

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Общие рекомендации.

Перед началом установки отсоедините “-” клемму аккумулятора автомобиля.

1. Центральный блок сигнализации устанавливается внутри салона вдали от источников влаги и нагрева.
2. Модуль связи с антенной, для достижения максимальной эффективности работы пейджера следует располагать как можно выше, вдали от металлических панелей кузова и жгутов штатной электропроводки автомобиля.
3. Сирена устанавливается под капотом или в другом недоступном угонщику месте рупором вниз или в сторону. Место установки должно быть удалено от источников нагрева и защищено от попадания воды. В случае установки сирены с автономным питанием, необходимо обеспечить доступ к замку сервисного ключа.
4. Концевые выключатели капота и багажника устанавливаются в защищенные от влаги места недоступные при закрытом капоте или багажнике.
5. Датчик удара устанавливается в салоне автомобиля на металл кузова с помощью саморезов или приклеивается, как можно ближе к продольной оси автомобиля.
6. Все силовые цепи должны быть защищены плавкими предохранителями на соответствующие токи.

Технические характеристики.

Напряжение питания основного блока	9...15 В
Напряжение питания модуля связи	5 В
Потребляемый ток в режиме охраны	20 мА
Частота радиоканала	433,92 МГц
Диапазон рабочих температур	-40...+85°C
Максимально допустимый ток	
- цепи блокировки двигателя	20 А
- цепей сигнальных фонарей	10 А
- цепей управления центральным замком	15 А
- выхода отпирания багажника	10А
Тип модуляции сигнала пейджера	АМ
Тип модуляции сигнала управления	АМ

Дальность действия двунаправленного пульта управления

Условия измерений	Канал пейджера	Канал управления
Городская застройка вне прямой видимости	350 – 400 м	250 – 300 м
Прямая видимость в городских условиях	700 – 900 м	400 – 450 м
Прямая видимость вне города	До 1500 м	До 800 м

Программирование пультов управления.

В стандартный комплект Mongoose Cyborg входит 1 двунаправленный пульт управления и 1 однонаправленный, однако сигнализация способна запомнить до 4 двунаправленных и 4 однонаправленных пультов управления, и если у Вас возникла необходимость увеличить количество пультов для управления Вашей охранной системой, Вы можете запрограммировать их, используя следующую процедуру:

1. **Введите PIN код**, для чего включите зажигание, нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное первой (или единственной) цифре PIN кода и выключите зажигание. Если установлен 2-значный PIN-код, снова включите зажигание, нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное второй цифре PIN кода и выключите зажигание. Если код введен правильно, система двойным звуковым сигналом сообщит о входе в режим программирования брелоков.
2. **Закончив ввод кода, снова включите зажигание** (сразу после двойного звукового сигнала).
3. **Нажмите кнопку 1 программируемого пульта.** Короткий звуковой сигнал подтвердит запись кода пульта в память системы. После звукового сигнала дождитесь двойной вспышки пиктограммы сигнальных фонарей на ЖК-дисплее двунаправленного пульта, подтверждающей запись кода блока сигнализации в память пульта. *Помните, что при записи пятого двунаправленного или пятого однонаправленного пульта, первый из записанных будет автоматически удален из памяти системы, при записи шестого – второй и т. д. При необходимости удалить из памяти системы коды потерянных пультов воспользуйтесь программным переключателем 3-2 в таблице пользовательского программирования.*
4. Для выхода из режима программирования пультов, выключите зажигание и нажмите кнопку аварийного отключения или подождите 15 секунд. О выходе из режима система сообщит двойным звуковым сигналом.

ВНИМАНИЕ! При программировании двунаправленных пультов управления происходит запись кода пульта в память охранной системы, а также запись кода охранной системы в память пейджера пульта. В память пейджера пульта управления может быть записан код только одной охранной системы во избежание путаницы при отображении пультом тревожной и другой информации о состоянии охранной системы. Если Вы хотите использовать один и тот же пульт для управления несколькими системами Mongoose Cyborg, помните, что при программировании пульта в память следующей охранной системы код предыдущей стирается из памяти пульта, поэтому функция пейджера будет доступна только в последней охранной системе из тех, куда запрограммирован пульт управления.

Установочное программирование.

Для того чтобы изменить установки программируемых функций, необходимо, прежде, выполнить программирование пультов управления. Затем выполнить следующую процедуру:

1. Закончив программирование пультов, включите зажигание.
2. Нажмите кнопку аварийного отключения 4 раза (каждое нажатие система подтвердит длинным звуковым сигналом), выключите и снова включите зажигание, и нажмите кнопку аварийного отключения 6 раз (каждое нажатие система подтвердит коротким звуковым сигналом), после чего нажмите одновременно кнопки 1 и 2 пульта, последует длинный звуковой сигнал.
3. Выключите и снова включите зажигание.
4. Введите номер программного переключателя, для чего:
 - а. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное первой цифре. Каждое нажатие система подтвердит длинным звуковым сигналом.
 - б. Выключите и снова включите зажигание.
 - с. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное второй цифре. Каждое нажатие система подтвердит коротким звуковым сигналом.
5. Текущее состояние функции отражается светодиодом системы, который горит, если функция включена и не горит, если выключена.
6. Для включения функции нажмите кнопку 1 пульта, для выключения – кнопку 2.
7. При необходимости изменить значение других функций, выключите и снова включите зажигание не позже, чем через 10 секунд, и повторите процедуру, начиная с шага 4.
8. По окончании программирования выключите зажигание и нажмите кнопку аварийного отключения или подождите 15 секунд, система двойным звуковым сигналом подтвердит выход из режима.

Таблица установочных функций

	Функция переключателя	Заводская установка	Кнопка 1	Кнопка 2
1-1	Режим работы программируемого входа (+)	Концевик двери (+)	Концевик двери (+)	Предупреждение о не выключенном освещении
1-2	Учет задержки салонного света	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
3-1	Длительность импульса центрального замка	0,6 сек.	0,6 сек.	4 сек.
3-2	Импульс запираения	Одинарный	Одинарный	Двойной
3-3	Импульс отпираения	Одинарный	Одинарный	Двойной
3-4	Постановка на охрану при запираении дверей ключом (MAwk™)	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
4-1	Режим работы выхода состояния (коричневый/белый провод)	Для нормально-замкнутого реле	Для нормально-замкнутого реле	Для нормально-разомкнутого реле
4-2	Программируемый выход	20 секундный импульс для закрытия стекол при постановке на охрану	20 секундный импульс для закрытия стекол при постановке на охрану	Двушаговое отпираение
4-6	Блокировка с имитацией неисправности (SSDA™)	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.

Назначение проводов и разъемов центрального блока.

N	Назначение провода	Цвет провода	Примечание
Основной 20-контактный разъем			
2	Вход зажигания	Оранжевый	Подключить к проводу, на котором +12В появляется при включении зажигания и не пропадает при включении стартера.
3	Программируемый вход "+" Функция выбирается переключателем 1-1 в таблице установочных функций.	Желтый	1. Концевик двери. 2. Предупреждение о не выключенном освещении. (Подключить к проводу питания габаритов).
4	Вход концевика двери "-"	Зеленый	С программируемой функцией учета задержки салонного света (переключатель 1-2 в таблице установочных функций).
5	Вход концевика капота "-"	Серый/белый	Установите концевой выключатель в подкапотном пространстве на металл кузова. Убедитесь в надежном замыкании концевого выключателя при закрытом капоте и надежном замыкании при открытом.
6	Вход управления центральным замком "-" (с программируемой функцией постановки на охрану MAWIK™). Режим работы входа задается переключателем 3-4 в таблице установочных функций.	Коричневый/черный	Подключить к выходу 5-проводного актуатора, на котором "-" появляется в положении «открыто» и исчезает в положении «закрыто».
7	Не используется		
8	Вход концевика багажника "-"	Серый	При дистанционном отпирании багажника в режиме охраны вход будет отключен, а через 10 секунд после закрытия багажника снова взят под охрану. Установите концевой выключатель в багажнике на металл кузова. Убедитесь в надежном замыкании концевого выключателя при закрытой крышке багажника и надежном замыкании при открытой крышке.
9	Корпус "-"	Черный	Надежно подключить к кузову автомобиля.
10	Выход на сирену	Коричневый	+ 2 А
16	Выход на фонари 2	Черный/белый	Внутреннее реле. Подключить к проводу питания габаритных огней.
17	Питание фонарей	Красный	Подключить к +12 В аккумуляторной батареи. Пр. 15А (При отрицательном питании фонарей подключить к корпусу автомобиля).
18	Выход на фонари 1	Черный/зеленый	Внутреннее реле. Подключить к проводу питания габаритных огней.
19	Силовой выход отпирания багажника +10А	Голубой/черный	Подключить к проводу электропривода замка багажника, на котором при отпирании багажника появляется +12В, если электропривод отсутствует, установить дополнительно.
20	Питание блока	Красный	Подключить к +12В аккумуляторной батареи. Пр. 10А.
1	Запирание НЗ контакт	Серый/желтый	Внутреннее реле Подключить к актуаторам замков дверей или к центральному замку автомобиля в соответствии с его конструкцией. См. Схемы подключения к центральному замку.
11	Запирание ОБЩ контакт	Серый/красный	
12	Запирание НО контакт	Красный/желтый	
13	Отпирание НЗ контакт	Голубой/желтый	
14	Отпирание ОБЩ контакт	Голубой/красный	
15	Отпирание НО контакт	Красный/черный	
4 контактный разъем слаботочных выходов (красного цвета)			
1	Не используется		
2	Программируемый выход "-" 300 мА	Зеленый/белый	Режим работы выхода задается программным переключателем 4-2 в таблице установочных функций. Возможен выбор одного из двух режимов: 3. 20 секундный импульс для автоматического закрытия стекол при постановке на охрану. (Подключить обмотке реле управления поднятием стекол). 4. Двухшаговое отпирание дверей. (Подключить к реле отпирания пассажирских дверей).

3	<p>Выход фиксированного импульса "–"300 мА для включения функции поддержки зажигания или управления другим оборудованием.</p> <p><i>Примечание: При активизации канала любым способом датчик удара и дополнительный датчик (если установлен) будут отключены до окончания работы канала.</i></p>	Белый	<p>1. Выход может быть одновременно использован для:</p> <ul style="list-style-type: none"> - включения поддержки зажигания при охране с заведенным двигателем; - для включения поддержки зажигания на 3 или 5 минут при активизации режима турбо таймера. <p>Для реализации функций указанных выше установить дополнительное реле.</p> <p>2. Режим "Импульс с фиксации" может также быть использован для управления другим оборудованием. Активизация канала последовательным нажатием кнопок 5 - 5 - 1 возможна независимо от положения ключа зажигания, положения дверей и режима, в котором находится охранная система. Отключение канала происходит автоматически при снятии с охраны или повторным последовательным нажатием кнопок 5 - 5 - 1.</p>
4	<p>Выход состояния (программируемый). Режим работы выхода задается переключателем 4-1 в таблице установочных функций.</p>	Коричневый/белый	<p>3. "–"300 мА при включенной охране. <i>Для управления нормально-замкнутым реле блокировки.</i></p> <p>4. "–"300 мА при отключенной охране. <i>Для управления нормально-разомкнутым реле блокировки.</i></p>
Прочие подключения			
	Силовой выход блокировки двигателя	Два черных провода	Внутреннее реле. Провода выведены через боковое отверстие центрального блока управления. (Подключить в разрыв блокируемой цепи)
	Выход светодиода		2-контактный разъем белого цвета
	Вход кнопки аварийного отключения		2-контактный разъем белого цвета
	Два входа двухуровневых датчиков		Два 4-контактных разъема белого цвета
	Вход модуля связи		4-контактный разъем синего цвета

Настройка датчиков.

При настройке датчика удара и, если установлен, дополнительного датчика установите регуляторы чувствительности в среднее положение. Проверьте чувствительность датчика удара, постукивая рукой по кузову автомобиля. Чувствительность объемного датчика проверяется движением руки в салоне через приоткрытое окно для однозонного датчика или основной зоны двухзонного датчика; чувствительность предупредительной зоны проверяется движением вблизи автомобиля.

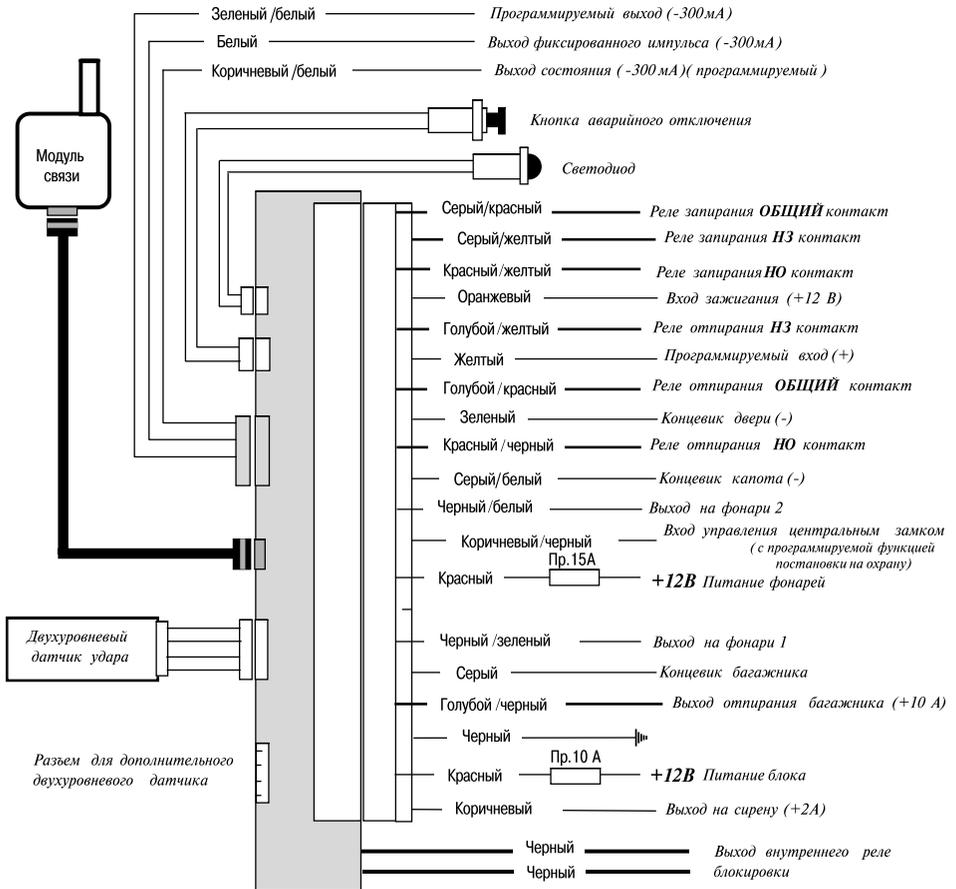
При необходимости увеличить чувствительность датчика поверните регулятор по часовой стрелке, для уменьшения чувствительности – против часовой стрелки.

Помните, что избыточная чувствительность может привести к большому числу ложных срабатываний системы.

Проверка системы

1. Подсоединить аккумулятор автомобиля.
2. Проверить следующие устройства и режимы:
 - постановка/снятие с охраны;
 - тихая постановка/снятие с охраны;
 - паника;
 - срабатывание датчика удара и дополнительного датчика;
 - двушаговое снятие с охраны»
 - срабатывание при открывании всех дверей, капота, багажника;
 - отсутствие срабатывания концевиков капота/багажника при колебании крышек капота/багажника;
 - работа кнопки аварийного отключения;
 - управление центральным замком;
 - управление дополнительными каналами (если подключены);
 - автопостановка, перепостановка (защита от случайного снятия с охраны);
 - Valet режим;
 - Радиус действия брелоков;
 - Блокировка двигателя.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЙ



СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К ЦЕНТРАЛЬНОМУ ЗАМКУ

