановка на охрану	через 5/15/30/45 секунд после команды брелока
Автоматическая повторная постановка на охрану	через 30 секунд после снятия с режима охраны
Автоматическая постановка на охрану	через 10 секунд после закрывания последней двери
Количество индицируемых зон охраны	5
Триггеры системы:	- отрицательный триггер двери - положительный триггер двери - отрицательный триггер капота - отрицательный триггер багажника - вход зажигания - датчик удара - дополнительный датчик - зона предупреждения - питание системы
Максимальное количество передатчиков	4
Максимальная дальность в режиме управления*	До 600 м
Максимальная дальность в режиме оповещения*	До 1200 м

### Эксплуатационные характеристики:

Климатическое исполнение по ГОСТ 15150-69	У-2.1
Режим работы по ГОСТ 3940	S1 (продолжительный)
Диапазон рабочих температур:	
- центральный модуль, антенный модуль**, датчик***	-40...+85 °С
- сирена	-30...+85 °С
- брелоки-передатчики	0...+40 °С
Степень защиты по ГОСТ 14254-96:	
- центральный модуль, антенный модуль, датчик, брелоки-передатчики	IP40
- сирена	IP54

### Предельно допустимые параметры:

Напряжение питания	Не менее 9В, не более 16В
Макс. ток нагрузки реле указателей поворота:	Не более 15А (2 х 7,5А)
Макс. ток нагрузки реле запираания:	Не более 15А
Макс. ток нагрузки реле отпирания:	Не более 15А
Макс. ток нагрузки выхода 1-го канала системы:	Не более 300мА
Макс. ток нагрузки выхода 2-го канала системы:	Не более 300мА
Макс. ток нагрузки выхода 3-го канала системы:	Не более 300мА
Макс. ток нагрузки выхода Серого провода системы (выход на сирену):	Не более 2А
Макс. ток нагрузки цепи блокировки двигателя (встроенное реле блокировки стартера):	Не более 40А

### Примечания:

\*\* Дальность действия зависит от рельефа местности, характера застройки, взаимного расположения передатчика и приемника и от совокупности других физических факторов. В условиях повышенного уровня радиопомех связь может прерываться на неопределенное время.





\*\*\* При значениях температур, близких к предельным, допустимо снижение дальности действия брелоков-передатчиков и сигналов обратной связи.

\*\*\*\* В диапазоне температур от -40 до -25°С возможно снижение чувствительности датчика, и в этих условиях не следует ориентироваться на данную зону защиты в охранном комплексе.

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

Некоторые функции и параметры работы сигнализации могут быть изменены с помощью сервисной кнопки и брелока без необходимости доступа к центральному блоку. Перечень функций приведен в таблице ниже.

Порядок программирования следующий:

1. Включите зажигание.
2. Нажмите сервисную кнопку 6 раз.
3. Выключите зажигание. Последуют 6 вспышек светодиода и 6 сигналов сирены, индицирующих вход в режим программирования.
4. Нажмите сервисную кнопку необходимое число раз, равное номеру выбранной функции. Каждое нажатие сервисной кнопки будет сопровождаться загоранием светодиодного индикатора и короткими звуковыми сигналами, индицирующими номер текущей выбранной функции. Каждое пятое нажатие - длинными звуковыми сигналами.
5. В течение 10 секунд нажмите кнопку  /  или  брелока коротко (0,5 сек) или длительно (3 сек), в зависимости от желаемого состояния выбранной функции. В подтверждение последует 1, 2, 3 или 4 коротких звуковых сигнала сирены и брелока, в зависимости от установленного значения функции, кроме того на дисплее передатчика будет показан номер и выбранное состояние программируемой функции - например  (где цифра 2 - это номер программируемой функции, а цифра 3 - это её состояние).
6. Для перехода к следующей функции нажмите сервисную кнопку, а затем нажатием кнопки брелока установите нужное значение функции. Повторите эту процедуру для всех функций, требующих изменений.
7. Для выхода из режима программирования включите зажигание или дождитесь автоматического выхода системы. В подтверждение последуют 5 вспышек габаритов.

## ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЗАВОДСКИХ УСТАНОВОК ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

Существует возможность сброса значений всех программируемых функций на заводские установки.

Для этого необходимо:



1. Включить зажигание и нажать сервисную кнопку 10 раз.
2. Выключить зажигание. Прозвучат 10 сигналов сирены, индицирующих вход в режим сброса на заводские установки.
3. Нажать сервисную кнопку 1 раз. Последует 1 сигнал сирены.
4. Нажать кнопку  /  брелока. Последует 1 короткий звуковой сигнал брелока, подтверждающий сброс на заводские установки.
5. Для выхода из режима сброса включите зажигание или дождитесь автоматического выхода системы. В подтверждение последуют 5 вспышек габаритов и мелодичный сигнал брелока.




ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

№	Функция		Короткое нажатие кнопки 1	Короткое нажатие кнопки 2	Длительное нажатие кнопки 1	Длительное нажатие кнопки 2
			1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
1	Длительность импульса дополнительного канала №3 (желто-красный провод)		0,8 сек	10 сек	30 сек	"защелка" вкл/выкл
2	Длительность звуковых сигналов подтверждения и тип сигнала тревоги		100 мс постоянный	50 мс прерывистый	20 мс прерывистый	10 мс прерывистый
3	Длительность импульсов на центральный замок	запирание	0,8 сек	3,6 сек	0,8 сек	30 сек
		отпирание	0,8 сек	3,6 сек	2x0,8 сек	0,8 сек
4	Управление замками дверей от ключа зажигания		выключено	только отпирание	задержка запирания 10 сек	задержка запирания 30 сек
5	Автоматическая постановка и повторная постановка на охрану	пассивная	выключено	включено	включено	выключено
		повторная	включено	выключено	включено	выключено
6	Задержка активации датчиков при включении режима охраны		5 сек	15 сек	30 сек	45 сек
7	Алгоритм работы дополнительного канала №2 (синий провод)		30 сек при выключении охраны	30 сек при включении охраны	импульс 0,8 сек с брелока	"защелка" вкл/выкл с брелока
8	Шкала отображения температуры на жидкокристаллическом дисплее брелока		Цельсий	Фаренгейт	Фаренгейт	Фаренгейт
9	Сигнализация открытых дверей габаритами при выключенном режиме охраны		выключена	включена 10 сек	включена 10 сек	включена 10 сек
10	Режим иммобилайзера		выключен	включен	включен	включен
11	Тип выхода на блокировку двигателя		НЗ	НР	НР	НР

**Примечание:** Серым цветом в таблице отмечена заводская установка функций и параметров системы.

### ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВЫХ БРЕЛОКОВ-ПЕРЕДАТЧИКОВ

Всего в память сигнализации можно записать 4 брелока. Запись кодов брелков производится при выключенном режиме охраны в следующем порядке:

1. Включите зажигание.
2. Нажмите сервисную кнопку на 6 секунд и отпустите ее после появления 4 звуковых сигналов сирены.
3. Нажмите кнопки  и **AUX** брелока с ЖК-дисплеем одновременно до появления одного сигнала сирены, подтверждающего запись первого брелока в память системы. (Для записи дополнительного брелока без дисплея нужно нажать кнопки  и  одновременно).
4. Повторите пункт 3 для всех записываемых брелков. Запись каждого брелока подтверждается соответствующим количеством звуковых сигналов. Если в течение 6 секунд система не примет сигнал брелока, то она автоматически выйдет из режима записи, последуют 5 вспышек габаритов.
5. Выключите зажигание.

**Внимание!** При записи новых брелков необходимо перезаписать и старые, иначе они будут удалены из памяти системы.

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ И МОНТАЖУ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ

### ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

Выберите место для установки центрального блока управления в салоне (например, за или под приборной панелью) и закрепите его при помощи двух саморезов. Центральный блок управления можно также закрепить при помощи пластиковых перетяжек.

**Не устанавливайте** центральный блок управления в моторном отсеке, так как он не герметичен. Избегайте устанавливать блок непосредственно на имеющиеся в автомобиле электронные блоки. Они могут быть источником радиопомех, уменьшающих радиус действия передатчика или вызывающих перебои в работе.

### СИРЕНА

Выберите место для установки sireны в моторном отсеке, которое хорошо защищено от доступа из-под днища автомобиля. Не размещайте сирену рядом с сильно нагревающимися узлами или движущимися частями в моторном отсеке. Для предотвращения скопления влаги раструб сирены должен быть направлен вниз. Установите сирену в выбранном месте при помощи входящих в комплект винтов и кронштейна.

### КОНЦЕВЫЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ КАПОТА И БАГАЖНИКА

В комплект системы входит концевой выключатель для обеспечения охраны капота автомобиля. Выключатель должен всегда устанавливаться на служащую массой металлическую поверхность автомобиля. Важно выбрать такое место, где исключается скопление или протекание воды, избегайте мест стока влаги на стенках крыльев капота или багажника. Выбирайте места, защищенные резиновыми прокладками, когда капот закрыт.

### СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР (СИД)

В комплект входит светодиодный индикатор, который показывает состояние охранной системы. Он должен устанавливаться на приборной панели и быть хорошо виден снаружи автомобиля, но не должен отвлекать водителя. После выбора места установки проверьте возможность прокладки проводов за панелью и убедитесь, что при сверлении отверстия не будут повреждены существующие компоненты.

Просверлите отверстие диаметром 7 мм и пропустите в него с лицевой стороны панели Красный и Черный провода светодиода. Установите светодиод в просверленное отверстие.

### СЕРВИСНАЯ КНОПКА VALET

Выберите место установки кнопочного выключателя Valet, которое, с одной стороны, должно быть легко доступно для водителя автомобиля, а с другой стороны, не позволит угонщику быстро найти переключатель Valet и отключить систему. Переключатель может быть установлен, например, в нижней части приборной панели с помощью 2-сторонней липкой ленты.

При любом методе крепления убедитесь в наличии свободного доступа к задней части переключателя для подсоединения проводов при установке.

### ДАТЧИК УДАРА

Выберите твердую поверхность на переборке между салоном и моторным отсеком внутри салона и установите датчик при помощи двух винтов или двухстороннего скотча. Датчик также может быть легко установлен при помощи перетяжек под панелью приборов.

При любом методе крепления датчика убедитесь в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки.

### ВНЕШНИЙ ПРИЕМОПЕРЕДАЮЩИЙ МОДУЛЬ СО ВСТРОЕННОЙ АНТЕННОЙ И КНОПКОЙ ВЫЗОВА

Модуль приемопередатчика с антенной закрепите на лобовом стекле автомобиля так, чтобы от антенны до металлических деталей кузова было не менее 5 см. В этом случае обеспечивается максимальная дальность действия брелков. Так же при установке следует учесть, что измеритель температуры находится в этом модуле, поэтому размещать модуль нужно как можно дальше от источников тепла и избегать попадания на него солнечных лучей. В противном случае показания температуры могут быть неверны.

Закрепите модуль в выбранном месте с помощью прилагаемой двусторонней липкой ленты. Для лучшей фиксации мы также рекомендуем закрепить часть провода, идущего от модуля. Проложите провода от модуля антенны к месту установки основного блока системы и подключите их к соответствующему разъему на блоке.

**Внимание!** Избегайте установки антенны в местах, где он может быть поврежден или около сильноточных жгутов проводки.

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОКЛАДКЕ И ПОДКЛЮЧЕНИЮ ПРОВОДОВ

Прокладку проводов производите как можно дальше от источников электрических помех - катушки зажигания, высоковольтных проводов и т.п. Обратите внимание на то, чтобы провода не соприкасались с движущимися частями конструкции автомобиля - педалями, рулевыми тягами и т.п.

Монтаж соединений электропроводки сигнализации необходимо производить при отсоединенном аккумуляторе автомобиля.

**Внимание!** Если автомобиль оборудован воздушной подушкой или имеет закодированный приемник, при отключении питания руководствуйтесь инструкцией по эксплуатации автомобиля или приемника.

Все неразъемные соединения выполняйте с помощью пайки и хорошо изолируйте.

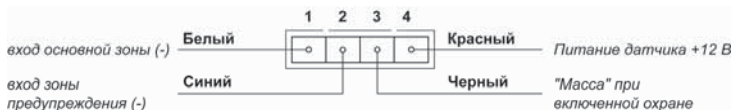
Центральный блок и другие компоненты сигнализации подключайте к разъемам кабелей только после завершения монтажа. Монтаж сигнализации производите в соответствии со схемой подключения.

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИЕМОПЕРЕДАТЧИКА

Модуль приемопередатчика с антенной подключается в пятиконтактный разъем, расположенный в центральном блоке под откидывающейся крышкой, с помощью кабеля, входящего в комплект сигнализации.

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДВУХУРОВНЕВОГО ДАТЧИКА УДАРА

Датчик удара подключается к центральному блоку с помощью четырехпроводного кабеля, входящего в комплект сигнализации. Чувствительность датчика по уровням регулируется потенциометрами на корпусе датчика.



## ПОДКЛЮЧЕНИЕ СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА

Вилку светодиода подключите в двухконтактный разъем, расположенный в центральном блоке под откидывающейся крышкой.

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ СЕРВИСНОЙ КНОПКИ VALET

Разъем сервисной кнопки Valet подключите в двухконтактный разъем, расположенный в центральном блоке под откидывающейся крышкой.

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ КНОПКИ ВКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМА АНТИОГРАБЛЕНИЯ

Вилку кнопки включения режима антиограбления подключите в соответствующий двухконтактный разъем центрального блока.

#### ПОДКЛЮЧЕНИЕ 14-КОНТАКТНОГО РАЗЪЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА

**КРАСНЫЙ провод (№1)** - плюс питания +12В, подключите к положительной клемме аккумулятора.

**ЧЁРНЫЙ провод (№2)** - минус питания, соедините с корпусом автомобиля, обеспечив хороший контакт.

**ЖЁЛТЫЙ провод (№3)** - подключите к клемме замка зажигания, на которой появляется +12В при включении зажигания.

**ЗЕЛЁНО-ЧЁРНЫЙ провод (№8)** - подключите к лампам габаритных огней или указателей поворота. Максимальный ток нагрузки выхода 7,5А.

**ЗЕЛЁНО-ЖЁЛТЫЙ провод (№9)** - подключите к лампам габаритных огней или указателей поворота. Максимальный ток нагрузки выхода 7,5А.

**СЕРЫЙ провод (№10)** - положительный выход для подключения к сирене. Максимальный ток нагрузки 2А.

**СИНЕ-ЧЁРНЫЙ провод (№5)** - подключите к кнопочным выключателям дверей, замыкающимся на корпус при открывании дверей.

**СИНЕ-КРАСНЫЙ провод (№4)** - подключите к кнопочным выключателям дверей, замыкающимся на +12В при открывании дверей.

**ОРАНЖЕВО-СЕРЫЙ провод (№6)** - подключите к кнопочному выключателю капота, замыкающийся на корпус при открывании капота.

**ОРАНЖЕВО-БЕЛЫЙ провод (№7)** - подключите к кнопочному выключателю багажника, замыкающийся на корпус при открывании багажника.

**ЖЁЛТО-ЧЁРНЫЙ провод (№12)** - отрицательный выход дополнительного канала №1. Длительность сигнала управления 0,8 секунды. Максимальный ток нагрузки 300мА. Канал может быть использован для управления соленоидом отпирания багажника. Для подключения требуется дополнительное реле. Пример схемы подключения приведен на рисунке.

**ЖЁЛТО-КРАСНЫЙ провод (№13)** - отрицательный выход дополнительного канала №2. Максимальный ток нагрузки 300мА. Для подключения требуется дополнительное реле. Длительность импульса выходного сигнала программируется 0,8, 10, 30 секунд или до выключения канала брелком ("защелка").

**ЖЁЛТО-БЕЛЫЙ провод (№14)** - отрицательный выход дополнительного канала №3. Максимальный ток нагрузки 300мА. Для подключения требуется дополнительное реле. Длительность импульса и алгоритм работы канала программируются.

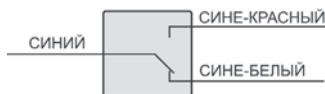
**ЧЁРНО-КРАСНЫЙ провод (№11)** - отрицательный программируемый выход состояния сигнализации. Максимальный ток нагрузки выхода 300мА. Выход предназначен для подключения дополнительного внешнего реле блокировки, тип контактов реле (НЗ или НР) программируется.



## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВСТРОЕННОЙ ЦЕПИ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Переключающая группа контактов встроенного реле блокировки выведена на силовой трехконтактный силовой разъем. Тип блокировки Н.З. (нормально-замкнутая – заводская установка) или Н.Р. (нормально-разомкнутая) программируется при установке системы (Программируемая функция №11). Изначально на заводе запрограммирован нормально-замкнутый тип контактов.

Встроенное реле блокировки двигателя



В зависимости от типа автомобиля разорвите одну из

штатных электрических цепей двигателя и в разрыв цепи подключите два провода силового разъема, соответствующие запрограммированному типу контактов. Максимально допустимый ток встроенного реле 40 А.

1. Если тип блокировки запрограммирован как Н.З. то:

СИНИЙ и СИНЕ-БЕЛЫЙ провода будут автоматически размыкаться между собой при *включении зажигания* при включенном режиме охраны.

Перережьте провод, идущий от замка зажигания к соленоиду стартера автомобиля (на этом проводе должно появляться напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении "ЗАПУСК", и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положении "ВЫКЛ").

Подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к одному толстому СИ-НЕМУ проводу, а другую часть обрезанного провода, идущую от стартера, подсоедините к толстому СИНЕ-БЕЛОМУ проводу.



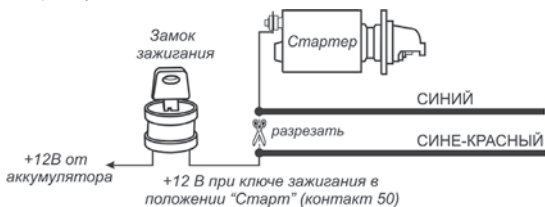
**Примечание:** Обратите внимание на то, что при использовании такого варианта подсоединения питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель, таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска двигателя.

2. Если тип блокировки запрограммирован как Н.Р. то:

СИНИЙ и СИНЕ-КРАСНЫЙ провода будут автоматически замыкаться между собой при *включении зажигания* при выключенном режиме охраны.

Перережьте провод, идущий от замка зажигания к соленоиду стартера автомобиля (на этом проводе должно появляться напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении "ЗАПУСК", и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положении "ВЫКЛ").

Подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к одному толстому СИ-НЕМУ проводу, а другую часть обрезанного провода, идущую от стартера, подсоедините к толстому СИНЕ-КРАСНОМУ проводу.

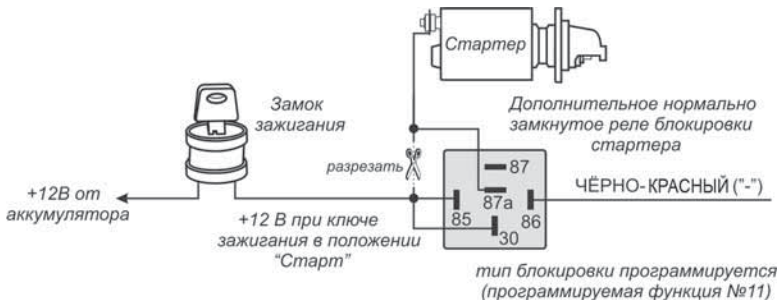


## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВНЕШНЕЙ ЦЕПИ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ УНИВЕРСАЛЬНОГО КОМПЛЕКТА БЕСПРОВОДНОЙ БЛОКИРОВКИ

Данный способ блокировки двигателя существенно повышает противоугонные свойства сигнализации. Для управления модулем, входящим в универсальный комплект беспроводной блокировки используйте черно-красный провод сигнализации, предварительно запрограммировав его на НР тип контактов. Возможные схемы блокирования двигателя приведены в инструкции по установке универсального комплекта беспроводной блокировки.

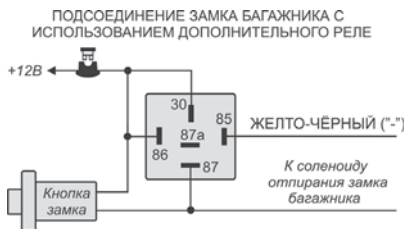
## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВНЕШНЕЙ ЦЕПИ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ОБЫЧНОГО РЕЛЕ

Разорвите одну из штатных цепей запуска двигателя и в разрыв цепи подключите дополнительное реле. Тип контактов реле блокировки НР (нормально-разомкнутые) или НЗ (нормально-замкнутые) программируется (Программируемая функция №11). Изначально на заводе запрограммирован НЗ тип контактов реле. Пример схемы подключения блокировки стартера показан на рисунке.



## ПОДКЛЮЧЕНИЕ К СОЛЕНОИДУ ОТПИРАНИЯ БАГАЖНИКА

Сигнализация имеет выход для дистанционного отпирания багажника (жёлто-чёрный провод). Пример схемы подключения показан на рисунке.

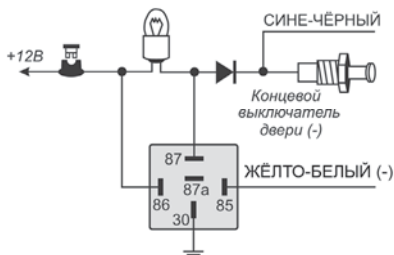


## ПОДКЛЮЧЕНИЕ К САЛОННОМУ ОСВЕЩЕНИЮ

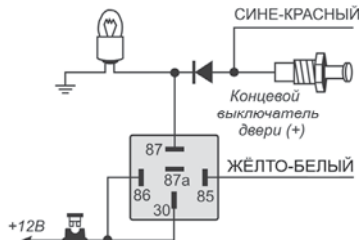
Жёлто-Белый провод системы может использоваться для подключения к внутрисалонному освещению и реализации функции «вежливой подсветки салона». Для этого дополнительный канал №3 должен быть запрограммирован в режим активации при выключении режима охраны (вариант 1). Максимальная нагрузка выхода – 300мА, при подключении необходимо использовать дополнительное реле.

Подсоедините Синий провод к контакту # 85 дополнительного 30А реле и подсоедините контакт # 86 реле к +12В через предохранитель. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с полярностью цепи внутрисалонного освещения автомобиля как показано на схемах. Максимальная нагрузка канала 1 – 300мА. Примеры схем подключения показаны на схемах ниже:

ЦЕПЬ ВНУТРИСАЛОННОГО ОСВЕЩЕНИЯ  
ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ

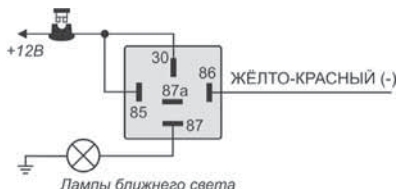


ЦЕПЬ ВНУТРИСАЛОННОГО ОСВЕЩЕНИЯ  
ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ



## ПОДКЛЮЧЕНИЕ К БЛИЗКЕМУ СВЕТУ ФАР

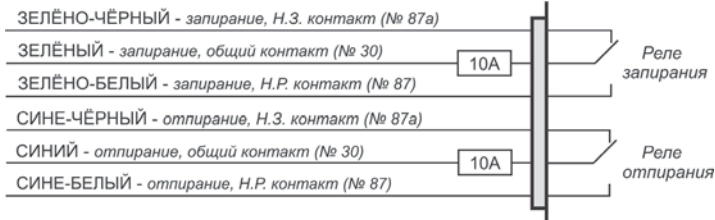
Вы можете использовать выход 2-го дополнительного канала системы (Жёлто-Красный провод) для подключения к фарам ближнего света и реализации функции "световая дорожка". Для этого длительность сигнала дополнительного канала №3 может быть запрограммирована на 10 или 30 секунд или до выключения канала брелком (Программируемая функция №1). В этом случае при включении канала фары ближнего света будут включаться на запрограммированное время или до отключения канала с помощью передатчика, освещая путь от автомобиля. Максимальная нагрузка выхода – 300 мА, при подключении необходимо использовать дополнительное реле. На схеме ниже показано подключение Жёлто-Красного провода:



## 6-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЁМ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

6-контактный разъём типа "Молекс" на основном блоке системы используется для подключения к электроприводам замков дверей автомобиля.

ЗЕЛЁНО-ЧЁРНЫЙ, ЗЕЛЁНЫЙ, ЗЕЛЁНО-БЕЛЫЙ, СИНЕ-ЧЁРНЫЙ, СИНИЙ и СИНЕ-БЕЛЫЙ провода системы предназначены для подсоединения встроенных реле управления замками дверей. Функция каждого из этих проводов показана ниже.



Перед подключением системы к установленным электроприводам замков дверей необходимо определить тип штатной системы центрального замка. Для этого – выньте выключатель дверного замка из панели двери водителя и протестируйте провода, идущие от выключателя.

## 1. 3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на "массу" (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на "массу" при переводе выключателя в положение "Lock" ("Закрывается"), а другой будет замыкаться на массу при переводе выключателя в положение "Unlock" ("Открыто") – Вы имеете дело с 3-проводной цепью отрицательной полярности.

- ♦ В автомобилях такого типа ЗЕЛЁНО-ЧЁРНЫЙ и СИНЕ-ЧЁРНЫЙ провода системы НЕ используются.
- ♦ СИНЕ-БЕЛЫЙ и ЗЕЛЁНО-БЕЛЫЙ провода системы должны быть подсоединены к "массе".
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ провод к штатному проводу запирания автомобиля.
- ♦ Подсоедините СИНИЙ провод к штатному проводу отпирания автомобиля.

## 2. 3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на +12В (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение "Lock" ("Закрыто"), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение "Unlock" ("Открыто") – Вы имеете дело с 3-проводной цепью положительной полярности.

- ◆ В автомобилях такого типа ЗЕЛЁНО-ЧЁРНЫЙ и СИНЕ-ЧЁРНЫЙ провода системы НЕ используются.
- ◆ Подсоедините СИНЕ-БЕЛЫЙ и ЗЕЛЁНО-БЕЛЫЙ провода системы к +12В постоянного тока.
- ◆ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ провод к штатному проводу запираения автомобиля.
- ◆ Подсоедините СИНИЙ провод к штатному проводу отпирания автомобиля.

## 3. 5 (4)-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ОБРАТНОЙ (ПЕРЕМЕННОЙ) ПОЛЯРНОСТИ

Если от выключателя идет 5 проводов (или иногда 4) – в данном автомобиле установлена штатная система центрального замка с переменной полярностью управляющего импульса. В таких системах нет штатных реле или собственно модуля центрального замка т.к. +12В подается непосредственно от выключателя на электроприводы замков и, к тому же, обеспечивается обратный выход на массу.

Один из 5 проводов, идущих от выключателя, будет постоянно замкнут на +12В, независимо от положения выключателя. Два провода (или один) будут постоянно замкнуты на массу, независимо от положения выключателя. Из двух оставшихся проводов – один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение "Lock" ("Закрыто"), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение "Unlock" ("Открыто").

В автомобилях данного типа необходимо перерезать штатные провода, идущие от главного выключателя замков дверей ("Master"), находящегося в водительской двери, к выключателям замков других дверей, а затем к электроприводам замков.

- ◆ Перережьте штатный провод запираения, идущий от главного выключателя, и подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините ЗЕЛЁНО-ЧЁРНЫЙ провод к другой части перерезанного провода запираения, которая идет к главному выключателю.
- ◆ Перережьте штатный провод отпирания, идущий от главного выключателя, и подсоедините СИНИЙ провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините СИНЕ-ЧЁРНЫЙ провод к другой части перерезанного провода отпирания, которая идет к главному выключателю.
- ◆ Подсоедините СИНЕ-БЕЛЫЙ и ЗЕЛЁНО-БЕЛЫЙ провода системы к +12В постоянного тока.

## 4. ВАКУУМНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА

На автомобилях марки Mercedes-Benz или Audi используется вакуумная система центрального замка. Она имеет электровыключатели (встроенные в пневмоприводы), которые подают +12В или "массу" на пневмонасос. Эти выключатели работают при запираении и отпирании дверей изнутри или ключом снаружи автомобиля. Полярность выключателей определяет, будет ли насос создавать давление или разрежение.

Подсоединение может выполняться либо под декоративной накладкой (панелью) слева от водителя, либо непосредственно на пневмонасосе, который обычно установлен в багажнике или под задним сиденьем.

- ◆ Подсоедините СИНЕ-БЕЛЫЙ провод системы к +12В постоянного тока.
- ◆ Подсоедините ЗЕЛЁНО-БЕЛЫЙ провод системы к "массе".
- ◆ Подсоедините остальные провода системы как показано на схеме 4.

**Примечание:** В автомобилях выпуска 1989 г. (или ранее) пневмонасос работает около 3 секунд. При установке системы на такие автомобили необходимо будет также запрограммировать длительность импульса, подаваемого на замки дверей, на 3.5 секунды (программируемая функция № 2.3).

## 5. 1-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ

Если автомобиль марки Nissan, Mitsubishi или Lotus и в двери нет переключателя – необходимо найти провод, идущий из двери водителя, который замкнут на массу, если двери автомобиля открыты, и «разомкнут», если двери закрыты.

- ◆ В автомобилях такого типа ЗЕЛЁНО-БЕЛЫЙ и СИНЕ-ЧЁРНЫЙ провода системы НЕ используются.
- ◆ Подсоедините СИНЕ-БЕЛЫЙ провод системы к «массе».
- ◆ Подсоедините остальные провода системы как показано на схеме 5.

## 6. УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ

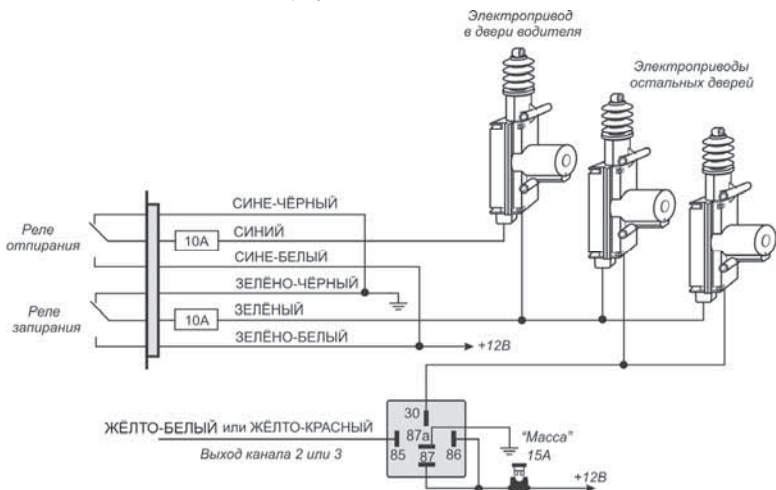
Если автомобиль не оборудован центральным замком или электроприводами замков дверей, Вы можете установить дополнительные электроприводы и подсоединить их к системе следующим образом:

- ◆ Подсоедините ЗЕЛЁНО-ЧЁРНЫЙ и СИНЕ-ЧЁРНЫЙ провода системы к «массе».
- ◆ Подсоедините ЗЕЛЁНО-БЕЛЫЙ и СИНЕ-БЕЛЫЙ провода к +12 постоянного тока.
- ◆ Подсоедините СИНИЙ провод к Синему проводу отпираания электропривода.
- ◆ Подсоедините ЗЕЛЁНЫЙ провод к Зелёному проводу запираания электропривода.

## СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ ДЛЯ ДВУХШАГОВОГО ОТПИРАНИЯ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Для реализации функции 2-х шагового отпираания дверей могут использоваться 2 или 3 дополнительных канала. Длительность сигнала выбранного канала должна быть запрограммирована 0,8 секунды.

Схема подключения показана ниже на рисунке:



## Схема подключения основного блока

