



pantera 

CLK-500

CLK-600

CLK-650

**Автомобильная охранная система
с 2-сторонней связью
класса «комфорт»**

Функции системы PANTERA CLK-500/600/650:

3-кнопочный программируемый радиопередатчик
5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем
Динамический сверхсекретный код
Противоразбойный пассивный ключ (*только CLK-650*)
Противоугонная функция "Anti-Carjacking"
Программируемый персональный код отключения системы
Автоматическая и ручная проверка наличия 2-сторонней связи между системой и передатчиком с 2-сторонней связью
2-зонный датчик удара с режимом предупреждения
Постановка на охрану с отключением датчика удара по 2-м зонам
Встроенное реле блокировки стартера (*только CLK-600/650*)
Возможность подключения дополнительных цепей блокировки двигателя
Встроенное реле для управления левыми/правыми указателями поворота
Возможность реализации функции центрального замка
Входы положительного и отрицательного триггера дверей
Вход для подключения триггера капота/багажника
6-тональная малогабаритная сирена
Возможность включения охраны с режимом «Турбо»
Ручное включение охраны без радиопередатчика
«Бесшумный» режим охраны
Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
Указание и обход неисправной зоны или цепи при постановке на охрану
Указание датчика или триггера, вызвавшего срабатывание системы
Сервисный режим "Valet" / Предупреждение о включенном режиме "Valet"
Усовершенствованный режим «Паника»
Поиск автомобиля / Возможность вызова водителя
Выход дополнительного радиоуправляемого канала системы для управления замком багажника или дополнительными устройствами
Возможность управления дополнительным пейджером
Возможность управления закрыванием окон автомобиля
Режим энергосбережения передатчика с 2-сторонней связью
Память состояния системы при отключении питания
Часы, будильник в передатчике с двухсторонней связью

Программируемые функции:

Автоматическая (пассивная) постановка на охрану с запираемостью дверей или без
Автоматическое запираемостью/отпираемостью дверей при включении/выключении зажигания
Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены
Автоматическая (пассивная) блокировка двигателя
Автоматическая повторная постановка на охрану с запираемостью дверей или без
Функция защиты от ложных срабатываний
Возможность постановки на охрану с работающим двигателем
Программируемый персональный код отключения системы
Отключение охраны в 2 этапа
Индикация количества запрограммированных передатчиков
Задержка перед включением режима охраны 3 или 45 сек.
Длительность импульса управления замками дверей: 0,8с, 3,5с,
двойной импульс запираемостью, режим «Комфорт»
Возможность перепрограммирования функций отдельных выходов и входов системы

ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем Вас с приобретением автосигнализации PANTERA! Данная система разработана и произведена с учетом пожеланий наших российских клиентов и отличается простотой и надежностью в эксплуатации (что достигается применением микропроцессоров и компонентов индустриального типа), легкостью программирования (конфигурация системы сводит необходимость изменения настройки системы до минимума) и может быть легко установлена практически на любой тип автомобиля.

В системе PANTERA есть все реально необходимые функции: динамический код, встроенное реле блокировки стартера, возможность подключения дополнительных цепей блокировки двигателя, 2-уровневый датчик удара с возможностью отдельного дистанционного отключения зон обоих датчика, кнопка Valet, встроенные реле для управления замками дверей и указателями поворота, выход дополнительного канала, возможность управления дополнительным пейджером и закрыванием окон автомобиля, защита от насильственного угона Anti-Carjacking, режим "Паника", ряд программируемых функций и многое другое.

Обратите внимание на 5 основных компонентов Вашей охранной системы:

- ◆ 3-х кнопочный брелок-передатчик
- ◆ 5-ти кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем
- ◆ Противоразбойный пассивный ключ (*только CLK-650*)
- ◆ Светодиодный Индикатор Состояния системы (СИД)
- ◆ Кнопка Valet

1. Брелок-передатчик с динамическим кодом

В комплект системы PANTERA входят 2 брелока-передатчика с динамическим кодом нового поколения (один 3-х кнопочный стандартный брелок-передатчик и один 5-ти кнопочный брелок-передатчик с 2-х сторонней связью и ЖК-дисплеем) и один противоразбойный пассивный ключ (*только CLK-650*). При каждом нажатии кнопки передатчика код будет автоматически изменяться в произвольном порядке. Таким образом, Ваша система защищена от попытки "перехвата и подмены" кода Вашего передатчика, используя различные электронные устройства, типа «изделие 409».

2. Противоразбойный пассивный ключ (только CLK-650).

Предназначен для повышения эффективности защитных свойств охранной системы. Используется вместе с ключом зажигания при снятии системы с охраны в два этапа, а также для отключения режима Anti-Carjacking (см. соответствующие разделы данного Руководства ниже).

3. Светодиодный Индикатор Состояния системы (СИД)

СИД информирует владельца автомобиля о состоянии охранной системы и указывает на зону или триггер, вызвавший срабатывание системы.

4. Кнопка Valet

Эта кнопка позволяет временно отключить охранные функции системы (переведя систему в сервисный режим Valet). Он также используется вместе с ключом зажигания для аварийного снятия системы с режима охраны в случае утери передатчика, для отключения режима Anti-Carjacking (см. соответствующие разделы данного Руководства ниже), для программирования функций системы и программирования новых передатчиков.

Правила безопасного использования автосигнализации

Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации популярно изложены в Инструкции по установке и могут быть произведены потребителем в полном объеме самостоятельно. Однако завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сервисному центру, сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) - установка на легковой автомобиль дополнительного электрооборудования, сигнализаций и др.- (далее – сертифицированный сервисный центр).

Автосигнализация предназначена для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от его бортовой сети постоянного тока напряжением +12В, отрицательный полюс батареи соединен с "массой" автомобиля.

Во время мойки автомобиля (моторного отсека, салона) недопустимо попадание воды и моющих средств на поверхность или внутрь центрального блока автосигнализации, на её компоненты (сирену, датчики, антенные модули, концевые выключатели), поскольку это может привести к повреждению автосигнализации. Для обеспечения влагозащищённости целесообразно изначально смонтировать компоненты автосигнализации в недоступных для потока жидкостей и брызг местах, а если необходимо - принять меры предосторожности во время мойки и/или закрыть (обернуть) компоненты доступным бытовым водонепроницаемым материалом, например полиэтиленовой плёнкой и т.п.

Никогда не засовывайте какие-либо предметы внутрь центрального блока автосигнализации или ее компонентов во избежание повреждения электронных блоков и систем.

Не пытайтесь в случае предполагаемой Вами поломки самостоятельно вскрыть корпус автосигнализации (её компонентов) и исключите, пожалуйста, поручение диагностики и/или ремонта некомпетентным лицам. Если автосигнализация неисправна, обратитесь в сертифицированный сервисный центр.

Очистка. Не пытайтесь очищать брелок-передатчик или другие компоненты автосигнализации с помощью каких-либо агрессивных жидкостей, растворителей или химических веществ, так как это может привести к ухудшению его внешнего вида. Для очистки используйте чистую сухую хлопчатобумажную салфетку (мягкую кисть).





Комплект поставки

1. Основной блок системы 1 шт.
2. 5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем 1 шт.
3. 3-кнопочный односторонний брелок-передатчик дистанционного управления..... 1 шт.
4. Внешний приемо-передающий модуль со встроенной антенной с соединительным кабелем..... 1 шт.
5. Противоразбойный пассивный ключ (только в CLK-650) 1 шт.
5. Двухуровневый датчик удара с соединительным кабелем 1 шт.
6. 6-тональная сирена 1 шт.
7. Провод с однополюсными наконечниками для подключения к встроенному реле дополнительного канала 1 шт.
8. Сервисная кнопка Valet с соединительным кабелем..... 1 шт.
9. Светодиодный индикатор (СИД) с соединительным кабелем 1 шт.
10. Концевой выключатель кнопочного типа с соединительной клеммой 1 шт.
11. Комплект проводки для подсоединения основного блока системы 1 компл.
12. Наклейки на стекло автомобиля..... 2 шт.
13. Настоящая Инструкция по установке и эксплуатации 1 шт.
14. Гарантийный талон 1 шт.
15. Индивидуальная потребительская тара 1 компл.

Управление системой с помощью брелока-передатчика


Кнопка (комбинация кнопок)	Функция	Примечание
	Постановка на охрану / запираение дверей при включённом зажигании или в режиме Valet	Нажать и отпустить
 , 	Отключение зоны предупреждения датчика удара системы	Нажать и отпустить кнопку  в течение 5 секунд после включения охраны
 ,  , 	Отключение обеих зон датчика удара	Нажать и отпустить кнопку  в течение 5 секунд после отключения зоны предупреждения датчика удара
	Постановка на охрану с включённым двигателем	Нажать и удерживать 2 секунды кнопку  при заведенном двигателе, если включена функция #10
	Бесшумная постановка системы на охрану	Нажать и удерживать 2 секунды
 + 	Включение «бесшумного» режима охраны	Нажать и отпустить одновременно кнопки  и 
	Снятие с охраны / отпирание дверей при включенном зажигании или в режиме Valet.	Нажать и отпустить
	Бесшумное снятие системы с охраны	Нажать и удерживать 2 секунды
	Выход канала 2 системы	Нажать и удерживать 2 секунды
	Временная отмена пассивной постановки на охрану или режима иммобилайзера	Нажать и отпустить
 + 	Поиск автомобиля	Нажать и отпустить одновременно кнопки  и  при выключенном зажигании
 + 	Включение режима «Паника»	Нажать одновременно и удерживать 2 секунды кнопки  и  при выключенном зажигании
 ,  или 	Выключение режима «Паника»	Нажать и отпустить любую из указанных кнопок
 + 	Включение режима «Anti-CarJacking»	Нажать одновременно и удерживать 2 секунды кнопки  и  при включённом зажигании

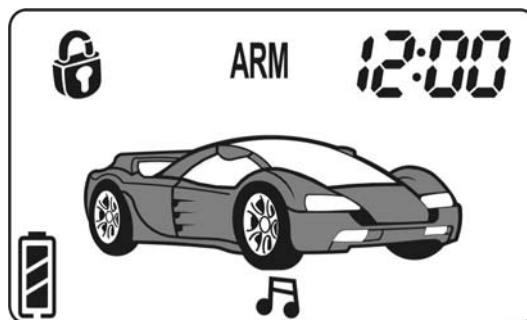
Дополнительные функции 5-ти кнопочного брелока-передатчика с 2-сторонней связью



Кнопка 5-ти кнопочного передатчика с 2-сторонней связью	Функция	Примечание
 + 	Включение режима проверки зоны действия 2-сторонней связи	Нажать и отпустить одновременно кнопки  и 
 + 	Выбор режимов оповещения при <i>срабатывании</i> системы: «Вибратор» / «Мелодия»/ «Мелодия+Вибратор»	Одновременно нажать и удерживать в течение 2-х секунд кнопку  и кнопку 
	Выключение сигналов напоминания о срабатывании системы (однократно)	Нажать и удерживать кнопку  до 1 сигнала встроенного динамика
	Восстановление заводских настроек функций передатчика	Нажать и удерживать кнопку  до 2-х сигналов встроенного динамика
	Включение/выключение режима энергосбережения (режим «SAVE»)	Нажать и удерживать кнопку  до 3-х сигналов встроенного динамика
	Включение подсветки дисплея	Нажать и отпустить кнопку 
	Проверка установки времени будильника (если функция включена)	Дважды нажать и отпустить кнопку 

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Постановка системы на охрану при помощи передатчика

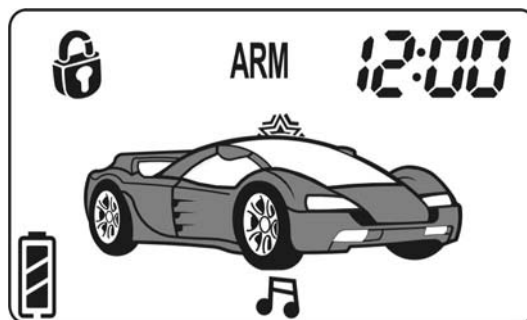
Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз. Вы услышите 1 подтверждающий сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз и СИД системы начнет медленно мигать. Система также автоматически запрет двери автомобиля, заблокирует стартер и дополнительную цепь (если произведены соответствующие подключения и запрограммированы функции # 17 и/или 19) и закроет окна автомобиля (если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция # 17 или 19).







 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика включатся символы  и “ARM”:

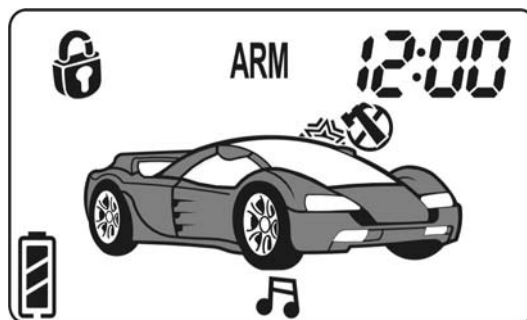
Постановка системы на охрану с отдельным отключением зон датчика удара




а) После постановки системы на охрану нажатием кнопки  (сирена подаст 1 подтверждающий сигнал и указатели поворота включатся один раз) в течение 5-ти секунд нажмите и отпустите кнопку  передатчика 1 раз для отключения зоны предупреждения датчиков удара. Указатели поворота включатся вновь на одну секунду, подтверждая, что система поставлена на охрану, но вход зоны предупреждения датчика удара отключен до срабатывания системы от другого триггера или до следующей постановки системы на охрану.



 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал (и 1 раз включится встроенный вибратор, если запрограммирован), а на дисплее передатчика включится символ , символ “ARM” и 5 раз мигнет символ .

б) Для постановки системы на охрану с отключением обеих зон датчика удара – в течение 5-ти секунд после отключения зоны предупреждения нажмите и отпустите кнопку  передатчика ещё 1 раз. Указатели поворота включатся дважды, подтверждая, что система поставлена на охрану, но обе зоны датчика удара отключены до срабатывания системы от другого триггера или до следующей постановки системы на охрану.



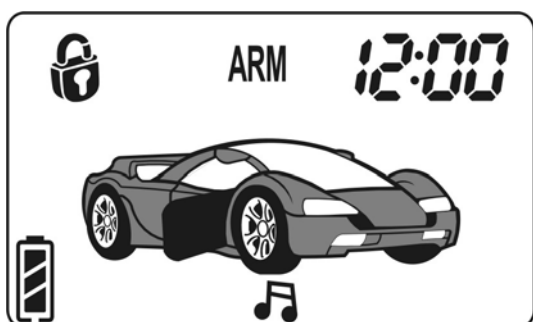
 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 звуковых сигнала (и 1 раз включится вибратор, если запрограммирован), а на дисплее передатчика включится символ , символ “ARM” и 5 раз мигнёт символ .

Обход неисправной зоны при постановке на охрану

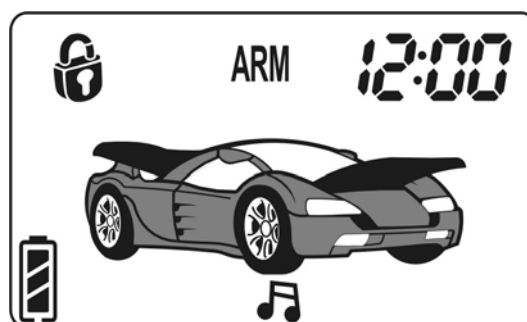
а) Если одна из дверей, капот или багажник не закрыты, или если одна из этих цепей неисправна, то при постановке системы на охрану при помощи передатчика Вы услышите 3 сигнала сирены (вместо одного) и указатели поворота мигнут 3 раза. При этом открытая или неисправная цепь будет обойдена и СИД будет мигать 2 или 4 раза через паузу в течение 30 секунд (или до восстановления цепи, если это произойдет ранее), указывая неисправную и обойденную цепь (дверь или капот/ багажник, соответственно).



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 3 звуковых сигнала (и 3 раза включится вибратор, если запрограммирован), на дисплее передатчика 5 раз мигнет символ обойденной зоны охраны.



При обходе триггера двери



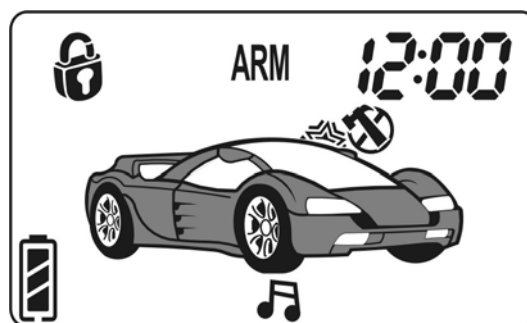
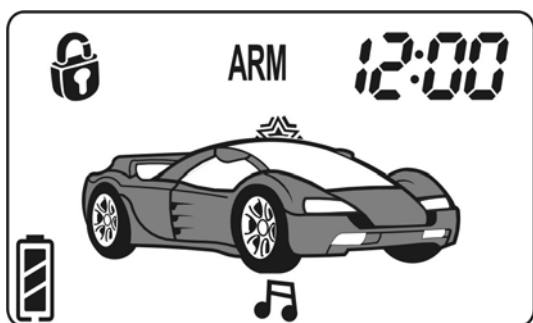
При обходе триггера капота / багажника

б) Если неисправна одна из цепей датчиков удара, то через 5 секунд после постановки системы на охрану (т.е. через 5 секунд после 1 сигнала сирены) Вы услышите еще 3 сигнала сирены и 3 раза мигнут указатели поворота. СИД будет мигать сериями из 3 вспышек через паузу в течение 30 секунд (или до восстановления цепи, если это произойдет ранее).



Передатчик с 2-сторонней связью сначала подаст стандартные сигналы подтверждения постановки на охрану, а затем дополнительно встроенный динамик передатчика подаст 3 звуковых сигнала и 3 раза включится встроенный вибратор (если данная функция включена), а на

ЖК-дисплее передатчика 5 раз мигнет символ  или , соответствующей неисправной или активной зоне датчика удара.






с) После того, как “обойденная” при постановке на охрану цепь будет закрыта или исправлена, система также немедленно возьмет ее на охрану.

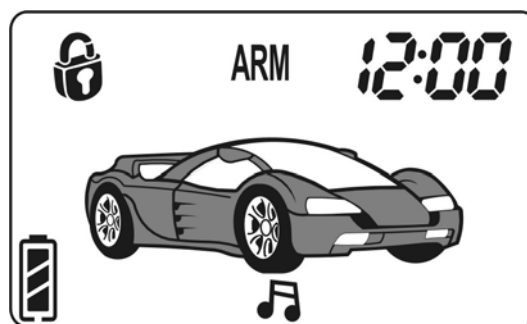
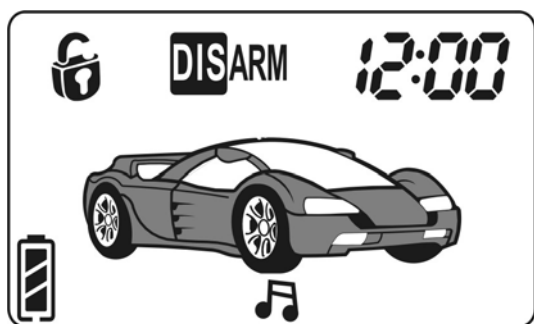
Автоматическая (пассивная) постановка системы на охрану

а) Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты. Как только была закрыта последняя дверь, СИД начнет быстро мигать, показывая, что идет отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз и СИД начнет мигать медленно. В этот момент система также автоматически запрет двери автомобиля (если запрограммирована функция # 2), заблокирует стартер и дополнительные цепи (если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция # 17 и/или 19) и закроет окна автомобиля (если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция #17 или 19).

Если в течение 30-секундного отсчета времени перед автоматической постановкой системы на охрану будет открыта одна из дверей, капот или багажник, СИД перестанет мигать и отсчет времени будет остановлен. После того, как все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, СИД опять начнет быстро мигать и 30-секундный отсчет времени начнется заново.

Функция автоматической постановки на охрану является программируемой (функция # 1) и Вы можете отключить ее по желанию клиента. Процедура программирования описана в разделе “Программируемые функции системы”.


 После того как была закрыта последняя дверь, встроенный динамик передатчика подаст 1 сигнал и в течение 30-ти секунд на дисплее передатчика будет мигать символ , индицируя, что по истечении данного времени система автоматически возьмет автомобиль под охрану. При автоматической постановке на охрану встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика включатся символы  и “ARM”.






Примечание: Если в течение отсчёта 30-ти секунд будет открыта дверь, капот или багажник – встроенный динамик передатчика подаст 2 коротких звуковых сигнала.




ВНИМАНИЕ: в режиме автоматической постановки системы на охрану функция обхода открытой или неисправной цепи **НЕ** будет работать! Поскольку отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану начинается только после того, как была закрыта последняя дверь, то если одна из дверей, капот или багажник остались открыты или если одна из этих цепей неисправна, автоматическая постановка на охрану **не начнется**. Вы, тем не менее, можете в любой момент поставить систему на охрану при помощи передатчика.

Если неисправна только цепь датчика удара, то через 5 секунд после автоматической постановки на охрану сирена подаст еще 3 сигнала, указатели поворота мигнут 3 раза и СИД будет мигать сериями из 3 вспышек через паузу в течение 30 секунд, показывая, что данная цепь была обойдена.

 Передатчик с 2-сторонней связью сначала подаст стандартные сигналы подтверждения постановки на охрану, а затем дополнительно встроенный динамик передатчика подаст 3 звуковых сигнала и 3 раза включится встроенный вибратор (если данная функция включена), а на

ЖК-дисплее передатчика 5 раз мигнет дополнительно символ  или , соответствующий неисправной или активной зоне датчика удара (см. выше).

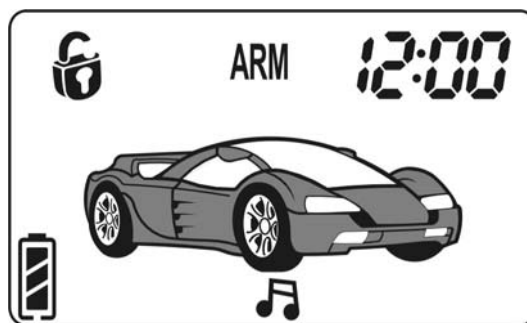
б) Если Вы хотите оперативно временно отключить функцию автоматической постановки на охрану - выключите зажигание, закройте все двери, капот и багажник автомобиля. СИД системы начнет часто мигать, подтверждая включение 30-секундного отсчета перед автоматической постановкой на охрану. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Сирена подаст 1 короткий подтверждающий сигнал и СИД системы *перестанет часто мигать*. После этого функция автоматической постановки на охрану будет временно отключена до следующего включения зажигания и закрывания дверей автомобиля.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 звуковых сигнала и на дисплее передатчика перестанет мигать символ «» и включиться символ «» (см. выше).

Автоматическая (пассивная) блокировка двигателя

а) Если Вы по каким-либо причинам не хотите использовать функцию автоматической постановки на охрану (с запираем или без запираения дверей), Вы, тем не менее, можете использовать функцию автоматической блокировки двигателя (программируемая функция # 8).

Если данная функция включена, то после выключения зажигания - СИД системы начнет часто мигать, подтверждая включение отсчёта времени перед включением режима.



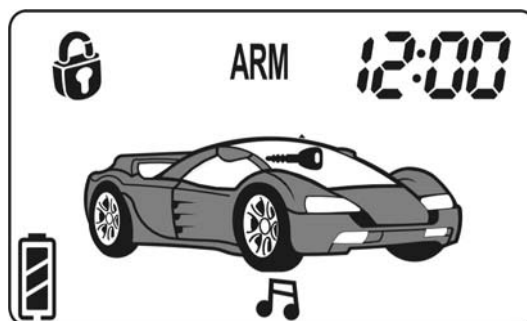
BILARM После выключения зажигания встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал и в течение 30-ти секунд на дисплее передатчика будет мигать символ **DIS**, индицируя, что по истечении данного времени система включит блокировку двигателя. Через 30 секунд после выключения зажигания система только автоматически включит блокировку двигателя (аналогично иммобилайзеру), но не будет запирает двери автомобиля или реагировать на входы триггеров дверей, капота, багажника или на вход датчика удара. При этом СИД начнет мигать медленно.


BILARM Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал и на дисплее передатчика перестанет мигать и выключится символ «**DIS**», включится символ «**ARM**».



б) Когда система находится в режиме автоматической блокировки двигателя:



◆ При включении зажигания сирена будет подавать предупредительные сигналы в течение 10 секунд. Если за это время зажигание не будет выключено или система не будет снята с охраны – сирена включится на 3 минуты или до момента выключения зажигания (если это произойдет раньше). После выключения режима тревоги система останется в режиме пассивной блокировки двигателя.

◆ Отключение и последующее подключение питания вызовет немедленное срабатывание системы. После окончания режима тревоги система перейдет в режим “полной” охраны.




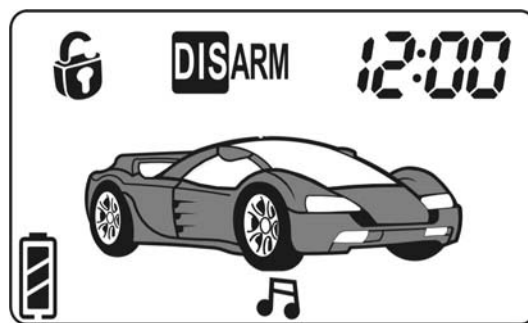
BILARM Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью 5 раз подаст мелодичный сигнал (мелодия # 5) и/или включится встроенный вибратор (если данная функция включена), а на ЖК-дисплее передатчика в течение времени включения сигналов оповещения будет мигать символ .




Символ  сменится символом . По окончании включения сигналов оповещения - символ ключа зажигания останется включенным, но не мигающим:

с) Для отключения включенного режима автоматической блокировки двигателя: в любой момент *при выключенном зажигании* нажмите и отпустите кнопку  или кнопку  передатчика, при этом система встанет в режим “полной” охраны, либо снимется с охраны с соответствующими сигналами подтверждения (сиреной, указателями поворота и индикацией на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью);

В случае утери или неисправности передатчика Вы также сможете снять систему с охраны с помощью кнопки Valet или введения персонального кода.


d) Данная функция может быть оперативно временно отключена следующим образом - выключите зажигание (СИД системы начнет часто мигать) и в течение 30 секунд нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Сирена подаст 1 короткий подтверждающий сигнал и СИД системы *перестанет часто мигать*. После этого функция автоматической пассивной блокировки двигателя будет временно отключена до следующего включения зажигания, независимо от закрывания или открывания дверей автомобиля.

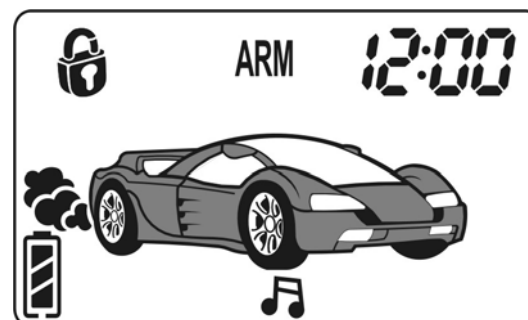


 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 звуковых сигнала и на дисплее передатчика перестанет мигать символ  и включиться символ .



Постановка системы на охрану при запущенном двигателе

Вы можете использовать функцию постановки на охрану при запущенном двигателе (программируемая функция # 10).

Выйдите из автомобиля, оставив зажигание включенным, и убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты. Нажмите и удерживайте кнопку  передатчика 2 секунды. Вы услышите 1 подтверждающий сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз и СИД системы начнет медленно мигать. Система также автоматически запрет двери автомобиля и автоматически закроет окна автомобиля (если произведено соответствующее подключение и запрограммирована функция # 17 или 19), но двигатель не будет заблокирован, а входы триггеров цепи зажигания и датчика удара будут отключены.



 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика включатся символы  и "ARM" и символ работающего двигателя .

Примечание: Вы можете не оставлять ключи в замке зажигания, если произведены необходимые подключения и соответствующим образом запрограммированы функции канала 2 (# 17 и # 18). При включенном двигателе нажмите и удерживайте 2 секунды кнопку  передатчика. Система начнет подавать питание на двигатель в обход ключа зажигания. Выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты. Нажмите и удерживайте кнопку  передатчика 2 секунды для включения режима охраны с запущенным двигателем.

Если при попытке поставить систему на охрану при запущенном двигателе открыта одна из дверей, капот или багажник, то система в режим охраны *не встанет* и Вы услышите 5 коротких предупреждающих сигналов сирены.

Если в режиме охраны с запущенным двигателем зажигание будет выключено более чем на 3 секунды, то через 3 секунды система перейдет в стандартный режим охраны: заблокирует стартер и дополнительную цепь (если произведено соответствующее подключение и запрограммирована функция # 17 и/или 19) и вновь возьмет на охрану вход цепи зажигания и датчик удара.

В режиме охраны при запущенном двигателе при открывании любой из дверей, капота или багажника автомобиля, или при отключении питания немедленно включится режим тревоги: система включит цепь блокировки двигателя, сирена, указатели поворота будут работать непрерывно в течение 30 секунд (если зажигание было выключено) и будет немедленно активизирован выход на дополнительный пейджер (если произведено соответствующее подключение и запрограммирована функция # 17 или 19). Если зажигание осталось включенным – режим тревоги будет продолжаться до момента выключения зажигания.


Примечание: Постановка на охрану при запущенном двигателе невозможна при активизированной функции Anti-Carjacking (см. ниже).

Постановка системы на охрану с включением режима “Турбо”


После активной езды на автомобиле с двигателем, оснащенным турбонаддувом, перед остановкой двигателя и постановкой системы на охрану обычно рекомендуется охладить турбину, дав поработать двигателю несколько минут на холостых оборотах. Режим “Турбо” позволяет поставить систему на охрану, не дожидаясь охлаждения турбины.

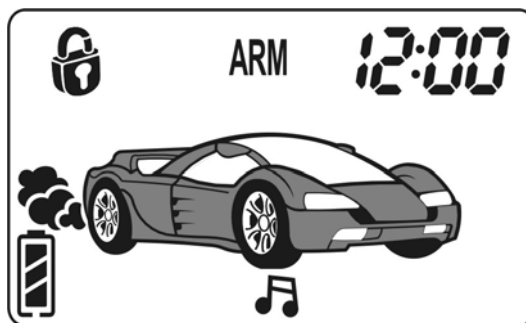
ВНИМАНИЕ: Для реализации данной функции должна быть включена функция постановки системы на охрану с запущенным двигателем (функция # 10), сделаны необходимые подключения и соответствующим образом запрограммирован выход 2-го канала системы (функция # 18).




- Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение “PARK” или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

- Не выключая зажигание автомобиля, нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку  передатчика для включения выхода 2-го канала системы, запрограммированного для реализации данной функции.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение “выключено” и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы.

- Выйдите из автомобиля, закройте все двери, капот и багажник, и поставьте системы в режим охраны с запущенным двигателем, нажав и удерживая кнопку  передатчика 2 секунды.



 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика включатся символы , “ARM” и символ работающего двигателя .

- Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы еще в течение 3-х минут, после чего будет автоматически остановлен и система автоматически перейдет в стандартный режим охраны.



Ручная постановка системы на охрану

Если Вы по какой-то причине не можете воспользоваться брелоком-передатчиком для постановки системы на охрану и не используете функцию пассивной постановки на охрану или функцию автоматической блокировки двигателя, то Вы можете включить режим охраны с помощью кнопки Valet в любое время.

ВНИМАНИЕ: Данная функция не является автоматической и выполняется только на один цикл до снятия системы с охраны, поэтому после следующего снятия системы с охраны Вам необходимо будет вновь использовать эту функцию для включения режима охраны без помощи передатчика.

Для ручной постановки системы на охрану - откройте дверь автомобиля (капот и багажник должны быть закрыты), выключите зажигание, кратковременно нажмите и отпустите кнопку Valet один раз и затем нажмите и удерживайте её 3 секунды до 1 короткого сигнала sireны. Закройте дверь автомобиля и через 5 секунд система автоматически встанет в режим охраны:

Вы услышите 1 подтверждающий сигнал sireны, указатели поворота включатся 1 раз и СИД системы начнет мигать медленно. Система также автоматически запрет двери автомобиля, заблокирует стартер и дополнительную цепь или автоматически закроет окна автомобиля (если произведены соответствующие подключения и запрограммированы функции # 17 и/или 19).

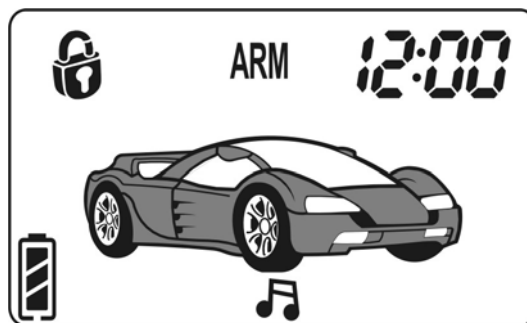
 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика включатся символы  и “ARM”.

Если после ручной постановки на охрану Вы услышите 3 сигнала sireны и указатели поворота включатся 3 раза, то это означает, что активен или неисправен датчик удара.



Передатчик с 2-сторонней связью сначала подаст стандартные сигналы подтверждения постановки на охрану, а затем дополнительно встроенный динамик передатчика подаст 3 звуковых сигнала и 3 раза включится встроенный вибратор (если данная функция включена), а на ЖК-дисплее передатчика 5 раз мигнёт




символ  или , соответствующий неисправной или активной зоне датчика удара (см.выше).






“Бесшумный” режим охраны

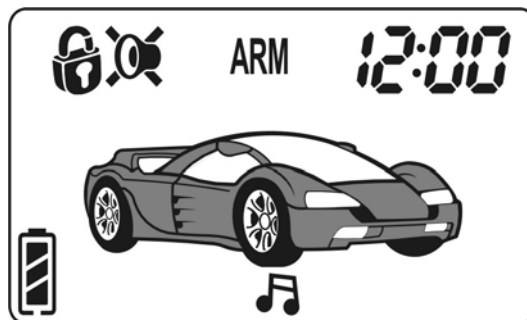
Вы также можете использовать специальный “Бесшумный” режим охраны. В этом случае при срабатывании системы сирена и указатели поворотов автомобиля включаться не будут, а **только** включатся сигналы оповещения на передатчике с 2-сторонней связью.

“Бесшумный” режим охраны будет автоматически отменен при снятии системы с охраны.

Для включения «бесшумного» режима охраны одновременно нажмите и отпустите одновременно кнопки  и  передатчика. “Бесшумный” режим охраны может быть включён в любой момент, когда система находится в режиме охраны нажатием указанных кнопок, либо отключён нажатием кнопки .



Указатели поворота включатся один раз и СИД системы начнет медленно мигать. Система также автоматически запретит двери автомобиля, заблокирует стартер и дополнительные цепи (если произведены соответствующие подключения и запрограммированы функции # 17 или 19) и закроет окна автомобиля (если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция # 17 или 19)

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика включатся символы  и “ARM” и символ перечеркнутой сирены .

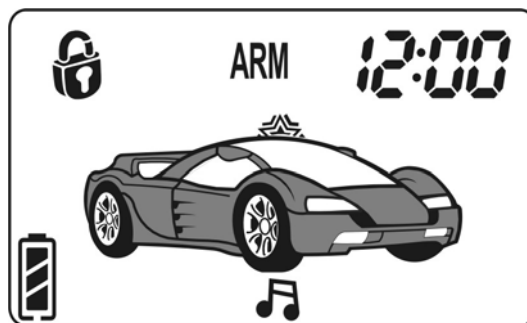


Срабатывание системы на охране. Режим предупреждения.


а) При легком толчке или ударе по корпусу автомобиля включится режим предупреждения и сирена подаст 5 коротких предупреждающих сигналов.


 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 5 коротких сигналов и/или 3 раза включится встроенный вибратор (если данная функция включена) и на дисплее передатчика 5 раз мигнет символ .

б) При более сильном ударе, при открывании двери, капота или багажника, или при попытке включить зажигание - немедленно включится режим тревоги: сирена и указатели поворота будут работать непрерывно в течение 30 секунд (или до тех пор, пока Вы не отключите режим тревоги с передатчика) и активизируется выход для управления дополнительным пейджером (если произведены подключения и запрограммирована функция #17 или 19). Если по истечении 30 секунд все двери, капот или багажник будут закрыты, система автоматически вновь встанет на охрану. Если же одна из цепей осталась открыта, то 30-секундный цикл режима тревоги повторится. Тем не менее, после 5 циклов (за исключением включенного зажигания) сирена и указатели поворота выключатся, а система встанет в режим охраны в обход открытой цепи. После того, как “обойденная” цепь будет закрыта, система также немедленно автоматически возьмет ее под охрану. Если срабатывание системы вызвано включением зажигания, то ограничений по количеству циклов режима тревоги не будет и режим тревоги будет продолжаться все время, пока зажигание остается включенным.






Примечание: Если включен «бесшумный» режим охраны, то при срабатывании системы сирена и указатели поворотов автомобиля включаться не будут, а **только** включатся сигналы оповещения на передатчике с 2-сторонней связью и активизируется выход для управления дополнительным пейджером (если произведены подключения и запрограммирована функция #17 или 19).


 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью 5 раз (или до нажатия любой кнопки передатчика) будет подавать мелодичный звуковой сигнал, соответствующий зоне охраны, вызвавшей срабатывание системы, а на ЖК-дисплее передатчика в течение этого времени будет мигать символ зоны срабатывания (см. таблицу зон охраны ниже).


Если включен режим «Вибратор» () , то встроенный вибратор включится 5 раз, а символ зоны, вызвавшей срабатывание системы, будет мигать на ЖК-дисплее передатчика 10 раз, после чего останется включенным до нажатия кнопок передатчика.




Если включен режим «Мелодия + Вибратор», то в дополнение к мелодичному звуковому сигналу вибратор будет включаться 10 раз.

с) Когда система сработала:

- ◆ нажав и отпустив любую из кнопок ,  или  передатчика один раз до окончания 30-секундного цикла режима тревоги, Вы только отключите режим тревоги, но система останется в режиме охраны. При этом, если одна из цепей осталась активной (открытой), то сирена подаст 3 предупреждающих сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика выключится символ зоны, вызвавшей срабатывание системы (см. таблицу зон охраны ниже). При этом, если одна из цепей осталась активной (открытой), то встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст дополнительно 3 сигнала и встроенный вибратор включится 3 раза (если данная функция включена), а на дисплее передатчика 5 раз включится символ активной/обойденной зоны охраны.

- ◆ если после этого Вы нажмете и отпустите кнопку  передатчика, Вы услышите 4 сигнала сирены, указатели поворота мигнут 4 раза и система снимется с охраны. СИД будет мигать сериями из 2-х, 3-х, 4-х или 5-ти вспышек, показывая зону, вызвавшую срабатывание системы (см. раздел «Предупреждение о срабатывании системы» ниже).

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью однократно включит мелодию, соответствующую зоне, вызвавшей срабатывание системы, и/или встроенный вибратор включится 2 раза (если включен режим «Мелодия + Вибратор») или 5 раз (если включен режим «Вибратор»). На ЖК-дисплее передатчика 2 раза включатся символы всех зон, вызвавших срабатывание системы, символ  сменится символом  и символ «ARM» сменится символом «DISARM» (см. раздел «Предупреждение о срабатывании системы» ниже).

Примечание: Если режим тревоги при срабатывании системы не отключался нажатиями кнопок передатчика, то на ЖК-дисплее передатчика символы зон, вызывавшие срабатывание системы, будут оставаться включенными до снятия системы с охраны, но не будут мигать.


Примечание: Если на охране сработало несколько зон, то при отключении охраны передатчик с 2-сторонней связью включит мелодию одной из сработавших зон в соответствии со следующим приоритетом (по убыванию): дверь, капот, багажник, зажигание, датчик.

Примечание: Если перед постановкой на охрану была активизирована функция Anti-Carjacking и система сработала от отключения/включения питания или от включения зажигания, то сразу включится последний этап исполнения функции Anti-Carjacking (см. ниже раздел «Противоугонная функция Anti-Carjacking»).

Режим напоминания о срабатывании системы

Если система сработала и передатчик с 2-сторонней связью подавал сигналы оповещения, но режим тревоги системы и сигналы оповещения передатчика с 2-сторонней связью не отключались владельцем, то в течение 10 минут после срабатывания через каждые 60 секунд будут включаться сигналы напоминания о срабатывании. Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью будет 2 раза подавать мелодичный звуковой сигнал, соответствующий зоне срабатывания и/или 3 раза будет включаться встроенный вибратор (если данный режим включен).

На дисплее передатчика на время включения звукового сигнала или на время включения вибратора будут включаться мигающие символы зон, вызывавших срабатывание системы.

Для отключения сигналов напоминания о срабатывании следует нажать и удерживать до одного звукового сигнала (примерно 3 секунды) кнопку  передатчика с 2-сторонней связью: 2 раза прозвучит мелодичный звуковой сигнал, соответствующий зоне срабатывания, и/или 3 раза включится встроенный вибратор (если данный режим включен). На ЖК-дисплее включатся мигающие символы зон, вызывавших срабатывание системы. Сигналы напоминания будут отключены до следующего срабатывания системы.

Функция защиты от ложных срабатываний


Для того чтобы свести к минимуму ложные срабатывания системы и не тревожить окружающих Вы можете использовать программируемую функцию защиты от ложных срабатываний (функция # 9). Когда данная функция включена:




- ◆ Если зона предупреждения датчика удара сработала 10 раз в течение 30 минут, данный вход системы будет автоматически отключен на 1 час (или до снятия системы с охраны, если это произойдет раньше).

- ◆ Если основная зона датчика удара сработала 5 раз в течение 60 минут, данный вход системы будет также автоматически отключен на 1 час (или до снятия системы с охраны, если это произойдет раньше).

Отключение различных зон датчика удара происходит независимо друг от друга.



Отключение охраны. Автоматическая повторная постановка системы на охрану.

а) Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз. Вы услышите 2 сигнала сирены, указатели поворота мигнут 2 раза, система отопрет двери автомобиля, отключит блокировку стартера и дополнительные цепи блокировки двигателя (если произведены подключения и запрограммированы функции #17 и/или 19).




 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 звуковых сигнала и на ЖК-дисплее передатчика символ  сменится символом , а символ

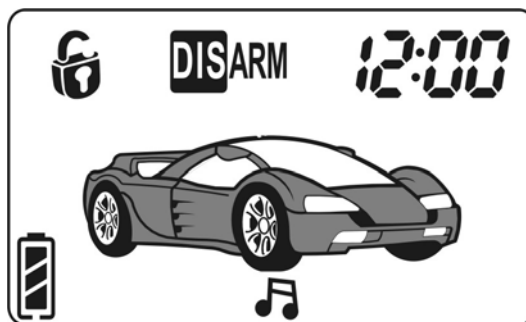
“ARM” сменится символом “DISARM”.

б) Если включена функция автоматической повторной постановки в режим охраны (функция # 6), то после снятия системы с охраны СИД начнет быстро мигать.

 На ЖК-дисплее передатчика будет мигать символ «» в течение 30-ти секундного отчета перед повторной постановкой на охрану.



Система вновь встанет на охрану через 30 секунд, если за это время не была открыта одна из дверей, капот или багажник, или не было включено зажигание. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз и СИД начнет мигать медленно. В этот момент система также автоматически запрет двери автомобиля (если запрограммирована функция # 7), заблокирует стартер и дополнительные цепи, закроет окна (если произведены соответствующие подключения и запрограммированы функции # 17 и/или 19).

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал и на ЖК-дисплее передатчика перестанет мигать символ «» включатся символы  и “ARM”.



Если неисправна цепь датчика, то через 5 секунд после автоматической постановки системы на охрану Вы услышите еще 3 дополнительных сигнала сирены, указатели поворота мигнут еще 3 раза и цепь датчика будет обойдена.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью после сигналов подтверждения постановки дополнительно подаст 3 звуковых сигнала и 3 раза включится вибратор, если функция запрограммирована, на дисплее передатчика 5 раз мигнет символ  или , соответствующий обойденной зоне датчика дара.

2-step AVP - снятие системы с охраны в 2 этапа

Функция снятия системы с охраны в 2 этапа (программируемая функция # 12) позволяет еще более повысить противоугонную защиту Вашего автомобиля как от попыток отключения охранной системы с помощью различных электронных устройств (типа устройства “409”), так и от кражи Ваших ключей автомобиля с брелоком-передатчиком системы.

Снятие системы с охраны в 2 этапа с помощью кнопки Valet или ввода персонального кода отключения системы

Если включена программируемая функция #12 (снятие системы с охраны в 2 этапа с помощью кнопки Valet), то после снятия системы с охраны передатчиком – система подаст стандартные сигналы подтверждения, отопрет двери автомобиля и отключит триггеры системы, *однако двигатель автомобиля останется заблокированным*. Для отключения цепей блокировки двигателя – включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопку Valet один раз, либо введите Ваш персональный код отключения системы (в зависимости от состояния программируемой функции # 11), услышите 2 сигнала сирены и сможете запустить двигатель автомобиля.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 коротких звуковых сигнала.

Снятие системы с охраны в 2 этапа с помощью “противоразбойного пассивного ключа” (только для CLK-650)

Если включена программируемая функция # 12 (снятие системы с охраны в 2 этапа с помощью «противоразбойного пассивного ключа»), то после снятия системы с охраны передатчиком – система подаст стандартные сигналы подтверждения, отопрет двери автомобиля и отключит триггеры системы, *однако двигатель автомобиля останется заблокированным*. Для отключения цепей блокировки двигателя – в течение 15 секунд включите питание «пассивного ключа», Вы услышите 2 сигнала сирены и сможете запустить двигатель автомобиля. Выключите питание пассивного ключа.





Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 коротких звуковых сигнала.

ВНИМАНИЕ: не забывайте отключать питание пассивного ключа в целях экономии заряда батареи. Данная функция не может быть реализована при отключении режима охраны с запущенным двигателем.

Примечание: Если перед постановкой системы на охрану была активизирована функция Anti-Carjacking, то после снятия с охраны и включения зажигания сразу включится последний этап исполнения функции Anti-Carjacking (см. ниже раздел “Противоугонная функция Anti-Carjacking”).

Бесшумная постановка и снятие системы с охраны

а) Нажмите и удерживайте 2 секунды кнопку  передатчика для постановки системы на охрану без подтверждающих сигналов сирены. При этом указатели поворота, СИД и индикация на передатчике с 2-сторонней связью будут функционировать, как при обычной постановке системы на охрану. Кроме того, при срабатывании системы сирена немедленно включится и будет звучать полный 30-секундный цикл режима тревоги.

б) Для снятия системы с охраны без подтверждающих сигналов сирены - нажмите и удерживайте 2 секунды кнопку  передатчика. При этом указатели поворота, СИД и индикация на передатчике с 2-сторонней связью будут функционировать как при обычном снятии системы с охраны.

Вы также можете совсем отключить подтверждающие сигналы сирены. Процедура программирования описана в разделе “Программируемые функции системы”, функция # 5.

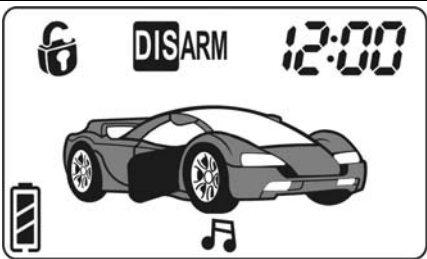

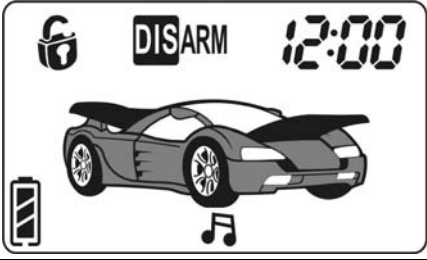
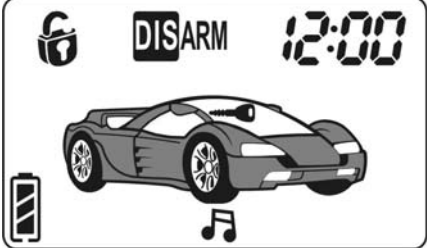
ВНИМАНИЕ: При бесшумной постановке или снятии системы с охраны 3 и 4 сигнала сирены (Предупреждение об открытой или неисправной цепи и Предупреждение о срабатывании системы) *не будут отключаться*.

Предупреждение о срабатывании системы

Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 сигнала сирены - это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. СИД системы при этом будет мигать определенное количество раз через паузу, показывая, какая именно цепь вызвала срабатывание системы, а на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью будут индцироваться все зоны, вызывавшие срабатывание системы за последний цикл охраны:

Примечание: 1. Информация о срабатывании системы будет стерта при включении зажигания или при постановке системы на охрану с помощью передатчика.

2. Срабатывание системы от зоны предупреждения датчика при снятии с охраны не показывается.



Зона охраны	Режим миганий СИДа системы	Индикация на дисплее передатчика	Режим «мелодия»	Сигналы вибратора	
				режим "вибратор"	(режим "мелодия + вибратор")
Дверь	мигает сериями из 2-х вспышек через паузу		Мелодия # 1	5 раз	10 раз
Основная зона датчика удара	мигает сериями из 3-х вспышек через паузу		Мелодия # 2	5 раз	10 раз
Капот / багажник	мигает сериями из 4-х вспышек через паузу		Мелодия # 3	5 раз	10 раз
Зажигание или отключение питания	мигает сериями из 5-ти вспышек через паузу		Мелодия # 4	5 раз	10 раз

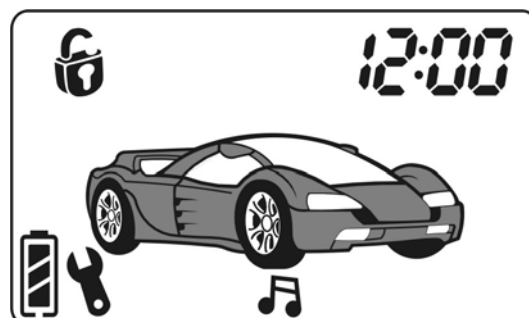
Режим “Valet”. Предупреждение о включенном режиме “Valet”


Режим Valet используется для временного отключения охранных функций системы (сервисный режим). Режим Valet сохраняется при отключении и последующем подключении питания системы.

Включение режима Valet:

1. Снимите систему с охраны и включите зажигание
2. В течение 15 секунд нажмите и удерживайте кнопку Valet в течение 2 секунд.
3. СИД начнет постоянно гореть, показывая, что система находится в режиме Valet.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 3 коротких звуковых сигнала и/или 1 раз включится встроенный вибратор, а на дисплее передатчика исчезнет символ “DISARM” и 2 раза мигнёт и останется включённым символ ключа .





дисплее передатчика исчезнет символ “DISARM” и 2 раза мигнёт и останется включённым символ ключа .

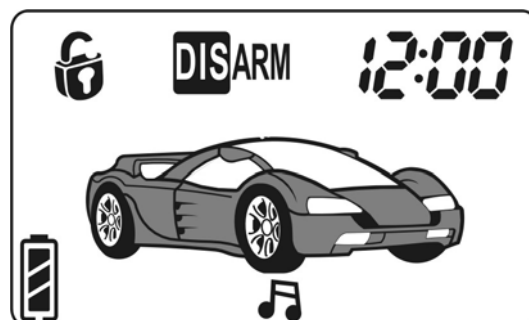
ВНИМАНИЕ: Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена и встроенный динамик передатчика 2-х сторонней связи будут подавать 2 коротких сигнала для напоминания Вам о том, что охранные функции системы отключены. Не забывайте отключать режим Valet, когда в нем больше нет необходимости для того, чтобы Ваш автомобиль не остался незащищенным!

Когда система находится в режиме Valet, Вы можете отпирать и запирают двери автомобиля с помощью передатчика, включать режим “Паника”, управлять выходами дополнительных каналов системы.

Выключение режима Valet:

1. Включите зажигание
2. В течение 15 секунд нажмите и удерживайте кнопку Valet в течение 2 секунд.
3. СИД погаснет.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 3 коротких звуковых сигнала и 1 раз включится встроенный вибратор (если данная функция включена), на ЖК-дисплее передатчика 2 раза мигнёт и погаснет символ ключа  и включится символ “DISARM”.



Аварийное отключение системы. Персональный код отключения.

Функция аварийного отключения системы может использоваться в том случае, если Вы потеряли или забыли свой брелок-передатчик или если брелок-передатчик не функционирует нормально (например, села батарея), а также для отключения режима Anti-Carjacking (см. ниже).

Способ аварийного отключения системы зависит от состояния программируемой функции # 11: отключение системы производится с помощью нажатия кнопки Valet или с помощью ввода Вашего персонального кода отключения системы. Вашим персональным кодом отключения системы может быть любое однозначное число от 2 до 9, процедура программирования персонального кода описана ниже в разделе “Программируемые функции системы”.

Аварийное отключение системы с помощью кнопки Valet (функция №11 включена)

1. Откройте дверь автомобиля. Система сработает, немедленно зазвучит сирена, начнут мигать указатели поворота и т.д.

2. Включите зажигание.





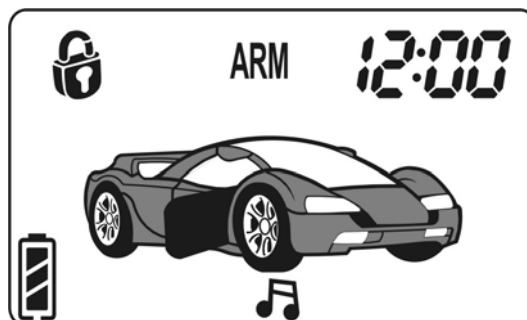
На передатчике с 2-сторонней связью включится индикация срабатывания системы от открывания двери: встроенный динамик передатчика будет подавать соответствующий мелодичный звуковой сигнал и/или включится вибратор (если функция включена), а на дисплее передатчика будет мигать символ открытой двери.

3. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопку Valet.

4. Режим тревоги выключится и система снимется с охраны.



Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 звуковых сигнала и на ЖК-дисплее передатчика символ  сменится символом , а символ "ARM" сменится символом "DISARM".



Аварийное отключение системы с помощью персонального кода (функция №11 выключена)

1. Откройте дверь автомобиля. Система сработает, немедленно зазвучит сирена, начнут мигать указатели поворота и т.д.

2. Включите зажигание.





На передатчике с 2-сторонней связью включится индикация срабатывания системы от открывания двери: встроенный динамик передатчика будет подавать соответствующий мелодичный звуковой сигнал и включится вибратор (если включен режим «вибратор»), а на дисплее передатчика будет мигать символ открытой двери (см. выше).




3. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопку Valet число раз, равное Вашему запрограммированному персональному коду.

4. Если введен правильный персональный код, то через несколько секунд режим тревоги выключится и система снимется с охраны.

5. Если трижды будет введен неправильный код, то система не некоторое время не будет реагировать на введение кода.

Режим «Паника»

Режим «Паника» включается нажатием на 2 секунды кнопок  и  передатчика одновременно в то время, когда зажигание автомобиля **выключено**. При активизации данного режима сирена системы будет непрерывно звучать, будут мигать указатели поворота и СИД системы.



Для отключения режима «Паника» - нажмите любую из кнопок передатчика: ,  или . Сирена выключится и указатели поворота перестанут мигать. После отключения режима «Паника» система будет находиться в состоянии, предшествующем включению режима.





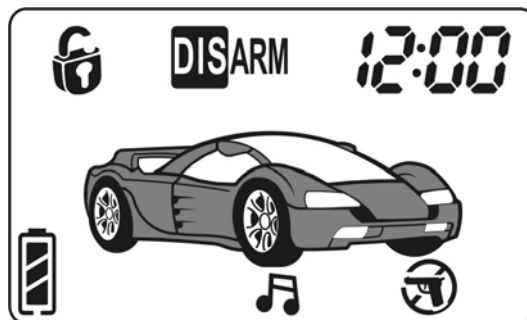
При включении и выключении режима «Паника» - встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал.

Функция «Паника» может быть также реализована в то время, когда система находится в режиме «Valet», но только при **выключенном** зажигании. После отключения режима «Паника» система вновь перейдет в режим Valet.

Противоугонная функция Anti-Carjacking


Функция Anti-Carjacking (защита от разбойного нападения) включается нажатием и удерживанием кнопок  и  передатчика одновременно на 2 секунды в то время, когда зажигание автомобиля **включено**. СИД системы включится на 5 секунд, подтверждая включение функции.

 При включении режима встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст короткий звуковой сигнал, на дисплее на 5 секунд включится символ .



Система начнет обратный 60-ти секундный отчет перед включением функции Anti-Carjacking.

Примечание: Обратный отчет будет немедленно остановлен, но не отменён при выключении зажигания. Как только зажигание будет вновь включено, обратный отсчёт продолжится с того момента, на котором остановился.

Через 60 секунд суммарного времени при включенном зажигании после активированной функции Anti-Carjacking, сирена будет подавать 10 предупредительных сигналов. Встроенный динамик 2-стороннего передатчика подаст 1 сигнал и на дисплее включится символ .

Примечание: для отключения активированной функции Anti-Carjacking на данном этапе нажмите и отпустите кнопку Valet. Встроенный передатчик двустороннего передатчика подаст 2 коротких сигнала.

Если функция не была отключена на этом этапе, то начнут мигать указатели поворота и работает сирена системы. Если зажигание будет выключено в любой момент после включения предупредительных сигналов - система немедленно заблокирует двигатель автомобиля и на 3 минуты (если зажигание будет выключено) включится последний этап исполнения функции Anti-Carjacking.



Если режим Anti-Carjacking не был отключен, то еще через 30 секунд система включит цепь блокировки двигателя.

Через 3 минуты сирена и указатели поворота выключатся, если к этому моменту ключ зажигания будет в положении "Выкл", но система останется в состоянии включённой функции Anti-Carjacking. Если же ключ зажигания остался в положении "Вкл." – сирена и указатели поворота будут продолжать работать до полного разряда аккумулятора.

Режим Anti-Carjacking может быть отключен следующими способами:


1. С помощью кнопочного переключателя Valet или с помощью персонального кода отключения системы. Для этого: выключите и вновь включите зажигание, и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопку Valet (если функция # 11 включена) или введите Ваш персональный код отключения системы (если функция # 11 выключена).
2. С помощью пассивного ключа (*только для CLK-650*). Для этого: выключите и вновь включите зажигание, и в течение 15 секунд система будет опрашивать наличие пассивного ключа.



ВНИМАНИЕ: Пассивный ключ может быть включён постоянно. Заряда батареи хватит более чем на пол года непрерывной работы.

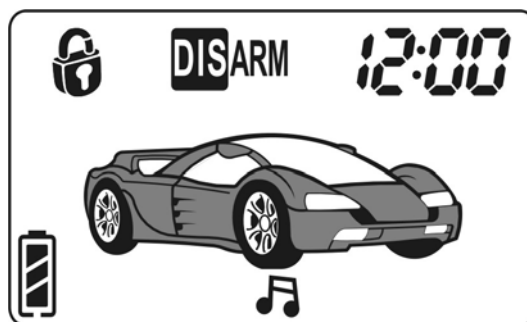
 При отключении режима Anti-Carjacking встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 звуковых сигнала и на дисплее погаснет символ .

Автоматическое запираение дверей при включении зажигания

Если включена функция # 3, то система автоматически запрет двери автомобиля через 5 секунд после включения зажигания для обеспечения Вашей безопасности во время движения. В то же время, если в течение 5 секунд после включения зажигания одна из дверей была открыта и закрыта вновь, данная функция будет отменена для того, чтобы Вы не могли случайно запереть ключи в автомобиле.

 При автоматическом запираении дверей на ЖК-

дисплее передатчика символ  сменится символом . Данная функция является программируемой и Вы можете отключить ее по желанию клиента. Процедура программирования описана в разделе “Программируемые функции системы”.



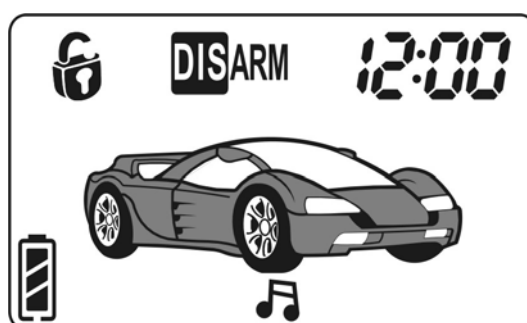
Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания

Если включена функция # 4, система автоматически отперет двери автомобиля сразу после выключения зажигания.



Данная функция является программируемой и Вы можете отключить ее по желанию клиента. Процедура программирования описана в разделе “Программируемые функции системы”.




 При автоматическом отпирании дверей на ЖК-

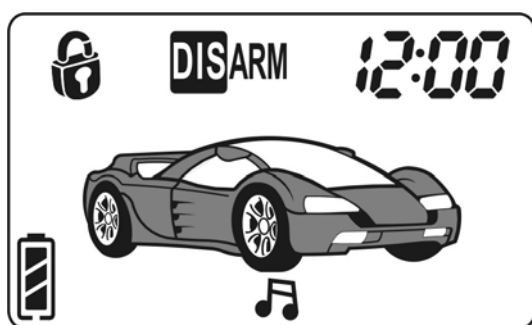
дисплее передатчика символ  сменится символом .



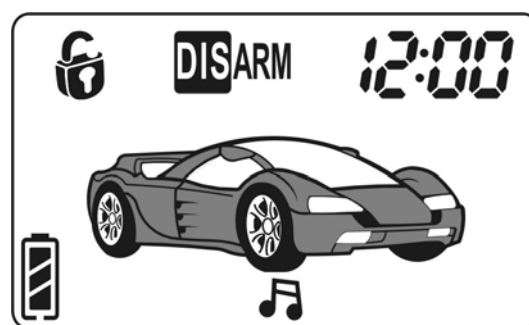
Управление запираением / отпиранием дверей с помощью передатчика

При нажатиях кнопки  или кнопки  передатчика при включенном зажигании система будет последовательно запирает и отпират двери автомобиля.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью будет подавать 1 звуковой сигнал и на ЖК-дисплее передатчика будет включаться символ  при запираении дверей. При отпирании дверей встроенный динамик передатчика будет подавать 2 звуковых сигнала и на ЖК-дисплее будет включаться символ .



При запираении дверей передатчиком






При отпирании дверей передатчиком


Функция “центрального замка”

Если произведены необходимые подключения и соответствующим образом запрограммирована функция # 16, система сможет также выполнять функции центрального замка. При ручном запирании или отпирании двери водителя все остальные двери будут также автоматически запираются или отпираются, но только когда система снята с охраны. При попытке вручную отпереть дверь на охране немедленно включится режим тревоги.





Если Вы хотите использовать данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику.

 На ЖК-дисплее передатчика будет включаться символ  при запирании дверей и символ  при отпирании дверей.


Выход 2-го канала системы

Выход 2-го канала системы (чаще всего он используется для дистанционного открывания замка багажника) включается нажатием и удерживанием 2 секунды кнопки  передатчика.

Если канал активизируется на охране и в течение 3 секунд после активизации происходит отпирание багажника, то система будет обходить зону багажника и зону датчика до тех пор, пока багажник не будет закрыт плюс еще 3 секунды.

 На дисплее брелока появятся мигающие изображения открытого багажника  и отключенного датчика удара . При выключенном режиме охраны на дисплее брелока появится мигающее изображение открытого багажника .



Если на момент закрытия багажника система будет находиться в режиме охраны, то зоны багажника и датчика удара будут взяты под охрану снова через 3 секунды. В подтверждение прозвучит 1 звуковой сигнал брелока.


 Мигающие символы открытого багажника и датчика удара исчезнут.

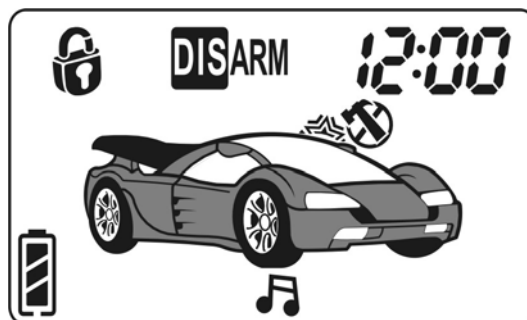
Примечание: управление выходом 2-го канала невозможно при включенном зажигании и закрытых дверях. Это предотвратит случайное отпирание багажника во время движения автомобиля.

Если при активации канала багажник не открывался, то индикации открытого багажника и отключенных датчиков на дисплее брелока не последует.

Функция “Поиск автомобиля”

Режим “Поиск автомобиля” включается нажатием и удерживанием кнопок  и  передатчика одновременно на 1 секунду в то время, когда зажигание автомобиля **выключено**. При активации данного режима сирена системы подаст 6 коротких сигналов и указатели поворота включатся 10 раз.

 Встроенный динамик передатчика подаст 6 звуковых сигналов и несколько раз мигнет символ фар.



Память состояния системы при отключении питания

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, режим Valet, режим Anti-CarJacking), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась в режиме охраны, то после подключения питания или при попытке запустить двигатель немедленно включится режим тревоги. Если к системе подключена сирена с автономным питанием, то при отключении клеммы аккумулятора сирена немедленно включит звуковые сигналы тревоги:

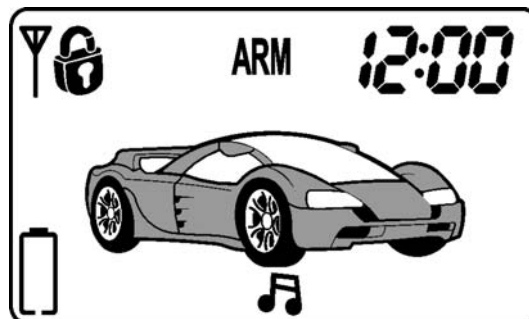
Состояние системы до отключения питания	Состояние системы при восстановлении питания
Режим охраны выключен	Режим охраны выключен
Режим охраны выключен, блокировка не отключена	Режим тревоги
Режим охраны включен	Режим тревоги
Режим пассивной блокировки двигателя	Режим тревоги
Режим тревоги, причина срабатывания устранена	Режим тревоги
Режим тревоги, причина срабатывания не устранена	Режим тревоги
Режим Anti-CarJacking	Режим Anti-CarJacking
Включен режим "Valet" (служебный режим)	Включен режим "Valet" (служебный режим)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ 5-КНОПЧНОГО БРЕЛОКА-ПЕРЕДАТЧИКА С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ

Предупреждение о разряде батареи передатчика

По мере разряда батареи 5-кнопочного передатчика шкала заполнения батареи на ЖК-дисплее будет уменьшаться: 3, 2, затем 1 элемент.

При критической степени разряда батареи вместо сигналов подтверждения встроенный динамик передатчика будет подавать 5 коротких сигналов, а на ЖК-дисплее будет 5 раз мигать символ разряженной ("пустой") батареи.

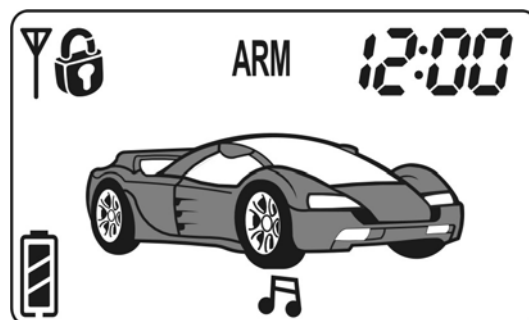


Автоматическая проверка наличия 2-сторонней связи между системой и передатчиком с 2-сторонней связью.



Если включена функция **Range Test** (см. раздел ниже), каждый раз через 15 минут после постановки системы на охрану (автоматически или с помощью передатчика) - автоматически включится специальный режим проверки наличия связи между системой передатчиком с 2-сторонней связью.

Если система и передатчик 2-х сторонней связи находятся в пределах зоны связи, то встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 5 звуковых сигналов и 3 раза включится вибратор (если данный режим включен), а на дисплее передатчика 5 раз включится символ антенны.

Если связь отсутствует, то данные сигналы оповещения подаваться **не будут**.





Ручная проверка наличия 2-сторонней связи между системой и передатчиком с 2-сторонней связью

Одновременное нажатие кнопок  и  5-ти кнопочного передатчика с 2-сторонней связью включает ручной режим проверки наличия связи между системой и передатчиком с 2-сторонней связью. Если система и передатчик 2-х сторонней связи находятся в пределах зоны связи, то встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 5 звуковых сигналов, а на ЖК-дисплее передатчика обновится состояние системы 5 раз мигнёт символ состояния системы “ARM” или “DISARM”. Если связь отсутствует, то данные сигналы оповещения подаваться *не будут*.



Выбор режима оповещения при срабатывании системы

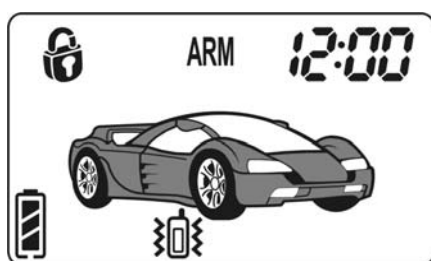
Вы можете выбрать один из следующих режимов оповещения при срабатывании системы – “Вибратор”, “Мелодия” или “Мелодия+Вибратор”.

- ◆ Если выбран режим “Вибратор”, то при срабатывании системы встроенный вибратор 5-ти кнопочного передатчика с 2-сторонней связью будет включаться 5 раз.
- ◆ Если выбран режим “Мелодия”, то при срабатывании системы через встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью 5 раз прозвучит мелодичный звуковой сигнал, соответствующий зоне охраны, вызвавшей срабатывание системы.
- ◆ Если выбран режим “Мелодия+Вибратор”, то при срабатывании системы встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью будет подавать 5 раз мелодичный звуковой сигнал и 10 раз включаться встроенный вибратор.

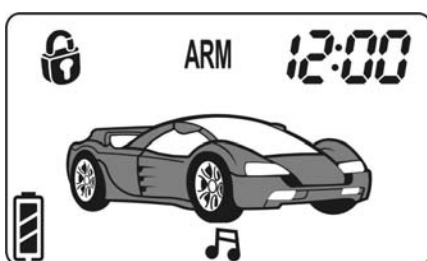
Для переключения режимов следует нажать одновременно кнопку  и кнопку  5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью и удерживать их в течение 2-х секунд:

- ◆ включение режима “Вибратор” подтверждается 2 включениями встроенного вибратора,
- ◆ включение режима “Мелодия” подтверждается 1 длинным звуковым сигналом встроенного динамика передатчика;
- ◆ включение режима “Мелодия+Вибратор” подтверждается одновременными 2 включениями вибратора и длинным звуковым сигналом встроенного динамика передатчика.

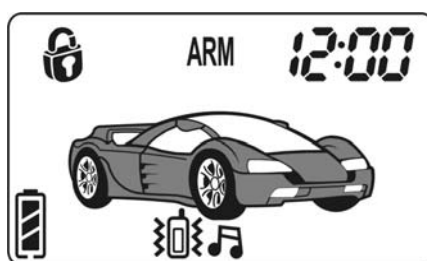
На дисплее передатчика будут соответственно включаться символ вибратора () , символ мелодии () или оба символа вместе:



Режим “Вибратор”




Режим “Мелодия”




Режим
“Мелодия+Вибратор”

Режим "POWER SAVING"


Данный режим отключает функцию обратной связи и индикацию на дисплее 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью и может использоваться с целью экономии потребления питания. Когда данный режим включен – на ЖК-дисплее передатчика не будет никакой индикации, передатчик не будет реагировать на изменения состояния системы. При срабатывании системы передатчик с 2-сторонней связью **не будет** подавать сигналы оповещения.

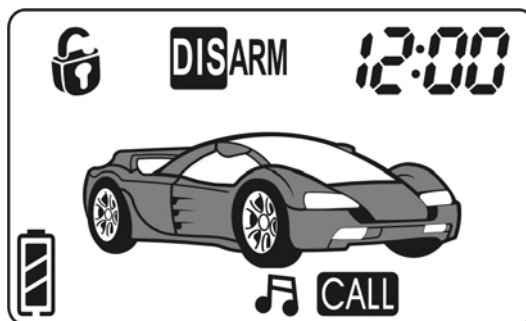
Для **включения** режима "POWER SAVING": при включённой или отключенной охране нажмите и удерживайте кнопку  5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью до 3-х звуковых сигналов и понижающегося по тону звукового сигнала. Все символы на дисплее будут выключены.

В режиме "POWER SAVING" передатчик с 2-сторонней связью не может управлять никакими функциями системы.


Для **отключения** режима повторно нажмите и удерживайте кнопку  передатчика (примерно 5 секунд) до повышающегося по тону звукового сигнала и включения на дисплее индикация состояния, которое было при включении режима "POWER SAVING".




Функция вызова водителя

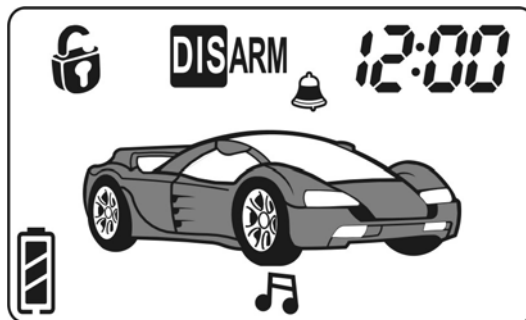
При нажатии кнопки  на внешнем модуле антенны системы – встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 3 коротких звуковых сигнала типа "бип" и 3 раза включится встроенный вибратор (если данный режим включен), а на ЖК-дисплее передатчика 5 раз мигнет символ "CALL".



Индикация текущего времени, времени установки будильника.

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика - на 2 секунды включится подсветка ЖК-дисплея передатчика, на котором постоянно включена индикация текущего времени и состояния системы.

Если включен режим будильника, то на ЖК-дисплее передатчика будет постоянно включён символ . Если кнопку  нажать 2 раза, то на ЖК-дисплее на 2 секунды включится индикация установленного времени будильника и символ будильника  мигнёт 6 раз.













Описание включения режима будильника и программирования времени включения будильника, а также программирование выше перечисленных функций приведены ниже (раздел "Программирование функций 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью").




ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ 5-КНОПЧНОГО БРЕЛОКА-ПЕРЕДАТЧИКА С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ

Установка текущего времени, времени будильника, функции автоматической проверки двусторонней связи "RANGE TEST"

ВНИМАНИЕ: Пауза между действиями не должна превышать 8 секунд, в противном случае передатчик автоматически выйдет из режима установки.

1. Нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока встроенный динамик передатчика не подаст 1 короткий звуковой сигнал.
2. Отпустите кнопку  - включится подсветка ЖК-дисплея и на дисплее начнет мигать поле часов текущего времени.
3. Нажатием кнопки  выберите режим настройки в следующем порядке:
 - установка времени,
 - установка будильника (на дисплей выводится символ ) ,
 - функция проверки двусторонней связи (на дисплей выводится символ антенны ) ,
4. При помощи кнопки  выбирайте параметр для изменения (текущий выбранный параметр мигает на дисплее):
 - значение часов;
 - значение минут;
 - ARM /  - включение / выключение будильника;
 - ON/OFF - включение / выключение функции автоматической проверки двусторонней связи.
5. При помощи кнопки  установите нужное значение выбранного параметра.
6. Для выхода из режима программирования функций передатчика нажмите и отпустите кнопку  или подождите 8 секунд. Прозвучат 3 звуковых сигнала и на дисплее включится индикация текущего времени и символ будильника  , если режим будильника включен.

Восстановление заводских установок передатчика с 2-сторонней связью

Для возврата к заводским установкам функций брелока передатчика с 2-сторонней связью нажмите и удерживайте кнопку  передатчика до тех пор, пока встроенный динамик передатчика не подаст 1, затем 2 коротких звуковых сигнала.

Программируемые функции будильника, "Range Test", вибратора, будут выключены. Время будильника установится на "12:00", текущее время останется неизменным.

ЗНАЧЕНИЕ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

Сигналы сирены и указателей поворота информируют владельца системы о различных состояниях или функциях системы:

- ◆ **1 сигнал сирены и 1 включение указателей поворота** - система поставлена на охрану с помощью передатчика;
- ◆ **1 включение указателей поворота (без сигнала сирены)** - система поставлена на охрану бесшумно с помощью передатчика или функция # 5 выключена;
- ◆ **1 короткий сигнал сирены, 1 короткое и 1 длинное включение указателей поворота** - система поставлена на охрану с помощью передатчика с отключением зоны предупреждения датчика удара;
- ◆ **1 короткий сигнал сирены, 1 короткое и 2 длинных включения указателей поворота** - система поставлена на охрану с помощью передатчика с отключением обеих зон датчика удара;
- ◆ **2 сигнала сирены и 2 включения указателей поворота** - система снята с охраны с помощью передатчика;
- ◆ **2 включения указателей поворота (без сигналов сирены)** - система снята с охраны бесшумно с помощью передатчика или функция # 5 выключена;
- ◆ **5 вспышек указателями поворота** - система вышла из режима программирования функций или передатчиков;
- ◆ **2 сигнала сирены после выключения зажигания** – включен режим Valet;
- ◆ **3 сигнала сирены и 3 включения указателей поворота при постановке на охрану** - система поставлена на охрану с помощью передатчика, но одна из дверей, капот или багажник открыты, или одна из этих цепей неисправна;
- ◆ **3 дополнительных сигнала сирены и 3 дополнительных включения указателей поворота после постановки на охрану** - система поставлена на охрану с помощью передатчика, но цепь датчика удара неисправна и обойдена;
- ◆ **3 дополнительных сигнала сирены и 3 дополнительных включения указателей поворота после автоматической постановки на охрану** - система встала на охрану, но цепь датчика удара неисправна и обойдена;
- ◆ **4 сигнала сирены и 4 включения указателей поворота при снятии системы с охраны** - система сработала, Определите зону или триггер, вызвавший срабатывание системы по миганию СИДа системы и по индикации передатчика с 2-сторонней связью;
- ◆ **5 быстрых сигналов сирены, когда система находится на охране** - сработал режим предупреждения;
- ◆ **6 коротких сигналов сирены и 10 включений указателей поворота** – включена функции поиска автомобиля;
- ◆ **Короткие сигналы сирены в течение 10 секунд** – включено зажигание, если система находится в режиме автоматической блокировки двигателя.

ЗНАЧЕНИЕ СИГНАЛОВ СВЕТОДИОДА

МЕДЛЕННОЕ МИГАНИЕ	ОХРАНА ИЛИ РЕЖИМ ПАССИВНОЙ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ ВКЛЮЧЕН
МЕДЛЕННО МИГАЕТ ПРИ ВКЛЮЧЁННОМ ЗАЖИГАНИИ	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ANTI-CARJACKING
ЧАСТОЕ МИГАНИЕ	ИДЕТ ОТСЧЕТ ВРЕМЕНИ ПЕРЕД ПАССИВНОЙ ПОСТАНОВКОЙ НА ОХРАНУ ИЛИ ПЕРЕД АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПОВТОРНОЙ ПОСТАНОВКОЙ НА ОХРАНУ ИЛИ ПЕРЕД ПАССИВНОЙ БЛОКИРОВКОЙ ДВИГАТЕЛЯ
ВЫКЛЮЧЕН	ОХРАНА ВЫКЛЮЧЕНА
ПОСТОЯННО ГОРИТ	РЕЖИМ VALET
МИГАЕТ СЕРИЯМИ ИЗ 2-х ВСПЫШЕК ЧЕРЕЗ ПАУЗУ	СРАБОТАЛА ЗОНА 1 (ДВЕРИ)
МИГАЕТ СЕРИЯМИ ИЗ 3-х ВСПЫШЕК ЧЕРЕЗ ПАУЗУ	СРАБОТАЛА ЗОНА 2 (ДАТЧИК)
МИГАЕТ СЕРИЯМИ ИЗ 4-х ВСПЫШЕК ЧЕРЕЗ ПАУЗУ	СРАБОТАЛА ЗОНА 3 (КАПОТ)
МИГАЕТ СЕРИЯМИ ИЗ 5-ти ВСПЫШЕК ЧЕРЕЗ ПАУЗУ	СРАБОТАЛА ЗОНА 4 (ЗАЖИГАНИЕ, ОТКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ)

Программирование новых противоразбойных пассивных ключей (только для CLK-650)

В память системы может быть запрограммировано до 2-х пассивных ключей. При программировании новых или дополнительного пассивного ключа, все коды ранее запрограммированных пассивных ключей будут стерты из памяти системы. Это предотвратит несанкционированное программирование дополнительных пассивных ключей.

Для программирования новых пассивных ключей:

- 1) Включите и выключите зажигание (при выключенной охране).
- 2) В течение 5 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите кнопку Valet 5 раз
- 3) Вы услышите 5 сигналов сирены и СИД начнет быстро мигать, подтверждая, что система вошла в режим программирования новых передатчиков.
- 4) Для входа в режим программирования новых противоразбойных пассивных ключей нажмите и удерживайте кнопку Valet 3 секунды. Вы услышите 1 сигнал сирены, подтверждающий, что система вошла в режим программирования новых пассивных ключей.
- 5) В течение 15 секунд после подтверждающего сигнала сирены включите питание 1-го пассивного ключа. Сирена подаст **один** сигнал, подтверждая, что код первого пассивного ключа введен в память системы. Выключите питание пассивного ключа.
- 6) В течение 15 секунд после подтверждающего сигнала сирены включите питание 2-го пассивного ключа. Сирена подаст **два** сигнала, подтверждая, что код второго пассивного ключа введен в память системы. Выключите питание.
- 7) После введения в память системы кода 2-го пассивного ключа, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено 5 включениями указателей поворота.

Если в процессе программирования было включено зажигание или если между действиями 4-6 пройдет более 15 секунд, система также автоматически выйдет из режима программирования и указатели поворота включатся 5 раз.

Программирование новых передатчиков системы

В память системы может быть запрограммировано до 4-х передатчиков. При программировании новых или дополнительных передатчиков, все коды ранее запрограммированных передатчиков будут стерты из памяти системы. Это предотвратит несанкционированное программирование дополнительных передатчиков. Запрограммировать код одного и того же передатчика последовательно несколько раз нельзя.

Для программирования новых передатчиков:






- 1) Включите и выключите зажигание (при выключенной охране).
- 2) В течение 5 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите кнопку Valet 5 раз
- 3) Вы услышите 5 сигналов сирены и СИД начнет быстро мигать, подтверждая, что система вошла в режим программирования новых передатчиков.
- 4) В течение 10 секунд после подтверждающих сигналов сирены нажмите любую кнопку 1-го передатчика. Сирена подаст **один** сигнал и СИД вспыхнет на 1 секунду, подтверждая, что код первого передатчика введен в память системы.
- 5) В течение 10 секунд после действия 4 нажмите любую кнопку следующего (2-го) передатчика. Сирена подаст **два** сигнала и СИД вспыхнет на 1 секунду, подтверждая, что код второго передатчика введен в память системы.
- 6) В течение 10 секунд после действия 5 нажмите любую кнопку следующего (3-го) передатчика. Сирена подаст **три** сигнала и СИД вспыхнет на 1 секунду, подтверждая, что код третьего передатчика введен в память системы.
- 7) В течение 10 секунд после действия 6 нажмите любую кнопку следующего (4-го) передатчика. Сирена подаст **четыре** сигнала и СИД вспыхнет на 1 секунду, подтверждая, что код четвертого передатчика введен в память системы.
- 8) После введения в память системы кода 4-го передатчика, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено 5 сигналами сирены.

Если в процессе программирования было включено зажигание или если между действиями 3-8 пройдет более 10 секунд, система также автоматически выйдет из режима программирования и Вы услышите 5 сигналов сирены.

Примечание: если включена программируемая функция # 14, то каждый раз после включения зажигания при снятой охране – СИД системы будет мигать в течение 10-ти секунд сериями из 1...4-х вспышек, показывая количество запрограммированных передатчиков. Данная функция не работает при включенном режиме Valet.

Программируемые функции системы

Система “Pantera” имеет 19 программируемых функций. Для программирования функций системы:





- 1) Снимите систему с охраны и включите зажигание
- 2) В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопку Valet 3 раза.
- 3) Вы услышите один короткий сигнал сирены.
- 4) В течение 10 секунд после короткого сигнала сирены нажмите и удерживайте кнопки  и  передатчика одновременно в течение 2 секунд. Вы услышите длинный сигнал сирены и СИД начнет медленно мигать, подтверждая, что система вошла в режим программирования.
- 5) Для выбора той или иной функции - в течение 15 секунд после длинного сигнала сирены нажмите и отпустите кнопку Valet число раз, соответствующее номеру выбранной функции. После каждого нажатия сирена будет подавать количество подтверждающих сигналов, соответствующее номеру выбранной функции.
- 6) Нажатие кнопки  передатчика **включает** функцию (сирена подаст 1 сигнал), нажатие кнопки  передатчика - **выключает** функцию (сирена подаст 2 сигнала), последующие нажатия кнопки  передатчика позволяет выбрать новое состояние функции (сирена подаст от 3 до 9 сигналов).
- 7) Для перехода к следующей функции – нажмите и отпустите кнопку Valet количество раз, равное разнице между номером выбранной функции и номером следующей функции (например, для перехода от функции # 2 к функции # 4 надо нажать и отпустить кнопку Valet 2 раза). При нажатии кнопочного переключателя Valet еще раз после выбора функции # 19, Вы вновь перейдете к программированию функции # 1.

Для выхода из режима программирования - выключите зажигание или подождите 15 секунд. Сирена подаст 2 сигнала, подтверждая, что система вышла из режима программирования.




Примечание: ниже приведена таблица программируемых функций. Жирным шрифтом выделены заводские установки.


Программируемые функции системы:

№	Нажать кнопку  передатчика (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку  передатчика (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика от 3 до 8 раз (4 – 9 сигналов сирены)
1	Автоматическая (пассивная) постановка системы на охрану включена	Автоматическая (пассивная) постановка на охрану выключена	---	---
2	Запирание дверей при автоматической (пассивной) постановке на охрану включено	Запирание дверей при автоматической постановке на охрану выключено	---	---
3	Автоматическое запирание дверей через 5 секунд после включения зажигания	Автоматическое запирание дверей при включении зажигания выключено	---	---
4	Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания включено	Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания выключено	---	---
5	Подтверждающие сигналы сирены включены	Подтверждающие сигналы сирены выключены	---	---
6	Автоматическая повторная постановка на охрану включена	Автоматическая повторная постановка на охрану выключена	---	---
7	Запирание дверей при автоматической повторной постановке на охрану включено	Запирание дверей при автоматической повторной постановке на охрану выключено	---	---
8	Автоматическая (пассивная) блокировка двигателя включена	Автоматическая (пассивная) блокировка двигателя выключена	---	---
9	Функция защиты от ложных срабатываний включена	Функция защиты от ложных срабатываний выключена	---	---
10	Охрана автомобиля с работающим двигателем включена	Охрана автомобиля с работающим двигателем выключена	---	---
11	Режим аварийного отключения системы с помощью кнопки Valet *	Режим аварийного отключения системы с помощью персонального кода "2"	Режим аварийного отключения системы с помощью персонального кода "3"	Режим аварийного отключения системы с помощью персонального кода "4 – 9"
12	Функция 2-step AVP (снятие системы с охраны в 2 этапа) выключена	Функция 2-step AVP (снятие системы с охраны в 2 этапа с помощью кнопки Valet) включена	Функция снятия системы с охраны в 2 этапа с помощью «пассивного ключа» (только для CLK-650)	---

№	Нажать кнопку  передатчика (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку  передатчика (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика от 3 до 8 раз (4 – 9 сигналов сирены)
13	Задержка перед включением режима охраны 45 секунд включена**	Задержка перед включением режима охраны 45 секунд выключена	---	---
14	Индикация количества запрограммированных передатчиков системы включена	Индикация количества запрограммированных передатчиков системы выключена	---	---
15	Длительность выходного импульса для управления замками дверей 0,8 с	Длительность выходного импульса для управления замками дверей 3,5 с	Двойной импульс 0.8 с для запира-ния дверей; отпи-рание 0,8 с	Длительность импульса для за-пира-ния дверей 20 с. с отклю-чением датчика удара (режим “Комфорт”); от-пирание 0.8 с
16	Функция “центрального замка” не используется	Вход Фиолетового про-вода (“+” триггер двери) используется для реали-зации функции “цен-трального замка”	Вход Коричнево-го провода (“-” триггер двери) используется для реализации функции “цен-трального замка”	---
17	Функция Синего провода: “-” выход 2-го ка-нала системы	Функция Синего прово-да: “-” выход 30 секунд при постановке систе-мы на охрану для управления закрывани-ем окон	Функция Синего провода: “-” вы-ход при включен-ном режиме ох-раны для управ-ления дополни-тельным Н.З. ре-ле блокировки двигателя	Функция Синего провода: “-” вы-ход для управле-ния дополни-тельным пей-джером
18	Режим работы вы-хода 2-го канала системы (Синий провод): импульс-ный 1 секунда	Режим работы выхода 2-го канала системы: постоянный (“защелка”)	Режим работы выхода 2-го кана-ла системы: тай-мерный 30 секунд	Режим работы выхода 2-го кана-ла системы: тай-мерный 180 се-кунд
19	Функция Оранжево-го/Черного провода: «-» выход при вклю-ченном режиме ох-раны для управле-ния дополни-тельным Н.З. реле бло-кировки	Функция Оранжево-го/Черного провода: “-” выход 30 секунд при постановке системы на охрану для управления закрыванием окон	Функция Оранже-вого/Черного про-вода: “-” выход для управления дополнительным пейджером	---

* Программирование функции №11 “Режим аварийного отключения системы Valet / Code”

Для того чтобы включить режим персонального кода и запрограммировать Ваш персональный код нажмите и отпустите кнопку  передатчика от 1 до 8 раз, в соответствии с желаемым кодом. После первого нажатия кнопки  передатчика (персональный код = “2”) сирена подаст 2 сигнала, подтверждая запрограммированный код, после второго нажатия кнопки  передатчика (персональный код = “3”) сирена подаст 3 сигнала и т.д. до 9 сигналов.

Примечание: если кнопка  передатчика будет нажата 9 раз, то сирена вновь подаст 2 сигнала и т.д.





** Программирование функции №13 “Задержка перед включением режима охраны”

На многих современных автомобилях внутрисалонное освещение выключается через некоторое время после того, как были закрыты двери. Если цепь триггера двери подсоединена к проводу, идущему от концевого выключателя двери к лампочке внутрисалонного освещения, система в этом случае будет “считать”, что дверь автомобиля открыта. Для того чтобы избежать подобной ситуации, Вы можете выбрать необходимую длительность задержки постановки системы на охрану по входу триггера дверей и тогда система возьмет двери автомобиля под охрану после выключения внутрисалонного освещения. Все остальные зоны охраны будут защищены системой немедленно после сигналов подтверждения постановки на охрану.

ВНИМАНИЕ: Когда эта функция включена и если одна из дверей была открыта в тот момент, когда система ставится в режим охраны передатчиком, система *НЕ СМОЖЕТ* указать на это 3 сигналами сирены и обойдет данную цепь, не возьмет ее под охрану до тех пор, пока все двери не будут закрыты.

ПРИМЕР ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Для включения функции # 3 и выключения функции # 5:

- ◆ Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопку Valet 3 раза. Сирена подаст один короткий сигнал.
- ◆ Нажмите кнопки  и  передатчика одновременно и удерживайте их в течение 2 секунд. Сирена подаст один длинный сигнал.
- ◆ Нажмите и отпустите кнопку Valet 1 раз. Вы услышите 1 сигнал сирены (функция №1). СИД системы начнет редко мигать.
- ◆ Нажмите и отпустите кнопку Valet еще 1 раз. Вы услышите 2 сигнала сирены (функция №2).
- ◆ Нажмите и отпустите кнопку Valet еще 1 раз. Вы услышите 3 сигнала сирены (функция №3).
- ◆ Нажмите кнопку  передатчика. Вы услышите 1 сигнал сирены, подтверждающий *включение* функции №3.
- ◆ Нажмите и отпустите кнопку Valet 1 раз. Вы услышите 4 сигнала сирены (функция №4).
- ◆ Нажмите и отпустите кнопку Valet еще раз. Вы услышите 5 сигналов сирены (функция №5).
- ◆ Нажмите кнопку  передатчика. Вы услышите 2 сигнала сирены, подтверждающих *выключение* функции №5.
- ◆ Выключите зажигание. Сирена подаст 2 сигнала, а СИД погаснет. Система выйдет из режима программирования функций.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Основной 18-контактный разъем (верхний ряд)

Провод	Куда подсоединяется
КРАСНЫЙ/ЗЕЛЕНый	Импульс запираения, Н.З. контакт реле
ЖЕЛТЫЙ/ЗЕЛЕНый	Общий провод запираения
БЕЛый/ЗЕЛЕНый	Импульс запираения, Н.Р. контакт реле
КРАСНЫЙ/СИНИЙ	Импульс отпираения, Н.З. контакт реле
ЖЕЛТЫЙ/ СИНИЙ	Общий провод отпираения
БЕЛый/ СИНИЙ	Импульс отпираения, Н.Р. контакт реле
БЕЛый	К цепи управления указателями поворота (+)
КРАСНЫЙ/БЕЛый	К положительной клемме аккумулятора (+12В)
БЕЛый	К цепи управления указателями поворота (+)

Основной 18-контактный разъем (нижний ряд)

Провод	Функция
ЧЕРНЫЙ	К отрицательной клемме аккумулятора
ФИОЛЕТОВый	К положительному триггеру двери
КОРИЧНЕВый	К отрицательному триггеру двери
ЗЕЛЕНый	К отрицательному триггеру капота и/или багажника
СИНИЙ	Отрицательный выход 2-го канала (к дополнительному реле отпираения замка багажника или к дополнительным аксессуарам)
ОРАНЖЕВый/ЧЕРНЫЙ	К Н.З. реле блокировки стартера (или зажигания) (-)
ЖЕЛТЫЙ	К + 12В при включенном зажигании
БЕЛый/ЧЕРНЫЙ	К сирене (+)
КРАСНЫЙ	К положительной клемме аккумулятора (+12В)

Расположение контактов/проводов в разъеме блока для подключения датчика (слева направо)

Зона предупреждения	Основная зона	+12В	“земля” при включенном режиме охраны
------------------------	------------------	------	--------------------------------------------

ПРИЛОЖЕНИЕ

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ АВТОМОБИЛЯ

3-ПРОВОДНАЯ ЦЕПЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ ОТРИЦАТЕЛЬНЫМ ИМПУЛЬСОМ

В автомобилях с такими цепями КРАСНЫЙ/ЗЕЛЕНый и КРАСНЫЙ/СИНИЙ провода не используются. ЖЕЛТЫЙ/СИНИЙ и ЖЕЛТЫЙ/ЗЕЛЕНый провода должны подсоединяться на “массу”.

Подсоедините БЕЛЫЙ/ЗЕЛЕНый провод (отрицательный импульс запираания) к отрицательному проводу запираания дверей автомобиля.

Подсоедините БЕЛЫЙ/СИНИЙ провод (отрицательный импульс отпираания) к отрицательному проводу отпираания дверей автомобиля.

3-ПРОВОДНАЯ ЦЕПЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫМ ИМПУЛЬСОМ

В автомобилях с такими цепями КРАСНЫЙ/ЗЕЛЕНый и КРАСНЫЙ/СИНИЙ провода не используются.

ЖЕЛТЫЙ/СИНИЙ и ЖЕЛТЫЙ/ЗЕЛЕНый провода должны подсоединяться к +12В постоянного тока через предохранитель

Подсоедините БЕЛЫЙ/ЗЕЛЕНый провод (положительный импульс запираания) к положительному проводу запираания дверей автомобиля.

Подсоедините БЕЛЫЙ/СИНИЙ провод (положительный импульс отпираания) к положительному проводу отпираания дверей автомобиля.

5-ПРОВОДНАЯ ЦЕПЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ОБРАТНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

В автомобилях с такими цепями необходимо найти штатные провода, идущие от главного выключателя замков дверей, расположенного рядом с водителем, к выключателям замков на дверях пассажиров, а затем к электроприводам замков.

Перережьте штатный провод запираания и подсоедините ЖЕЛТЫЙ/ЗЕЛЕНый провод к той части провода, которая идет от выключателя на двери пассажира или от электропривода и подсоедините КРАСНЫЙ/ЗЕЛЕНый провод к другой части провода, которая идет от главного выключателя.

Перережьте штатный провод отпираания и подсоедините ЖЕЛТЫЙ/СИНИЙ провод к той части провода, которая идет от выключателя на двери пассажира или от электропривода и подсоедините КРАСНЫЙ/СИНИЙ провод к другой части обрезанного провода, которая идет от главного выключателя.

БЕЛЫЙ/СИНИЙ и БЕЛЫЙ/ЗЕЛЕНый провода должны быть подсоединены к +12В постоянного тока через предохранитель.

“ВАКУУМНАЯ” СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА

На автомобилях марки Mercedes-Benz или Audi используется “вакуумная” система центрального замка. Она имеет электровыключатели (встроенные в пневмоприводы), которые подают +12В или “массу” на пневмонасос. Эти выключатели работают при запираании и отпираании дверей изнутри или ключом снаружи автомобиля. Полярность выключателей определяет, будет ли насос создавать давление или разряжение. Подсоединение может выполняться либо под декоративной накладкой (панелью) слева от водителя, либо непосредственно на пневмонасосе, который обычно установлен в багажнике или под задним сиденьем.

Соедините КРАСНЫЙ/ЗЕЛЕНый и ЖЕЛТЫЙ/СИНИЙ провода системы друг с другом и изолируйте соединение.

Подсоедините БЕЛЫЙ/СИНИЙ провод системы к +12В через предохранитель.

Подсоедините БЕЛЫЙ/ЗЕЛЕНый провод системы к “земле”.

Перережьте провод, идущий от электровыключателя к пневмонасосу (компрессору). Подсоедините КРАСНЫЙ/СИНИЙ провод системы к той части перерезанного провода, которая идет к электровыключателю.

Подсоедините ЖЕЛТЫЙ/ЗЕЛЕНый провод системы к другой части перерезанного провода, которая идет к пневмонасосу (компрессору).

ВНИМАНИЕ: В автомобилях выпуска 1989 г. (или ранее) пневмонасос работает около 3 секунд. При установке системы на такие автомобили необходимо будет также запрограммировать длительность импульса, подаваемого на замки дверей, на 3.5 секунды (функция # 15).

1-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА С ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если автомобиль марки Nissan, Mitsubishi или Lotus и в двери нет переключателя – необходимо найти провод, идущий из двери водителя, который замкнут на массу, если двери автомобиля открыты, и “разомкнут” (0В), если двери закрыты.

В автомобилях данного типа БЕЛЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ и КРАСНЫЙ/СИНИЙ провода системы НЕ используются.

Подсоедините БЕЛЫЙ/СИНИЙ провод системы к “земле”.

Перережьте провод, идущий от электропривода в двери водителя к штатному модулю центрального замка и подсоедините КРАСНЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ провод системы к той части перерезанного провода, которая идет к электроприводу в двери водителя.

Подсоедините ЖЕЛТЫЙ/СИНИЙ и ЖЕЛТЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ провода системы к другой части перерезанного провода, которая идет к штатному модулю центрального замка.

УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ

Если автомобиль не оборудован центральным замком или электроприводами замков дверей, Вы можете установить дополнительные электроприводы и подсоединить их к системе следующим образом:

Подсоедините КРАСНЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ и КРАСНЫЙ/СИНИЙ провода к “земле”.

Подсоедините БЕЛЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ и БЕЛЫЙ/СИНИЙ провода к +12 постоянного тока через предохранитель.

Подсоедините ЖЕЛТЫЙ/СИНИЙ провод к СИНЕМУ проводу отпирания электропривода.


Подсоедините ЖЕЛТЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ провод к ЗЕЛЕНОМУ проводу запираения электропривода.

ДВОЙНОЙ ИМПУЛЬС ЗАПИРАНИЯ / ФУНКЦИЯ “КОМФОРТ”

а) Штатные системы центрального замка некоторых последних моделей автомобилей требуют двойного отрицательного импульсного сигнала для включения блокировки дверей после их запираения (импульс “дозапираения”). В этом случае необходимо соответствующим образом запрограммировать функцию # 15.

б) Ряд современных автомобилей оборудован штатной системой “Комфорт”, которая обеспечивает запираение всех дверей и закрывание всех окон и люка при запираении замка двери водителя ключом и удерживании его в замке в течение определенного времени.

Если функция # 15 запрограммирована соответствующим образом, то при постановке системы на охрану с помощью передатчика система будет подавать импульс запираения 20 секунд. На этот период времени система также автоматически вводит датчика удара. Во всех остальных случаях (при снятии системы с охраны, при пассивной постановке на охрану, автоматической повторной постановке на охрану и т.д.) будут подаваться импульсы отпирания и запираения длительностью 0.8 с.

Нажатие кнопки  передатчика во время работы функции “Комфорт” остановит работу данной функции.

ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ФУНКЦИИ “ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА”

а) Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, запрограммируйте Фиолетовый провод системы как “(+) вход для подключения 5-проводного электропривода” (программируемая функция # 16). В этом случае, при замыкании Фиолетового провода на +12 В система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении от +12 В система будет автоматически подавать импульс для запираения дверей автомобиля, но **только при выключенном режиме охраны**. При включенном режиме охраны замыкание Фиолетового провода на +12В будет только вызывать немедленное срабатывание системы и повторное запираение дверей.

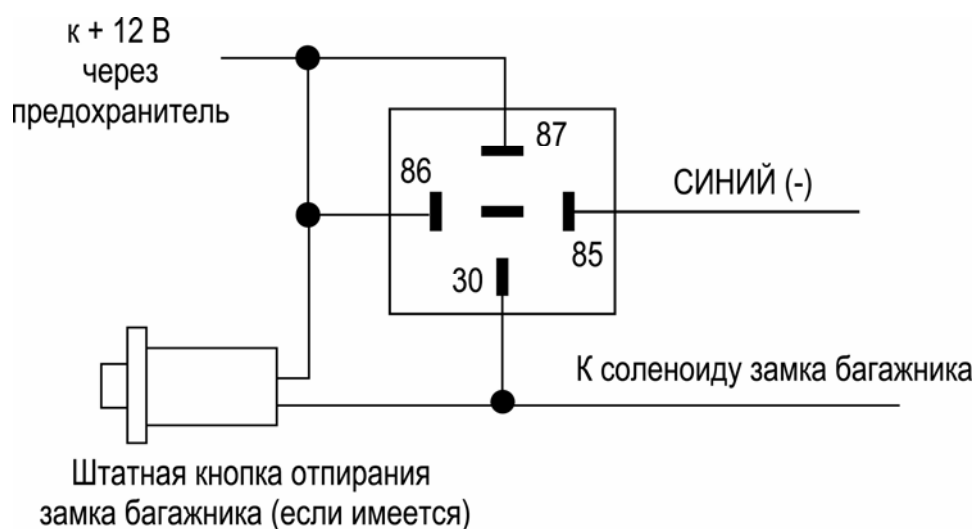
Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсое-

дините к нему Фиолетовый провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к постоянному питанию +12В автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы изолируйте.

б) Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей положительной полярности, запрограммируйте Коричневый провод может быть также запрограммирован как “(-) вход для подключения 5-проводного электропривода” (программируемая функция # 16). В этом случае, при замыкании Коричневого провода на “массу” система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении от “массы” система будет автоматически подавать импульс для запираания дверей автомобиля, но **только при выключенном режиме охраны**. При включенном режиме охраны замыкание Коричневого провода на “массу” будет только вызывать немедленное срабатывание системы и повторное запираение дверей.



Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему Коричневый провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к “массе” автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы изолируйте.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ЗАМКА БАГАЖНИКА к ВЫХОДУ 2-ГО КАНАЛА СИСТЕМЫ (см. программирование функций №17, 18).



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ФУНКЦИИ ЗАКРЫВАНИЯ ОКОН АВТОМОБИЛЯ ПРИ ПОСТАНОВКЕ НА ОХРАНУ

Если автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками, то Вы можете использовать Синий или Оранжевый/Чёрный провод системы как “отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану”. Для этого запрограммируйте соответствующим образом функцию # 17 или 19 .

При использовании Синего провода для реализации данной функции этот выход системы уже более *не будет* замыкаться на “массу” при нажатии и удерживании кнопки  передатчика на 2 секунды. Вместо этого Синий провод будет замыкаться на “массу” на 30 секунд после постановки системы на охрану. Нажатие кнопки  передатчика в течение этих 30 секунд остановит работу данного выхода системы (система при этом останется в режиме охраны).

Для того, чтобы работа электрических стеклоподъемников не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара на все время, пока данный выход активизирован + еще 3 секунды.

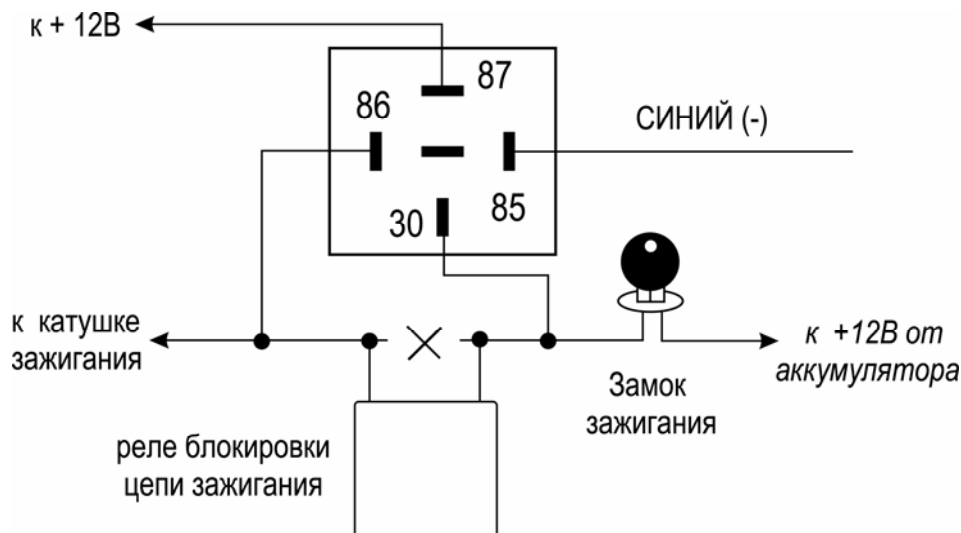
Найдите провод штатного модуля управления электрическими стеклоподъемниками автомобиля, при замыкании которого на “массу” происходит закрывание окон. Подсоедините Синий или Оранжевый/Чёрный провод системы к данному проводу.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ФУНКЦИИ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ ПРИ ЗАПУЩЕННОМ ДВИГАТЕЛЕ

Вы можете использовать Синий провод системы для того, чтобы система подавала питание на замок зажигания в течение определенного времени. **В этом случае Вы сможете ставить систему в режим охраны с заведенным двигателем, не оставляя ключи в замке зажигания** (если программируемая функция # 10 включена).

Для реализации данной функции:

- Оранжевый провод системы ДОЛЖЕН использоваться для блокировки цепи зажигания.
- Включите программируемую функцию # 10 (возможность постановки автомобиля на охрану с работающим двигателем).
- Запрограммируйте выход 2-го канала системы (Синий провод) как **“постоянный”** (функция №18);
- Подсоедините Синий провод системы к контакту # 85 дополнительного реле.
- Подсоедините контакты # 86 и # 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВКЛ” (ON) и “ЗАПУСК” (CRANK) и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт # 86 реле должен быть подключен к данному проводу **ПОСЛЕ** места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания.
- Подсоедините контакт # 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.




ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ФУНКЦИИ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ С ВКЛЮЧЕНИЕМ РЕЖИМА «ТУРБО»

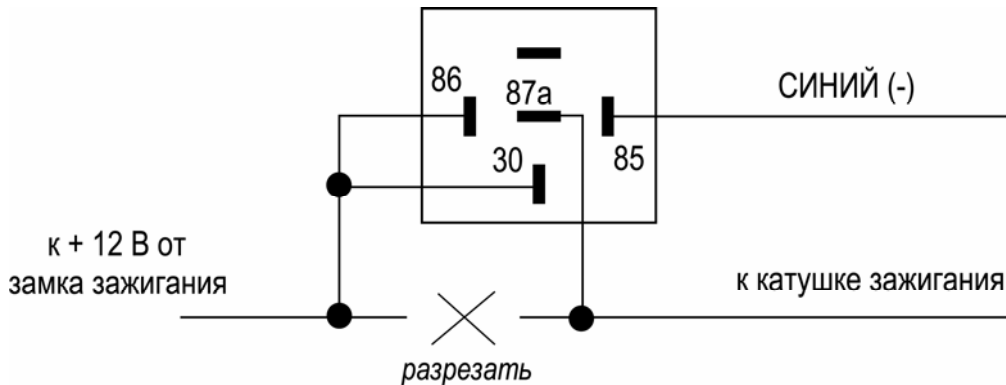
Вы можете использовать Синий провод системы для включения режима “турбо” при установке системы на автомобиль с двигателем, оснащенным турбонаддувом. Для реализации данной функции:

- Включите программируемую функцию # 10 (возможность постановки автомобиля на охрану с работающим двигателем).
- Запрограммируйте выход 2-го канала системы (Синий провод) как **“таймерный 180-секундный”** (функция # 18).
- Подсоедините Синий провод системы к контакту # 85 дополнительного реле.
- Подсоедините контакты # 86 и # 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВКЛ” (ON) и “ЗАПУСК” (CRANK) и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт # 86 реле должен быть подключен к данному проводу **ПОСЛЕ** места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания. Подсоедините контакт # 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель (как показано на схеме выше).

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО Н.З. РЕЛЕ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ


Ниже приведена схема подключения Синего или Оранжевого/Чёрного провода для блокировки цепи зажигания с использованием дополнительного Н.З. реле. Синий или Оранжевый/Чёрный провод должен быть запрограммирован как «отрицательный выход при включенном режиме охраны для управления дополнительным Н.З. реле блокировки двигателя» (программируемая функция # 17 или 19).

При использовании Синего провода для реализации данной функции этот выход системы уже более *не будет* замыкаться на “массу” при нажатии и удерживании кнопки  передатчика на 2 секунды. Вместо этого Синий провод будет автоматически замыкаться на “массу” каждый раз при постановке системы на охрану и будет оставаться в данном состоянии до снятия системы с охраны.

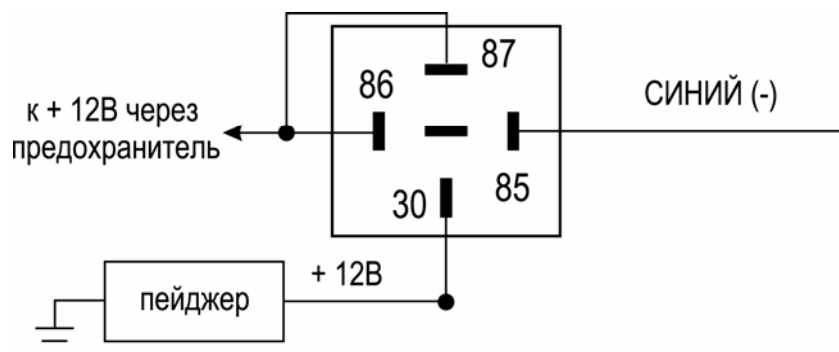


ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ПЕЙДЖЕРОМ

Вы можете использовать Синий или Оранжевый/Чёрный провод системы как «отрицательный выход для управления дополнительным пейджером». Для этого запрограммируйте соответствующим образом функцию # 17 или 19.

При использовании Синего провода для реализации данной функции этот выход системы уже более *не будет* замыкаться на “массу” при нажатии и удерживании кнопки  передатчика на 2 секунды. Вместо этого Синий провод будет автоматически замыкаться на “массу” при срабатывании системы.

Подсоедините Синий или Оранжевый/Чёрный провод системы к проводу отрицательного триггера дополнительного пейджера. В том случае, если пейджер управляется положительным триггером, используйте дополнительное реле как показано на схеме:



Технические характеристики

Основные характеристики:

Номинальное напряжение питания	+12В постоянного тока
Рабочая радиочастота	433,92 МГц
Дальность действия в режиме управления	до 600 м*
Дальность действия в режиме оповещения	до 1200 м*
Номиналы предохранителей:	
- на Красном проводе	5А
- на Красном/Белом проводе	15А
Потребление тока	<20мА в режиме охраны
Постановка на охрану	через 3/45 секунд после команды брелока
Максимальное количество циклов режима тревоги	6 циклов по 30 секунд
Автоматическая повторная постановка на охрану	через 30 секунд после снятия с режима охраны
Автоматическая постановка на охрану	через 30 секунд после закрывания последней двери
Количество индицируемых зон охраны	5
Триггеры системы:	<ul style="list-style-type: none">- отрицательный триггер двери- положительный триггер двери- отрицательный триггер габаритных огней- отрицательный триггер капота/багажника- вход зажигания- датчик удара- зона предупреждения
Максимальное количество передатчиков	4

Эксплуатационные характеристики:

Климатическое исполнение по ГОСТ 15150-69	У-2.1
Режим работы по ГОСТ 3940	S1 (продолжительный)
Диапазон рабочих температур:	
- центральный модуль, антенный модуль**, датчик***	-40...+85 °С
- сирена	-30...+85 °С
- брелоки-передатчики	0...+40 °С
Степень защиты по ГОСТ 14254-96:	
- центральный модуль, антенный модуль, датчик, брелоки-передатчики	IP40
- сирена	IP54

Предельно допустимые параметры:

Напряжение питания	Не менее 9В, не более 16В
Макс. ток нагрузки встроенного реле блокировки (CLK-600, CLK-650)	Не более 20А
Макс. ток нагрузки реле указателей поворота:	Не более 15А (2 x 7,5А)
Макс. ток нагрузки реле запираания:	Не более 20А
Макс. ток нагрузки реле отпираания:	Не более 20А
Макс. ток нагрузки выхода Белого/Чёрного провода системы (выход на сирену):	Не более 2А
Макс. ток нагрузки выхода Оранжевого/Чёрного провода системы (выход на реле блокировки):	Не более 250мА

Примечания:

* Дальность действия зависит от рельефа местности, характера застройки, взаимного расположения передатчика и приемника и от совокупности других физических факторов.

** При значениях температур, близких к предельным, допустимо снижение дальности действия брелоков-передатчиков и сигналов обратной связи.

*** В диапазоне температур от -40 до -25°C возможно снижение чувствительности датчика, и в этих условиях не следует ориентироваться на данную зону защиты в охранном комплексе.

Техническое обслуживание

Для правильного и надежного функционирования автосигнализации необходимо:

1. Следить за состоянием концевых выключателей дверей (управление салонным светом), капота и багажника. Рекомендуется регулярно смазывать концевые выключатели, в случае неисправности менять.
2. Для сохранения наглядности оптических сигналов содержать в исправном состоянии лампы наружной световой сигнализации автомобиля.
3. Содержать в исправном состоянии замок зажигания.
4. При мойке моторного отсека защищать пластиковым чехлом (полиэтиленовым пакетом) сирену автосигнализации от попадания на неё воды под давлением. Недопустимо попадание жидкостей: в основной блок управления сигнализации, датчики, брелоки, антенный модуль при мойке панели приборов, внутренней части ветрового стекла и/или случайное проливание жидкости на приборную панель, а также через неплотности моторного щита при мойке моторного отсека, при подаче моющей смеси под давлением, т.к. это может привести к выходу из строя автосигнализации.
5. По мере разряда батарей питания брелоков-передатчиков меняйте батарейки на новые того же типа, соблюдая полярность. Методика замены батареек описана в соответствующем разделе данной инструкции.
6. Два раза в год - с наступлением холодного и теплого сезонов - рекомендуется проверять чувствительность датчика. При необходимости регулировки обращайтесь в сертифицированный сервисный центр, в котором вы установили данную сигнализацию.
7. После использования автомобиля на открытом воздухе необходимо пылесосить салон в целях сбора возможных трупов насекомых и попадания их внутрь изделия и его составных частей. Попадание внутрь автосигнализации и его составных частей насекомых недопустимо.

Гарантии поставщика

Автосигнализация Pantera CLK-500/600/650 соответствует утвержденному образцу.

Изготовитель гарантирует соответствие автосигнализации требованиям ГОСТ Р 41.97-99, ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90, ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93. При соблюдении владельцем правил эксплуатации, изложенных в настоящем Руководстве пользователя, автосигнализация обеспечивает безопасность и электромагнитную совместимость в полном объеме требований, подлежащих обязательной сертификации в системе ГОСТ Р, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека и признана годной к эксплуатации.

Гарантийный срок на центральный блок автосигнализации - 12 месяцев с момента покупки при соблюдении правил эксплуатации, в соответствии с п.6 ст.5 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Гарантийный срок на комплектующие изделия - датчики, брелоки-передатчики, сирену, антенный модуль - 6 месяцев с момента покупки при соблюдении правил эксплуатации, в соответствии с п.3 ст.19 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Гарантийные обязательства не распространяются на перечисленные ниже принадлежности изделия, если их замена предусмотрена конструкцией и не связана с разборкой автосигнализации: на элементы питания (батарейки), кнопочный переключатель Valet, светодиодный индикатор, концевые выключатели, реле, комплект электрической проводки, монтажные приспособления, документацию, прилагаемую к изделию, комплект индивидуальной потребительской тары.

Гарантия не предусматривает компенсацию расходов потребителя на установку, настройку и периодическое техническое обслуживание автосигнализации.

Гарантийному ремонту не подлежит автосигнализация с дефектами, возникшими вследствие:

- ◆ механических, тепловых и иных повреждений, возникших по причине неправильной эксплуатации, небрежного обращения или дорожно-транспортного происшествия;
- ◆ неправильной установки, транспортировки;
- ◆ действий третьих лиц или непреодолимой силы;
- ◆ воздействия агрессивных средств и жидкостей;
- ◆ попадания внутрь изделия посторонних предметов, жидкостей, насекомых;
- ◆ повреждений грызунами или домашними животными;
- ◆ ремонта или внесения конструктивных изменений, как самостоятельно, так и неуполномоченными лицами;
- ◆ отклонений от Технических Регламентов (ГОСТ) параметров бортовой сети автомобиля;
- ◆ в случае выхода из строя в результате неисправности штатного оборудования автомобиля.

В связи с постоянной работой по совершенствованию автосигнализации, повышающей ее надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей Инструкции.

Хранение, транспортирование, ресурс, утилизация

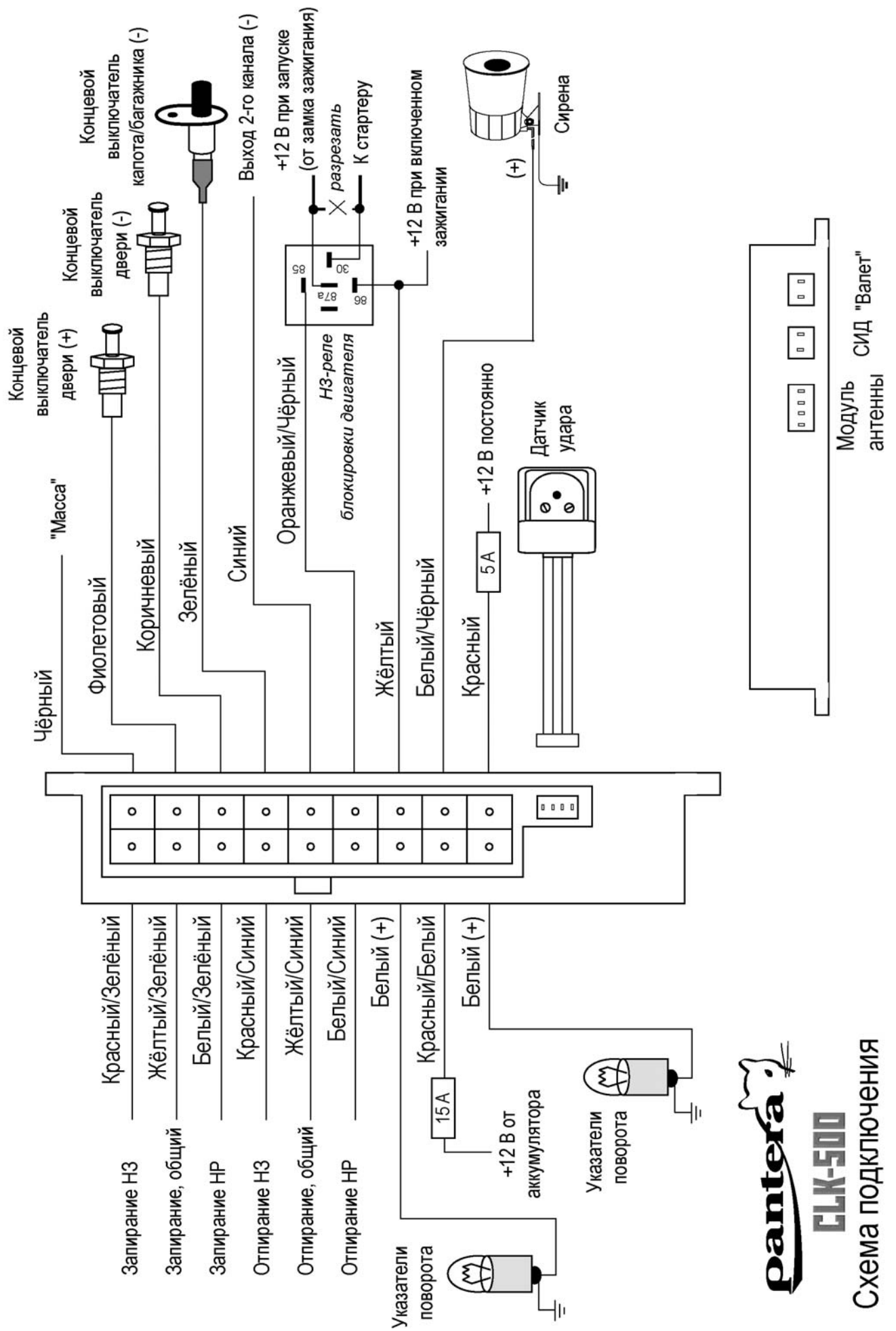
Автосигнализацию рекомендуется хранить в оригинальной заводской упаковке в складских или домашних условиях по группе "Л" ГОСТ 15150 и при необходимости транспортировать любым видом гражданского транспорта в оригинальной заводской упаковке по группе "Ж2" ГОСТ 15150 с учетом ГОСТ Р 50905 п.4.9.5. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямого солнечного света и должно исключать возможность механических повреждений.

Срок службы центрального блока автосигнализации установлен изготовителем в соответствии с п. 2 ст.5 Закона РФ «О защите прав потребителей» общей продолжительностью 2 года. Срок службы комплектующих изделий - антенного модуля, датчика, сирены - 1 год в соответствии с п. 2 ст.5 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Автосигнализация не содержит вредных материалов и безопасна при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях). Элементы питания брелоков-передатчиков должны утилизироваться согласно законодательству по охране окружающей среды.

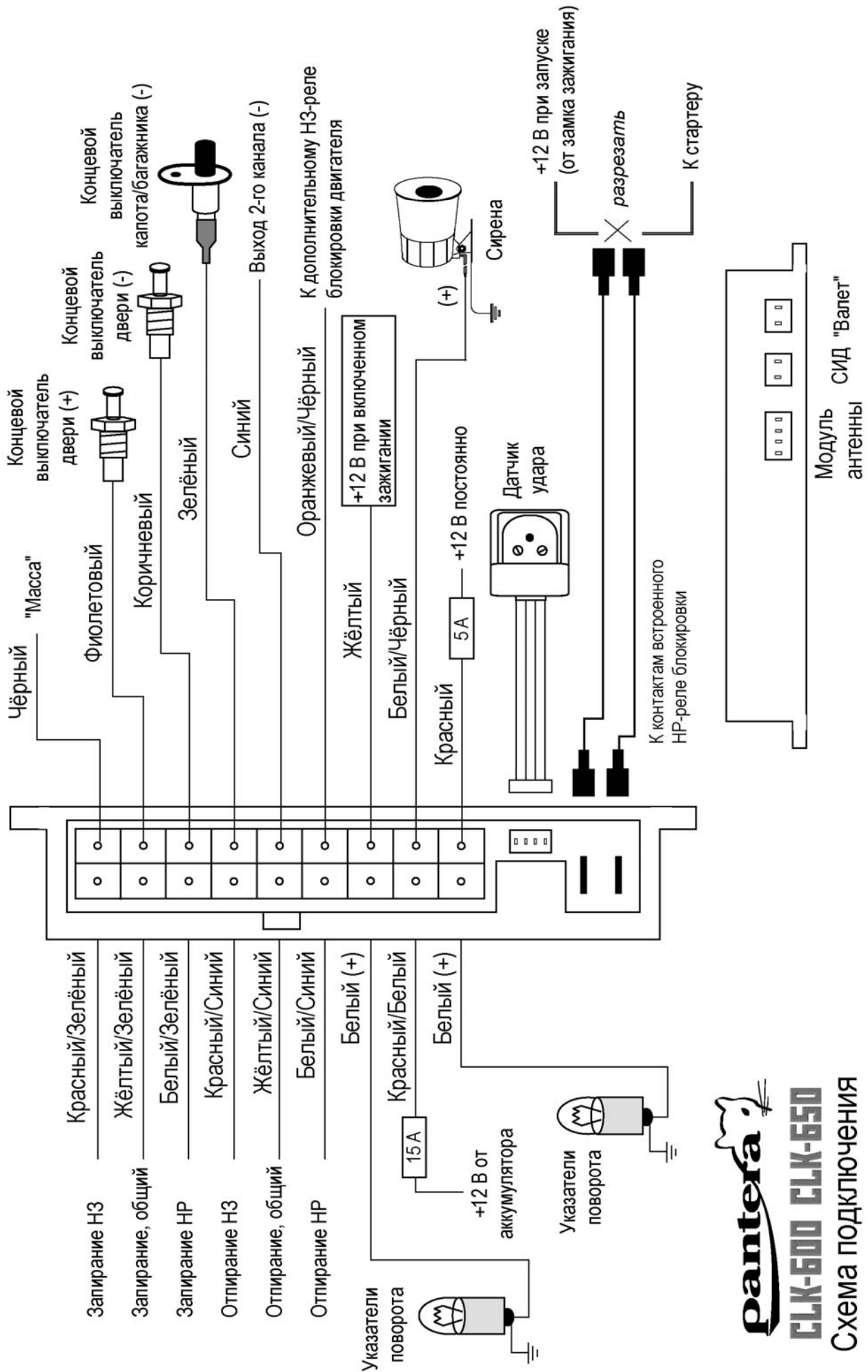
Импортер в России: ООО «ИЗУМРУД».

Юридический адрес: 107497, Россия, г. Москва, ул. Иркутская, д. 11, корп. 1.



CLK-500

Схема подключения



CLK-600 CLK-650

Схема подключения