

# piton

автомобильная охранная система  
с отдельным управлением,  
стабильным радиоканалом  
с увеличенной дальностью



## X-2

868 МГц FSK

# piton



автомобильная охранная система с разделным управлением,  
стабильным радиоканалом с увеличенной дальностью

## Модель X-2

Автомобильная охранная система с помехоустойчивым FSK -радиоканалом увеличенного радиуса действия на 868 МГц, системой активной защиты автомобиля.

### *ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ*



#### **ВАЖНО!**

*Перед использованием охранной системы, пожалуйста, прочитайте полностью данное руководство. Это позволит полностью ознакомиться со всеми функциями, компонентами и процедурами управления системой.*

*Для обеспечения правильной и надежной работы данную охранную систему должен устанавливать только квалифицированный специалист. Не пытайтесь установить систему или внести в нее изменения самостоятельно, так как это может привести к аннулированию гарантийных обязательств.*

*Сохраните данное руководство для использования в будущем.*

## ОГЛАВЛЕНИЕ

### Руководство пользователя

Комплектация системы	3
Функциональные особенности системы	3
Брелоки системы	4
Постановка на охрану	4
Снятие с охраны	4
Беззвучная постановка на охрану	5
Поиск автомобиля	5
Функция АНУ - антиограбление	5
Отпирание багажника	5
Включение режима ПАНИКА	5
Функция ВАЛЕТ с поддержкой сервисных режимов	
ПОИСК АВТОМОБИЛЯ, Отпирание багажника, ПАНИКА	5
Программирование передатчиков (запись в память системы)	5
Автоматическое запираение дверей после начала движения	6
Автоматическое отпирание дверей после выключения зажигания	6
Аварийное отключение автосигнализации	6
Режимы работы светодиодного индикатора и сирены при срабатывании системы	6
Турботаймер J2, J3, J4	7
Установка времени работы центрального замка J1	7

### Руководство по установке

Установка светодиодного индикатора	8
Установка датчика УДАРА	8
Установка сирены (в комплект не входит)	8
Установка центрального блока управления	8
Схемы подключения центрального замка управления дверями	8
Схема подключения системы PITON X-2	9
Технические характеристики	10

## КОМПЛЕКТАЦИЯ СИСТЕМЫ

- |  |       |
|--|-------|
| • Брелок дистанционного управления         | 2 шт. |
| • Основной блок                            | 1 шт. |
| • Реле блокировки двигателя                | 1 шт. |
| • Светодиодный индикатор                   | 1 шт. |
| • Комплект проводов                        | 1 шт. |
| • Руководство по использованию и установке | 1 шт. |
| • Датчик удара                             | 1 шт. |
| • Кнопка багажника                         | 1 шт. |



## ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ СИСТЕМЫ

- Помехоустойчивый FSK сигнал управления увеличенного радиуса действия на 868 МГц
- 64-разрядный динамический код управления с защитой от сканирования и перехвата.
- Охрана периметра.
- Режим бесшумной охраны.
- Дистанционный поиск автомобиля.
- Аварийное снятие автомобиля с охраны.
- Режим АНУ.
- Силовой выход центрального замка.
- Двухзоновый датчик удара.
- Ограниченное время тревоги 30 сек
- Сохранение состояния системы при выключении питания.
- Автоматическая задержка ожидания отключения салонного света 1 мин.
- Автоматическое напоминание о незакрытой двери через 5 сек.
- Автоматическая перепостановка на охрану с запираем дверей через 25 сек.
- Пин-переключатель выбора работы центрального замка (на плате) 0,9/3,5 сек.
- Функция ВАЛЕТ с поддержкой сервисных режимов
- ПОИСК АВТОМОБИЛЯ, Отпирание багажника, ПАНИКА
- Турботаймер 1 мин, 2 мин, 3 мин.

## БРЕЛОКИ СИСТЕМЫ



## ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БРЕЛОКА-ПЕРЕДАТЧИКА

1. Следует держать брелок системы подальше от мест с повышенной влажностью.
2. Если вы находитесь в аэропорту, следует отключать систему, чтобы предотвратить создание помех для радиосвязи самолетов.
3. Если брелок системы находится вблизи устройства, излучающего радиочастоту, или под воздействием низких температур, это может сказаться на его работе.
4. Во избежание вывода брелока системы из строя не следует его открывать и заменять компоненты.

## НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК LCD-БРЕЛОКА-ПЕЙДЖЕРА

### Постановка на охрану

Короткое нажатие кнопки



блокировка дверей, подача звукового и светового сигналов, включение блокировки

Нажатие кнопки более 3 сек.  
(функция ПАНИКА)



подача звукового и светового сигналов 15 раз

### Снятие с охраны

Короткое нажатие кнопки



разблокирование дверей, отключение блокировки, подача двух звуковых и световых сигналов

Нажатие кнопки более 3 сек.



отпирание багажника

## Беззвучная постановка на охрану

Короткое нажатие кнопки		блокировка дверей, подача светового сигнала, включение блокировки
Нажатие кнопки более 3 сек.		подача звукового и светового сигналов 15 раз

## Поиск авто

Короткое нажатие кнопки		подача звуковых и световых сигналов 10 раз в состоянии «Охрана включена» или 10 световых вспышек, если система поставлена на охрану беззвучно.
-------------------------	---	--

## Функция АНЖ - антиграбление

Когда включено зажигание или автомобиль движется, нажмите кнопку более 3 сек.		начнут мигать огни.
Коротко нажмите кнопку	 или 	дополнительно начнет звучать сирена, и через 25 сек. включится блокировка.
Коротко нажмите кнопку		для выключения тревоги и функции АНЖ.

## Отпирание багажника

Нажмите и удерживайте кнопку		Багажник откроется, и свет мигнет 3 раза.
------------------------------	---	---

## Включение функции ПАНИКА

Нажмите и удерживайте кнопку		Подача звукового и светового сигналов 15 раз.
более 3 сек.		Нажатие любой кнопки остановит тревожные сигналы.

## ВКЛЮЧЕНИЕ функции ВАЛЕТ

Включение функции ВАЛЕТ производите в режиме "СНЯТО с ОХРАНЫ".		
Нажмите одновременно кнопки и удерживайте их более 3 сек.	 + 	Включится функция ВАЛЕТ. Звуковой сигнал прозвучит двумя короткими сигналами. Габаритные огни мигнут два раза, светодиодный индикатор станет гореть постоянно.

В режиме ВАЛЕТ возможно управлять центральным замком, запирая/отпирая двери, выполнять поиск автомобиля на паркинге, включать/выключать функции ПАНИКА со звуком или без, отпирать багажник.

## ВЫКЛЮЧЕНИЕ функции ВАЛЕТ

производится также одновременным нажатием кнопки и удержанием их более 3 сек.	 + 	При этом светодиодный индикатор погаснет, а система один раз мигнет габаритами и подаст один звуковой сигнал.
---	---	---

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ (ЗАПИСЬ В ПАМЯТЬ СИСТЕМЫ)

### ВНИМАНИЕ

**При записи кода нового передатчика в память системы все ранее запрограммированные коды передатчиков стираются, поэтому коды всех используемых передатчиков должны быть запрограммированы заново за один цикл.**

1. Снимите систему с охраны, откройте дверь, сядьте в автомобиль, нажмите и удерживайте педаль тормоза.

- Вставьте ключ в замок зажигания, включите и выключите зажигание 5 раз.  
В 5-м включении оставьте положение ВКЛ.  
*Через 3 сек. раздастся 1 писк сирены, это значит, что вы находитесь в режиме программирования (записи) кодов брелоков в память системы.*
- Нажмите любую кнопку брелока.  
*Раздастся 1 писк сирены, это значит, что код брелока – в памяти системы.*
- Выполните операции по п.3 для остальных брелоков.  
*Помните, в память можно записать коды только 4 брелоков. Записывая пятый, вы стираете первый и т.д.*
- Если в течение 5 сек. вы не будете производить никаких действий или выключите зажигание, система автоматически выйдет из режима программирования.
- Помните, если вы потеряли рабочий брелок, перезапишите коды новых (оставшихся) брелоков заново.

## Автоматическое запираение дверей после начала движения

При начале движения автомобиля (или включенном зажигании) и закрытых дверях, нажатие педали тормоза приведет к запираению дверей в течение 5 сек. Последующие нажатия педали тормоза не влияют на эту функцию. Открытие и закрытие дверей возобновят действие однократного запираения дверей.

## Автоматическое отпираение дверей после выключения зажигания

При выключении зажигания автомобиля двери автоматически отпираются.

## Аварийное отключение автосигнализации

Если по какой-либо причине вы не можете воспользоваться брелоком для снятия системы с охраны, сделайте это в аварийном режиме:

- откройте дверь штатным ключом и оставьте ее открытой. Включится режим тревоги;
- нажмите и удерживайте педаль тормоза;
- вставьте ключ в замок зажигания;
- поверните его в положение ВКЛ 8 раз, оставив его в 8-цикле как ВКЛ.;
- система отключит режим тревоги через некоторое время.

## Режимы работы светодиодного индикатора и сирены при срабатывании системы

После срабатывания системы режим работы светодиодного индикатора меняется. Поэтому, подойдя к автомобилю, обратите внимание на работу светодиодного индикатора.

Состояние ОХРАНА (нормальное состояние)	LED	2 вспышки 1 сек. -- пауза
Система срабатывала от датчика удара	LED	3 вспышки 1 сек. -- пауза
Система срабатывала от открывания двери, капота, багажника, педали тормоза, включения зажигания	LED	0,5 сек. вспышка -- 0,5 сек. пауза

Если охранная система срабатывала в ваше отсутствие, а вы не обратили внимания на режим работы светодиодного индикатора и уже сняли систему с охраны, то:

Снятие с охраны	LED	вспыхнет и будет гореть 3 сек.
Вы открываете двери, СИРЕНА пикает	2 раза	срабатывал датчик удара
	3 раза	срабатывала зона концевика дверей, капота, багажника, включение зажигания, нажатие педали тормоза

При отключении охранной системы от АКБ в режиме охраны, а также в режиме тревоги последующее подключение к АКБ вызовет режим тревоги со световой и звуковой индикацией.

Состояние ВАЛЕТ	LED	горит постоянно
-----------------	-----	-----------------

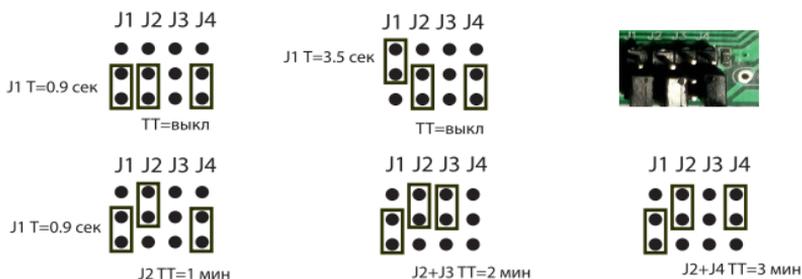
## ТУРБОТАЙМЕР J2, J3, J4

### Установка времени работы центрального замка J1.

Режим турботаймера поддерживает работу двигателя в течении некоторого времени после прекращения движения и выключения зажигания ключом, обеспечивая безопасный останов турбированных дизельных/бензиновых двигателей.

Установите требуемое время работы турботаймера 1 мин, 2 мин или 3 мин с помощью джамперов, расположенных внутри основного блока автосигнализации, джамперы J2, J3, J4.

### Установка режимов работы ТУРБОТАЙМЕРА J2, J3, J4 и времени работы центрального замка запирания/отпирания дверей J1.



### Запуск/сброс работы турботаймера.

Запуск ТУРБОТАЙМЕРА происходит автоматически при включении стояночного тормоза (замыкание концевика стояночного тормоза на массу) на работающем двигателе. Выключение стояночного тормоза выключает турботаймер. Система включает/выключает турботаймер без сигналов подтверждения.

Важно!

1. При выключении питания охранной системы функция турботаймера системного блока автоматически отключается.
2. При постановке системы на охрану в режиме работающего турботаймера, все блокировки выполняемые системой **ВЫКЛЮЧЕНЫ** до истечения времени работы турботаймера.
3. Вход НВ(-) (6N4 - стояночный тормоз) управления запуском ТТ должен быть подключен к проводу индикации стояночного тормоза автомобиля или дополнительному переключателю, установленному в удобном месте, когда использование стояночного тормоза невозможно.

## **РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ**

**Система должна монтироваться опытными специалистами, и мы не несем никакой ответственности за любые повреждения, вызванные неправильной установкой системы.**

### **Установка светодиодного индикатора**

Светодиодный индикатор устанавливается на приборной панели автомобиля так, чтобы его сигнал можно было видеть как можно лучше.

### **Установка датчика УДАРА**

Датчик устанавливается под приборной доской как можно ближе к раме, закрепляется на металлической поверхности и предусматривает регулировку вращением винта по часовой стрелке, в результате которого чувствительность датчика возрастает. При слабой вибрации мигает красный индикатор короткими вспышками, а при сильной вибрации длительность мигания увеличенная. При заводской настройке была выбрана средняя чувствительность датчика.

### **Установка сирены (в комплект не входит)**

Сирена обычно монтируется внутри подкапотного пространства автомобиля, чтобы избежать воздействия высоких температур. Раструб сирены направляется вниз во избежание попадания в нее воды.

### **Установка центрального блока управления**

Центральный блок управления устанавливается под приборной доской.

Подсоедините провода согласно прилагаемой электромонтажной схеме.

Подсоедините жгуты проводов к разъемам центрального блока управления.

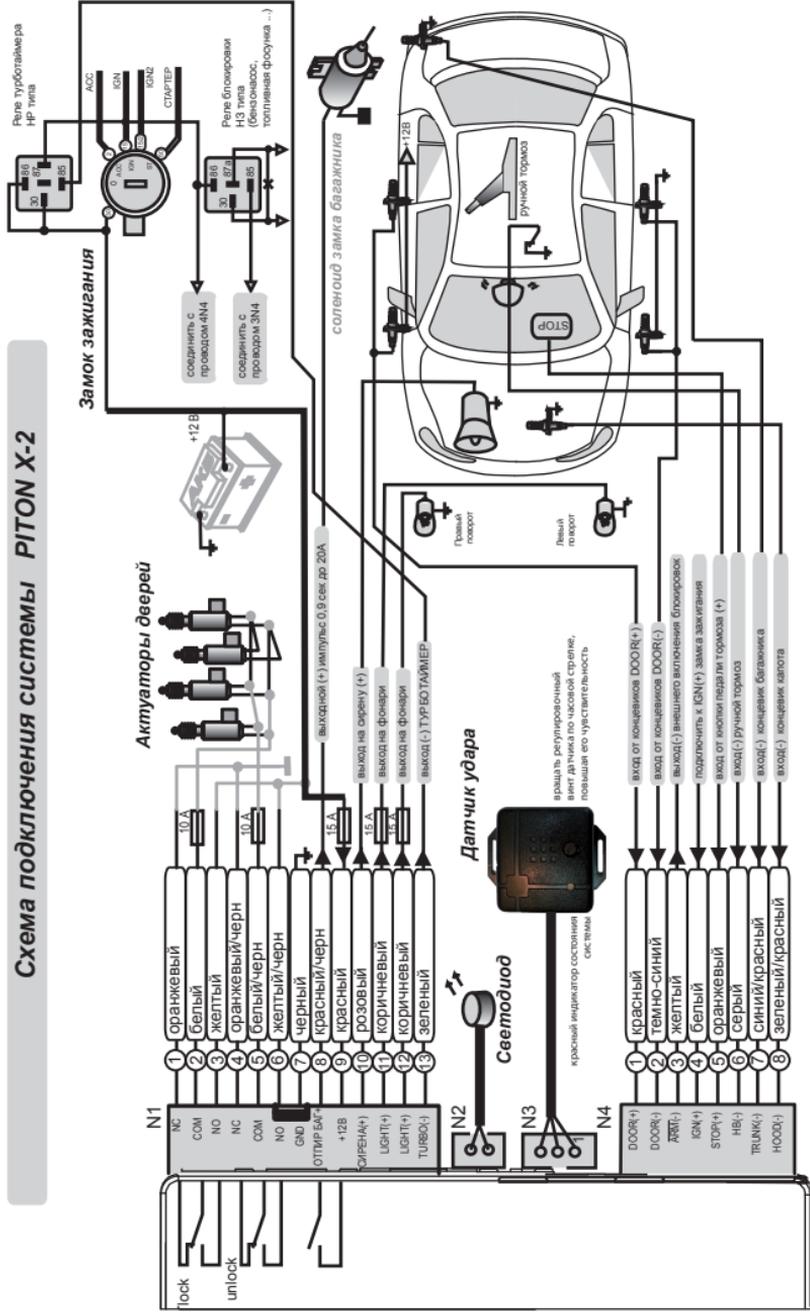
Убедившись в соответствии электропроводки электромонтажной схеме, аккуратно выполните ее обвязку.

Место установки блока должно быть защищено от утечек масла и воды во избежание разрушения его печатных плат от их воздействия.

### **Схемы подключения центрального замка управления дверями**

1. Автомобиль оборудован электрическим центральным замком дверей, срабатывающим под воздействием отрицательного управляющего сигнала, подсоединяемого согласно электромонтажной схеме центрального замка (рис. 2 и 3 на стр.10).
2. Автомобиль оборудован электрическим центральным замком дверей, при этом для двери водителя электромотор может быть не предусмотрен (остальные три двери имеют электромотор). Если же дверь водителя оснащена электромотором, он подсоединяется в соответствии с электромонтажной схемой центрального замка (рис. 4 на стр.10), а время срабатывания центрального замка программируется равным 0,9 сек.
3. Механизм закрытия дверей автомобиля, не снабженный электроприводом, должен быть оборудован электромотором центрального замка дверей, который подсоединяется согласно электромонтажной схеме центрального замка (рис. 5 на стр.10). Время срабатывания центрального замка программируется равным 0,9 сек.
4. Автомобиль оборудован пневматическим центральным замком дверей, который подсоединяется согласно электромонтажной схеме центрального замка (рис. 5 на стр.10). Время срабатывания центрального замка программируется равным 3,5 сек. Выбор времени работы ЦЗ программируется расположенным на плате основного блока джампером.

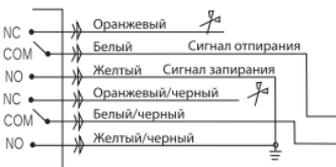
# Схема подключения системы РИТОН X-2



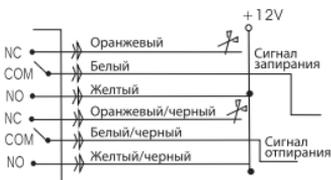
### 1. Схема внутренних соединений



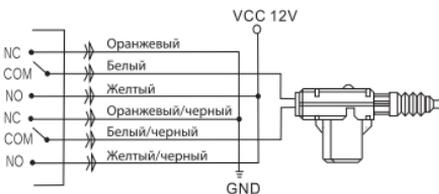
### 2. Подача отрицательного сигнала



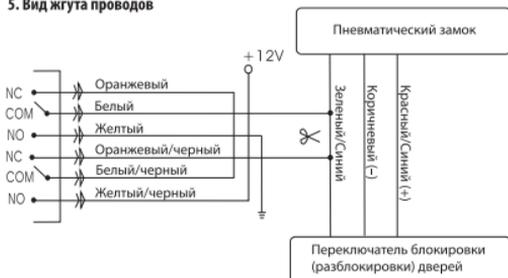
### 3. Подача положительного сигнала



### 4. Подача положительного / отрицательного сигнала



### 5. Вид жгута проводов



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

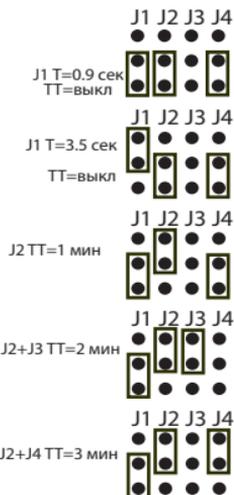
### Основной блок

Рабочее напряжение:	12 В +- 2 В
Датчик удара:	< 1 МА
Ток потребления:	<= 7 МА
Частота работы:	868,00 МГц
Сигнальный светодиод:	< 7 МА
Сирена* (опция, в комплект не входит):	125 дБ

### Брелок-приемопередатчик

Рабочее напряжение:	3 В
Ток покоя:	< 1 МА
Рабочая частота:	868,00 МГц
Рабочий ток:	< 10 МА
Мощность:	<= 10 мВт

### Джамперы установки времени работы ЦЗ (J1) и турботаймера (J2-J4)





[info@sti.msk.ru](mailto:info@sti.msk.ru)